



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**INFORME N° 001-2023-CS-LPI-001-MTC/20**

**A :** ALEXIS CARRANZA KAUXS  
Director Ejecutivo de PROVIAS NACIONAL

**DE :** TERESA R. MADRID ARGOMEDO  
JORGE MARCHÁN CORONADO  
HUGO ESTERRIPA FLORES  
WILLY OSNAR MÁLAGA  
CARLOS PORRAS COLLAZOS  
MIEMBROS DEL COMITÉ DE SELECCIÓN

**ASUNTO :** "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".

**REFERENCIA :** Resolución Directoral N° 143-2023-MTC/20

**FECHA :** Lima, 26 de setiembre 2023

Tengo a bien dirigirme a usted, con la finalidad de informarle en relación al documento de la referencia mediante el cual la Dirección Ejecutiva de PROVIAS NACIONAL, designa a los miembros del comité de selección, para llevar a cabo el proceso de licitación pública internacional del servicio denominado, "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica", en el marco del Proyecto de "Mejoramiento de la carretera Huánuco – Conococha, Sector Huánuco – La Unión – Huallanca Ruta PE-3N (Carretera Longitudinal de la Sierra), del préstamo del BID N° 3881-OC/PE ha concluido; por tal motivo cumplo con informar lo siguiente:

**I. ANTECEDENTES**

La presente convocatoria se realiza en el marco del Contrato de Préstamo No. 3881/OC-PE y las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo GN-2349-15 de Mayo de 2019.

1. Mediante Oficio N° 495 -2021-MTC/20 de fecha 30.06.2021, la Dirección Ejecutiva solicita al Banco Interamericano de Desarrollo – BID considerar la elegibilidad del gasto para la contratación del "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica" con cargo al Contrato de Préstamo N° 3881/OC-PE Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Huánuco – Conococha, Sector Huánuco – La Unión – Huallanca, Ruta PE 3N, Componente: 2 Otros Gastos, Subcomponente 2.2. Estudios para mejora de la gestión técnica, financiera, de seguimiento y evaluación del proyecto.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

2. Mediante Carta EZSHARE-943270236-285 N° 1614/2021 de fecha 07.07.2021, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción para que dicha actividad se incorpore al préstamo 3881/OC-PE y pueda contar con financiamiento parcial del Banco.
3. Con Memorándum (M) N° 051-2021-MTC/20 de fecha 26.08.2021 se aprueba la conformación del comité técnico para **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"** que participará en las coordinaciones y reuniones de trabajo con el BID con la finalidad de determinar el método de adquisición y preparar los documentos de Licitación (DDL).
4. Con Memorándum (M) N° 104-2022-MTC/20 de fecha 21.07.2022 se actualiza la conformación del comité técnico para **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"** al haber dejado de laborar el representante de la Oficina de Asesoría Jurídica.
5. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-2226/2022 de fecha 02.09.2022, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la inclusión en el SEPA del **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
6. Con Memorándum (M) N° 141-2022-MTC/20 de fecha 26.09.2022 se corrige error material en el Memorándum (M) N° 104-2021-MTC/20 de conformación del comité técnico para **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
7. Con Memorándum (M) N° 159-2022-MTC/20 de fecha 21.11.2022 se actualiza la designación de representante de OTI en el comité técnico para **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
8. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-3113/2022 de fecha 12.12.2022, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a los documentos de Licitación (DDL) y al proceso de contratación mediante AME de la Licitación Pública Internacional correspondiente al **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
9. Mediante Memorándum N° 2008-2022-MTC/20 de fecha 27.12.2022 el Director Ejecutivo de PROVIAS Nacional aprueba el Documento de Licitación para la contratación del **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
10. Mediante Informe N° 182-2023-MTC/20 de fecha 13.01.2023 el Jefe de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de PROVIAS Nacional otorga la Certificación de Crédito Presupuestal para la contratación del **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".**

