



Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### 1. DENOMINACIÓN DE CONTRATACIÓN

Adquisición de DIESEL B5 S-50 para la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos de la Administración Local de Agua Chira del ámbito de la Autoridad Administrativa del Agua Jequetepeque Zarumilla de la Autoridad Nacional del Agua – ANA.

### 2. FINALIDAD PUBLICA

La adquisición de combustible Diésel B5 S-50 por parte de la Administración Local de Agua Chira, tiene la finalidad de garantizar y mantener operativa la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos, adquiridos por el ANA en el marco del “Plan de Intervenciones ante la probable ocurrencia de Fenómeno El Niño 2023-2024 y efectos al año 2025, dispuesto en el DU N° 015-2023

### 3. ANTECEDENTES

Decreto de Urgencia N° 015-2023; que tiene por objeto dictar medidas extraordinarias, en materia económica y financiera, que permitan a la Autoridad Nacional del Agua a intervenir de manera inmediata en los departamentos de Ancash, La Libertad, Lambayeque, Lima, Piura, Tumbes e Ica, declarados en estado de emergencia por peligro inminente ante intensas precipitaciones pluviales (período 2023-2024) y posible Fenómeno El Niño, por el Decreto Supremo N° 072-2023-PCM, mediante la ejecución de actividades de limpieza y descolmatación en cauces de ríos y quebradas así como diversas intervenciones de preparación y respuesta destinadas a reducir los riesgos, vulnerabilidades, daños o impacto ante la posible ocurrencia del Fenómeno El Niño.

Por lo que es necesario contar con una flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos capaces de poder atender estas necesidades. En este sentido es preciso contar con un oportuno abastecimiento de combustible de los vehículos que garantice la operatividad de nuestra flota vehicular.

La R.J. N° 005-2024-ANA, Plan de Trabajo de Maquinaria, tiene por objetivo garantizar la gestión eficiente y sostenible para la operación y mantenimiento de la maquinaria, vehículos y equipos adquiridos para enfrentar el Fenómeno El Niño en el marco del “Plan de Intervenciones ante la probable ocurrencia del Fenómeno El Niño 2023-2024 y efectos al año 2025.

### 4. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

#### 4.1. OBJETIVO GENERAL:

Adquirir combustible para la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos de la Administración Local de Agua Chira del ámbito de la Autoridad Administrativa del Agua Jequetepeque Zarumilla de la Autoridad Nacional del Agua – ANA.



**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

#### **4.2. OBJETIVO ESPECIFICO:**

La adquisición de Petróleo Diésel B5 S50 que abastecerá a la flota de maquinaria pesada que ejecutará las actividades de limpieza, descolmatación y protección de roca al volteo en los cauces de ríos y/o quebradas identificadas como puntos críticos inundaciones y/o movimientos en masa en el ámbito de la Administración Local de Agua Chira.

#### **5. ALCANCES Y DESCRICIÓN DE LOS BIENES**

##### **5.1. CANTIDAD REQUERIDA**

Descripción del bien	Cantidad sugerida	Unidad de medida
DIESEL B5 S-50	52,640	Galón

**NOTA:** EL CONTRATISTA debe brindar atención preferente y permanente a los Requerimientos de Combustible de LA ENTIDAD, las veinticuatro (24) horas del día, de lunes a domingo, incluyendo feriados; durante la ejecución del contrato por la prestación del bien.

##### **5.2. CARACTERISTICAS TECNICAS:**

Las características técnicas se encuentran establecidas en la Ficha Técnica, la misma que se adjunta a la presente Especificación Técnica (**ANEXO N° 01**).

##### **5.3. REQUISITOS SEGÚN LEYES, REGLAMENTOS TÉCNICOS, NORMAS METROLÓGICAS Y/O SANITARIAS, REGLAMENTOS Y DEMÁS NORMAS:**

EL CONTRATISTA debe garantizar la calidad y pureza del combustible que suministre, por lo que debe cumplir con las disposiciones contenidas en la Ley N°26221 – Ley Orgánica de Hidrocarburos, modificaciones y sus reglamentos, asumiendo plena responsabilidad en caso que, por defecto en su calidad, se produzcan daños o perjuicios comprobados, en la flota de maquinaria pesada, equipos y vehículos de LA ENTIDAD.

