

INFORME TÉCNICO N°GOLP-2651-2024

A : Gerencia Logística

DE : Gerencia Operación y Contratos Lotes Petroleros

ASUNTO : Adjudicación Abreviada del “SERVICIO LOGÍSTICO DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES PARA LA OPERACIÓN COSTA AFUERA DEL LOTE Z-69” bajo el numeral 47.i del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. (Riesgo)

FECHA : Lima, 20 de agosto de 2024

I. OBJETIVO

Sustentar la necesidad de contratar el “Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69” mediante una adjudicación abreviada bajo el numeral 47.i “Riesgo” del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. con el contratista IMI DEL PERÚ S.A.C. (IMI).

II. BASE LEGAL

- Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., en adelante el Reglamento, aprobado mediante Acuerdo de Directorio N°039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.
- Procedimiento PROA1-201 Formulación y Gestión de Requerimientos v.8, aprobado el 29.06.2024.
- Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras fecha aprobado el 06.02.2024.

III. ANTECEDENTES

- 3.1. Del 16.11.2023 hasta el 15.05.2024, el “Servicio Logístico de Operaciones Marinas - Lote Z-69”, fue brindado por IMI DEL PERU S.A.C. (IMI), mediante OTT N°4200090266 (Adjudicación Abreviada ABR-0065-2024-OFP/PETROPERU) por un monto de US\$ 28,974,192.00 incluido IGV. Este contrato integral comprendía ocho (08) servicios:

N°	Concepto	Monto Mensual sin IGV US\$
1	Servicio de Habitabilidad en locaciones de mar	601,224.20
2	Servicio de Operación de Field Boats	675,541.11
3	Servicio de Operación de Fast Response Boat	71,557.73
4	Servicio de Logística Marina	1,235,365.39
5	Servicio de Almacenamiento de Crudo (FSO) y Transporte (B/T)	427,481.54
6	Servicio de Mantenimiento Industrial en plataformas (gasfitería y metalmecánica)	315,311.55
7	Servicio de Primera Respuesta contra derrames	173,629.77
8	Servicio de Inspección submarina profunda	592,288.71

3.2. La estrategia definida con la Jefatura de Operaciones del Lote Z69 consistió en separar el servicio integral en servicios por alcances diferentes según la especialidad de cada uno, de tal forma que contribuya a fomentar los principios de economía y libre competencia establecido en el Reglamento de Contrataciones de Petroperú, para lo cual se realizaron las siguientes acciones:

3.4.1. Separación de servicio por especialidad y áreas:

Originador: Operaciones Marinas

1. Servicio de operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de Petroperú para el recorrido en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69.
2. Servicio de fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69.
3. **Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69.**
4. Servicio integral de almacenamiento y transporte de crudo para campo San Pedro - Sechura - Lote Z-69.
5. Servicio de inspección y mantenimiento de estructuras subacuáticas - Lote Z-69.
6. Servicio de Administración de Muelles del Lote Z-69.

Originador: Construcción

7. Servicio de Mantenimiento Industrial en plataformas (gasfitería y metalmecánica) – Lote Z-69.

Originador: HSE

8. Servicio de Primera Respuesta contra derrames.

3.4.2. El 08.02.2024 se concretó la reunión con principales proveedores NAVIERA NATALIA, COSMOS, PSA y DOIG, con el propósito de explicarles la estrategia marina (Originador: Operaciones Marinas) y lo que se espera de los nuevos servicios, para lo cual se compartió las Condiciones Técnicas Preliminares de algunos servicios.

3.4.3. Entre febrero y mayo del 2024, las condiciones técnicas de los 06 servicios individuales correspondiente a operaciones marinas se prepararon paulatinamente y se compartieron con las principales empresas para conocer su aceptación de participar en las futuros proceso. Asimismo, se realizó las coordinaciones con las Gerencia Corporativa Recursos Humanos y Gerencia Corporativa Legal, siendo que los servicios se enmarcan bajo la modalidad de Tercerización.