11. Con Resolución Directoral N° 060-2023-MTC/20 de fecha 25.01.2023 el Director Ejecutivo Designa a los miembros del comité de selección responsables de llevar a cabo el Proceso de Adquisición en Múltiples Etapas (AME) a su cargo, para lo cual deberán ceñirse a las políticas de Adquisiciones del Banco Interamericano de Desarrollo – BID.
12. Con Resolución Jefatural de Administración N° 010-2023-MTC/20.02 de fecha 27.01.2023 se aprueba la primera modificación del Plan Anual de Contrataciones de PROVIAS Nacional correspondiente al ejercicio fiscal 2023 en el cual se incluye entre otros, el **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
13. Con Memorándum N° 090-2023-MTC/20.13 de fecha 27.01.2023 el Director de la Dirección de Gestión Vial remite al comité de selección el expediente de contratación del referido proceso a fin de continuar con los trámites correspondientes.
14. Con fecha 30.01.2023 se publica el **llamado a licitación** en la web institucional, en la plataforma del SEACE con nomenclatura CONV-PROC-1-2023-MTC/20.-1 se publicó el día 31.01.2023, en la plataforma del UNDB el 31.01.2023, así mismo fue publicado el aviso en el Diario de circulación nacional LA RAZON 01.02.2023.
  - <https://www.gob.pe/institucion/pvn/noticias/694467-se-inicia-licitacion-para-contratar-el-servicio-de-gestion-de-activos-viales>
15. Con fecha 06.02.2023 se llevó acabo la Reunión Previa de acuerdo a lo establecido en el DDL, Sección II Datos de la Licitación - IAL 8.4 y según consta en Acta de Reunión Previa de la misma fecha en la que se indicó además, que la etapa de absolución de consultas se llevara a cabo según lo indicado en el DDL.
16. Con Resolución Directoral N° 143-2023-MTC/20 de fecha 17.02.2023 el Director Ejecutivo Designa a los abogados Carlos David Porras Collazos y Edward Milciades Zelada Portugal como representantes de la OAJ titular y alerno respectivamente; reconvirtiéndose el comité de selección que llevará a cabo el Proceso de Adquisición en Múltiples Etapas (AME) a su cargo, para lo cual deberán ceñirse a las políticas de Adquisiciones del Banco Interamericano de Desarrollo – BID.
17. Con Oficio N° 100-2023-MTC/20 de fecha 22.02.2023 solicitó al BID la No objeción al pliego de absolución de aclaraciones y enmiendas de acuerdo al procedimiento establecido.
18. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-369/2023 de fecha 23.02.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a las enmiendas propuestas y al documento de aclaratorias de la primera etapa de la AME correspondiente al **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**, efectuando algunos



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

comentarios y sugerencias a considerar antes de remitir a los postores, los cuales fueron incorporados.

19. Con Oficio N° 108-2023-MTC/20 de fecha 28.02.2023 se comunicó al BID que por omisión no se absolvieron dos consultas las cuales fueron remitidas dentro del plazo para la presentación de consultas; por lo que se solicitó al BID la No objeción a este pliego de aclaraciones y enmiendas.
20. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-424/2023 de fecha 02.03.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción al segundo documento de enmiendas y de aclaratorias de la primera etapa de la AME correspondiente al **"Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica"**.
21. Con fecha 22.03.2023 se llevó a cabo el acto público de recepción y apertura de propuestas de la LPI N°001-2023-MTC/20 correspondiente a la primera etapa de la AME, recibiendo cuatro (04) propuestas:
- Asociación en Participación, Consorcio o Asociación (APCA): FinnOC-Sirway-CESEL, conformada por las empresas: Finnish Overseas Consultants ( FinnOC) Ltd, Sirway Ltd y CESEL S.A.
  - Tekia Ingenieros S.A.,
  - APCA: HQ-APSA conformada por las empresas HQ Solutions SRL y APSA LTDA SRL Sucursal del Perú.
  - APCA: Grupo Rauros conformada por las empresas Rauros ZM y Rauros PE.

#### EVALUACION PRIMERA ETAPA DE LA AME

22. El comité de selección en virtud a la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación, efectuó la calificación de las propuestas técnicas presentadas por las Empresas APCA: FinnOC-Sirway-CESEL, Tekia Ingenieros S.A., APCA HQ-APSA y APCA Grupo Rauros, obteniéndose los siguientes resultados.