#### **6. REQUISITOS Y RECURSO DEL PROVEEDOR:**

- El proveedor deberá contar con RUC, activo y habido.
- El proveedor deberá contar con el Registro Nacional de Proveedores (RNP) vigente.
- No tener impedimentos de contratar con el Estado.
- El proveedor deberá presentar documentación (Tarjeta de propiedad y/o contrato de alquiler) que acredite la propiedad de dos (02) camiones cisterna, el cual deberá ser presentado para la admisión de la oferta.
- El contratista debe presentar al momento de la suscripción del contrato copia de la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual vigente, que cubra los daños de terceros en sus bienes y personas por siniestros que pudieran



**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

ocurrir en las instalaciones (el monto a considerar será el mínimo según lo establecido en el Anexo de la RESOLUCIÓN MINISTERIAL N°195-2010-MEM-DM).

- Autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería- OSINERGMIN, según el DS N°004-2010EM y regulado por el RCD OSINERGMIN N°191-11/OS-CD y sus modificatorias.

## 7. CONDICIONES MINIMAS DE ENTREGA

EL CONTRATISTA debe contar con sistemas o mecanismos de seguridad, control de accidentes o incendios.

El combustible será entregado en la zona de trabajo de la flota de máquinas y equipos, el contratista deberá contar con dos (02) camiones cisternas, las mismas que deben contar con surtidor para control de lo cargado en cada máquina, equipo y vehículo.

### 7.1 LUGAR DE ENTREGA

La entrega se realizará en los campamentos ubicados en el ámbito de las cuencas del río Chira y Chipillico, ámbito de la Administración Local de Agua Chira, para la atención de las operaciones y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos adquiridos en el marco del Decreto de Urgencia N° 015-2023 y atender oportunamente la ejecución de actividades de limpieza, descolmatación y protección con roca al volteo de los cauces de ríos y quebradas identificadas como puntos críticos ante inundaciones y/o movimientos en masa.

El abastecimiento del combustible se realizará en las siguientes ubicaciones:

**LUGAR Y FORMA DE ENTREGA**

N°	SECTOR	DISTANCIA DE SULLANA A:	KM	CANTIDAD GALONES	FORMA DE ENTREGA
1	LA HORCA	SULLANA - LA HORCA	21.7	6 608	DEPOSITOS Y/O SIMILAR PROPORCIONADO POR EL PROVEEDOR Y BOMBA MANUAL
2	MONTENEGRO	SULLANA - MONTENEGRO	13.2	16 992	
3	LA HUACA TAMARINDO	SULLANA - LA HUACA TAMARINDO	35	16 992	
4	LA ISLA 2	SULLANA – LA ISLA 2	65	12 048	
<b>Total</b>				52 640	

### 7.2 PLAZO DE EJECUCION CONTRACTUAL

El suministro de combustible DIESEL B5 S50 para la flota de maquinaria y/o equipos será brindada por el periodo de 120 (ciento veinte) días calendarios, o hasta agotarse el monto contratado o cantidad adjudicada, según el cuadro referencial:



**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

ITEM	COMBUSTIBLE	MES1	MES 2	MES 3	MES 4
1	DIESEL B5 S50	13 160	13 160	13 160	13 160
	SEMANA 01	3 290	3 290	3 290	3 290
	SEMANA 02	3 290	3 290	3 290	3 290
	SEMANA 03	3 290	3 290	3 290	3 290
	SEMANA 04	3 290	3 290	3 290	3 290

*Nota: Las cantidades son referenciales y está sujeto a la demanda del Área USUARIA*

De haber sobrantes en la cantidad de combustible programada al término de las actividades de operación, solo se realizará el pago por la cantidad utilizada. Por otro lado, en caso de requerirse más cantidad de galones DIESEL B5 S50 en el mes programado, el contratista podrá suministrar la cantidad solicitada previo informe del residente y visto bueno del coordinador regional.

Las cantidades de combustible son referenciales y pueden ser variadas de acuerdo con las necesidades del Área usuaria siempre que se mantenga dentro del valor del contrato.

## **8. HORARIO DE ATENCION**

El Contratista, se obliga a suministrar de combustible a los vehículos y equipos de la Autoridad Nacional del Agua - ANA, durante las 24 horas del día, de lunes a domingo inclusive feriados.

