

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

Ruc/código : 20100070031

Nombre o Razón social : VOLVO PERU S A

Fecha de envío : 12/09/2024

Hora de envío : 14:45:53

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

Solicitan

Cilindrada no mayor a 12700

la cilindrada no esta en relacion con el rango de potencia maxima solicitada , motores con potencias y torque solicitados tienen como minimo 12800 cc de cilindrada.

Con el objetivo de fomentar la participación de mayor cantidad de postores, y bajo el principio de libre competencia y concurrencia, agradeceremos al Comité de Selección ampliar el requerimiento a: la cilindrada a 12800 cc maximo.

Favor acoger nuestra consulta en consideración a lo anteriormente expuesto, de aceptarlo, no va a afectar en lo absoluto la finalidad pública de la adquisición y la operatividad del cisterna , más aún proporcionara a la Entidad pluralidad de postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** III **Literal:** i **Página:** 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto, el área usuaria manifiesta que es conveniente incrementar en 1% el límite de la cilindrada requerida, lo que es equivalente a 127 cm3. En ese sentido, el Comité de Selección decide ACOGER PARCIALMENTE la observación y hace las precisiones en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:

MOTOR

CILINDRADA: No mayor a 12,827 cm3.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

E) FICHAS TÉCNICAS

OBSERVACIÓN: Se indica que se debe adjuntar la ficha técnica, catálogo u otro documento que demuestre las características del bien ofertado. Consideramos que este requerimiento es innecesario en esta etapa del proceso, ya que al momento de la oferta se está garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas requeridas en las bases del proceso.

La presentación de estos documentos no es relevante en esta fase y solo incrementa la carga documental para los postores. Es más adecuado que dicha documentación sea solicitada en una etapa posterior, solo si es necesario corroborar alguna característica específica del bien durante el proceso de evaluación.

Por tanto, solicitamos que este requisito sea eliminado o ajustado para no generar trabas innecesarias durante la fase de oferta.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** II **Literal:** 2.2.1.1. **Página:** 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Según las Bases Estándar de Adjudicación Simplificada para la Contratación de Bienes, aprobado mediante Directiva Nro.001-2019-OSCE/CD, el Comité determinó la presentación adicional de dicha documentación para acreditar por el postor algunas características y/o requisitos funcionales específicos del bien, los mismos que constituyen documentos para la admisión de la oferta.

En ese sentido, el Comité de Selección decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante y ratifica lo requerido en los términos establecidos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

2.5. FORMA DE PAGO

CONSULTA: Se solicita un adelanto del 30% del servicio ofertado. Según el Art. 38° del TUO de la Ley de Contrataciones se establece que la entidad puede entregar adelantos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** II **Literal:** 2.5 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa.

Como área usuaria manifestamos que, para la presente contratación no se otorgará adelanto alguno toda vez que la entrega del vehículo es un sólo acto, por lo que en el numeral 5.6. ADELANTOS de las especificaciones técnicas se estableció que no se aplicaba.

En ese sentido, se DA POR ACLARADO la consulta del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

En relación con la especificación técnica referida a la cilindrada del motor, se establece un límite de 12,700 cm³. Consideramos que esta restricción podría limitar la participación de postores que cuentan con vehículos de alta calidad, como es el caso de nuestro vehículo de fabricación europea, cuya cilindrada es de 12,900 cm³, lo que implica una diferencia de apenas 200 cm³.

Es importante señalar que estos 200 cm³ adicionales suelen tener un costo elevado en el mercado debido a las mejoras en rendimiento que proporcionan. No obstante, en este caso, *se está ofreciendo esta mejora de manera gratuita, sin costo adicional para la entidad*, manteniendo el mismo precio. Esta es una ventaja significativa para la entidad, que recibe un mejor producto sin incremento de precio.

Por lo tanto, solicitamos que se modifique la especificación técnica para permitir una cilindrada máxima de hasta *12,900 cm³*. Esta modificación no solo garantiza una mayor participación de postores, sino que también fomenta la competencia y pluralidad de opciones, ofreciendo una mejora importante sin ningún perjuicio técnico ni financiero para la entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto, el área usuaria manifiesta que es conveniente incrementar en 1% el límite de la cilindrada requerida, lo que es equivalente a 127 cm3. En ese sentido, el Comité de Selección decide ACOGER PARCIALMENTE la observación y hace las precisiones en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:
MOTOR
CILINDRADA: No mayor a 12,827 cm3.

| | |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante : | GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL |
| Nomenclatura : | AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM |

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación 1

Para participar en igualdad de condiciones en un proceso de selección de camiones, es fundamental que el término "nuevo sin uso" sea definido con precisión, o de lo contrario, se deben otorgar puntajes diferenciados según el kilometraje de cada vehículo. A continuación, se detallan las ventajas y desventajas de un camión con *150 km* versus uno con *7,000 km*, ambos considerados erróneamente como "nuevos sin uso":

