



MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

PROYECTO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PEATONAL Y ORNATO EN EL UPIS NUEVO HORIZONTE Y EL AA.HH. SOL DE AURAHUA DEL DISTRITO DE CHINCHA ALTA, PROVINCIA DE CHINCHA – ICA

## RESUMEN EJECUTIVO

**PROYECTO: “MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PEATONAL Y ORNATO EN LA UPIS NUEVO HORIZONTE Y EL AA.HH. SOL DE AURAHUA DEL DISTRITO DE CHINCHA ALTA, PROVINCIA DE CHINCHA - ICA”.**

Función 15 : Transporte  
Programa 035 : Transporte Urbano  
Sub Programa 0074 : Vías Urbanas.  
Ubicación : Cercado de Chíncha

---

**Proyectista** : CONSORCIO

**Revisor** : MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHA

**Área a Demoler** : Demolición pistas y veredas.

**Meta Física** : Infraestructura Vehicular

- Construcción de 14922.68 m<sup>2</sup> de pavimento flexible con carpeta asfáltica en caliente de 2”.
- Señalización de 6544.3 ml con pintura de tráfico color amarillo y blanco.
- Señalización de 765.05 m<sup>2</sup> en el pintado de líneas de pase, símbolo y letras.

Infraestructura veredas y rampas

Construcción de 6729.14 m<sup>2</sup> de veredas de concreto f’c=210 kg/cm<sup>2</sup>

Construcción de sardineles

Construcción de 160.99 m<sup>2</sup> de sardineles de concreto f’c=210 kg/cm<sup>2</sup>

Parque. (Incluye Áreas verdes)

Construcción de 4844.18 m<sup>2</sup> de parque que incluye áreas verdes y construcción de veredas)

Sistema de iluminación

Se instalara 365 ml de redes para iluminación y la instalación de 12 pastores y 60 reflectores led.

**Costo** : **Costo Referencial** : S/ 5,161,403.45  
**Costo Total** : S/ 5,519,445.37

**Código Unico** : **2337646**

**Tiempo de Ejecución** : 150 días calendarios



## MEMORIA DESCRIPTIVA.

### 1. NOMBRE DEL PROYECTO.

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PEATONAL Y ORNATO EN LA UPIS NUEVO HORIZONTE Y EL AA.HH. SOL DE AURAHUA DEL DISTRITO DE CHINCHA ALTA, PROVINCIA DE CHINCHA - ICA”.

### 2. ANTECEDENTES.

El área urbana de la ciudad de Chíncha en los últimos años ha presentado un crecimiento acelerado y desordenado, es decir sin la respectiva planificación y control urbano, lo cual se ve manifestado con el incremento de autos particulares, colectivos, ómnibus, mototaxis, motos; originando un tránsito lento en las principales avenidas de la ciudad (Mayores tiempos de viaje), embotellamientos en las intersecciones de avenidas, mayor número de transbordos, invasión de vías locales y estrés colectivo; todo esto debido principalmente al mal estado en el cual se encuentran las pistas del centro urbano de la ciudad y al ya mencionado incremento de las unidades de transporte tanto público como privado.

Específicamente en las avenidas en estudio debemos referir que el mal estado de las pistas se debe entre otras cosas, a que la vía no se encuentra pavimentada. Teniendo en consideración la problemática del transporte que se viene evidenciando en las principales avenidas de la ciudad y el malestar que este origina en la población, la Municipalidad Provincial de Chíncha como la entidad responsable de gestionar las condiciones y la calidad de vida de las personas de su ciudad, viene priorizando las obras de mejoramiento de infraestructura urbana como son pistas y veredas en las principales avenidas del Cercado de Chíncha y obras de desarrollo en el ámbito económico, ambiental, social e institucional. El presente proyecto forma parte de un conjunto de proyectos que se vienen desarrollando con la finalidad de contribuir al desarrollo de un sistema integrado de la infraestructura vehicular y peatonal que permita tener un transporte masivo sostenible y satisfacer las necesidades básicas de transportes, ahorro de tiempo, mejor desplazamiento al centro de trabajo, educación, etc. Contribuyendo de este modo al dinamismo de la económica de la ciudad.



MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

Los beneficiarios directos e indirectos, coinciden en la necesidad de contar con una infraestructura vial que les permita alcanzar un desarrollo socio-económico progresivo y sostenido. Asimismo, buscan con ello, poder mejorar el flujo peatonal y vehicular en sus vías de acceso proporcionando una mayor frecuencia de viajes, seguridad a los usuarios, y favoreciendo así la promoción de la actividad económica y la conservación del ornato Público, y la reducción de la contaminación ambiental de su zona.

En este contexto es necesario el Mejoramiento del sistema de tránsito vehicular, peatonal, ornato público en lo largo de la calles de los CC.PP. Nuevo Horizonte y CC.PP Buenaventura, consolidando de esta manera el sistema Integrado de Transporte de la Ciudad de Chíncha.

