

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE SULLANA



# FICHA TECNICA DE ACTIVIDAD

**“MANTENIMIENTO DE VIAS  
DEL ENTORNO ESCOLAR DE  
LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA  
SANTA ROSA DE EL DISTRITO  
DE SULLANA - PROVINCIA  
SULLANA - DEPARTAMENTO  
DE PIURA”**



*Melina A. Príncipe Vásquez*  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS ALBERTO TERRAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS

**OCTUBRE  
2024**

Palacio Municipal Calle Bolívar 160 - Distrito de Sullana  
PIURA - PERU

Teléfono: 073-501246 Fax: 073-502730

E-mail: [uinfo@munisullana.gob.pe](mailto:uinfo@munisullana.gob.pe)

Web: <http://www.munisullana.gob.pe>





## CONTENIDO

- 1.-MEMORIA DESCRIPTIVA
- 2.-ESPECIFICACIONES TECNICAS
- 3.-METRADO
- 4.-PRESUPUESTO
- 5.-CRONOGRAMA
- 6.-PANEL FOTOGRAFICO
- 7.-PLANOS

  
Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS ANGEL CORDERO ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE LEVANTOS Y PROYECTOS



## 1.-MEMORIA DESCRIPTIVA

  
Melina A. Principe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
MUNICIPIO PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS ALBERTO PEÑA ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUBGERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS

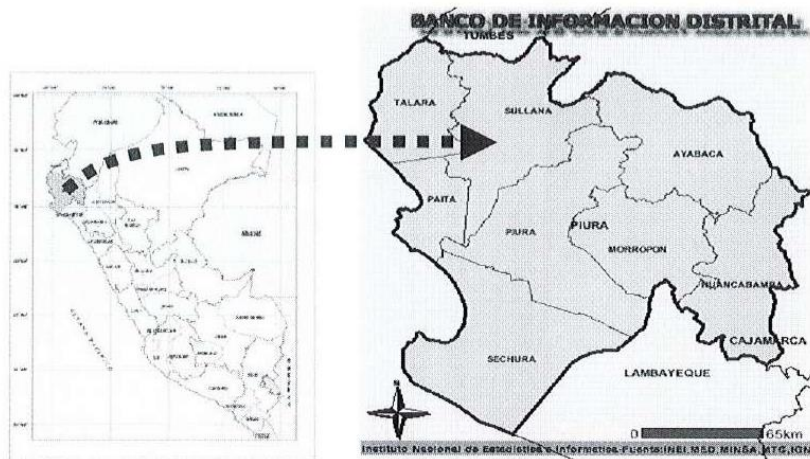


## MEMORIA DESCRIPTIVA

### 1.0 APECTOS GENERALES

- **Nombre de la IE:** I.E. "Santa Rosa"
- **Ubicación:**
  - **Longitud:** 533746.05 m E
  - **Latitud:** 9458023.73 m S

#### Esquema de Ubicación Geográfica en el mapa del Departamento de Piura



#### Mapa de la Provincia de Sullana







- **Descripción general del entorno escolar:** La I.E. "Santa Rosa" está situada en una zona urbana con tráfico alto. El entorno escolar incluye ocho intersecciones clave y cuenta con vías pavimentadas.

#### **Identificación de Intersecciones y Vías Clave**

- **Número de intersecciones intervenidas:** 8
- **Descripción de las vías principales y secundarias:** Las vías principales incluyen la Av. Marcelino Champagnat y Av. Panamericana; mientras que las vías secundarias son la Calle San Pedro y calle San Juan.
- **Siniestralidad**

#### **Puntos potenciales de siniestros:**

- **Intersecciones críticas:** Zonas de alta afluencia Vehicular: El área cercana a la entrada principal ubicada en la Avenida Marcelino Champagnat; es una zona de alta afluencia vehicular
- **Áreas con señalización deficiente:** Algunas áreas carecen de señalización adecuada, lo que aumenta el riesgo de siniestros.

#### **Factores Contribuyentes**

- **Velocidad vehicular:** La velocidad vehicular en las vías circundantes a la escuela es un factor contribuyente significativo.
- **Visibilidad y señalización:** La visibilidad limitada y la señalización deficiente en algunas áreas aumentan el riesgo de siniestros.
- **Condiciones de las vías:** Las condiciones de las vías, incluyendo la falta de mantenimiento, contribuyen a la siniestralidad.
- **Comportamiento de los peatones y conductores:** El comportamiento imprudente de algunos peatones y conductores también es un factor contribuyente.

#### **Medidas de Mitigación Implementadas**

- **Señalización vertical y horizontal:** Se han implementado señales de límite de velocidad y cruces peatonales.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA  
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 01346



**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA**  
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA  
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

000054

FICHA TÉCNICA DE ACTIVIDAD "MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DE EL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"

- o **Reductores de velocidad:** Se han instalado reductores de velocidad en las intersecciones críticas.
- o **Cruces peatonales:** Los cruces peatonales están claramente marcados y señalizados.

**Conclusiones y Recomendaciones**

- o **Resumen de hallazgos:** La siniestralidad en el entorno escolar de la I.E. "503 Santa Rosa de Lima" se debe principalmente a la velocidad vehicular y la señalización deficiente.
- o **Recomendaciones para mejorar la seguridad vial:** Se recomienda mejorar la señalización, aumentar la visibilidad en las intersecciones y educar a los peatones y conductores sobre la seguridad vial.

  
Luis Alejandro Herrera Eraso  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

  
Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346





## 2.0 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

**Descripción General del Enfoque de Diseño:** El diseño del entorno escolar de la IE "Santa Rosa" se centra en la seguridad y accesibilidad de los estudiantes, personal y visitantes. Se han implementado varias medidas para garantizar un entorno seguro y eficiente para todos los usuarios.

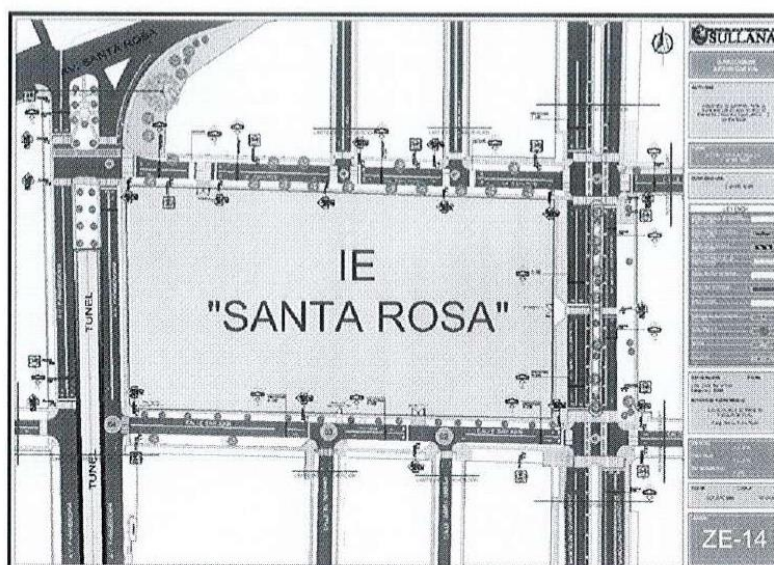


Imagen 01: I.E. SANTA ROSA.

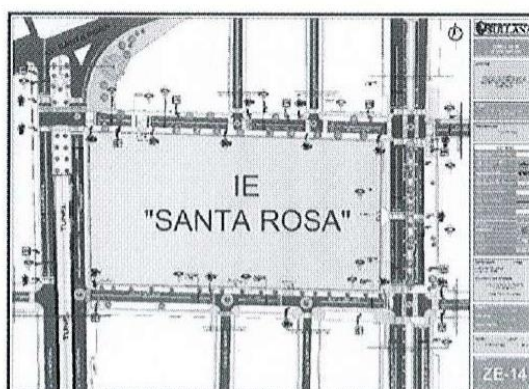


Imagen 02: Plano General de Intersecciones de la I.E "Santa

Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

WASHING TONER SULLANA  
LUIS ALBERTO HERRERA ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



### INTERSECCIONES 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07 y 08

**Descripción del Enfoque de Diseño:** Como se observa en cada una de las intersecciones del plano se muestra un diseño detallado de una calle con varias características de seguridad y accesibilidad. Se han implementado áreas designadas para escolares, señalizaciones horizontales y verticales, así como también reductores de velocidad.