Ventajas de un camión con 150 km:

- *Menor desgaste de componentes*:**
 - El camión prácticamente no ha sido utilizado, por lo que los componentes clave (neumáticos, frenos, lubricantes, piezas del tren motriz) estarán en perfectas condiciones, como recién salidos de la fábrica.
 - No se espera que requiera mantenimiento significativo durante el corto o mediano plazo.
- *Mayor vida útil*:**
 - Al tener un kilometraje muy bajo, el camión tendrá una vida útil más prolongada, garantizando que el comprador obtenga un vehículo en óptimas condiciones de uso y con todos sus componentes intactos.
- *Garantía de condiciones óptimas*:**
 - Un vehículo con tan pocos kilómetros tendrá menos probabilidad de presentar fallas o desgastes prematuros, y su estado será prácticamente idéntico al de uno recién fabricado.
- *Mayor valor de reventa*:**
 - El kilometraje extremadamente bajo incrementa el valor del camión en caso de una reventa posterior. A efectos comerciales, será más fácil justificar que el camión es prácticamente nuevo.

Desventajas de un camión con 150 km:

- *Costo potencialmente más alto*:**
 - El proveedor puede reflejar un precio mayor debido a que el camión está en mejores condiciones y ha sido menos utilizado, lo que podría representar una inversión inicial más elevada.
- *Menor disponibilidad*:**
 - A veces, camiones con tan poco kilometraje pueden ser más difíciles de encontrar en el mercado, sobre todo si el proveedor no tiene el stock adecuado o si el proceso de logística ha requerido más kilómetros.

Ventajas de un camión con 7,000 km:

- *Posiblemente menor costo inicial*:**
 - Un camión con 7,000 km puede tener un costo de compra más bajo, ya que el uso acumulado genera un cierto nivel de depreciación. Esto puede ser atractivo si el presupuesto es un factor crítico.
- *Mayor disponibilidad inmediata*:**
 - Al tratarse de un camión que ya ha recorrido una cantidad significativa de kilómetros, puede estar más disponible para entrega inmediata, ya que no requiere ser fabricado ni transportado desde tan lejos.

Desventajas de un camión con 7,000 km:

- *Desgaste significativo*:**
 - Con 7,000 km recorridos, el camión ya ha pasado por un desgaste considerable en neumáticos, frenos, lubricantes y otros componentes clave del tren motriz. Es posible que algunos de estos elementos requieran ser reemplazados o reparados en el corto plazo.
- *Menor vida útil*:**

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

- Un camión con 7,000 km tiene una vida útil más corta en comparación con uno de 150 km. Esto implica que el comprador obtendrá un vehículo con menos tiempo de operación antes de necesitar reparaciones significativas o mantenimiento regular.

3. *Mayor riesgo de fallas*:

- Es más probable que el camión con 7,000 km presente fallas mecánicas o desgaste en componentes, lo que puede generar interrupciones operativas y costos adicionales en mantenimientos no previstos.

4. *Menor valor de reventa*:

- El mayor kilometraje reducirá el valor de reventa del camión, ya que el desgaste acumulado será un factor importante para potenciales compradores.

5. *Menor transparencia en el proceso*:

- Al no existir claridad en la definición de "nuevo sin uso", el comprador podría recibir un camión que ya ha sido utilizado en situaciones de prueba o demostraciones, lo que afecta la percepción de transparencia en el proceso de selección.

Conclusión:

Para asegurar que los participantes en el proceso de selección compitan en igualdad de condiciones, es fundamental que:

- *Se precise en las bases* que "nuevo sin uso" se refiere a camiones con un *máximo de 150 km* o un kilometraje razonable que cubra solo los traslados logísticos, evitando la entrega de vehículos con desgaste significativo.

- En caso de no poderse hacer esa precisión, se otorgue un puntaje adicional a los vehículos con *menos kilómetros recorridos*, tal como se propuso, ya que los camiones con menor kilometraje ofrecen **mayores beneficios operativos* y un *menor riesgo de desgaste prematuro*.