**Cuadro 01. Examen Preliminar**

Nombre del Licitante	Nacionalidad	Verificación	Elegibilidad	Garantía de mantenimiento de la propuesta o Declaración de Mantenimiento	Integridad de la Propuesta e)	Propuesta responde sustancialmente a lo solicitado en los documentos de licitación f)	Aceptación para efectuar un examen detallado g)
FinnOC-Sirway-CESEL	Finlandia/ Perú	Si	Si	Si	Si	Si	Si y pasa a las reuniones bilaterales
Tekia Ingenieros S.A.	España	Si	Si	Si	Si	El licitante 2 está integrado por 3 empresas, cada una debe cumplir con al menos el 25% del requisito, una de ellas no cumple. La información para la evaluación ha sido obtenida de la Propuesta Técnica. Se pidió información complementaria y no cumple. Ver Anexo 1.	No
Grupo Rauros	España	Si	Si	Si	Si	Si	Si y pasa a las reuniones bilaterales
HQ-APSA	Argentina/ Chile	Si	Si	Si	Si	Si	Si y pasa a las reuniones bilaterales

Fuente: Informe de Evaluación de Propuesta técnica LPI 01-2023 1ra Etapa



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

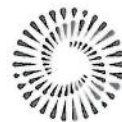
Provisión Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

## Cuadro 02. Examen detallado de la propuesta técnica – Parte 1

N°	Formulario	Requisito	Entidad Individual	Asociación en Participación, Consorcio o Asociación (APCA): existente o prevista		Requisitos de Presentación	FinOC-Sinway-CESEL		Tekia Ingenieros S.A.		Grupo Rauros		HQ-APSA	
				Todas las partes contratistas	Cada integrante		Cumplimiento	Folio	Comentarios	Cumplimiento	Folio	Comentarios	Cumplimiento	Folio
2.2	Facturación media anual	Promedio mínimo de facturación anual de S/ 2 000,000 calculada como el total de pagos certificados recibidos por contratos en curso o terminados en los últimos tres (3) años	Debe cumplir con el requisito	Debe cumplir con el requisito	N/A	Debe cumplir con el requisito	Cumple	Del 1 al 36 y Del 1 al 70	Información de la Segunda Subanálisis de Propuesta	Cumple	Del 2642 al 3012	Sustento de la información que se presenta en el ítem FIN 3.1	Cumple	Del 132 al 187
3.1	Volumen de Ventas acumulado	Volumen de ventas Acumulado mayor o igual a seis millones de soles (S/6000 000.00) calculado sobre la base del total de pagos certificados recibidos por contratos en proceso o terminados, dentro de los últimos tres (3) años 2020, 2021, 2022) (Pág. 100) y Enmienda 10, Enmienda 14	Debe cumplir con el requisito	Debe cumplir con el requisito	Debe cumplir con el 25% del requisito	Debe cumplir con el 25% del requisito	Cumple	B-79 al B-81	El integrante de la Subanálisis de Propuesta	No Cumple	2641	El integrante de la Subanálisis de Propuesta no cumple con el 25% del requisito	Cumple	Del 188 al 192

Fuente: Informe de Evaluación de Propuesta técnica LPI 01-2023 1ra Etapa



BICENTENARIO DEL PERÚ  
2021 - 2024









PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

23. Con fechas 17.04.2023 y 18.04.2023 el comité de selección y de acuerdo a lo establecido en los DDL- IAL 25 llevó a cabo reuniones de aclaraciones y/o bilaterales con cada una de las empresas que alcanzaron el puntaje mínimo para pasar a la segunda etapa, las cuales fueron realizadas de manera virtual y como producto de ello se incorporaron mejoras a los DDL de la segunda etapa de la AME.