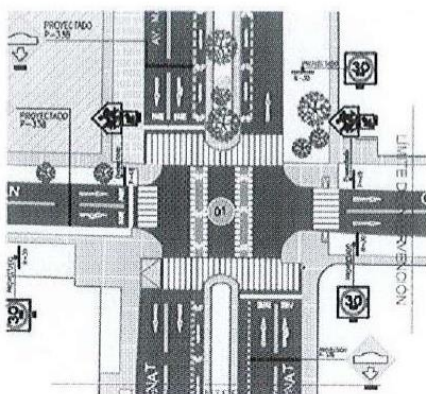


Imagen 03: Intersección 01 de la IE "Santa Rosa", entre la Av. Marcelino Champagnat y la Calle San Juan.

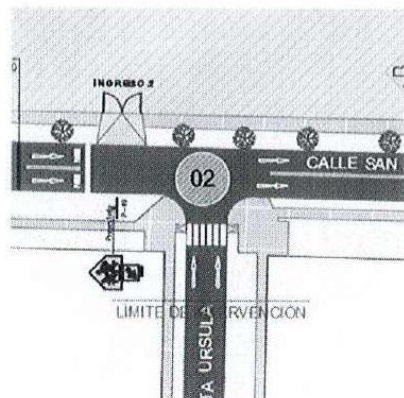


Imagen 04: Intersección 02 de la IE "Santa Rosa", entre la Calle San Juan y Calle Santa Ursula

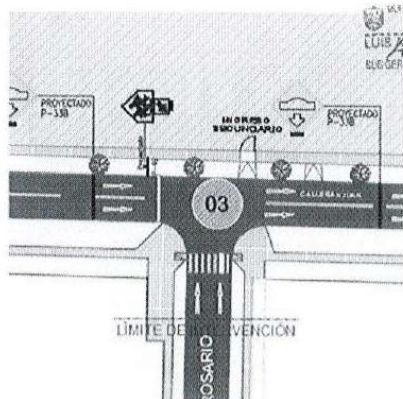


Imagen 05: Intersección 03 de la IE "Santa Rosa", entre la Calle San Juan y la Calle El Rosario.

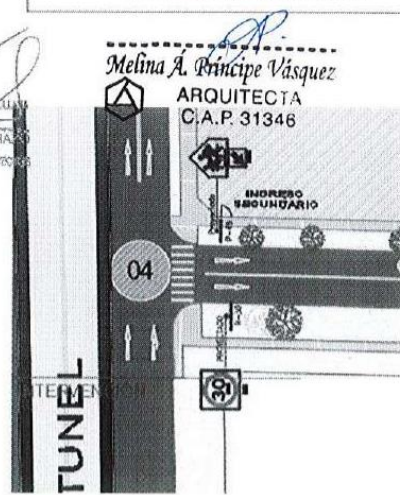


Imagen 06: Intersección 04 de la IE "Santa Rosa", entre la Calle San Juan y la Av. Panamericana.





**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA**  
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA  
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

000051

FICHA TÉCNICA DE ACTIVIDAD "MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DE EL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"

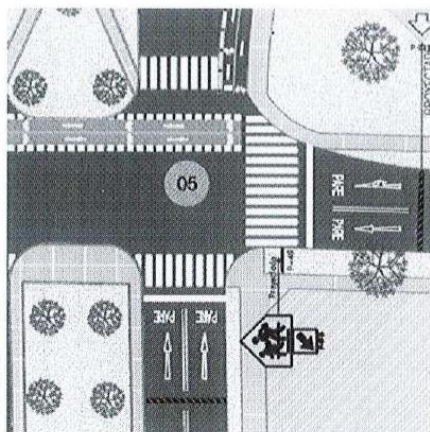


Imagen 07: Intersección 05 de la IE. "Santa Rosa", entre la Av. Panamericana y la Calle San Pedro.

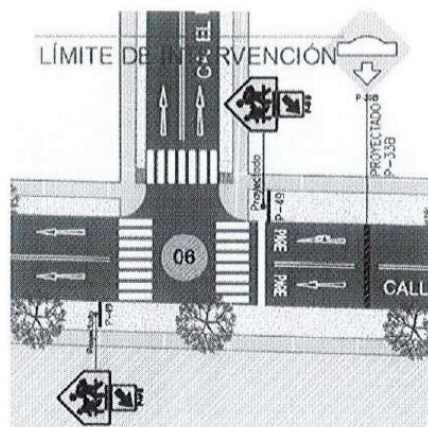


Imagen 08: Intersección 06 de la IE. "Santa Rosa", entre la Calle San Pedro y Calle el Rosario.

*Melina A. Príncipe Vásquez*  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

*Luis A. Estrella Braza*  
INGENIERO CIVIL  
SUBGERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MEMORIA DESCRIPTIVA

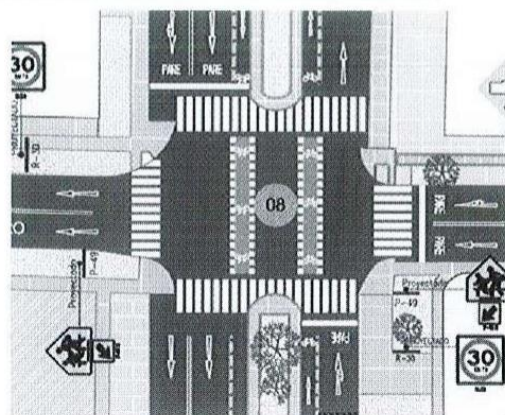
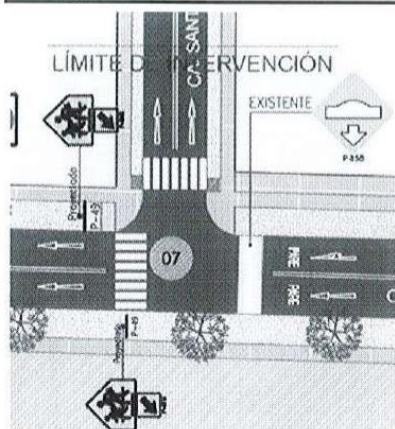


Imagen 09: Intersección 07 de la IE "Santa Rosa", entre la Calle San Pedro y la calle Santa Ursula

Imagen 10: Intersección 08 de la IE "Santa Rosa", entre la Calle San Pedro y la Av. Marcelino Champagnat.

#### JUSTIFICACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN:

##### Señalización Vertical:

###### ➤ Límites de Velocidad (30 km/h):

- **Descripción:** Se han instalado señales verticales que indican un límite de velocidad de 30 km/h en las vías circundantes a la escuela, esto con el fin de evitar cualquier tipo de accidente y salvaguardar la vida de los estudiantes.
- **Justificación:** La implementación de un límite de la velocidad vehicular en zonas escolares es una medida esencial para proteger a los peatones más vulnerables, en este caso, los estudiantes. Un límite de 30km/h permite a los conductores mayor tiempo para reaccionar ante la presencia de peatones, lo que reduce la severidad de accidentes. Además, esta medida ayuda a que los conductores se den cuenta de la importancia de tomar precauciones, donde la presencia de niños puede ser en algunos casos imprevisible.

###### ➤ Cruce de Peatones (Estudiantes):

Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

LUIS ALBERTO CORTES ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUBGERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS





- **Descripción:** Se han instalado señales verticales que indican la presencia de cruces peatonales, específicamente diseñadas para estudiantes. Colocados en puntos estratégicos cercanos a la escuela, donde se espera mayor tránsito de estudiantes cruzando la calle.
- **Justificación:** Estas señales alertan a los conductores sobre la alta probabilidad de peatones, específicamente niños y adolescentes, crucen la calle. Dado que los estudiantes muchas veces pueden no ser conscientes de los riesgos del tráfico, estas señales cumplen un papel esencial al recordarle a los conductores que deben disminuir la velocidad y tener mayor precaución para reducir la probabilidad de accidentes.

➤ **Reductores de Velocidad (Gibas):**

- **Descripción:** Se han instalado señales verticales que indican la presencia de gibas o reductores de velocidad en vías cercanas a la escuela.
- **Justificación:** Los reductores de velocidad, como las gibas, son una medida de seguridad efectiva para controlar la velocidad vehicular en áreas de alto riesgo, como lo son las zonas escolares. Su presencia obliga a los conductores a disminuir la velocidad, lo que es crucial para proteger a los peatones, especialmente a los escolares que pueden cruzar la calle de manera inesperada.