De lo contrario, se corre el riesgo de que vehículos mal llamados "nuevos" con kilometrajes elevados sean comparados de manera desigual con vehículos realmente nuevos, generando desventajas injustas para los compradores que esperan recibir camiones en perfectas condiciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III

Literal: ANEXO 01

Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, se requiere un vehículo "nuevo sin uso", y que cuya definición lo establece el Decreto Supremo Nro.019-2018-MTC, en su definición 66 del anexo II: "VEHÍCULO NUEVO: 2. No haya tenido uso y que el recorrido registrado en su odómetro no sea mayor de ciento cincuenta (150) kilómetros. Excepcionalmente, cuando el odómetro consigne un recorrido mayor a los ciento cincuenta (150) kilómetros, por haberse trasladado por sus propios medios, total o parcialmente, desde su punto de fabricación y/o ensamblaje, hasta el punto de embarque, de salida del país o de la aduana nacional de despacho, este recorrido adicional se debe acreditar mediante una constancia emitida por el fabricante y/o ensamblador, la cual debe guardar relación con los documentos de embarque (conocimiento de embarque, carta porte u otro), de acuerdo a la modalidad de transporte que se utilice. Cuando los puntos de fabricación y ensamblaje tengan distintas ubicaciones, se suma el recorrido total". Finalmente, agrega que, la definición de "nuevos sin uso" lo establece la citada norma. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuario y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Observacion 2

En caso de que no se acoja la observación 1, respecto a la definición de "nuevo sin uso" con un límite de 150 km como máximo de recorrido, solicitamos que se establezca un sistema de puntaje diferenciado basado en el kilometraje del vehículo al momento de su entrega. Esto garantizará que los camiones con menor uso sean valorados de manera justa y que se incentive la entrega de vehículos en mejores condiciones.

Proponemos el siguiente esquema de puntaje según el kilometraje de cada camión:

- De 0 a 199 km: 15 puntos
- De 200 a 999 km: 10 puntos
- De 1,000 a 1,999 km: 5 puntos
- Más de 2,000 km: 0 puntos*

Este sistema asegura que se valore de manera objetiva el estado del camión y su nivel de uso. Es importante destacar que el kilometraje impacta directamente en el desgaste de los componentes clave del vehículo, tales como neumáticos, frenos, lubricantes y piezas del tren motriz. Por lo tanto, un camión con menos kilómetros garantiza una mayor vida útil, menores costos de mantenimiento a corto plazo y un mejor rendimiento general.

De esta manera, se logrará mayor transparencia en la evaluación técnica y se evitará que vehículos con un uso considerable sean mal clasificados como "nuevos sin uso", lo que podría generar desventajas competitivas injustas y mayores costos de operación para la entidad.

Solicitamos, entonces, que se considere este esquema de puntuación diferenciada para asegurar una justa valoración de los vehículos según su kilometraje.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: ANEXO 01 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITÉ ratifica los factores de evaluacion establecidos en virtud a lo manifestado por el area usuaria en la observacion de la anterior donde la normativa vigente define el termino "nuevo sin uso".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

En relación con la especificación del tanque de agua, observamos que las bases limitan la participación únicamente a productos de fabricación nacional, lo cual restringe injustamente la competencia y la pluralidad de postores. No se está considerando que existen cisternas fabricadas en Europa o incluso cisternas producidas por la misma marca del camión, las cuales vienen ya integradas en el chasis.

Este tipo de cisternas no requieren fabricación ni montaje local, eliminando la necesidad de obtener un permiso de *PRODUCE* al tratarse de productos importados. Esta exclusión de productos importados no solo limita la participación de postores internacionales que pueden ofrecer equipos de alta calidad, sino que también reduce las opciones que podrían optimizar la eficiencia del proyecto sin necesidad de procesos adicionales de manufactura o instalación.

Por lo tanto, solicitamos que se modifique esta especificación para permitir la participación de cisternas importadas, especialmente aquellas que vienen integradas de fábrica en el chasis del vehículo, con el fin de garantizar una competencia justa y asegurar la adquisición del mejor producto disponible en el mercado.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: ANEXO 01 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordanci con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, los postores podrán ofertar tanque de agua de fabricación extranjera, para lo cual deberán indicar la razón social del fabricante y el país de su procedencia, adjuntando el documento equivalente de autorización de planta de montaje para vehículos de categoría "N" emitido por la autoridad competente de su país de origen. Así mismo, añade, la descripción de las características técnicas del tanque de agua deben estar acreditadas mediante documento técnico emitido por el fabricante del tanque. En ese sentido, el Comité de Selección decide ACOGER LA OBSERVACIÓN y hace las precisiones en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:
TANQUE DE AGUA
FABRICANTE: Razón Social y país de procedencia.
(Para fabricación extranjera: Adjuntar documento equivalente de autorización de planta de montaje para vehículos de categoría "N" emitido por la autoridad competente de su país de origen).

CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS: Describir características técnicas, según diseño y calidad (Se acredita mediante documento técnico emitido por el fabricante del tanque).