**Cuadro 04. Cronograma de Reuniones Bilaterales**

Empresa	Reunión
FinnOC-Sirway-CESEL	Fecha: 17/04/2023, 16:00 hora Perú
HQ-APSA	Fecha: 18/04/2023, 11:00 hora Perú
Grupo Rauros	Fecha: 18/04/2023, 15:00 hora Perú

Fuente: Informe de Evaluación de Propuesta técnica LPI 01-2023 1ra Etapa

24. Con Oficio N° 274-2023-MTC/20 de fecha 27.04.2023 se solicitó al BID la No Objeción al informe de Evaluación de propuestas técnicas y reuniones bilaterales de la primera etapa correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
25. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-964/2023 de fecha 05.05.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la evaluación de propuestas técnicas y reuniones bilaterales de la primera etapa de la Licitación Pública Internacional correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
26. Con Oficio N° 316-2023-MTC/20 de fecha 12.05.2023 se solicitó al BID la No Objeción a los documentos de Licitación (DDL) de la segunda etapa correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
27. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1091/2023 de fecha 22.05.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a los documentos de Licitación (DDL) de la segunda etapa de la Licitación Pública Internacional correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica", efectuando algunas comentarios y sugerencias a los DDL para su revisión e incorporación, los cuales fueron cogidas por el comité.
28. Con fecha 25.05.2023 el comité de selección comunicó a los licitantes que calificaron a la segunda etapa, a través del correo oficial, remitiendo los DDL de la segunda etapa de la AME.
29. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1283/2023 de fecha 13.06.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a las enmiendas propuestas y al documento de aclaratorias de la segunda etapa de la AME correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica", efectuando algunas recomendaciones a considerar.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Con  
PUNCHE  
Perú



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

30. Mediante Acta N° 20 de fecha 19.06.2023 el comité de selección por unanimidad acuerda ampliar el plazo de presentación de propuestas técnicas de la segunda etapa inicialmente programado para el 27.06.2023 en virtud a solicitud de un licitante otorgándose una prórroga de 05 días calendario para la presentación, con lo cual el plazo quedo actualizado para el día 03.07.2023 lo cual generó la Enmienda N° 21 al pliego de Enmiendas, que fue remitido al BID para No objeción.
31. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1382/2023 de fecha 21.06.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la enmienda N°21 de la segunda etapa de la AME correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
32. Con fecha 03.07.2023, se llevó a cabo el Acto Público de presentación de propuestas técnicas y financieras y apertura de propuestas técnicas – 2da Etapa de la LPI-001-2023-MTC/20, recibándose dos (02) propuestas de las siguientes empresas: i) HQ-APSA y ii) Grupo Rauros, según consta en acta del acto público.

## EVALUACION SEGUNDA ETAPA DE LA AME

### Evaluación Técnica

33. El comité de selección en virtud a la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación, llevo a cabo la evaluación y calificación de las propuestas técnicas – 2da Etapa, presentadas por las Empresas APCA: Grupo Rauros y HQ-APSA.

Esta calificación se dividió en tres categorías, obteniéndose los siguientes resultados:

**Cuadro 05. Evaluación de Propuestas técnicas**

Categoría	Puntaje máximo de la categoría	Grupo Rauros	HQ-APSA
1. Prueba de concepto	70	68.3	63.8
2. Plan de ejecución del proyecto	20	20.0	13.0
3. Experiencia del personal clave	10	5.5	2.0
TOTAL	100	93.8	78.8

Fuente: Informe de Evaluación de Propuesta técnica LPI 01-2023 2da Etapa

34. Respecto a la Prueba de Concepto, este procedimiento se realizó para verificar el cumplimiento de los requisitos funcionales, el cual fue comunicado a los licitantes vía correo electrónico oficial, y se llevó a cabo de acuerdo a lo acordado por el comité según el cronograma, tal como se aprecia a continuación:



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Con  
**PUNCHE**  
Perú





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**Cuadro 06. Cronograma de las Pruebas de Concepto**

Empresa	Fecha	Hora	Prueba de Concepto
Grupo Rauros	Martes, 4 de julio de 2023	De 10:00 a 13:00 horas y de 15:00 - 17:00 horas	1.- Modulo Base de Datos. 2. Módulo de Evaluación de Desempeño. 3. Módulo de Planeamiento. 4. Módulo de Ejecución. 5. Requisitos Informáticos. 6. Configuración del Sistema.
HQ-APSA	Miércoles, 5 de julio de 2023	De 10:00 a 13:00 horas y de 15:00 - 17:00 horas	1.- Modulo Base de Datos. 2. Módulo de Evaluación de Desempeño. 3. Módulo de Planeamiento. 4. Módulo de Ejecución. 5. Requisitos Informáticos. 6. Configuración del Sistema.