P-49B "SEÑAL UBICACIÓN DE CRUCE ESCOLAR"



P-33B "SEÑAL UBICACIÓN DE REDUCTOR DE VELOCIDAD TIPO RESALTO"



R-30 "SEÑAL VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA 30 km/h"

Señalización Horizontal:

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
GERENCIA DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA  
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS  
Luis A. Príncipe Vázquez  
INGENIERO CIVIL

Melina A. Príncipe Vázquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346



➤ **Flechas y Demarcaciones Viales:**

- **Descripción:** Las flechas y otras demarcaciones viales están claramente pintadas en las pistas para dirigir el flujo de tráfico.
- **Justificación:** La señalización horizontal es un elemento clave para la seguridad vial, ya que ayuda a dirigir y organizar el tráfico vehicular y peatonal de manera eficiente, asegurando que los conductores sigan las rutas designadas y respeten las normas de tránsito. Esto es muy importante en área con alta afluencia de peatones, como las zonas escolares, donde el tráfico organizado reduce el riesgo de accidentes y aumenta la seguridad tanto para los conductores como para peatones.

➤ **Cruces Peatonales:**

- **Descripción:** Se han colocado señales verticales que indican la presencia de cruces peatonales, específicamente diseñadas para estudiantes.
- **Justificación:** Estas señales alertan a los conductores sobre la presencia de estudiantes cruzando la calle, promoviendo una mayor precaución y reduciendo la probabilidad de accidentes.

**Mantenimiento de Ciclovías:**

➤ **Pintura de Ciclovías:**

- **Descripción:** Se ha planificado el mantenimiento de las ciclovías, enfocándose en la repintura de las mismas.
- **Justificación:** El mantenimiento regular de las ciclovías, incluyendo la repintura, asegura que las rutas para bicicletas sean claramente visibles y seguras para los ciclistas. Esto fomenta el uso de bicicletas como medio de transporte seguro y sostenible.

**Conclusión**

El diseño del entorno escolar de la IE "Santa Rosa" cumple con la normativa y la Resolución Directoral N°011-2024-MTC/18, enfocándose en la implementación de señalización vertical y horizontal para mejorar la seguridad vial. Además, el mantenimiento de las ciclovías garantiza un



Melina A. Principe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346





**MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA**  
**GERENCIA DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA**  
**SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS**

044

FICHA TÉCNICA DE ACTIVIDAD "MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DE EL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"

entorno seguro y accesible para todos los usuarios. Estas medidas no solo protegen a los estudiantes, sino que también promueven un tránsito más ordenado y seguro en las áreas circundantes a la escuela.

### 3.0 METAS FÍSICAS

Las metas de la actividad son las siguientes:

RESUMEN DE METRADOS			
ACTIVIDAD	: "ACCIONES DE CONTROL PARA LA DISMINUCION DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN ZONAS ESCOLARES".		
ZONA ESCOLAR	: I.E. SANTA ROSA		
AUTORIDAD	: SUB GERENCIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL		
FECHA PROYECTO	: Oct-24		
Ita	Descripción	Unid.	Cant.
m			
ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO			
1.1	TRABAJOS PROVISIONALES		
1.1.	TRANQUERAS DE MADERA	und	11
1.2	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.2.	TRAZO Y REPLANTEO	m <sup>2</sup>	731.63
1.2.	LIMPIEZA FINAL	m <sup>2</sup>	731.63
1.3	SEÑALIZACION VIAL		
1.3.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACION VERTICAL	und	30.00
1.3.	PINTADO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL DEL PAVIMENTO	m <sup>2</sup>	731.63
1.4	REDUCTORES DE VELOCIDAD		
1.4.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GIBAS O ROMPEMUELLES DE PLASTICO	ml	132.50
1.5	SEGURIDAD Y SALUD		
1.5.	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	1.00



**7.0 MODALIDAD DE EJECUCIÓN**

La Modalidad de Ejecución de la Actividad denominada: "MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DE EL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA", es por Ejecución Presupuestaria Indirecta – por Contrata.

**8.0 PLAZO DE EJECUCIÓN**

El Plazo de Ejecución de los Trabajos de la Ficha Técnica de Actividad de Mantenimiento es de 15 (quince) días calendario.

  
Luis Alvarado  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

  
Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346



## 2.-ESPECIFICACIONES TECNICAS

  
-----  
Melina A. Príncipe Vázquez  
 ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
-----  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS ALBERMAR ECHEA SRAZA  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS



## ESPECIFICACIONES TECNICAS

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE VIAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DEL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA  
**PRESUPUESTO:** INFRAESTRUCTURA  
**PROPIETARIO:** MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
**LOCALIDAD:**  
**DISTRITO:** SULLANA  
**PROVINCIA:** SULLANA  
**DEPARTAMENTO:** PIURA

### 1.1 TRABAJOS PROVISIONALES

#### 1.1.1 Tranquera de Madera Portátil

**Unidad de medida:** und

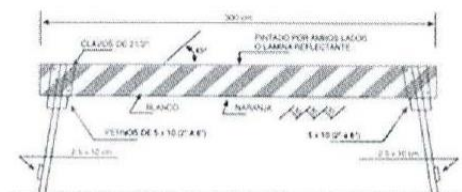
**Cantidad:** 11

**Definición:** Instalación de tranquera de madera portátil para el control de acceso al área de trabajo, pintada con franjas color naranja y blanco en un ángulo de 45° respecto a la vertical.

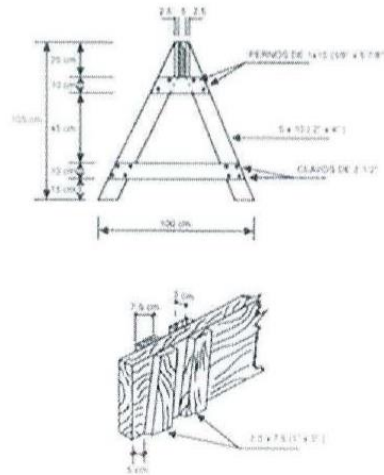
**Procedimiento Constructivo:**

- 1. Materiales:** Madera tratada resistente a la intemperie, pintura reflectante naranja y blanca, pernos de 3/8", y clavos de 2 1/2".
- 2. Dimensiones:**
  - Largo: 300 cm
  - Alto: 105 cm
  - Ancho: 100 cm
- 3. Construcción:** Las tranqueras se construirá con postes y travesaños de madera ensamblados con pernos y clavos. Las franjas de pintura se aplicarán en ángulo de 45° respecto a la vertical.
- 4. Seguridad:** Asegurar que todas las juntas sean firmes y que la pintura sea claramente visible para mejorar la seguridad.
- 5. Movilidad:** La tranquera será diseñada para ser movable, permitiendo su rápida colocación y retirada.

**Forma de Pago:** Se pagará por unidad, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.



*Melina A. Príncipe Vásquez*  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 313412



## TRABAJOS PRELIMINARES

### 1.2.1 Trazo y Replanteo

Unidad de medida: m<sup>2</sup>

Cantidad: 731.63

**Definición:** Comprende el replanteo de los planos en el terreno, fijando los ejes de referencia y las estacas de nivelación.

**Procedimiento Constructivo:**

1. **Preparación del Terreno:** Limpieza del área para garantizar una superficie libre de obstáculos.
2. **Replanteo:** Marcado de los ejes principales y secundarios con estacas de madera, balizas o tarjetas fijas en el terreno, usando al menos dos tarjetas por eje.
3. **Aprobación:** Los ejes deben ser aprobados por el Ingeniero Inspector antes de continuar con las siguientes etapas del trabajo.
4. **Materiales:** Utilización de estacas de madera tratada y pintura especial para marcaje.

**Forma de Pago:** Se pagará por metro cuadrado, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.

### 1.2.2 Limpieza Final

Unidad de medida: m<sup>2</sup>

Cantidad: 731.63

MUNICIPIO DE SAN JUAN  
LUIS ALBERTO LERA ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUBGERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS

Melina A. Principe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

**Definición:** Eliminación de basura, elementos sueltos y residuos de toda el área de trabajo una vez finalizada la obra.