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

En relación con el requerimiento de adjuntar documentos emitidos por PRODUCE correspondientes al fabricante nacional de la carrocería cisterna, consideramos que dicha exigencia resulta incongruente con el tipo de vehículo solicitado en la presente licitación, por las siguientes razones:

1. ***Diferencia de categorías*:** Las autorizaciones que otorga PRODUCE se refieren a la fabricación de vehículos de la categoría O, que corresponde a semirremolques. Sin embargo, en esta licitación se está solicitando un camión cisterna, que pertenece a la categoría N, según la clasificación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Al tratarse de un vehículo de la categoría N, no es aplicable la certificación de fabricación de PRODUCE, ya que este certificado se emite para vehículos de la categoría O, como semirremolques, los cuales tienen un número de serie y VIN independiente.
2. ***Proceso de modificación en la categoría N*:** En el caso de los vehículos de la categoría N, el carrocerero no fabrica el vehículo completo como ocurre en la categoría O. El carrocerero se limita a realizar la modificación y montaje sobre un chasis ya fabricado, montando el sistema de cisterna sobre el chasis cabinado. Por lo tanto, no se requiere una autorización de PRODUCE para la fabricación del vehículo en su totalidad, ya que este vehículo ya viene fabricado y solo requiere una modificación para adecuarlo a su uso final.
3. ***Certificación innecesaria*:** Aunque el carrocerero pueda tener una autorización de fabricación, dicha autorización aplica únicamente para vehículos de la categoría O (semirremolques) y no para vehículos de la categoría N. Por consiguiente, la solicitud de un certificado de fabricación emitido por PRODUCE no tiene aplicación en el caso de un camión cisterna de la categoría N. Esta exigencia crea una barrera innecesaria y no justificada en el proceso de licitación, limitando la participación de postores que cumplen con los requisitos técnicos y legales para la modificación y montaje de cisternas sobre vehículos de la categoría N.

Solicitud:

Solicitamos que se elimine de las bases el requerimiento de presentar documentos emitidos por PRODUCE para la fabricación del vehículo, ya que este tipo de certificado es inaplicable para vehículos de la categoría N, como los camiones cisterna solicitados en esta licitación. En su lugar, se debe solicitar la autorización de montaje y modificación, que es lo que realmente aplica para este tipo de vehículos, conforme a la normativa vigente del MTC.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** ANEXO 01 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, se requiere principalmente que el fabricante nacional del tanque de agua de 5,000 galones, tenga la autorización de planta de montaje para vehículos de categoría "N" otorgada por el PRODUCE. En ese sentido, el Comité de Selección ACOGE PARCIALMENTE la observación y hace las precisiones en la integración de bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:
TANQUE DE AGUA
FABRICANTE: (Para fabricación nacional: Adjuntar copia de Autorización de Planta, de Montaje para Vehículos de Categoría "N" de Transporte Terrestre, emitido por el PRODUCE)

| | |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante : | GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL |
| Nomenclatura : | AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM |

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

En relación con el requerimiento de presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA) como parte de la entrega del bien, consideramos que dicho requerimiento es excesivo y no corresponde con el marco normativo aplicable por las siguientes razones:

- 1. **Carácter tributario y de administración interna**: La Declaración Única de Aduanas (DUA) es un documento de carácter tributario y administrativo, que forma parte de la gestión interna del postor. Este documento no tiene relevancia directa en el cumplimiento de las obligaciones contractuales vinculadas a la entrega de bienes o servicios en una licitación pública.
- 2. **Protección por la reserva tributaria**: La DUA está protegida por el principio de reserva tributaria, lo que implica que la información contenida en este documento no puede ser divulgada o exigida a terceros fuera del marco tributario legalmente establecido. Requerir su presentación vulneraría esta protección, generando un exceso en las exigencias documentales que va más allá de lo razonable para la correcta ejecución del contrato.
- 3. **Exigencia innecesaria**: La finalidad de las bases debe centrarse en la verificación de la conformidad del bien entregado, su calidad, y el cumplimiento de las especificaciones técnicas. La exigencia de presentar un documento tributario interno como la DUA no agrega valor en términos de asegurar la calidad del bien o el correcto cumplimiento contractual, sino que representa un requerimiento desproporcionado y sin justificación legal o técnica.

Solicitud:

Por las razones expuestas, solicitamos que se deje sin efecto el requerimiento de presentar la Declaración Única de Aduanas (DUA) en las bases, ya que constituye un documento de administración interna protegido por la reserva tributaria. Recomendamos que se ajusten las exigencias documentales a aquellas que estén directamente relacionadas con el cumplimiento contractual y con la verificación de la calidad y conformidad de los bienes entregados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: ANEXO 01 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, de acuerdo al artículo 85° sobre la Reserva Tributaria del TUO del Código Tributario, se establece en el literal e) excepciones a la Reserva Tributaria a algunas publicaciones sobre Comercio Exterior que efectúa la SUNAT (Declaración Aduanera de Mercancías - DAM), las mismas que están reguladas mediante el artículo 1° del Decreto Supremo Nro.226-2009-EF, siendo éstas: la identificación, registro de aduanas, proveedor o destinatario, transacción, transporte, declaración de mercancía, descripción de la mercancía, base imponible y otros; por lo que, el requerimiento de la entidad en conocer información, como la procedencia entre otros, declarados en la DUA (ahora DAM), es de conocimiento público; la cual por ejemplo se puede acceder con algunos datos en el portal <http://www.aduanet.gob.pe/cl-ad-consdepa/FrmPrincipal.jsp> a la declaración importación. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante toda vez que se requiere comprobar algunos datos de lo ofertado por el postor ganador al momento de su entrega, no siendo este requerimiento excesivo como lo manifestado por el participante.

| | |
|--------------------------|---|
| Entidad convocante : | GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL |
| Nomenclatura : | AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1 |
| Nro. de convocatoria : | 1 |
| Objeto de contratación : | Bien |
| Descripción del objeto : | CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM |

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

En relación con el requerimiento de experiencia y facturación diferenciada para la micro y pequeña empresa (MYPE) en esta licitación, consideramos que dicha disposición no aplica y debe ser suprimida de las bases por las siguientes razones:

1. *No aplicación de beneficios MYPE por cuantía del proceso*: Esta licitación, debido a la cuantía involucrada, no está sujeta a los beneficios otorgados a las micro y pequeñas empresas. De acuerdo con la normativa vigente, los beneficios y requisitos diferenciados para las MYPE están limitados a procesos que cumplen ciertos criterios, como el monto de la licitación. En este caso, el valor del proceso de selección supera los límites establecidos para la aplicación de dichos beneficios, por lo que resulta inaplicable la reducción de los requisitos de experiencia y facturación para las MYPE.
2. *Garantía de igualdad de condiciones*: Para asegurar la igualdad de condiciones entre los postores, es necesario que todos cumplan con los mismos requisitos de experiencia y facturación, independientemente de su clasificación empresarial. Mantener una diferenciación en estos aspectos para las MYPE en un proceso de esta magnitud no sólo es inaplicable, sino que también genera un trato desigual entre los postores, lo que puede afectar la transparencia y competencia del proceso.
3. *Solicitud de supresión*: Dado que la cuantía del proceso de selección no permite la aplicación de los beneficios MYPE, mantener estos criterios en las bases genera confusión y contradicción con las disposiciones normativas que regulan los procesos de contratación pública.

Solicitud:

Solicitamos que se supriman de las bases los beneficios relacionados con la facturación y experiencia diferenciada para las micro y pequeñas empresas, ya que esta licitación, por la cuantía del proceso de selección, no está sujeta a dichos beneficios. Recomendamos que todos los postores estén sujetos a los mismos requisitos de experiencia y facturación, en aras de garantizar la equidad y transparencia en el proceso.

Esta corrección permitirá una mayor claridad en las bases y un proceso de selección justo para todos los participantes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Acoge la observacion, del participante y se tacha el parrafo respectivo, del numeral 3.2 requisitos de calificacion, B.experiencia del postor en la especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 1¿300,000.00 (UN MILLÓN TRESCIENTOS MIL CON 00/100 SOLES), por la venta de bienes iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran bienes similares a los siguientes: VENTA DE CAMIONES VOLQUETE, Y/O VENTA DE TRACTO REMOLQUES, DE CUALQUIER CAPACIDAD.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

En relación con lo estipulado en la página 31 de las bases, donde se consideran *prestaciones accesorias* para el pago, observamos que esta disposición resulta incorrecta y contradictoria con el tipo de proceso de selección que se está llevando a cabo, por las siguientes razones:

1. *Proceso a suma alzada: Este proceso ha sido establecido bajo la modalidad de suma alzada, lo que significa que se ha fijado un **precio único* para la totalidad del bien o servicio contratado. En los procesos a suma alzada, no es posible disgregar ni separar en varios ítems o conceptos los componentes del precio, ya que este debe cubrir todos los costos involucrados de manera integral y no permitir la consideración de prestaciones accesorias o desglosadas.
2. *Error en la estructura de las bases*: La disposición que plantea pagos separados por prestaciones accesorias es inconsistente con la modalidad de contratación acordada y genera confusión en la ejecución del contrato. La inclusión de este tipo de prestaciones genera una contradicción con el esquema de suma alzada, donde el precio es global y cerrado, y no debe fragmentarse en diferentes ítems.
3. *Afectación a la claridad del proceso*: Mantener esta estructura errada en las bases afecta la claridad del proceso y puede generar confusión tanto en los postores como en la ejecución contractual, ya que introduce un esquema de pagos que no es coherente con las reglas establecidas para un proceso a suma alzada.