## **9. EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA DEL CONTRATISTA**

Mantener sus camiones cisternas en buenas condiciones de acuerdo con los requisitos y normas vigentes de seguridad y protección del medio ambiente.

Contar con un mínimo de dos camiones cisternas los mismos que deben contar con surtidores o dispensadores debidamente equipados con sus contómetros, con capacidad para controlar el consumo por vehículo, debiendo mantener los equipos en perfecto estado de funcionamiento, para garantizar un eficiente, continuo y oportuno servicio.

## **10. PROCEDIMIENTO PARA EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE**

El contratista se compromete a suministrar de combustible a la flota de maquinaria pesada, vehicular y equipos de la Administración Local de Agua Chira, para lo cual hará entrega de vales numerados al Administrador Local de Agua Chira.

Los vales deben ser autocopiativos (original y copia), el original para la atención del suministro de combustible y el duplicado para control interno de la ANA.

Los vales deben estar numerados y membretados con la Razón Social del Proveedor y consignar impresos recuadros para consignar fecha, cliente, nombre y apellido del conductor, placa del vehículo, tipo de combustible, cantidad de galones, cantidad en soles, firma del conductor y/o operador, sello y la firma del responsable de la ALA Chira.



**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

La expedición de los vales por la ALA Chira estará a cargo del responsable administrativo de la Administración Local de Agua o quien se designe, el mismo que consignará los datos de su competencia en los recuadros por llenar y visto bueno.

El Administrador Local de Agua remitirá la relación de vehículos al Contratista, señalando placas, N° de Serie y Equipos y los conductores autorizados

El Contratista atenderá el suministro de combustible contra la presentación obligatoria del vale de consumo (VALE ORIGINAL), debidamente visado por el Ingeniero Residente y/o Asistente de Residente, Operador o Conductor de la unidad y del Administrador Local de Agua Chira. Previamente a la atención, el Contratista deberá efectuar el reconocimiento y/o identificación plena del vale de combustible, así como verificar los datos que se consignan en este.

Luego de suministrar el combustible, el Contratista emitirá un comprobante o voucher membretado por la estación de servicio, detallando el día, la hora, cantidad de galones, monto en soles, tipo de combustible, equipo (grupo electrógeno y otros) o placa y kilometraje del vehículo atendido, la firma y nombre del chofer o persona responsable.

**NOTA:** Se aceptarán propuestas con sistemas de control a través de tarjetas electrónicas u otros sistemas que cumplan en términos generales con las condiciones de control expuestas en el literal anterior.

El proveedor deberá tomar en consideración la cantidad máxima de almacenamiento en el punto de entrega del combustible, en el marco del *DS N 054-93-EM Artículo N° 80 Capacidad máxima de almacenamiento*, sus modificatorias y normas vinculantes.

La existencia de mejoras técnicas en la prestación no podrá sustituir total o parcialmente el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas ni deberán generar costo y/o pago de suma adicional por parte de la ANA. El contratista efectuara el suministro y velara por la calidad de combustible, sujetándose estrictamente a los términos establecidos en la ficha técnica.

## **11. PRECIOS Y REAJUSTE DE PRECIOS**

**Precios.** Los precios del combustible (DIESEL B5 S-50) deberán incluir todos los tributos, seguros, transporte, inspecciones, pruebas y de ser el caso, los costos laborales conforme la legislación vigente, así como cualquier otro concepto que pueda tener incidencia sobre el costo del bien.

**Reajuste de precios.** De producirse un reajuste de precios en el mercado local de combustible (incremento o disminución), los precios unitarios podrán ser reajustados de acuerdo con lo establecido en el artículo 38 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Para tal efecto, el contratista deberá presentar ante la ALA Chira, un documento con toda la información sobre la modificación que se produzca en los precios, tanto de alza como de disminución, dentro de las veinticuatro (24) horas de haberse producido dicha variación.



**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

La Fórmula de reajuste a utilizar será la siguiente:

$$Pa = Po * K$$

$$K = \frac{Pa}{Po}$$

**Pa** = Precio unitario actualizado

**Po** = Precio unitario de su oferta económica

**K** = Coeficiente de reajuste

**Va** = Precio planta de su empresa proveedora al momento del consumo

**Vo** = Precio planta de su empresa proveedora al momento de presentar la oferta

## 12. CONFORMIDAD

La conformidad será otorgada por el Administrador Local de Agua Chira de la Autoridad Nacional del Agua, previo informe de conformidad emitido por el ingeniero Residente de cada punto de intervención.