**Procedimiento Constructivo:**

1. **Identificación de Materiales:** Según las instrucciones del Responsable Técnico, se identificarán los materiales recuperables y los desechables.
2. **Eliminación de Desechos:** Acumulación de basura y residuos en un lugar designado para su posterior quema o eliminación en botaderos autorizados.
3. **Limpieza Final:** Verificación de que el área esté completamente limpia y libre de escombros a satisfacción del Responsable Técnico.

**Forma de Pago:** Se pagará por metro cuadrado, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.

## SEÑALIZACION VIAL

### 1.3.1 Suministro e Instalación de Señalización Vertical

**Unidad de medida:** und

**Cantidad:** 30.00

**Definición:** Instalación de señales verticales de tráfico que cumplan con las normas de seguridad vial.

**Procedimiento Constructivo:**

1. **Materiales:** Señales de tráfico fabricadas en materiales resistentes a la intemperie y a la corrosión, montadas en postes metálicos galvanizados.
2. **Instalación:** Colocación de los postes firmemente en el suelo, asegurando la visibilidad y durabilidad de las señales.
3. **Alineación y Nivelación:** Verificación de la correcta alineación y nivelación de las señales conforme a los planos y especificaciones del proyecto.

**Forma de Pago:** Se pagará por unidad, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.

### 1.3.2 Pintado de Señalización Horizontal del Pavimento

**Unidad de medida:** m<sup>2</sup>

**Cantidad:** 731.63

  
 Melina A. Principe Vásquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

  
 LUIS ALBERTO PEÑA ERAZO  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE RESULTOS Y PROYECTOS

**Definición:** Pintado de líneas y marcas de tráfico en el pavimento utilizando pintura especial para tráfico.

**Procedimiento Constructivo:**

1. **Limpieza:** Barrido o soplado de las superficies a pintar para eliminar polvo y partículas sueltas.



2. **Aplicación de Pintura:** Aplicación de al menos dos manos de pintura con un intervalo de 24 horas entre aplicaciones, asegurando una capa uniforme y adherente.
3. **Tipos de Pintura:** Uso de pintura reflectante blanca y/o amarilla conforme a las reglamentaciones establecidas para marcas en los pavimentos.
4. **Herramientas:** Empleo de moldes de material firme pre cortado para asegurar la exactitud en la aplicación.

**Forma de Pago:** Se pagará por metro cuadrado, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.

## REDUCTORES DE VELOCIDAD

### 1.4.1 Suministro e Instalación de Gibas o Rompemuelle de Plástico

**Unidad de medida:** ml

**Cantidad:** 132.50

**Definición:** Instalación de reductores de velocidad para controlar el tránsito de vehículos en zonas de conflicto.

**Procedimiento Constructivo:**

1. **Materiales:** Reductores de velocidad de plástico de alta resistencia.
2. **Instalación:** Fijación de los reductores al pavimento mediante pernos y adhesivos especiales para asegurar su estabilidad.
3. **Seguridad:** Implementación de señalización complementaria para advertir a los conductores de la presencia de los reductores.

**Forma de Pago:** Se pagará por metro lineal, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.

## SEGURIDAD Y SALUD

### 1.5.1 Equipos de Protección Individual

**Unidad de medida:** und

**Cantidad:** 1.00

**Definición:** Provisión de equipos de protección individual para el personal de obra, conforme a las normas de seguridad vigentes.

**Procedimiento Constructivo:**

1. **Materiales Incluidos:** Casco de seguridad, gafas de protección, guantes (de cuero, aislantes, etc.), botines/botas (con puntera de acero, dieléctricos, etc.), protectores de oído, respiradores, chalecos reflectivos, ropa especial de trabajo, entre otros.

  
 Melina A. Principe Vásquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

  
 LUIS A. MESA PINEDA  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

000040

2. **Uso y Mantenimiento:** Capacitación al personal sobre el uso adecuado y mantenimiento de los equipos de protección individual.
3. **Normativa:** Cumplimiento con la Norma G.050 de Seguridad durante la construcción del Reglamento Nacional de Edificaciones.

**Forma de Pago:** Se pagará por unidad, incluyendo todos los materiales, mano de obra y equipos necesarios.

  
-----  
Melina A. Príncipe Vásquez  
 ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
-----  
MANCOMUNO REGIONAL DE BOLIVIA  
LUIS ALBERTO HERRERA  
INGENIERO CIVIL  
SUBGERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE SULLANA

000039



3.-METRADO

  
Melina A. Príncipe Vázquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS X. BERIO HERRERA ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE LEVANTOS Y PROYECTOS



000038

## RESUMEN DE METRADOS

ACTIVIDAD : "MANTENIMIENTO DE VIAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DE EL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"

ZONA ESCOLAR : I.E. SANTA ROSA

AUTORIDAD RESPONSABLE : SUB GERENCIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

FECHA PROYECTO : Oct-24



Item	Descripción	Unid.	Cant.
1	ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO		
1.1	TRABAJOS PROVISIONALES		
1.1.1	TRANQUERAS DE MADERA	und	11
1.2	TRABAJOS PRELIMINARES		
1.2.1	TRAZO Y REPLANTEO	m²	731.63
1.2.2	LIMPIEZA FINAL	m²	731.63
1.3	SEÑALIZACIÓN VIAL		
1.3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	30.00
1.3.2	PINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL PAVIMENTO	m²	731.63
1.4	REDUCTORES DE VELOCIDAD		
1.4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GIBAS O ROMPEMUELLES DE PLASTICO	ml	132.50
1.5	SEGURIDAD Y SALUD		
1.5.1	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	1.00

*Melina A. Príncipe Vásquez*  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346



*Alfonso A. Herrera Sraza*  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



000037

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA							
SUBGERENCIA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS							
ACTIVIDAD:		"MANTENIMIENTO DE VIAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DE EL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"			AUTORIDAD RESPONSABLE:		SUB GERENCIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
ZONA ESCOLAR:		I.E. SANTA ROSA			FECHA:		Oct-24
PLANILLA DE METRADOS							
	DESCRIPCION	LARGO	ANCHO	ALTURA	N° VECES	PARCIAL	TOTAL
1	ACTIVIDAD DE MANTENIMIENTO						
1.1	TRABAJOS PROVISIONALES						
1.1.1	TRANQUERAS DE MADERA				11	11	11
1.2	TRABAJOS PRELIMINARES						
1.2.1	TRAZO Y REPLANTEO						731.63
1.2.1.1	LINEAS DISCONTINUAS						42.45
	Intersección 01 hasta 04	M2	1.5	0.1	64	9.60	
	Intersección 04 y 05	M2	1.5	0.1	97	14.55	
	Intersección 05 hasta 08	M2	1.5	0.1	71	10.58	
	Intersección 08 y 01	M2	1.5	0.1	52	7.73	
1.2.1.2	CRUCES PEATONALES						629.98
	Intersección 01	M2	3	0.5	14	21.00	
	Intersección 02, 03 y 04	M2	5	0.5	48	120.00	
	Intersección 05	M2	4.6	0.5	43	88.90	
	Intersección 06	M2	3	0.5	35	52.50	
	Entre 05 y 06	M2	4.9	0.5	13	31.85	
	Intersección 06 y 07	M2	6.6	0.5	8	26.40	
	Intersección 08	M2	3	0.5	31	46.50	
	Intersección 08	M2	3	0.5	11	16.50	
	Intersección 08	M2	3.5	0.5	20	35.00	
	Entre 08 y 01	M2	4	0.5	8	16.00	
	Entre 08 y 01	M2	3.65	0.5	21	38.33	
	Entre 08 y 01	M2	3	0.5	18	27.00	
1.2.1.3	LINEAS DE PARO						68.00
	Intersección 01	M2	27.7	0.5	1	13.85	
	Intersección 02, 03 y 04	M2	23.09	0.5	1	11.545	
	Intersección 05	M2	26.59	0.5	1	13.295	
	Intersección 05 y 06	M2	15.94	0.5	1	7.97	
	Intersección 08	M2	25.6	0.5	1	12.8	
	Entre 08 y 01	M2	17.08	0.5	1	8.54	
1.2.1.4	FLECHAS DIRECCIONALES EN CALLES						91.20
	Intersección 01 hasta 04						
	F.RECTA	M2	1.29		27	34.83	
	F. GIRO	M2	1.78		7	12.46	
	Intersección 05 hasta 08						
	F.RECTA	M2	1.29		20	25.8	
	F. GIRO	M2	1.78		8	14.24	
	Entre 08 y 01						
	F.RECTA	M2	1.29		3	3.87	
1.2.2	LIMPIEZA FINAL						731.63
	TRAZO Y REPLANTEO					731.63	