Solicitud:

Solicitamos que se corrija esta parte de las bases eliminando la consideración de *prestaciones accesorias* para el pago, dado que el proceso de selección es a *suma alzada*, lo que implica un único precio para todo el servicio o bien contratado, sin posibilidad de fragmentación en varios ítems.

La corrección de este aspecto permitirá que las bases sean coherentes con la naturaleza del proceso y garantizará una mejor comprensión y ejecución del contrato por parte de todos los involucrados

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 2.5 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, respecto a la primera Disposición Específica (numeral 7.1.) de la Directiva Nro.003-2019-OSCE/CD "Lineamientos para la aplicación de la garantía de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias", establece que: "En el caso que la prestación principal de una contratación conlleve además una o más prestaciones accesorias, corresponde al área usuaria incluir las condiciones de dichas prestaciones en el requerimiento, a fin que dicha información se encuentre prevista en el respectivo expediente de contratación e incorporada en las bases del procedimiento de selección".

Por lo que, en ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

Observación sobre la Falta de Requisito para que el Postor sea Concesionario Autorizado de la Marca:

- Observación: Las bases de la licitación, en su forma actual, omiten un requisito esencial: que el postor sea un concesionario autorizado de la marca del vehículo ofertado. Esta omisión podría tener consecuencias graves y devastadoras para la entidad, exponiéndola a riesgos operativos, financieros, y legales.

Imaginemos un escenario desafortunado pero posible: La entidad adquiere una flota de vehículos de una marca nueva en el mercado, cuya oferta es aparentemente atractiva y cumple con todas las especificaciones técnicas en papel. Sin embargo, poco tiempo después de la entrega, los vehículos comienzan a presentar fallas mecánicas. El panorama se torna sombrío cuando se descubre que el postor no es un concesionario autorizado, lo que significa que la garantía no puede ser honrada, no hay talleres oficiales para realizar reparaciones, y los repuestos no están disponibles en el país. Este hecho coloca a la entidad en una situación desesperada: vehículos inmovilizados, proyectos paralizados, y gastos imprevistos en reparaciones y alquiler de vehículos de reemplazo.

Pero la tragedia no termina aquí. Esta situación, además de tener un impacto financiero catastrófico, también conlleva serias implicancias legales. Los funcionarios públicos responsables de la licitación y adquisición de estos vehículos podrían enfrentarse a responsabilidades administrativas y penales. Según la normativa vigente, los funcionarios tienen la obligación de garantizar que las adquisiciones públicas se realicen de manera diligente, transparente y en el mejor interés de la entidad y del Estado. Al omitir un requisito tan crucial como la autorización del concesionario, los funcionarios podrían ser considerados responsables de negligencia grave o incluso de malversación de fondos públicos, al comprometer recursos del Estado en una inversión que no garantiza el respaldo técnico ni la calidad requerida.

Ejemplos de este tipo de negligencia ya han ocurrido. En un caso reciente, una entidad pública adquirió vehículos de una marca extranjera sin verificar que el proveedor fuera un concesionario autorizado. Al cabo de unos meses, todos los vehículos presentaron fallas críticas. El costo de los repuestos, que tuvieron que ser importados, sumado a la paralización de los vehículos, causó un sobre costo millonario al Estado. Los funcionarios involucrados enfrentaron sanciones administrativas por no haber garantizado el correcto uso de los fondos públicos, y el caso fue llevado a la Fiscalía por una presunta responsabilidad penal debido a la omisión de los deberes de control.

- Propuesta: Es imperativo que se modifiquen las bases para incluir como requisito obligatorio que el postor sea un concesionario autorizado de la marca del vehículo ofertado. Este requisito debe ir acompañado de la presentación de documentación oficial que acredite esta condición, emitida por el fabricante o el representante oficial de la marca en el país.

No incluir este requisito es asumir un riesgo innecesario y peligroso. Los funcionarios que permitan una adquisición sin este respaldo podrían ser considerados responsables de los costos y perjuicios que se deriven de la falta de garantía y servicio postventa. La responsabilidad no solo es administrativa, sino que también podría tener consecuencias penales, ya que se estaría comprometiendo el uso adecuado de los recursos públicos, afectando el interés de la entidad y del Estado en su conjunto.

Exigir que el postor sea un concesionario autorizado no es solo una medida preventiva, sino una obligación legal y ética. Esto asegura que la entidad adquiera vehículos con el respaldo necesario para mantenerlos en funcionamiento durante su vida útil, protegiendo la inversión pública y garantizando la transparencia y la legalidad en el proceso de adquisición.