N°	Servicio	Invitados	Comunicación a las empresas	Respuestas
Originador: Operaciones Marinas				
1	Operación y mantenimiento de embarcaciones de propiedad de PETROPERÚ para el recorrido en los diferentes campos marítimos del lote Z-69	1. Natalia 2. Cosmos 3. PSA 4. Doig Marine	11.02.2024	Natalia PSA IMI
2	Fletamento por tiempo de naves para transporte de personal, abastecimiento y remolcaje en los diferentes campos marítimos del Lote Z-69.		15.03.2024	Natalia Cosmos IMI
3	Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69		04.04.2024	Natalia IMI Doig

N°	Servicio	Invitados	Comunicación a las empresas	Respuestas
4	Servicio de Operación integral de almacenamiento y transporte de crudo para campo San Pedro - Sechura - Lote Z-69		11.02.2024 ⁽¹⁾	PSA IMI
5	Inspección y mantenimiento de estructuras subacuáticas - Lote Z-69		26.02.2024	PSA IMI
6	Administración de Muelles del Lote Z-69.		04.04.2024 ⁽²⁾	Cosmos IMI Natalia ALM CSM

Notas:

(1) El 16.04.2024 se invitó a PETROTANKER dueño del buque tanque AQUINNA QUATTRO

(2) El 04.04.2024, además de los 4 invitados, se adicionó a la empresa ALM siendo que IMI los subcontrataba para brindar este servicio. Asimismo, el 10.04.2024 se invitó a la empresa CSM siendo que brindó este servicio con el anterior operador.

3.4.4. Entre el 06.03.2024 y 02.05.2024, para el “Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69”, se recibieron 03 cotizaciones referenciales cuyo resultado fue el siguiente:

N°	Servicio	N° Opción	PP MER	CONTRATISTAS		
				NAVIERA NATALIA (*)	DOIG (**)	IMI (***)
1	Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69 - Tarifa Mensual US\$	Opción 1	601,224.20	236,700.00		601,224.20
		Opción 2	601,224.20			
		Opción 3	601,224.20		685,000.00	
	Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69 - Total 18 Meses US\$ (Sin IGV)		10,822,035.60	4,260,600.00	12,330,000.00	10,822,035.60

(*) NATALIA cotizó inicialmente sin embargo en reunión de abril aclaró que solo había cotizado la operación mas no las embarcaciones y que no contaba con embarcaciones para proponer.

(**) DOIG cotizó embarcaciones sin habitabilidad pero que por su inversión resultó un costo mayor al igual que el tiempo de su acondicionamiento.

(**) IMI cotizó 06 servicios de forma integral con 549 días forzosos, lo cual no era objeto de la estrategia de Petroperú tal como se menciona en el numeral 3.5.

3.4.5. Entre 09.05.2024 y 15.05.2024 se realizaron varias reuniones con IMI donde se solicitaron los siguientes puntos, considerando que IMI era la única propuesta viable siendo que NAVIERA NATALIA en reunión del 30.04.2024 indicó que para efectos de un servicio de emergencia le tomaría tiempo el reclutamiento de personal por el tema sindical de IMI y DOIG cotizó un valor superior al propuesto por IMI:

- Cotizar el servicio de manera independiente y no de forma integral.
- Cotizar el servicio según los Apéndices establecidos en las Condiciones Técnicas que correspondían a estructura económica detalla por precios unitarios (Precio X Cantidad) y no a suma alzada.