Melina A. Principe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

LUIS ALBERTO HERNANDEZ BRAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

000036

1.3	SEÑALIZACIÓN VIAL									
1.3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL									
	Intersección 01 hasta 04									30.00
	P-333							5	5	
	P-493							8	8	
	R-30							2	2	
	Intersección 05 hasta 06									
	P-333							5	5	
	P-493							8	8	
	R-30							4	4	
1.3.2	PINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL PAVIMENTO									
	TRAZO Y REPLANTEO									731.63
1.4	REDUCTORES DE VELOCIDAD									
1.4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GIBAS O ROMPEMUELLES DE PLÁSTICO									
	Intersección 01 hasta 04				ML	8.00		7	56	132.50
	Intersección 05 hasta 06				ML	6.50		9	76.50	
1.5	SEGURIDAD Y SALUD									
1.5.1	EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL									
	EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL							1	1	1.00

  
 Melina A. Príncipe Vázquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

  
 MARICRUZ PRINCIPLE, S.R.L.  
 LUIS ALBERTO HERNÁNDEZ  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS





## 5.-CRONOGRAMA

  
Melina A. Príncipe Vásquez  
 ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS ALBERTO HERRERA ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS


000022

CRONOGRAMA

PROYECTO : MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DEL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA  
PROPIETARIO : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
UBICACIÓN : DPTO.PIURA PROV.SULLANA DISTR.SULLANA  
FECHA PROYECTO : 23/10/2024

N°	Descripción	Duración	Inicio	Fin	Predecesoras
1	1.0 VALOR REFERENCIAL	15	27/10/2024	10/11/2024	
2	1.1 TRABAJOS PROVISIONALES	1	27/10/2024	27/10/2024	
3	1.1.1 TRANQUERIAS DE MADERA	1	27/10/2024	27/10/2024	
4	1.2 TRABAJOS PRELIMINARES	14	28/10/2024	10/11/2024	
5	1.2.1 TRAZO Y REPLANTEO	1	28/10/2024	28/10/2024	3
6	1.2.2 LIMPIEZA FINAL	1	10/11/2024	10/11/2024	11
7	1.3 SEÑALIZACIÓN VIAL	8	28/10/2024	05/11/2024	
8	1.3.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	4	28/10/2024	01/11/2024	5
9	1.3.2 PINTADO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEL PAVIMENTO	4	02/11/2024	05/11/2024	8
10	1.4 REDUCTORES DE VELOCIDAD	4	06/11/2024	09/11/2024	
11	1.4.1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CIBAS O ROMPEVUELLOS DE CAUCHO	4	05/11/2024	09/11/2024	9
12	1.5 SEGURIDAD Y SALUD	1	28/10/2024	28/10/2024	
13	1.5.1 EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	1	28/10/2024	28/10/2024	3

  
**Melina A. Príncipe Vázquez**  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
**Luis A. Sotillo Erazo**  
INGENIERO EN SISTEMAS DE PROTECCIÓN  
SUELO Y FUNDACIONES

000021

## CRONOGRAMA VALORIZADO DEL PRESUPUESTO

PROYECTO : MANTENIMIENTO DE VIAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SANTA ROSA DEL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA

ETAPA 1.0 : VALOR REFERENCIAL

PROPIETARIO : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA

UBICACION : DPTO.PIURA PROV.SULLANA DIST.SULLANA

FECHA PROYECTO : 23/10/2024

Item	Descripción	Unid.	Cantidad	Precio	Parcial	Mes 1 Del 27/10/2024 Al 26/11/2024
1.1	TRABAJOS PROVISIONALES				3,062.62	3,062.62
1.1.1	TRANQUERAS DE MADERA	und	11.00	278.42	3,062.62	3,062.62
1.2	TRABAJOS PRELIMINARES				2,311.95	2,311.95
1.2.1	TRAZO Y REPLANTEO	m²	731.63	1.53	1,119.39	1,119.39
1.2.2	LIMPIEZA FINAL	m²	731.63	1.63	1,192.56	1,192.56
1.3	SEÑALIZACION VIAL				38,014.70	38,014.70
1.3.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑALIZACION VERTICAL	und	30.00	390.42	11,712.60	11,712.60
1.3.2	PINTADO DE SEÑALIZACION HORIZONTAL DEL PAVIMENTO	m²	731.63	35.95	26,302.10	26,302.10
1.4	REDUCTORES DE VELOCIDAD				32,828.20	32,828.20
1.4.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GIBAS O ROMPEMUELLES DE CAUCHO	m	132.50	247.76	32,828.20	32,828.20
1.5	SEGURIDAD Y SALUD				812.70	812.70
1.5.1	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	gbl	1.00	812.70	812.70	812.70
Costo directo:					77,030.17	77,030.17
Gastos Generales (5.00%)					3,851.51	3,851.51
Utilidad (5.00%)					3,851.51	3,851.51
Parcial					84,733.19	84,733.19
I.G.V.(18.00%)					15,251.97	15,251.97
TOTAL					99,985.16	99,985.16
Porcentaje de avance por Mes						100.00%
Porcentaje de avance acumulado						100.00%

  
 Melina A. Príncipe Vásquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31348

  
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
 LUIS ALBERTO HERRERA ERAZO  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE SOLUCIONES Y PROYECTOS



000020

**CRONOGRAMA DE ADQUISICIONES DEL PRESUPUESTO**

PROYECTO : MANTENIMIENTO DE VAS DEL ENTORNO ESCOLAR DE LA INSTITUCION EDUCATIVA SANTA ROSA DEL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA  
 EAP/LU : VALOR REFERENCIAL  
 UBICACION : MANAPOCA PROVINCIA DE SULLANA  
 FECHA PROYECTO : DPTO PIURA PROV SULLANA DIST SULLANA  
 23/10/2024

Tipo	Descripcion	Unidad	Precio Unit	Mes 1		Total Cantidad	Total Precio \$
				Cantidad	Del 27/10/2024 Al 28/11/2024		
MANO DE OBRA	OPERARIO	hh	21.76	369.7650	8.655.87	369.7650	8.655.87
	RECIN	hh	19.71	448.2387	8.834.79	448.2387	8.834.79
	TOPOGRAFO	hh	30.20	9.5955	292.55	9.5955	292.55
					17.183.31		17.183.31
MATERIALES	BOTAS DE JEJE CON PUNTA DE ACERO	par	56.36	10.0000	563.60	10.0000	563.60
	CAL (BOLSA x 25 kg)	bol	19.40	3.7713	73.16	3.7713	73.16
	CASCO DE PROTECCION	ind	12.63	10.0000	126.30	10.0000	126.30
	CLAVOS DE 3/4"	kg	5.08	2.2087	11.22	2.2087	11.22
	CLAVOS FI MADERA CON CABEZA 2 1/2" 3" 4"	kg	5.08	4.3206	21.95	4.3206	21.95
	CORDEL	ml	0.66	144.1089	95.11	144.1089	95.11
	GUANTES	par	8.95	10.0000	89.50	10.0000	89.50
	LENTES DE PROTECCION	ind	3.00	10.0000	30.00	10.0000	30.00
	MADERA MADERAL PENCORRADO	m <sup>3</sup>	6.47	275.5974	1.806.11	275.5974	1.806.11
	MICROESPERSAS DE VIDRIO	kg	14.83	14.2261	102.43	14.2261	102.43
	PIRULISA ESMALTE PARA TRAFICO	gal	55.93	320.8608	4.879.97	320.8608	4.879.97
	PIRULISA PARA TRAFICO	gal	55.93	109.2510	6.138.38	109.2510	6.138.38
Total MATERIALES	REDUCTORES DE VELOCIDAD(CAUCHO)	gal	182.25	1.7622	98.45	1.7622	98.45
	SEÑALACION VERTICAL DE TRANSITO INCL. FIDUCIAL	ind	322.03	109.1233	35.343	109.1233	35.343
	THINNER	gal	21.19	30.0000	635.70	30.0000	635.70
	TRIPLAY DE 6 MM	m <sup>2</sup>	15.95	109.7963	1.740.56	109.7963	1.740.56
				11.0000	186.45	11.0000	186.45
					50.397.24		50.397.24
	HERRAMIENTAS MANUALES	Vario	17.83.31	3.0035	536.10	3.0035	536.10
	MACBARRIL PARA PINTAR PAVIMENTO	ton	34.25	167.6666	5.800.14	167.6666	5.800.14
	TEODOLITO Y MIRA	ton	12.71	9.8938	126.36	9.8938	126.36
					6.448.82		6.448.82
					77.030.17		77.030.17
Total General							