En conclusión, no incluir este requisito es abrir la puerta a un desastre financiero, operativo y legal. Los

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

funcionarios responsables deben ser conscientes de las consecuencias de sus decisiones y de la obligación que tienen de proteger los recursos del Estado. El incumplimiento de este deber podría resultar en sanciones graves, tanto en el ámbito administrativo como en el penal, afectando no solo a la entidad, sino también a los funcionarios encargados de tomar decisiones

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 5 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, de acuerdo a los resultados de la indagación de mercado, no todas las empresas participantes son concesionarios autorizados ni representantes de la marca en el Perú, razón por la cual, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante, toda vez que restringiría la participación de potenciales postores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

El cumplir en 35 días no es algo que esta en el manejo del postor ganador, porque le pueden faltar poderes al representante de la entidad o el representante legal de la entidad no legaliza la firma de modo oportuno o pueden haber observaciones en SUNARP o se pueden dar otros aspectos de cargo de la entidad; que no están en dominio del postor ganador y que impiden que se haga la entrega de las tarjetas y placas en 35 días.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 5.1.1.12.2 **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, el Texto Único de Procesos Administrativos (TUPA) de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP), establece que el plazo para este trámite es de treinta y cinco (35) días. Por otro lado, en el numeral 5.1.1.12.2. TRÁMITE DE TARJETAS DE PROPIEDAD, PLACAS DE RODAJE Y SOAT, se establece que el plazo se contabiliza a partir del días siguiente de efectuado el pago de la prestación y de la entrega (entiéndase: entrega total) de la documentación correspondiente por parte de la entidad, es decir, con todos los documentos completos para el trámite. Así mismo, el Reglamento de la Ley de Contrataciones, ha previsto la figura jurídica de AMPLIACIÓN DE PLAZO, motivo por el cual, no corresponde anticipar respuesta sobre las interrupciones del trámite, por cuanto la figura de ampliación de plazo describe una formalidad a seguir.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante y nos ratificamos en el requerimiento hecho por la entidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

FORMA DE PAGO

consulta: Se solicita un adelanto del 30% del servicio ofertado. Según el Art. 38° del TUO de la Ley de Contrataciones se establece que la entidad puede entregar adelantos

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** pago **Página:** 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, para la presente contratación no se otorgará adelanto alguno toda vez que la entrega del vehículo es un sólo acto, por lo que en el numeral 5.6. ADELANTOS de las especificaciones técnicas se estableció que no era de aplicación dicho concepto.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide DAR POR ACLARADO la consulta del participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20487652203 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | INVERSIONES ASTON PERU S.A.C. | Hora de envío : | 17:45:08 |

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

B PLAZO DE ENTREGA

La entidad debe considerar que el plazo razonable para la entrega de un vehículo configurado a medida como es el que están solicitando en las bases es de 180 días, por lo que pretender otorgar puntaje por un plazo de entrega imposible de cumplir resulta incongruente. Por lo antes expuesto se deberá retirar del factor de evaluación de plazo de entrega, de lo contrario se estaría levantando una barrera para que no haya afluencia de postores y así direccionar el proceso al postor de su preferencia.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** B **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordanci con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, los resultados de la indagación de mercado nos proporcionan a proveedores y marcas que tienen una entrega de 90 días y en menor tiempo aún, por lo que se comprobaría la existencia de pluralidad de postores y marcas que cumplen con este requisito. En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante y nos ratificamos en el plazo de entrega solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20502797230 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | DIVEIMPORT S.A. | Hora de envío : | 18:25:27 |

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

De acuerdo al anexo n° 01 que contiene las EETT:
Año modelo: 2024 mínimo

Agradeceremos a la entidad modificar el requerimiento, ya que solicitar un vehículo de modelo 2024 podría ser de fabricación 2023, el mismo que es de calidad inferior a los del año 2024 además de ir en contra del principio de vigencia tecnológica; más aún si estamos en el último tercio del año 2024. Además, se debe tener en cuenta que, los vehículos de fabricación de año 2024 tienen un menor desgaste en comparación con aquellos de mayor antigüedad. Por otro lado, también se debe tener en cuenta que, estas unidades se encuentran en desuso y los componentes mecánicos, como el motor, la transmisión y los sistemas de suspensión, están expuestos a corrosión, así como diversas fallas por falta de mantenimiento; sin embargo, los de fabricación de año 2024 están en mejor estado y son menos propensos a presentar fallas. Además, los materiales y tecnologías más recientes utilizados en la fabricación de vehículos más nuevos suelen ser más duraderos y resistentes. Es por ello, solicitamos al comité de selección, solicitar mínimo año de fabricación del chasis 2024.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: . Página: 35
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literales A, C y F del Artículo 2 de la LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordancia con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, en las especificaciones técnicas, que validaron la indagación de mercado, se ha considerado el Año de Modelo que debe tener el Camión Cisterna como mínimo es desde el 2024, con lo cual se ven reflejados la pluralidad de postores y marcas en los resultados obtenidos en la indagación de mercado. Además agrega que, exigir una menor antigüedad de año de modelo se estaría restringiendo la participación de potenciales postores para la presente adquisición.