### **3. UBICACIÓN DEL PROYECTO.**

#### **UBICACIÓN**

Región : ICA.  
Provincia : CHINCHA.  
Distrito : CHINCHA ALTA  
Localidad : UPIS Nuevo Horizonte y AA.HH. Sol de Aurahuá  
Región Geográfica : COSTA  
Altitud : 97 m.s.n.m.

El proyecto se encuentra ubicado en el Casco Urbano de la localidad de Chíncha Alta, Ciudad de Chíncha, de la Provincia de Chíncha, dentro del ámbito geopolítico de la Región Ica.



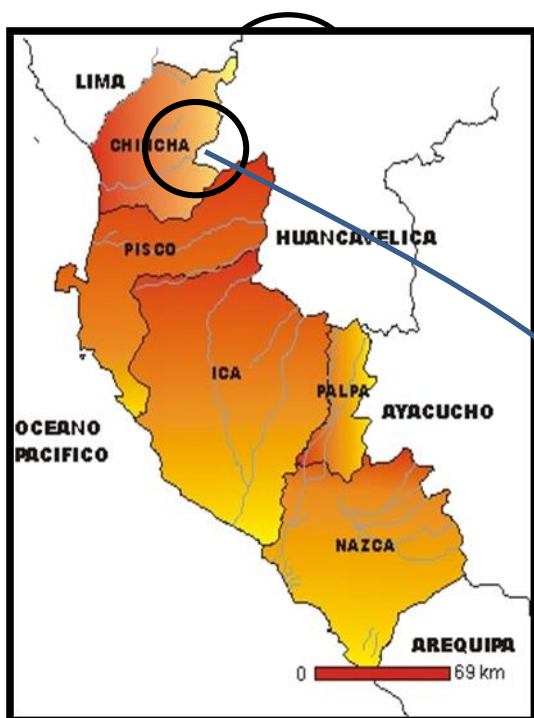
MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

PROYECTO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PEATONAL Y ORNATO EN EL UPIS  
NUEVO HORIZONTE Y EL AA.HH. SOL DE AURAHUA DEL DISTRITO DE CHINCHA ALTA, PROVINCIA DE CHINCHA – ICA"

### *Ubicación Departamento de Ica*



### *Ubicación Provincia de Chincha.*





MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

## UBICACIÓN DEL PROYECTO



### 4. ACCESO A LA ZONA CON RUTAS Y TIEMPOS.

La principal vía de acceso a Chinchipe es la terrestre por la Carretera Panamericana Sur la misma que cruza con la Av. Luis Massaro. Por vía terrestre, se llega desde Lima en aproximadamente 3 horas, a 227 Km al sur de la ciudad de la capital.

Llegando a la plaza de armas y pasando por la Avenida Andrade hasta desviara la la Av. Santa Rosa. Hasta llegar a la zona del proyecto.

### 5. GENERALIDADES

#### Ubicación Geográfica:

El terreno materia del presente estudio, tiene la siguiente ubicación Política y geográfica tal como se describe de la manera siguiente: Distrito de chinchipe alta La provincia de Chinchipe está ubicada al Norte de la provincia de Ica, se localiza entre los 12°48" y 13°35" de latitud sur y los meridianos de 75°38" y 76°12" de longitud Oeste del meridiano de Greenwich con una altura de 35 m.s.n.m., ubicada a 200 kilómetros al sur de Lima.

#### Clima

El clima es ligeramente caluroso, variando entre los 13°C como mínimo y 33°C como máximo, con una precipitación pluvial que no sobrepasa los 9mm y una humedad relativa media de 80%. Los vientos predominantes recorren en dirección Suroeste a Noreste con una velocidad promedio de 8km/hora.



MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

### **Humedad.**

La humedad relativa más baja se presenta durante los meses de verano (77 a 84%), mientras que los valores más altos se registran entre los meses de julio y setiembre (85%).

### **Suelo**

Es el de mayor ocupación urbana, cubre el 60% del área urbana. Están ocupadas por viviendas unifamiliares alrededor, con especies como espinos, huapangos, acacias y otros.

### **Hidrografía**

Chíncha es una provincia del departamento de Ica, se localizada en la ribera del río San Juan, nace en las alturas de Chíparo y Acomacocha en la provincia de Castrovirreyna a una altura superior a los 5 000 metros , en su recorrido, recibe como tributarios los riachuelos que corren entre las quebradas de Armas y Huachos; y más cerca de la costa, los ríos de Ayoque y Yauritambo y otros de menor importancia, que se forman u originan por las lluvias, entre los meses de diciembre y marzo de cada año.

### **Sismicidad**

La actividad sísmica en Perú es debida principalmente al proceso de subducción de la placa de Nazca bajo la Sudamericana, presente de Norte a Sur en su borde Oeste, con una velocidad relativa de 8 cm/año.

El sismo del 15 de agosto, tuvo como particularidad la gran duración de su proceso de ruptura o liberación de energía, aproximadamente 4 minutos, tiempo durante el cual se produjeron dos (2) importantes rupturas, la segunda 70 segundos después de la primera, siendo esta de mayor magnitud.

La ocurrencia de estas dos rupturas, fue fácilmente perceptible por la población, de ahí que se indique la ocurrencia de 2 sismos. Esta característica es propia de sismos de gran magnitud con origen en el proceso de convergencia de placas en el Perú.

