

INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO

N° GCEO-1271-2024

CONTRATACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA

ASUNTO : Aprobación de Informe Sustentatorio por adjudicación abreviada al amparo del artículo 47 acápite i) riesgo, del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA : "SERVICIO DE PATRULLAJE AÉREO DEL TRAMO I DEL ONP Y EL ORN"

Piura, 25 de abril de 2024

I. OBJETIVO

- ❖ Justificar la Adjudicación Abreviada, para la contratación del "SERVICIO DE PATRULLAJE AÉREO DEL TRAMO I DEL ONP Y EL ORN" de conformidad con el Artículo 47.i) riesgo del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por un plazo de ejecución de ciento veinte (120) días calendario.

II. ANTECEDENTES

- ❖ Entre el 19.02.2024 al 25.03.2024 se han efectuado 9 reuniones de coordinación entre las distintas jefaturas de Gerencia de Departamento Oleoducto donde se planifica el reinicio de bombeo del Tramo I del ONP.
- ❖ Con fecha 26.03.2024 la Gerencia de Departamento Oleoducto emitió la carta GDOL-976-2024 a OSINERGMIN solicitando autorizar de forma excepcional a transportar hidrocarburos por 05 días durante el mes de marzo; se informa que debido a la atención de contingencias del km 372+090 (05.03.2024) y del km 356+356 (15.03.2024).
- ❖ Mediante Oficio N° 1511-2024-OS-GSE/DSHL, de fecha 29.02.2024, OSINERGMIN autorizó de forma excepcional transportar hidrocarburos por el periodo de 05 días, durante el mes de marzo 2024 por el ONP.
- ❖ El 09.08.2021 el Consorcio SkyX – Ekabel suscribió la OTT N° 4100010034 del Servicio de Patrullaje Aéreo y Levantamiento Topográfico con LIDAR del ONP y ORN, que atiende la necesidad de patrullaje en el ONP y ORN.
- ❖ Con Informe N° GDOL-1622-2023 del 06.06.2023 la Gerencia Departamento Oleoducto aprobó la ampliación de plazo del "Servicio de Patrullaje Aéreo y Levantamiento Topográfico con LIDAR del ONP y ORN" OTT N° 4100010034 suscrito con el Consorcio SkyX-Ekabel, por ochocientos ochenta y nueve (889) días calendario, estableciéndose como fecha de término contractual el 08.03.2025.
- ❖ Mediante solicitud HR N° E-601979-2023 del 20.11.2023 el Consorcio SkyX-Ekabel solicitó el registro del RPAS y la autorización para los vuelos del patrullaje aéreo sobre el Oleoducto Nor Peruano.
- ❖ Con Oficio N° 00113-2024-MTC/12.07.03 del 12.01.2024, la Coordinación Técnica de Certificaciones del MTC observó el registro del RPAS (Remotely Piloted Aircraft System) de la empresa JOUAV con número de serie N° ZHDPCM00210092230504, debido a que de acuerdo con la Ley N° 30740, la masa máxima de despegue es de 25 Kg y el RPAS excede el peso permitido, por lo que el CONSORCIO se encuentra preparando un sustento para la excepción respectiva.
- ❖ El 15.03.2024 mediante carta JICO-0188-2024 la Jefatura Integridad y Confiabilidad con la finalidad de realizar el estudio de mercado solicitó cotizaciones para el "SERVICIO DE PATRULLAJE AÉREO DEL TRAMO I DEL ONP Y EL ORN" a tres (03) empresa:
 - Ekabel.
 - Puma Air.
 - Horizons South America.

- ❖ El 25.03.2024 se recibieron las propuestas económicas del estudio de mercado de las empresas Ekabel, Puma Air y Horizons South America.
- ❖ El 25.03.2024 de acuerdo con la novena reunión de coordinación entre las distintas jefaturas de Gerencia de Departamento Oleoducto, se acordó diferir el inicio del bombeo en el Tramo I a partir de abril del presente año.
- ❖ Con memorando JTCO-0408-2024 de fecha 16 de marzo del 2024 fue devuelto el expediente de contratación para el "SERVICIO DE PATRULLAJE AÉREO DEL TRAMO I DEL ONP Y EL ORN".
- ❖ Con fecha 25.04.2024 la Jefatura de Integridad y Confiabilidad remitió el informe MER JICO-0223-2024 revisado.

III. ANÁLISIS Y JUSTIFICACIÓN

- ❖ El "SERVICIO DE PATRULLAJE AÉREO DEL TRAMO I DEL ONP Y EL ORN" es parte de las actividades para el reinicio del bombeo del Tramo I solicitada por la Gerencia de Departamento Oleoducto a OSINERGMIN mediante Carta GDOL-976-2024 y autorizada por esta entidad mediante OFICIO N° 1511-2024-OS-GSE/DSHL. A la fecha el bombeo ha sido diferido al mes de abril del presente año. Así mismo la normativa vigente establece el requerimiento de patrullaje de manera periódica, con intervalos que no excedan las dos (02) semanas.
- ❖ Del análisis de las minutas se evidencia que el reinicio del bombeo en el tramo I del ONP se ha debido al retraso en la contratación del Servicio bianual de transporte aéreo de personal y carga en el ONP, motivo por el cual se necesita cubrir esta actividad a fin de cumplir con lo indicado por los organismos reguladores y el marco legal vigente.
- ❖ El servicio tiene la finalidad de identificar factores que podrían afectar la operación segura del Oleoducto en cumplimiento del literal d) "Programa de patrullaje del Derecho de Vía" del Art. 62° del Anexo I del Decreto Supremo N° D.S.-081-2007-EM y literal a) del Párrafo 451.5 "Patrolling" del ASME B31.4. Por otro lado, el Art. 17° del Anexo II de la misma norma, establece que es obligación del Operador realizar inspecciones, pruebas, patrullajes y monitoreos.
- ❖ El incumplimiento del mandato impuesto por OSINERGMIN con Resolución N° 121-2020-OS-DSHL recibido el 21.10.2020, relacionado a las actividades de inspección y patrullaje, está sujeto a las sanciones dispuestas en los numerales de los Rubros 4 y 9 de la Tipificación de Infracciones Generales y Escala de Multas y Sanciones.