En ese sentido, el Comité de Selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y decide NO ACOGER LA OBSERVACIÓN del participante, toda vez que dicho requerimiento fue sustento para validar la existencia de pluralidad de postores y marcas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
NINGUNA

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20502797230 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | DIVEIMPORT S.A. | Hora de envío : | 18:25:27 |

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Respecto al Anexo N° 01 que contiene las EETT, en las bases dice:

Características mínimas del tanque de agua:

01 válvula de salida libre de 4" mínimo

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar como mínimo 01 válvula de salida libre de 3"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** . **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordanci con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, se requiere contar con una salida libre de medida adecuada para una rápida descarga de la cisterna para el llenado de depósitos u otros recipientes, por lo que considera que la salida libre debe ser mediante una válvula de 4" de diámetro nominal, que se controla manualmente (de cualquier tipo: globo, mariposa, compuerta) e instalada en la parte posterior de la cisterna. En ese sentido, el Comité de Selección NO ACOGE LA OBSERVACIÓN, precisando en la integración de bases el detalle de la dicha válvula.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa:

TANQUE DE AGUA

PARA LA ESTRUCTURA:

¿ parachoque posterior, y 01 válvula de salida libre de 4" controlada manualmente, de cualquier tipo (globo, mariposa, compuerta), ubicada en la parte posterior de la cisterna, mínimo.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE TACNA SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-72-2024-GOB.REG.TACNA-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DE BIENES ADQUISICION DE CAMION CISTERNA PARA PROYECTO IOARR ADQUISICION DE VOLQUETE, CARGADOR FRONTAL, MOTONIVELADORA Y TRACTOR DE ORUGAS ADEMAS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) SUN GERENCIA DE EQUIPO MECANICO DISTRITO DE TACNA, PROVINCIA TACNA, DEPARTAMENTO TACNA CUI 2588751 ¿ ITEM 02: CAM

| | | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|------------|
| Ruc/código : | 20502797230 | Fecha de envío : | 12/09/2024 |
| Nombre o Razón social : | DIVEIMPORT S.A. | Hora de envío : | 18:25:27 |

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

En las bases dice:
se consideran bienes similares a los siguiente: VENTA DE CAMIONES VOLQUETE, Y/O VENTA DE TRACTO REMOLQUES, DE CUALQUIER CAPACIDAD

Con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores y a fin de que la entidad tenga mayores posibilidades de recibir ofertas, agradeceremos considerar como bienes similares: camión cisterna de cualquier capacidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b Página: 38

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el artículo 29° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en concordanci con el artículo 16° de la Ley, establecen que el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, así mismo, las especificaciones técnicas que integran el requerimiento, deben formularse de forma objetiva y precisa. Ante esto el área usuaria manifiesta que, el OSCE ha indicado en diversas opiniones que la ¿experiencia¿ es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo (Ver la Opinión N° 048-2019/DTN, entre otras); es decir, por la habitual transacción del bien, servicio u obra que constituye el giro del negocio del proveedor en el mercado. Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado. De otro lado, agrega que, en las Bases Estándar objeto de presente contratación permite que el area usuaria defina los bienes similares, y teniendo en consideración la envergadura de la contratación, es necesario garantizar que el postor cuente con experiencia en venta de vehículos en el rubro de la construcción, pudiendo el postor hacerlo con Camiones Cisterna (bienes iguales) y/o Camiones Volquete (bienes similares) y/o Tracto Remolques (bienes similares), de cualquier capacidad. Así mismo señala que, cabe indicar que existe la posibilidad de consorciarse, por cuanto la entidad no ha establecido el número de consorciados ni números de porcentajes de participación, y en atención al principio de eficiencia y eficacia consagradas en el Artículo 2 de la Ley de Contrataciones, la cual está orientada a la realización de contrataciones eficientes y bajo las mejores condiciones de calidad y con el mejor uso de los recursos públicos, es por ello que resulta importante que la empresa proveedora de los bienes a contratar tenga experiencia suficiente que garantice una contratación eficiente y efectiva. En ese sentido, el Comité de selección ratifica lo manifestado por el área usuaria y ACLARA LA CONSULTA estableciendo que, la experiencia en venta de Camiones Cisterna (de cualquier capacidad) están considerados como bienes iguales, y la venta de Camiones Volquete y/o Tracto Remolques (de cualquier capacidad) están considerados como bienes similares, por lo que la consulta realizada por el participante se encuentra comprendida en el requerimiento de acreditación de la experiencia del postor de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

NINGUNA