3.4.1. El 15.05.2024, IMI presentó su cotización final por una tarifa mensual de US\$ 601,224.20 sin I.G.V.

Respecto a Adjudicación Abreviada

- 3.3. El 15.05.2024, considerando que nos encontrábamos próximos a la culminación del contrato vigente (15.05.2024) y considerando no se contaban con propuestas que cumplan técnicamente lo requerido, fue oportuno y necesario considerar la suscripción de un contrato por emergencia con IMI con el fin de asegurar la continuidad del servicio y poder mantener la producción de hidrocarburos de los campos offshore y asimismo evitar daños significativos al ambiente produciendo los hidrocarburos de forma segura. Por tanto, se solicitó a IMI presentar su cotización para el servicio por **3.5 meses (Equivalente 108 días calendarios)**.
- 3.4. El 15.05.2024, PETROPERÚ comunicó con carta de adjudicación N°GCEO-1945-2024 a IMI la aceptación de su propuesta económica por un monto de US\$ 2,483,055.95 incluido IGv, por un periodo de ciento ocho (108) días calendario, del 16.05.2024 al 31.08.2024.
- 3.5. El 20.06.2024, mediante Memorando N°GCEO-2447-2024, se remitió a Jefatura Técnica y Gestión Administrativa, el expediente para la regularización del "Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69" indicado en numeral precedente. A la fecha se cuenta con la OTT N°4200090905 vigente hasta el 31.08.2024.

Respecto a Adjudicación Selectiva

- 3.6. El 06.05.2024, mediante Memorando N°GCEO-1771-2024, se remitió a Gerencia Corporativa Legal, la solicitud de procedencia del servicio bajo la modalidad de tercerización. Y el 20.05.2024, mediante Memorando N°GCLG-0537-2024, se recibe la opinión favorable de la procedencia del servicio bajo la modalidad de tercerización.
- 3.7. El 08.07.2024, mediante Memorando N°GCEO-2584-2024, se remitió a Jefatura Técnica y Gestión Administrativa, el expediente correspondiente para realizar el proceso de **Adjudicación Selectiva**, para la contratación del "Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69" por un plazo de cuatrocientos cuarenta y un (441) días calendarios o hasta el término del Contrato de Licencia Temporal del Lote Z-69, lo que ocurra primero.
- 3.8. El 07.08.2024 se recibió 01 observación al expediente por parte del área técnica:

N°	Fecha de Recepción de Observaciones	Alcance	Fecha de Respuesta a Observaciones
1	07.08.2024	OBSERVACIONES: 1. CT - "SISTEMA DE CONTRATACION" Precisar a qué servicios o adquisiciones corresponde los costos reembolsables. Asimismo, no se puede establecer un monto máximo de fee, sino "RECOMENDAR". Revisar y corregir. 2. CT - "ADMINISTRACION Y CONFORMIDAD" Revisar las nuevas gerencias y actualizar nombres y niveles según corresponda. 3. CT - REQUERIMIENTOS TECNICOS MINIMOS No se pide nada de la empresa por lo que no debería llenar este subtítulo, y se requiere CV simple o documentado. Precisar 4. CT- SEGUROS No se está incluyendo todo lo mencionado en el memorando de Seguros N°SEG-0351-2024 y hay información adicional a la indicada en el memorando. 5. CT-APENDICEN N°1 Numeral 3.1, está mal la subnumeración, revisar, debería ser 3.3. 6. COTIZACIONES / MER: No se tiene claro cómo se llegó al MER si las cotizaciones de los proveedores no contemplan la estructura y cual fue al	08.08.2024

N°	Fecha de Recepción de Observaciones	Alcance	Fecha de Respuesta a Observaciones
		<p>análisis si en este nose evidencia como se llegaron a los montos establecidos según la unidad de media y cantidades ya que todas las cotizaciones usan una medida distinta. Revisar o solicitar actualización según formato.</p> <p>7. OTRAS OBSERVACIONES: Indicar los CODIGOS BDPC considerados para el proceso</p>	

3.9. A la fecha aún el proceso selectivo no ha sido convocado a través del portal SEACE

IV. ANÁLISIS

4.1. Necesidad del requerimiento

Actualmente PETROPERÚ en la condición de operador, debe garantizar la continuidad de la producción de petróleo y gas natural, así como el mantenimiento de todas las instalaciones y activos, en cumplimiento de los términos y condiciones del Contrato de Licencia del Lote Z-69. Por lo tanto, es indispensable que PETROPERÚ contrate los bienes y servicios críticos necesarios para ejecutar diligentemente las actividades operativas y otras actividades complementarias y de esta manera dar fiel cumplimiento a los compromisos asumidos por PETROPERÚ en el Contrato de Licencia.