Para lo cual el proveedor consolidará el consumo de los quince días anterior y emitirá un reporte conteniendo, el número de vale, la placa del vehículo o equipo, el tipo de combustible, la cantidad de galones, el monto en soles, la fecha de atención y las características del camión cisterna que abasteció, y adjuntará a este reporte los vales y vouchers con la firma del chofer o persona responsable, ambos originales.

## 13. FORMA DE PAGO

El pago se efectuará contraprestación pactada, en forma mensual.

El pago se realizará previa conformidad otorgada por el Administrador Local de Agua Chira.

El proceso de facturación por parte del contratista deberá seguir el siguiente procedimiento:

El contratista presentará sus facturas en forma mensual (consumo mensual a cancelar), adjuntando los reportes de control de combustible, individualizados por cada vehículo debe contener la siguiente información:

- Placa de vehículo
- Numero de vale de atención
- Fecha y hora de la transmisión
- Tipo de combustible
- Cantidad abastecida en galones
- Precio de combustible y monto total



**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

- Nombre de la Estación y/o ubicación
- Nombre y Apellidos del conductor y firma

El contratista es el único responsable de cumplir con el suministro contratado, por lo que no puede transferir esas responsabilidades a otras entidades o terceros en general.

#### 14. PENALIDAD

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la Entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días o;

F = 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60) días.

**Nota:** Tanto el monto como el plazo se refieren, según corresponda, al monto vigente del contrato o ítem que debió ejecutarse o, en caso que estos involucraran obligaciones de ejecución periódica o entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.

Esta penalidad puede alcanzar un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

#### 15. OTRAS PENALIDADES

ITEM	SUPUESTO DE APLICACIÓN DE PENALIDAD	FORMA DE CÁLCULO	PROCEDIMIENTO
1	Suministro de combustible no entregado en la cantidad y calidad solicitada. Se aplicará la penalidad afectada por cada oportunidad en que se detecte.	10% de la UIT por cada oportunidad	Según informe de observaciones del área usuaria

#### 16. SISTEMA DE CONTRATACION

Precios Unitarios.

#### 17. OTROS ASPECTOS DEL SUMINISTRO

El Contratista será responsable ante la ANA por los daños o desperfectos que pudiera ocasionar a los vehículos o equipos por el suministro adulterado o que no cumpla con las características señaladas en la ficha técnica.





**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

La ANA comunicara por escrito al Contratista lo ocurrido y luego de demostrada la responsabilidad de este último, se acordará el costo y se reparara el daño por cuenta del Contratista.

Si el Proveedor, como consecuencia de la verificación de los vales detectase alguna adulteración de este, deberá retener dicho vale, comunicarle de inmediato a la ALA e informar por escrito dicha situación, sin perjuicio de solicitar la intervención de la autoridad competente. En caso de inobservancia frente a lo precitado, El Proveedor asumirá el costo del vale adulterado y/o de uso indebido.

## **18. GARANTIA COMERCIAL Y OTRAS CONDICIONES**

La calidad del combustible está sujeta a las disposiciones de la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas y supervisado por el OSINERGMIN.

De informarse que el combustible podría estar afectando al normal desarrollo de las máquinas y vehículos, la Entidad se reserva el derecho de solicitar una certificación de calidad, para las acciones de Ley.

El contratista es el único responsable ante la Administración Local de Agua San Lorenzo, de cumplir con la entrega de los combustibles no pudiendo transferir su responsabilidad a terceros.

## **19. RESPONSABILIDAD POR VICIOS OCULTOS**

La recepción conforme de la ANA no enerva su derecho a reclamar posteriormente por defectos o vicios ocultos, el plazo máximo de responsabilidad del contratista es de un (1) año contado a partir de la conformidad otorgada por la ANA.

## **20. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN**

Se le informa por medio del presente que la ANA en cumplimiento con la norma NTP- ISO 37001:2017 ha implementado y mantiene un Sistema de Gestión Antisoborno, que prohíbe el soborno mediante el establecimiento de procedimientos y directivas que guían el comportamiento de todos colaboradores y proveedores que tengan relación contractual con la ANA.