Melina A. Principe Vásquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

MANAPOCA PROVINCIA DE SULLANA  
 LUIS AGUIRRE  
 SUB GERENTE DE FUENTES PROYECTOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE SULLANA

000019



## 6.-PANEL FOTOGRÁFICO

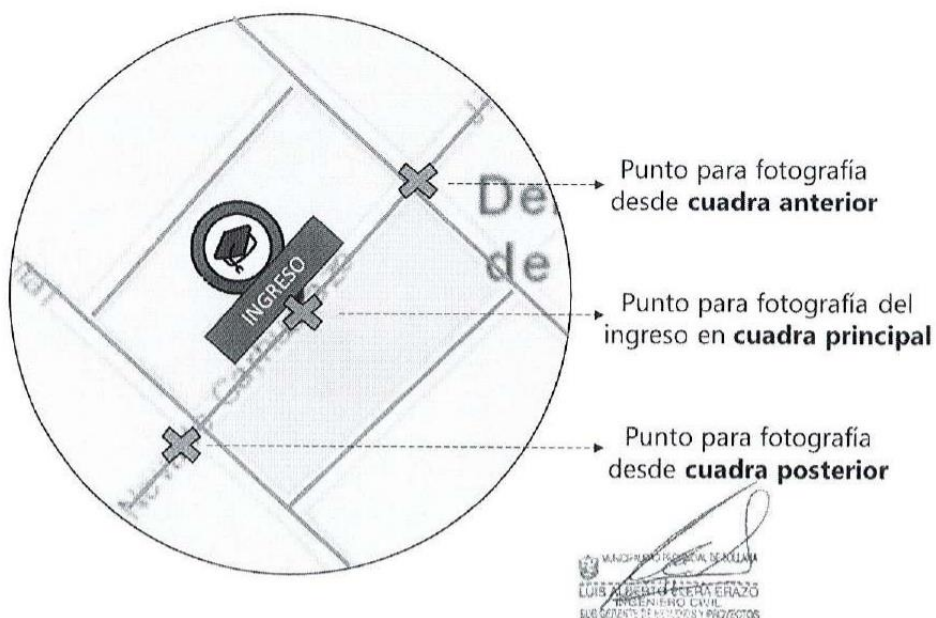
  
-----  
Melina A. Príncipe Vázquez  
 ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
-----  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS ALBERTO HERRERA ERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

### Galería de fotos por zona escolar seleccionada

<b>Municipalidad:</b>	PROVINCIAL DE SULLANA
<b>Ubigeo:</b>	200601
<b>Responsable:</b> (autoridad/funcionario competente)	Abg. Mellisa Otero Reyes
<b>Especialista:</b>	C.P.C Antonio Arámbulo Amaya
<b>Nombre de IE/CE:</b>	SANTA ROSA

<b>Instrucciones:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Las fotografías insertadas deben representar el estado más desfavorable observado <u>en la actualidad y de manera presencial en campo</u> por cada zona escolar.</li> <li>2. Elija las fotografías que mejor reflejan la evaluación realizada en la Lista de Chequeo e inserte solo <u>una imagen por cada celda</u>.</li> <li>3. La información consignada y evaluación de cada atributo corresponde a la Lista de Chequeo subida en conjunto con este archivo.</li> <li>4. Se presume que toda la información gráfica reportada (brindada /consignada) por cada especialista ha sido previamente verificada y responde a la verdad de los hechos. Esta presunción admite prueba en contrario a partir de su verificación inopinada.</li> <li>5. Las fotografías insertadas pertenecen a la municipalidad y <u>no pueden</u> ser extraídas de ningún medio o plataforma virtual. Caso contrario o en incumplimiento de las anteriores instrucciones, se invalidará la veracidad de este entregable y se comprometerá la aprobación de esta actividad.</li> </ol>
-----------------------	---



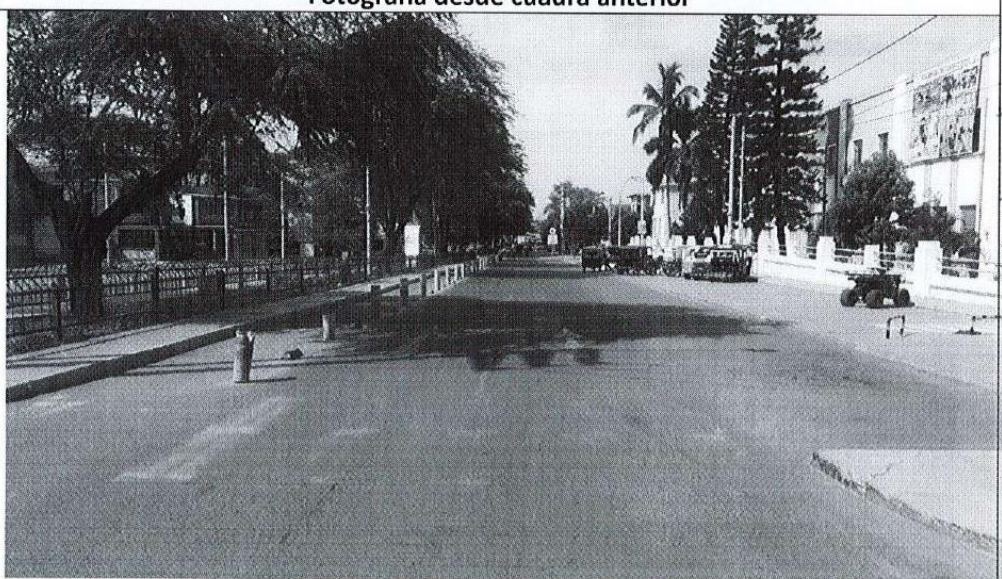
*Melina A. Príncipe Vásquez*  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346



Fotografía del ingreso en cuadra principal



Fotografía desde cuadra anterior



*Melina A. Príncipe Vázquez*  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

*Luis A. Príncipe Vázquez*  
 INGENIERO CIVIL  
 REG. DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS

000016

Fotografía desde cuadra posterior



  
Melina A. Principe Vázquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
MUNICIPIO DE MELILLA  
LUIS ALVARADO ESTRELLA  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



000015

Fotografías de Cruceos peatonales			
EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la <u>Lista de</u> <u>Chequeo</u> )	MALO	REGULAR	BUENO
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>





 VIGILANCIA DE LA LEY  
 LUIS ALBERTO HAZA  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE CONTROL Y PROYECTOS


 Melina A. Principe Vasquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 3137



000014

Fotografías de líneas de parada y carriles			
EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la <u>Lista de</u> <u>Chequeo</u> )	MALO	REGULAR	BUENO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			
			



  
 Melina A. Príncipe Vásquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

  
 LUIS A. BERMEJO  
 INGENIERO CIVIL  
 SUBDIRECTOR DE EDUCACIÓN Y PROYECTOS

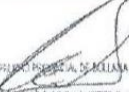


000013

Fotografías de líneas de borde de calzada			
EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la Lista de Chequeo)	MALO	REGULAR	BUENO
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>


  
 Melina A. Principe Vásquez  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

  
 MONSIEUR PRINCE AL SEGLAIA  
 LUIS ROBERTO CORTÉZ GRAZA  
 INGENIERO EN VÍAS  
 SUB GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



000012

Fotografías de señales de Velocidad Máxima 30 km/h			
EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la <u>Lista de Chequeo</u> )	MALO	REGULAR	BUENO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