Se puede argumentar que los patrones de movimiento durante un gran sismo, como el de agosto de 2007, son de al menos un orden de magnitud superiores a los que se pueden presentar en fallas por sismos intraplaca que son de mucha menor magnitud y que ocurren de manera consecuente con el movimiento principal.



MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

## 6. OBJETIVO DEL PROYECTO.

El proyecto tiene como objetivo: ADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS CALLES DE LA UPIS NUEVO HORIZONTE Y EL AA.HH SOL DE AURAHUÁ, DEL DISTRITO DE CHINCHA ALTA, PROVINCIA DE CHINCHA-ICA

## 7. METAS FISICA.

### ✓ PAVIMENTO ASFALTICO

- EJECUCION DE 14,922.68 m<sup>2</sup> DE IMPRIMACION ASFALTICA
- CONSTRUCCION DE 14,922.68 m<sup>2</sup> DE CARPETA ASFALTICA

### ✓ SEÑALIZACION

- EJECUCION DE 765.05 m<sup>2</sup> DE PINTADO DE LINEAS DE PASE, SIMBOLOS Y LETRAS EN EL PAVIMENTO
- EJECUCION DE 6,544.30 m DE PINTADO DE LÍNEA DE TRAFICO CONTINUO Y DISCONTINUO LINEAL A=0.10MI
- INSTALACION DE 8.00 und DE SEÑALES PREVENTIVAS INCLUIDO COLOCACIÓN
- INSTALACION DE 44.00 und DE SEÑALES INFORMATIVAS INCLUIDO COLOCACIÓN
- INSTALACION DE 3.00 und DE SEÑALES REGLAMENTARIAS INCLUIDO COLOCACIÓN

### ✓ VEREDAS Y RAMPAS

- CONSTRUCCION DE 5,486.01 m<sup>2</sup> DE VEREDAS
- CONTRUCCION DE 130.35 m<sup>2</sup> DE RAMPAS
- CONTRUCCION DE 631.37 m<sup>2</sup> DE MARTILLOS
- CONSTRUCCION DE 414.45 m<sup>2</sup> DE VEREDAS DE ADOQUIN

### ✓ SARDINELES

- COLOCACIÓN DE 48.30 m<sup>3</sup> DE CONCRETO F'C= 210 KG/CM<sup>2</sup> EN SARDINELES

### ✓ PARQUE

- CONSTRUCCION DE 852.14 m<sup>2</sup> DE VEREDAS
- CONSTRUCCION DE 231.85m<sup>2</sup> DE VEREDAS DE ADOQUIN
- SEMBRADO DE 1,867.13 m<sup>2</sup> DE GRASS
- SEMBRADO DE 30.00 und DE ARBOLES
- INSTALACION DE 1.00 und DE PLACA RECORDATORIA
- CONSTRUCCION DE 54.40 m<sup>2</sup> DE BANCAS
- INSTALACION DE 16.00 und DE TACHOS METALICOS DE BASURA
- INSTALACION DE 67.06 m DE TUBERIA PVC CLASE 10 SP DE 3/4"
- INSTALACION DE 2.00 und DE GRIFO DE RIEGO DE 1/2"
- INSTALACION DE 12.00 und DE POSTE DE CONCRETO ARMADO CENTRIFUGADO
- INSTALACION DE 60.00 und REFLECTOR LED DE 180 WATTS



MUNICIPALIDAD  
PROVINCIAL DE CHINCHA

PROYECTO A NIVEL DE EXPEDIENTE TECNICO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR, PEATONAL Y ORNATO EN EL UPIS  
NUEVO HORIZONTE Y EL AA.HH. SOL DE AURAHUA DEL DISTRITO DE CHINCHA ALTA, PROVINCIA DE CHINCHA – ICA"

- CONSTRUCCION DE 3.00 und DE POZO TIERRA

## 8. PRESUPUESTO DE OBRA

<b>COSTO DIRECTO</b>	<b>S/ 3,706,839.59</b>
GASTOS GEMERALES (10%)	S/ 370,683.96
UTILIDAD (5%)	S/ 296,547.17
<b>SUBTOTAL</b>	<b>S/ 437,4070.72</b>
IGV 18%	S/ 787,332.73
<b>PRESUPUESTO REFERENCIAL</b>	<b>S/ 5,161,403.45</b>
SUPERVISION DE OBRA	S/ 198,971.92
ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO	S/ 124,070.00
ACTUALIZACION DEL EXPEDIENTE TECNICO	S/ 35,000.00
<b>PRESUPUESTO TOTAL</b>	<b>S/ 5,519,445.37</b>

## 9. MODALIDAD DE EJECUCION.

La ejecución del proyecto se propone por CONTRATA.

## 10. SISTEMA DE CONTRATACION

Modalidad de ejecución a Precios Unitarios.

## 11. PLAZO DE EJECUCION DE LA OBRA.

El plazo de ejecución será de 150 días calendarios

## 12. CODIGO UNICO.

Su código único es **2337646**