Fuente: Informe de Evaluación de Propuesta técnica LPI 01-2023 2da Etapa

35. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1647/2023 de fecha 21.07.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la evaluación de las propuestas técnicas de la segunda etapa de la AME correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
36. Con fecha 24.07.2023, se llevó a cabo el Acto Público de Apertura de propuestas financieras – 2da Etapa de la LPI-001-2023-MTC/20, obteniendo los siguientes montos ofertados:

**Cuadro 07. Monto Propuestas Financieras**

Licitante	Monto (*)
Grupo Rauros	S/ 4,382,820.00
HQ-APSA	S/ 3,630,529.60

(\*) De acuerdo al IAL 35.7 de la Sección I- Datos a los Licitantes de los DDL.

**Evaluación Técnica - Financiera**

37. El comité de selección calculó la puntuación de las propuestas, producto de la aplicación de los Criterios de Evaluación y Calificación detallados en la Sección III del Documento de Licitación para la segunda etapa; la cual se realizó utilizando la fórmula combinada de las propuestas técnicas y financieras, donde el peso del puntaje técnico y puntaje financiero son 70% y 30% respectivamente.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

38. De los resultados de la Evaluación Combinada de las propuestas técnicas y financieras, se obtuvo lo siguiente:

**Cuadro 08. Resultados de la Evaluación combinada Técnica - Financiera**

Concepto	Grupo Rauros	HQ-APSA
Evaluación combinada de propuestas técnicas y financieras	0.95	0.89

Fuente: Informe de Evaluación de Propuesta técnica LPI 01-2023 2da Etapa

39. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-1787/2023 de fecha 09.08.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la evaluación de las propuestas técnicas – financieras y anexos correspondientes a la segunda etapa de la AME correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
40. Con fecha 11.08.2023 el comité de selección, comunicó a los licitantes: Grupo Rauros y HQ- APSA la Intención de Adjudicar el contrato correspondiente a la LPI N° 001-2023-MTC/20 mediante carta N°10- 2023-CS-LPI-001-2023-MTC/20 y carta N°2023- CS-LPI-001-2023-MTC/20 respectivamente; indicándose asimismo el inicio del plazo suspensivo de diez (10) días hábiles durante el cual se podía presentar un reclamo en relación con la decisión de adjudicar el contrato.
41. Con fecha 21.08.2023 el licitante HQ-APSA presento a través del correo electrónico oficial del comité de selección la carta CHQ-005 mediante la cual impugna la decisión de adjudicar el contrato y solicita reconsideración de la calificación de su propuesta técnica reiterando en todos sus extremos su carta CHQ-004.
42. Con Oficio N° 560-2023-MTC/20 de fecha 31.08.2023 se solicitó al BID la No Objeción al informe y carta de respuesta a la impugnación recibida a la notificación de Intención de adjudicar el Contrato correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
43. Mediante Carta N° O-CAN/CPE-2135/2023 de fecha 12.09.2023, el Banco Interamericano de Desarrollo, ha manifestado su No Objeción a la carta de respuesta a la solicitud de impugnación de Notificación de Intención de Adjudicación de Contrato correspondiente al "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica", efectuado una recomendación e indicando se continúe con las acciones establecidas en el cronograma.
44. Con fecha 14.09.2023 el comité de selección remitió a través del correo oficial la carta N° 10-2023-CS-LPI-001-2023-MTC/20 de respuesta al licitante HQ-APSA para conocimiento y fines.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Con  
PUNCHE  
Perú