MANOPIRMA MARCELA NELLAN  
 LUIS ALBERTO ETENA BRAZO  
 INGENIERO CIVIL  
 SUB GERENTE DE RECURSOS Y PROYECTOS

*Melina A. Príncipe Vázquez*  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346



000011

Fotografías de señales de Zona Escolar			
EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la <u>Lista de Chequeo</u> )	MALO	REGULAR	BUENO
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>




*Melina A. Príncipe Vázquez*  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

MUNICIPIO DE SAN CARLOS, GUATEMALA  
 LUIS ALBERTO PÉREZ ENAJO  
 INGENIERO CIVIL  
 SUBGERENTE DE RECLUTOS Y PROVEISTOS



000010

Fotografías de señales de Reductores de Velocidad			
EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la <u>Lista de Chequeo</u> )	MALO	REGULAR	BUENO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Melina A. Príncipe Vázquez*  
 ARQUITECTA  
 C.A.P. 31346

  
 LUIS ALBERTO LÓPEZ HERRAZO  
 INGENIERO CIVIL  
 SED. DEPTO. DE CULTURA Y PROYECTOS



000009

**Fotografías de Reductores de Velocidad tipo resalto: giba, camellón, rompemuelleres.**

EVALUACIÓN: (seleccione según lo reportado en la <u>Lista de</u> <u>Chequeo</u> )	MALO	REGULAR	BUENO
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



*Melina A. Principe Vázquez*  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

MANO DE OBRA  
LUIS ALBERTO PERAZO  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS



000008

Fotografías e información veraz declarada por:



---

ESPECIALISTA  
CPC. Antonio Arámbulo Amaya  
DNI: 02839382



---

Abg. Mellisa Otero Reyes  
Gerente de Tránsito, Seguridad Vial y Transporte Público  
DNI: 41570270



---

Melina A. Principe Vázquez  
 ARQUITECTA  
C.A.P. 31346



---

MUNICIPALIDAD MUNICIPAL DE BUZAMA  
LUIS A. BERRIO  
INGENIERO CIVIL  
GERENTE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL  
DE SULLANA

000007



## 7.-PLANOS

  
-----  
Melina A. Príncipe Vásquez  
 ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

  
-----  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA  
LUIS A. GRAZA  
INGENIERO CIVIL  
SUB GERENTE DE OBRAS Y PROYECTOS

000005

# SEÑALES PREVENTIVAS

LEYENDA	
	RODAR A LA IZQUIERDA
	RODAR A LA DERECHA
	ZONA URBANA
	PASE A NIVEL
	PASE A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO
	PASE A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO Y CARRIL DE EMERGENCIA
	PASE A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO Y CARRIL DE EMERGENCIA Y CARRIL DE TRANSITO DE EMERGENCIA
	PASE A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO Y CARRIL DE EMERGENCIA Y CARRIL DE TRANSITO DE EMERGENCIA Y CARRIL DE TRANSITO DE EMERGENCIA

SEÑAL PREVENTIVA DE CURVA A LA IZQUIERDA	SEÑAL PREVENTIVA DE CURVA A LA DERECHA	SEÑAL PREVENTIVA DE ZONA URBANA	SEÑAL PREVENTIVA DE PASO A NIVEL	SEÑAL PREVENTIVA DE PASO A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO	SEÑAL PREVENTIVA DE PASO A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO Y CARRIL DE EMERGENCIA	SEÑAL PREVENTIVA DE PASO A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO Y CARRIL DE EMERGENCIA Y CARRIL DE TRANSITO DE EMERGENCIA	SEÑAL PREVENTIVA DE PASO A NIVEL CON CARRIL DE TRANSITO Y CARRIL DE EMERGENCIA Y CARRIL DE TRANSITO DE EMERGENCIA Y CARRIL DE TRANSITO DE EMERGENCIA

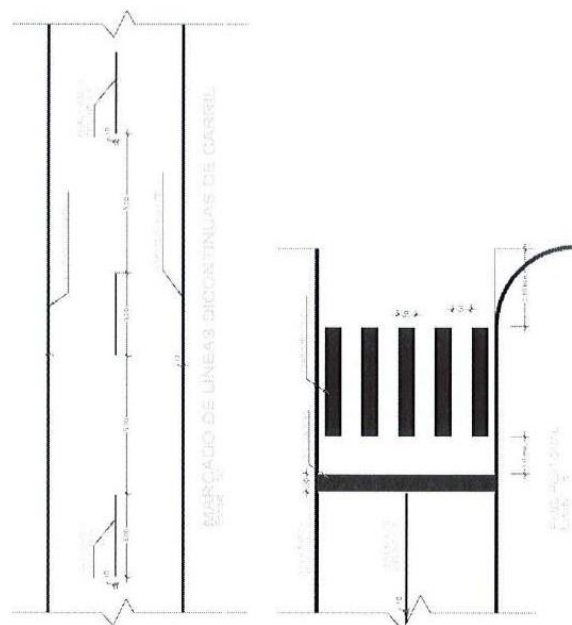
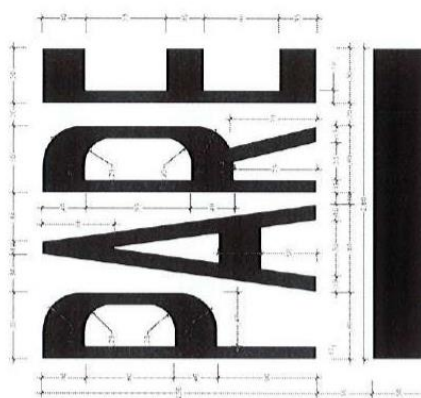
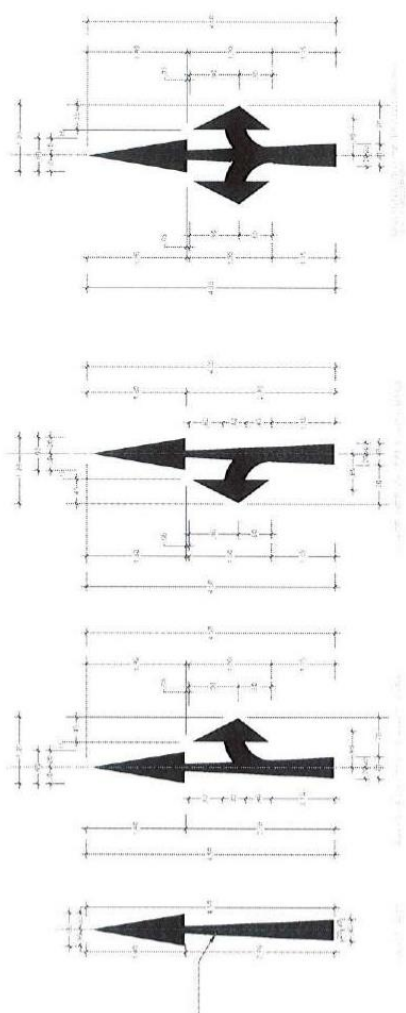
# SEÑALES REGLAMENTARIAS

SEÑAL REGLAMENTARIA DE PARADA	SEÑAL REGLAMENTARIA DE PRIORIDAD	SEÑAL REGLAMENTARIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL DE TRANSITO A LA DERECHA	SEÑAL REGLAMENTARIA DE NO ADELANTAR	SEÑAL REGLAMENTARIA DE VELOCIDAD MAXIMA 35 KM/H	SEÑAL REGLAMENTARIA DE VELOCIDAD MAXIMA 50 KM/H	SEÑAL REGLAMENTARIA DE VELOCIDAD MAXIMA 40 KM/H	SEÑAL REGLAMENTARIA DE ZONA URBANA	SEÑAL REGLAMENTARIA DE ZONA DE TRANSITO	SEÑAL REGLAMENTARIA DE ZONA DE TRANSITO DE EMERGENCIA	SEÑAL REGLAMENTARIA DE ZONA DE TRANSITO DE EMERGENCIA Y ZONA DE TRANSITO DE EMERGENCIA