Dentro de estos servicios críticos, se encuentra el ***Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69***. El mismo que consiste en:

- El empleo de artefactos navales y/o naves, los cuales tendrán las características mínimas requeridas para poder brindar las facilidades necesarias al personal que labora en campo.
- El servicio permite mantener en campo barcasas para las facilidades operativas tales como almacenamiento de materiales, soporte para las naves de recorrido y facilidades para el personal operativo.

No contar con este servicio se compromete la producción de petróleo y gas de alrededor de 59 plataformas activas las cuales no podría ser monitoreadas ocasionando posibles riesgos operativos y ambientales tales como pérdida de producción, derrame de hidrocarburos en mar, riesgos de salud del personal, entre otros, ocasionando un impacto significativo al ambiente, impactando en los ingresos por la venta de petróleo y gas natural y un daño reputacional a la empresa.

El servicio mencionado es sumamente necesario para el normal desarrollo de las operaciones y producción de los hidrocarburos offshore (provenientes del mar) - Piura del Lote Z-69. En este sentido, es primordial que este servicio sea requerido en forma continua y diaria para dar el soporte en campo con el fin de mantener la producción y evitar pérdidas significativas de producción, ya que la gran parte de la producción del Lote Z-69 proviene del mar.

4.2. Sustento para la adjudicación abreviada

- 4.2.1. El artículo 47.i (**Riesgo**) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. establece que es causal de Adjudicación Abreviada las situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos, lo cual aplica para el presente caso. En ese sentido, no corresponde a una falta de planificación por parte del originador, sino que se configuró una situación extraordinaria e imprevisible debido a la renuncia inesperada del Personal del equipo de

Abastecimiento del Lote Z69, quienes atendían los requerimientos de bienes y servicios de toda la operación, siendo materialmente imposible cumplir con la planificación de procesos y con plazos establecidos en el reglamento.

Respecto al personal de Abastecimientos, cabe precisar que:

- 4.2.2. El 16.11.2023 en que se inició la operación del Lote Z69, la coordinación de Abastecimientos y Servicios inició con 08 personas para atender las diferentes labores relacionadas para la contratación de servicios, y adquisición de materiales del Lote Z69. En ese momento se advirtió que para reiniciar la operación de esta envergadura del Lote era necesario al menos 02 supervisores adicionales para contrataciones de bienes y servicios, siendo que con el anterior operador la cantidad de personal para cubrir todas las actividades citadas era de 12 personas, y aun con ese personal se tenía atrasos en los procesos.
- 4.2.3. A la fecha 05 personas del equipo de abastecimiento renunciaron; 01 persona en diciembre 2023, 01 persona en abril 2024 y 03 personas en el mes de junio 2024, quedando solo 03 de 08 personas para atender los requerimientos de bienes y servicios de toda la operación del Lote Z-69. A la fecha ninguno de los puestos renunciados ha sido reemplazados.

Categoría / Usuario		Personal	Cargo	Cese por renuncia
Servicios	Ope Mar	1. Danira Hilario	Supervisor	30.12.23
	Eng Producción, Construcción	2. Sandra Ramos	Supervisor	
	Mantenimiento, HSE	3. Harold Mogollón	Supervisor	20.07.24
	Producción, Servicios	4. Jean Alva	Supervisor	12.07.24
	Almacén	5. Miryam Chanduvi	Coordinador*	
Materiales		6. Maria Luisa Coronado	Supervisor	24.04.24
		7. Karina Mellado	Comprador	10.07.24
		8. Isabel Sullón	Comprador	

Respecto a la alta carga laboral en Abastecimientos

- 4.2.4. Con el traspaso del Lote Z69 se iniciaron las siguientes actividades principales:
- Entre Noviembre 2023 y Marzo 2024, se lograron concretar la:
 - Regularización de los 22 contratos adjudicados para la toma del Lote Z69.
 - Regularización de 87 contratos adjudicados para mantener la continuidad del Lote Z-69.

- A partir de Marzo 2024 hasta Mayo 2024, se elaboraron las Condiciones Técnicas de los servicios a licitar con las diferentes áreas originadoras para la obtención de los Montos Estimados Referenciales (MER) para los procesos selectivos.