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

45. Asimismo mediante Informe N° 5327-2023-MTC/20.4 de fecha 22.09.2023 la Jefa de la Oficina de Planeamiento y Presupuesto de PVN remite la actualización de certificación y previsión presupuestal para el "Servicio para el Diagnóstico y Desarrollo de la metodología del Sistema de Gestión de Activos Viales para la Red Vial Nacional no concesionada e implementación de una herramienta analítica".
46. Habiéndose concluido con la etapa de plazo suspensivo y respuesta a impugnación presentada; y de acuerdo a lo estipulado en el literal: *N. Adjudicación de Contrato*, de la Sección II. *Datos de la Licitación del DDL*, corresponde iniciar la etapa de adjudicación de contrato por lo que se recomienda remitir el presente informe y todos los actuados a la oficina de Administración a fin de continuar con los trámites correspondientes de adjudicación de contrato.

## II. CONCLUSIONES

- a. Como resultado de la aplicación de los factores de evaluación técnica de la primera etapa, Las Empresas APCA: FinnOC-Sirway-CESEL, HQ-APSA y Grupo Rauros, calificaron para la segunda etapa; los mismos que lograron cumplir con los criterios de calificación y su propuesta cumplía sustancialmente lo requerido.
- b. El resultado de la calificación de la propuesta técnica para la segunda etapa de las empresas: i) HQ-APSA y ii) Grupo Rauros, que presentaron propuestas, es producto de la aplicación de los factores de evaluación técnica para la segunda etapa, la cual se realizó en atención a la información proporcionada por los licitantes en su propuesta técnica y durante las presentaciones de la prueba de concepto; por lo tanto el APCA Grupo Rauros, así como el APCA HQ-APSA, obtuvieron 93.81 y 78.79 puntos respectivamente.
- c. En el Acto de la apertura de propuestas financieras, el licitante APCA Grupo Rauros presentó un monto de S/ 4,382,820.00, asimismo el licitante APCA HQ-APSA presentó un monto de S/ 3,630,529.60; los montos incluyen los costos de la implementación y los gastos recurrentes. Encantándose los montos presentados de acuerdo al IAL 35.7 de la Sección I- Datos a los Licitantes de los DDL, tal como se muestra a continuación:

35.7 El precio de los servicios deberá indicarse por separado para los componentes en moneda nacional y moneda extranjera y, cuando corresponda, desglosarse según los precios unitarios. Los precios deben incluir todos los impuestos, derechos, cargos y aranceles, a excepción del IVA u otros impuestos indirectos, o sellos fiscales, que puedan declararse o aplicarse en el país del Comprador sobre el precio de los servicios facturados al Comprador, si se adjudica el Contrato.

- d. De los resultados de la Evaluación Combinada de las propuestas técnicas y financieras, en primer lugar se obtuvo al licitante Grupo Rauros, con una puntuación de 0.95, mientras que en segundo lugar el licitante HQ-APSA con una puntuación de 0.89.
- e. En ese sentido el comité de selección comunicó a los licitantes la Notificación de Intención de Adjudicar el contrato al APCA **Grupo Rauros** conformado por las empresas Rauros ZM y Rauros PE que obtuvo en el primer lugar de acuerdo al puntaje obtenido.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

Con  
**PUNCHE**  
Perú



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- f. Finalmente, el Comité de Evaluación designado con Resolución Directoral N° 143-2023-MTC/20, cumple con el encargo de acuerdo a las políticas del BID (GN-2349-15) y a lo establecido en el Documento de Licitación (DDL) para el presente proceso. En ese sentido, de acuerdo a lo estipulado en el literal: N. Adjudicación de Contrato, de la Sección II. Datos de la Licitación del DDL, corresponde iniciar la etapa de adjudicación de contrato por lo se remite el presente informe a fin de continuar con el trámite para la Adjudicación y firma del Contrato.

Firma de los Miembros del Comité de Selección

	
TERESA MADRID ARGOMEDO Presidente	
	
JORGE MARCHÁN CORONADO Miembro	HUGO ESTERRIPA FLORES Miembro
	
WILLY MÁLAGA GOMEZ Miembro	CARLOS PORRAS COLLAZOS Miembro



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