De acuerdo con lo establecido en el Anexo 1 de la Resolución de Concejo Directivo N° 271-2012-OS-CD, el OSINERGMIN estableció la siguiente tipificación, sanciones y multas por el incumplimiento de los Programas de Patrullaje del Derecho de Vía:

Tabla 3 Multas y Sanciones

Descripción del Servicio	Exigencias Legales		
	D. S N° 081 -2007-EM	Multa	Sanción
Servicio de Patrullaje Terrestre del ONP y ORN.	• Art. 62° del Anexo 1	250 UIT S/ 1'075,000	CB STA SDA
	• Art. 75° del Anexo 1	3200 UIT S/ 13'760,000	STA
	• Art. 17° del Anexo 2		

Leyenda
CB: Comisión de Bienes
STA: Suspensión Temporal de Actividades
SDA: Suspensión Definitiva de Actividades

- ❖ El patrullaje aéreo con RPAS ha enfrentado un impedimento emergente a causa de una circunstancia imprevista, derivada de la negación del registro y permiso de vuelo para el RPAS por parte de la DGAC-MTC. Actualmente, se está trabajando en la justificación de esta situación para obtener la aprobación necesaria, considerando la condición crítica del Oleoducto como un Activo Crítico Nacional.

- ❖ Se recomienda una contratación por un periodo de 4 meses debido a lo siguiente:
 - El 25.03.2024 de acuerdo con la novena reunión de coordinación entre las distintas jefaturas de Gerencia de Departamento Oleoducto, se acordó diferir el inicio del bombeo en el Tramo I a partir de abril del presente año.
 - Las gestiones ante el DGAC / MTC para la obtención del registro del RPAS y la autorización de vuelo, se realizaron desde el noviembre del 2023; sin embargo, debido a las observaciones, no previstas, realizadas por el MTC estas podrían extender hasta en 08 semanas la implementación del patrullaje aéreo con RPAS en el Tramo I y el ORN.
 - Se viene gestionando un nuevo "SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO DE PERSONAL Y CARGA" por un periodo de 3 meses, al no tener la certeza que esta contratación se concrete previo al inicio programado del bombeo se hace necesario contar con el servicio de patrullaje en un lapso que permita cubrir posibles retrasos en esta contratación.
- ❖ Del informe del monto estimado referencial JICO-0223-2024, se detallan las propuestas recibidas:

Proveedor	Monto ofertado
EKABEL	\$ 399,776.51
PUMA AIR	\$ 1,206,751.39
HORIZONS SOUTH AMERICA	\$ 2,107,794.73
MONTO ESTIMADO REFERENCIAL	\$ 399,776.51

De las propuestas presentadas la más económica es la presentada por la empresa EKABEL.

- ❖ La presente contratación no obedece a falta de planificación, sino al objeto de garantizar la correcta operación del bombeo del ONP.

IV. CRITERIOS POR APLICARSE SEGÚN REGLAMENTO

- ❖ La presente adjudicación abreviada está contemplada en el del numeral 47.i)-riesgo del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, aprobado mediante acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP vigente a partir del 28.06.2021, que indica:
 - i) ***Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar:***
 - *El proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos;*
 - *La integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas*
 - *Los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ;*
 - *La continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.*
- ❖ De conformidad con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de bienes, servicios y obras- Actos preparatorios vigente, para el caso de adjudicaciones abreviadas bajo el amparo del acápite "i" (riesgo) del artículo 47, el informe sustentatorio debe ser aprobado por el nivel III, que corresponde a la Gerencia Departamento Oleoducto, sin embargo en concordancia con Artículo 11 (Fraccionamientos) del reglamento de contrataciones vigente cuando así lo determinen las condiciones de mercado y oportunidad, la Gerencia Nivel II (Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto) autorizará las contrataciones por plazos [...] por razones de presupuesto, capacidad operativa [...].

V. RECOMENDACIÓN

- ❖ Por lo expuesto, en virtud del artículo 47.i (Riesgo) del Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones de Petróleos del Perú - Petroperú S.A se recomienda contratar la Adjudicación Abreviada del “SERVICIO DE PATRULLAJE AÉREO DEL TRAMO I DEL ONP Y EL ORN” a la empresa EKABEL, por un plazo de ejecución de 120 días calendario.

PROPUESTO POR:

REVISADO POR:

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Jefatura Operativa

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Departamento Oleoducto

APROBADO POR:

Tomas Diaz Del Aguila
Gerente Corporativo Exploración,
Producción y Oleoducto

S. Rivera / D. Cortez