De manera paralela, se elaboraron los estudios de mercado para varios procesos, en especial para los 08 servicios de operaciones marinas que es un mercado complejo por la envergadura del tipo de embarcaciones que requiere la operación costa a fuera.

- Entre de Abril y Mayo de 2024, considerando el vencimiento (15.05.2024) de los principales servicios inicialmente adjudicados a la toma de Lote Z69, se logró realizar 28 procesos entre Complementarios, Prórrogas y Emergencias.

En especial se priorizó los 08 servicios integrados que venía brindando IMI mediante OTT

N°4200090266, adjudicándose 07 procesos por Emergencia de manera independiente que correspondían a la estrategia de operaciones marinas; con el fin de mantener la continuidad operativa del Lote Z-69:

N°	SERVICIO (INTEGRAL)	Periodo Adjudicado	Fecha de Inicio	Fecha de Término
1	EMBARCACIONES	3.5 meses	16/05/2024	31/08/2024
2	FLETAMENTO	3 meses	16/05/2024	15/08/2024
3	LOGISTICA DE NAVES	3.5 meses	16/05/2024	31/08/2024
4	CRUDO SAN PEDRO	3.5 meses	16/05/2024	31/08/2024
5	ESTRUCTURAS SUBACUATICAS	3.5 meses	16/05/2024	31/08/2024
6	GASFITERIA	1 mes	16/05/2024	15/06/2024
7	ADMINISTRACION DE MUELLES - ALM	184 días	16/05/2024	15/11/2024

- Entre 15.05.2024 y el 20.06.2024, se remitió a Logística los 07 expedientes de emergencias indicados en numeral precedente. Trabajándose en forma paralela los expedientes para los procesos selectivos de dichos servicios.
- Entre abril y agosto se han remitido a logística un total de 40 expedientes para procesos selectivos.
- Finalmente, a la fecha se han remitido a logística un total de 188 expedientes de bienes y servicios de diferentes modalidades de contratación.

4.2.5. Por lo antes descrito, el 08.07.2024 se pudo ingresar al área Técnica de la Gerencia Logística el expediente para el proceso selectivo del “Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69”, sin embargo, teniendo en cuenta el tiempo estimado (126 días calendarios) para los procesos de contratación establecido en la Circular GSUM-2591-2021, el 11.11.2024 se estima tener un resultado del proceso. Por tanto, fue necesaria una Adjudicación Abreviada (Riesgo) al amparo del artículo 47.i del Reglamento para eliminar el riesgo de paralización del servicio y asegurar una continuidad del mismo.

4.3. Justificación del Proveedor

Se solicitó cotización a la empresa IMI, porque es una empresa que garantizaría la continuidad del servicio debido a contar con (i) experiencia en el Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69, (ii) el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 al ser la empresa que venía realizando la prestación del servicio actual y con el anterior operador (iii) disponibilidad de personal, equipos y materiales.

Así mismo, como resultado del MER, se evidenció que el mercado no contaba con contratistas habilitados para la prestación del servicio, debido a que las naves y artefactos navales (habitabilidad para aproximadamente hasta 78 personas) con las que se venía prestando el servicio han sido especialmente acondicionados a la operación a lo largo del contrato anterior (Lote Z2B 40 años). Así mismo el corto plazo del Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69 no ayudó a los contratistas al financiamiento de búsqueda de barcos en el mercado nacional o internacional.

Considerando que nos encontramos próximos a la culminación del contrato vigente (31.08.2024), el 16.08.2024, mediante Carta N°GEPO-3179-2024 se solicitó a la empresa IMI la cotización para el Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69, por 108 días calendarios incluyendo el concepto de reembolsable por

un valor de \$ 7,500 por conceptos de servicios adicionales de maniobras e izajes, inspecciones y/o certificaciones de chinguillo.