Por lo expuesto y en cumplimiento del Decreto Supremo N° 092 -2017-PCM que aprueba la Política Nacional de Integridad y Lucha contra la Corrupción, el proveedor del servicio se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución del contrato, con honestidad, probidad, veracidad e integridad, cumplir con los lineamientos del Sistema de Gestión de Antisoborno de ANA y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de los socios, accionistas, integrantes de los Órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas. La ANA dispone de un canal de denuncias que permite al proveedor reportar el intento, sospecha o comisión de un acto de soborno o cualquier incumplimiento del Sistema





**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

de Gestión Antisoborno, asimismo se garantiza la confidencialidad de las denuncias y comunicaciones recibidas, así como la protección de cualquier tipo de amenaza o coacciones mediante la aplicación de la normativa vigente sobre defensa al denunciante, todo ello con respecto a los derechos de legítima defensa.

## **21. REQUISITOS DE HABILITACIÓN**

Copia simple de la autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería - OSINERGMIN, según el Decreto Supremo N° 004-2010-EM y regulado por la Resolución de Consejo Directivo OSINERGMIN N° 191- 2011/OS-CD y sus modificatorias.

Para acceder a los documentos de información complementaria ingresar según el rubro al que pertenece el bien objeto de la contratación:

### **DOCUMENTOS DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA SEGÚN RUBRO**

**Combustibles, aditivos para combustibles, lubricantes y materiales anticorrosivos**

<https://www.perucompras.gob.pe/userfiles/misc/documento-orientacion-aprobado-002-2016.pdf>



Firmado  
digitalmente  
por VIDAL  
ESTEVEZ  
Salomón FAU  
20520711865 hard  
Motivo: Doy V°  
B° Por Encargo



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

## ANEXO 1

### FICHA TÉCNICA APROBADA

#### 1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	:	DIÉSEL B5 S-50
Denominación técnica	:	DIÉSEL B5 S-50
Unidad de medida	:	GALÓN
Descripción general	:	El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiésel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm.

#### 2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

##### 2.1. Del bien

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
<b>Volatilidad</b>		Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Destilación, °C (a 760 mmHg) 90 % recuperado	Mínimo 282°C Máximo 360°C	
Punto de inflamación Pensky Martens	Mínimo 52°C	
Densidad a 15°C	Reportar en kg/m³	
<b>Fluidez</b>		
Viscosidad cinemática a 40°C <sup>(1)</sup>	Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt	
Punto de escurrimiento <sup>(2)</sup>	Máximo 4°C	
<b>Composición</b>		
Número de cetano <sup>(3)</sup>	Mínimo 45	
Índice de cetano <sup>(4)</sup>	Mínimo 40	
Cenizas	Máximo 0,01 % en masa	
Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos <sup>(5)</sup>	Máximo 0,35 % en masa	
Azufre total	Máximo 50 mg/kg (ppm)	
<b>Corrosividad</b>		
Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50°C	Máximo N° 3	
<b>Contaminantes</b>		
Agua y sedimentos	Máximo 0,05 % vol.	

**PERÚ**Ministerio  
de Desarrollo Agrario  
y Riego

**“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”**

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Lubricidad		Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C	Máximo 520 micrones	
Requerimientos de operatividad		
Punto obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF)	Máximo -8°C	
Conductividad		
Conductividad <sup>(6)</sup>	Mínimo 25 pS/m	
Biodiesel 100 (B 100)		
Contenido nominal	5 % vol.	
Notas:		
<sup>(1)</sup> El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12°C.		
<sup>(2)</sup> Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500.		
<sup>(3)</sup> En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737.		
<sup>(4)</sup> El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0.		
<sup>(5)</sup> En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom.		
<sup>(6)</sup> El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcas, etc.).		

**Precisión 1:** La entidad convocante deberá precisar en las bases (sección específica, especificaciones técnicas numeral 2 y/o proforma del contrato), el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según lo establecido en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM, que establece medidas relacionadas al contenido de azufre en el Diésel, Gasolina y Gasohol para su comercialización y uso y simplifican el número de Gasolinas y Gasohol.

## 2.2. Envase y/o embalaje

No aplica.

**Precisión 2:** No aplica.

## 2.3. Rotulado

No aplica.

**Precisión 3:** No aplica.

## 2.4. Inserto

No aplica.

**Precisión 4:** No aplica.