Melina A. Príncipe Vázquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

SULLANA	
PROYECTO	SEÑALIZACIÓN VIAL
FECHA	15/08/2024
HOJA	158
PROYECTO	SV-01





  
Melina A. Príncipe Vázquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

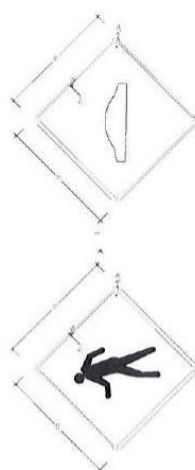
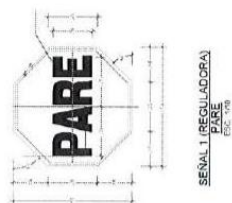
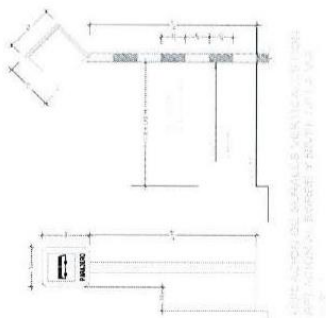
**SULLANA**  
UNIVERSITY OF THE TRIANGLE OF LACERNA

SH-01

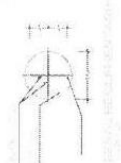
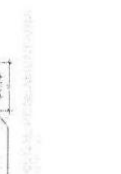
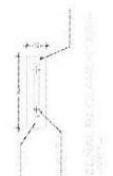
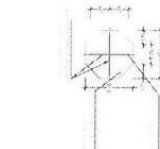
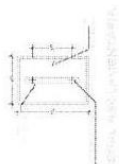
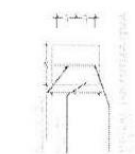
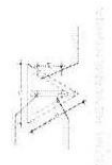
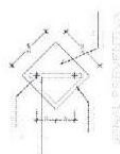
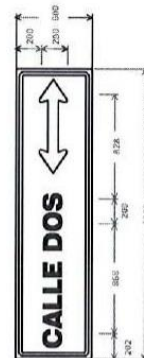
SEÑALIZACION HORIZONTAL


OCTUBRE 2024

0511



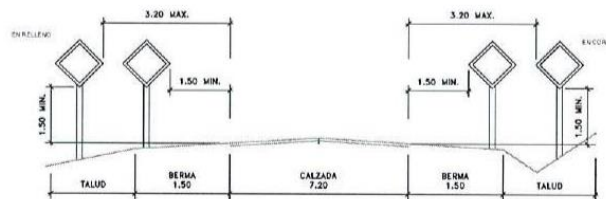
**SEÑAL 4 (PREVENTIVA)**  
**TACHAS REFRACTARIAS**



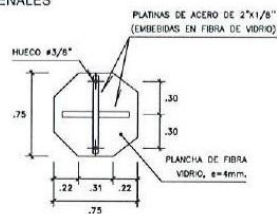
  
Melina A. Príncipe Vásquez  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346



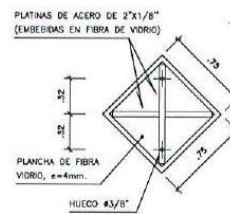
# DIMENSIONAMIENTO DE POSTES DE SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS



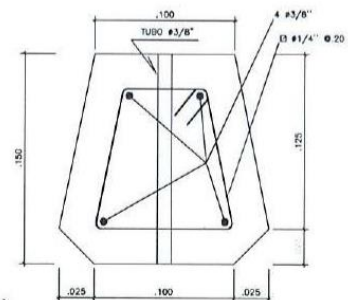
UBICACIONES TRANSVERSALES  
DE LAS SEÑALES



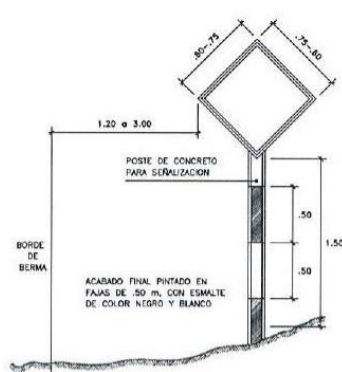
SEÑAL REGLAMENTARIA  
TIPO R-1  
ESCALA 1:25



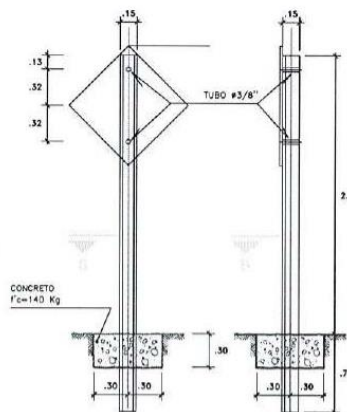
SEÑAL PREVENTIVA  
ESCALA 1:25



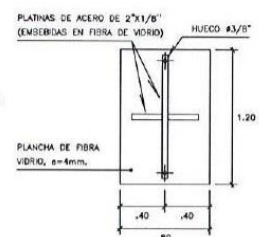
CORTE B-B  
ESCALA 1:2



UBICACION DE SEÑALES VERTICALES  
CON RELACION AL BORDE Y NIVEL DE LA VIA  
ESCALA 1:50



DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS POSTES DE CONCRETO  
PARA LA SEÑALIZACION PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA  
ESCALA 1:25

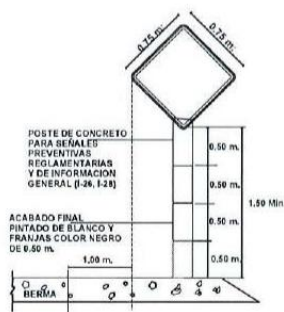


SEÑAL REGLAMENTARIA  
RECTANGULAR  
ESCALA 1:25

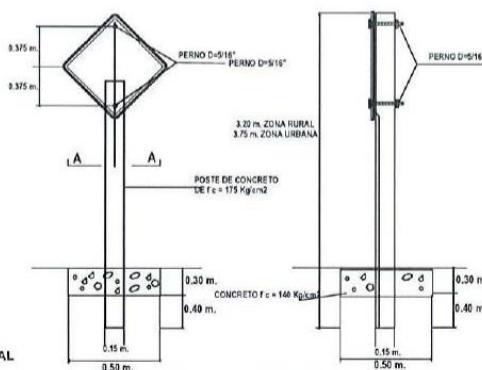
*Melina A. Príncipe Vásquez*  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

 <b>MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SULLANA</b>		<b>LÁMINA N°</b>  <b>PS-02</b>
SERVICIO: "MANTENIMIENTO DE VÍAS DEL ENTORNO REGULARIZADO DEL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA DE SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"		
PLANO: POSTES DE SEÑALIZACION		
UBICACION: Dist. SULLANA Prov. SULLANA Dep. PIURA	PROYECTISTA: ESCALA: 1/50	FECHA: OCTUBRE 2024

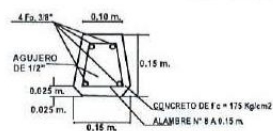




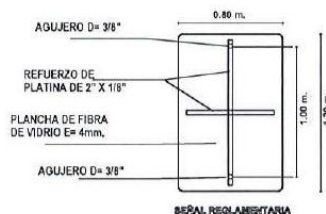
UBICACION DE SEÑALES PREVENTIVAS, REGLAMENTARIAS Y DE INFORMACION GENERAL CON RELACION AL BORDE DE LA VIA  
(La altura mínima en zona rural será de 1.50 m., y en zona urbana de 2.00 m.)



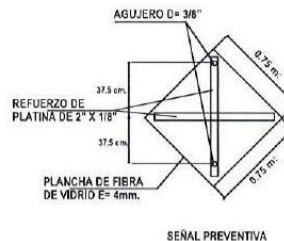
DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS POSTES DE CONCRETO PARA SEÑALES



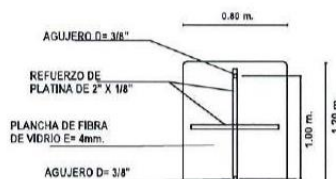
CORTE A - A



SEÑAL REGLAMENTARIA



SEÑAL PREVENTIVA



SEÑAL DE INFORMACION GENERAL  
I - 25, I - 28

*Melina A. Príncipe Vásquez*  
ARQUITECTA  
C.A.P. 31346

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE  
**SULLANA**

SERVICIO: "MANTENIMIENTO DE VAS DEL ENTORNO ESCOLAR DEL DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA"

LÁMINA N°

**PS-03**

PLANO: POSTES DE SEÑALIZACION

UBICACION  
Dist.: SULLANA  
Prov.: SULLANA  
Dep.: PIURA

PROYECTISTA:

ESCALA: 1/50

FECHA: OCTUBRE 2024