El 16.08.2024, se recibió la cotización de IMI, y el 19.08.2014 se le solicitó una mejora de su cotización quien mantuvo sus precios propuestos, quedando como se indica a continuación:

N°	DESCRIPCIÓN	UM	CANTIDAD	SERVICIO ACTUAL OTT 4200090905		COTIZACION	
				P. UNITARIA (USD \$)	SUBTOTAL (USD \$)	P. UNITARIA (USD \$)	SUBTOTAL (USD \$)
1	Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69.	Mes	3.5	601,224.20	2,104,284.70	601,224.20	2,104,284.70
2	Reembolsable	GLB	-			-	7,500.00
3	Fee del reembolsable (*)	%	"X"			10%	750.00
Total sin IGV (USD \$)					2,104,284.70		2,112,534.70
Total con IGV (USD \$)					2,483,055.95		2,492,790.95

Cabe mencionar que IMI cumple con los requerimientos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas y se encuentra debidamente registrado en la Base de Datos de Proveedores Calificados (BDGP).

4.4. Nivel de Aprobación

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras – Actos Preparatorios; el Informe Sustentatorio de una Adjudicación Abreviada bajo el numeral 47.i del Reglamento (Riesgo) hasta MMS/ 10 debe ser aprobado por el nivel III, correspondiéndole en este caso a la Gerencia Operación y Contratos Lotes Petroleros.

V. CONCLUSIONES

- 5.1. De acuerdo con lo expuesto en el análisis de este informe y el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, esta contratación se efectuó por ser una situación extraordinaria, ya que si no se cuenta con el Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69, se podría afectar la continuidad de las operaciones, lo cual se traduciría en la paralización de las operaciones offshore y por ende en la pérdida de producción de petróleo y gas, e incumplimiento del Contrato de Licencia Temporal al no alcanzar la producción promedio de petróleo comprometida.
- 5.2. La empresa IMI cumple con los requisitos técnicos mínimos de las Condiciones Técnicas, cuenta con el conocimiento necesario de las operaciones en el Lote Z-69 y tiene la disponibilidad de personal y equipos para iniciar el servicio en el plazo requerido, por ser la empresa que venía realizando la prestación del servicio, por lo que garantizaría la continuidad de este servicio para el Lote Z-69, por este periodo de ciento ocho (108) días calendarios.
- 5.3. Así mismo, como resultado del MER, se evidenció que el mercado no contaba con contratistas habilitados para la prestación del servicio, debido a que las naves y artefactos navales (habitabilidad para aproximadamente hasta 78 personas) con las que se venía prestando el servicio han sido especialmente acondicionados a la operación a lo largo del contrato anterior (Lote Z2B 40 años). Así mismo el corto plazo del Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69 no ayudó a los contratistas al financiamiento de búsqueda de barcos en el mercado nacional o internacional.

- 5.4. Por lo expuesto en este informe el requerimiento no obedece por ningún motivo a una falta de planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible, debido a no contar con propuestas cerradas debido al corto tiempo que se tuvo para la generación de CTs, revisión de las mismas con las diferentes áreas involucradas y falta de personal (renuncias inesperadas) en el área de abastecimiento, por lo que no se pudo realizar el proceso de contratación antes del vencimiento del contrato actual con IMI y poder asegurar la continuidad de la producción de petróleo y gas natural.

VI. RECOMENDACIÓN

Se recomienda efectuar la contratación mediante una Adjudicación Abreviada (Riesgo) al amparo de lo dispuesto en el artículo 47, literal i) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A. del Servicio logístico de naves y artefactos navales para la operación costa afuera del Lote Z-69 a la empresa IMI por un monto de US\$ 2,492,790.95 incluido IGV y un plazo de ciento ocho (108) días calendarios a partir del 01.09.2024 o hasta que entre en vigencia la adjudicación selectiva en curso del presente servicio o hasta que concluya el Contrato de Licencia para la Explotación de Hidrocarburos en el Lote Z-69, lo que ocurra primero.

ORIGINADO POR:

Damaris Merino Garcia
Supervisor Operaciones Marítimas

RECOMENDADO POR:

Julián Dueñas Guillen
Jefe Operaciones Lote Z-69

APROBADO POR:

Javier Arizola Puelles
Gerente (e) Operación y Contratos Lotes Petroleros