

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-GRJ-CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA EN GENERAL APARA LA FORMULACION DEL ESTUDO DE PREINVERSION DEL PROYECTO DE INVERSION: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCULLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS. MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

Ruc/código :	10232488218	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	CHOQUE CONTRERAS ANGEL	Hora de envío :	17:58:09

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

OBSERVACIONES: AMPLIAR LOS SERVICIOS DE CONSULTORIA SIMILARES A LOS SIGUIENTES: PAVIMENTOS RIGIDO O FLEXIBLE Y/O PISTAS Y VEREDAS.

LA CUAL SE SUSTENTA EL NOMBRE DEL PROYECTO: TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANO SIGNIFICA Calidad funcional de la vía percibida directamente por los usuarios. Esta calidad se caracteriza en general por la aptitud de la vía de permitir la circulación fluida en condiciones de seguridad y a una velocidad adecuada a su categoría.

DADO QUE HABRA MAS CONCURRENCIA DE POSTORES

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: C Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SEGÚN MEMORANDO N° 2487-2024-GRJ/GRI/SGE, EL AREA USUARIA REFIERE LO SIGUIENTE:

De acuerdo a la evaluación realizada a la observación, se debe precisar que la experiencia del postor en la especialidad es con el fin de determinar que estos cuentan con las capacidades técnicas necesarias para ejecutar el contrato, al comprobarse que estos han ejecutado y provisto previamente prestaciones iguales o similares a las que se requiere contratar; ahora bien, al conceptualizar transitabilidad vial interurbano podría realizarse tanto como pavimento rígido o flexivo dependiendo de las características de la vía y/o necesidades de la población como capacidad de carga y/o flujo de tránsito por lo que una vía interurbana de pavimento rígido incluye pistas y veredas siendo esto estrechamente vinculante al objeto de la convocatoria. En ese sentido SE ACOGE LA OBSERVACIÓN agregando los términos: PAVIMENTOS RIGIDO O FLEXIBLE Y/O PISTAS Y VEREDAS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa que se modificará del TDR; el Ítem 7.1 REQUISITOS DEL PROVEEDOR y el ítem C ¿EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD¿ (servicios de consultoría similares a los siguientes) lo siguiente:

Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes: Elaboración de Estudios de Preinversión y/o Perfil y/o Factibilidad y/o Expedientes Técnicos de proyectos de Mejoramiento y/o Rehabilitación y/o Creación Y/O RECUPERACIÓN de carreteras y/o Construcción de carreteras Y/O PAVIMENTOS RIGIDO O FLEXIBLE Y/O PISTAS Y VEREDAS Y/O INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES Y/O MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y/O CAMINOS VECINALES, caminos vecinales y/o departamentales y/o Puentes vehiculares y/o infraestructuras viales en el ámbito público.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-GRJ-CS-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA EN GENERAL APARA LA FORMULACION DEL ESTUDO DE PREINVERSION DEL PROYECTO DE INVERSION: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCULLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS. MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

Ruc/código :	10232488218	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	CHOQUE CONTRERAS ANGEL	Hora de envío :	17:58:09

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVACION: LOS CONSORCIOADOS ESTIPULA 02 CONSORCIOS LA CUAL LIMITA LA CUAL EN VIRTUD DEL PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA DEL ART. 2 DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO SE PUEDE AMPLIAR A 03 CONSORCIADOS PARA TENER MAYORIA DE POSTORES

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: III Literal: 7.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SEGÚN MEMORANDO N° 2487-2024-GRJ/GRI/SGE, EL AREA USUARIA REFIERE LO SIGUIENTE:

Conforme a la evaluación realizada es preciso señalar que tanto el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento de la LCE y la Directiva N° 005-2019-OSCE/CD, establecen que es facultad del área usuaria de la Entidad el de establecer el número máximo de consorciados en función a la naturaleza de la prestación, así como definir un porcentaje mínimo de participación de cada consorciado. En este contexto, es que la Entidad, dada a las características del objeto de la convocatoria, estableció el número máximo y porcentaje mínimo de participación de cada consorciado. En ese sentido SE ACOGE LA OBSERVACIÓN al no ser restrictivo para los demás participantes el incremento del número de consorciados este colegiado en coordinación con el área usuaria modificara el límite máximo de integrantes a tres (3) consorciados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Se precisa que se modificará del TDR; el Ítem 7.4 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS, lo siguiente:

De conformidad con el numeral 49.5 del artículo 49 del Reglamento, se establece lo siguiente:

¿El número máximo de consorciados es de 03 integrantes.

¿El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de 20 %.

¿El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 50 %.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-GRJ-CS-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA EN GENERAL APARA LA FORMULACION DEL ESTUDO DE PREINVERSION DEL PROYECTO DE INVERSION: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCLLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS. MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

Ruc/código :	10224177882	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	TEODORO LEANDRO CEFERINO LINDER	Hora de envío :	23:49:28

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:
EN NINGUNA PARTE DEL TERMINO DE REFERENCIA INDICA LA LONGITUD DE LA CARRETERA A INTERVENIR , SERIA NECESARIO CONOCER LA LONGITUD.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: TERM REF Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
TUO - DS No. 082-2019-EF ART. 2 ENCISO A

Análisis respecto de la consulta u observación:
SEGÚN MEMORANDO N° 2487-2024-GRJ/GRI/SGE, EL AREA USUARIA REFIERE LO SIGUIENTE:
SE ACLARA LA CONSULTA DEL PARTICIPANTE, estipulando que son aproximadamente 35.17 kilómetros. Inicia en el distrito de Comas hasta el C.P Unión, pasando por el C.P Chaca, distrito de Mariscal Castilla, C.P Alapampa y C.P Runatullo. Y asi mismo se modificara el Ítem 7.4 del TDR lo aclarado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Se precisa que se modificará del TDR; el Ítem 7.4 CONDICIONES DE LOS CONSORCIOS, el siguiente párrafo:

El servicio de consultoría para la formulación del estudio de preinversión denominado: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCLLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS, MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN¿, comprende el desarrollo de los trabajos de campo (TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCLLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION)), con una longitud aproximada de 35.17 KM, en el distrito de Comas, Mariscal Castilla y provincia de Concepción, región Junín. Asimismo, el servicio de consultoría en general comprende mínimamente la ejecución de pruebas de campo, obtención de documentos de sostenibilidad, acuerdos institucionales conforme a la tipología y emplazamiento del proyecto según corresponda.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura :AS-SM-44-2024-GRJ-CS-2

Nro. de convocatoria :2

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA EN GENERAL APARA LA FORMULACION DEL ESTUDO DE PREINVERSION DEL PROYECTO DE INVERSION: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCULO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS. MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

Ruc/código :	10224177882	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	TEODORO LEANDRO CEFERINO LINDER	Hora de envío :	23:49:28

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

EL TDR CONSIDERA ESTUDIO TOPOGRAFICO, LA CONSULTA ES :

1. SE CONSIDERA LA COLOCACION DE PUNTOS GEODESICOS A QUE DISTANCIA Y SI VAN SER CERTIFICADOS?. SI DE SER ESTO NO SE TIENE EN LA ESTRUCTURA DE COSTOS EL EQUIPO GPS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.2 Literal: TOPOGRAFIA Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TUO - DS No. 082-2019-EF, ART. 2 ENCISO a).

Análisis respecto de la consulta u observación:

SEGÚN MEMORANDO N° 2487-2024-GRJ/GRI/SGE, EL AREA USUARIA REFIERE LO SIGUIENTE:

SE ACLARA LA CONSULTA DEL PARTICIPANTE: Se debe contar con cada par de puntos no certificados cada 5 kilómetros , que sean visibles y no mayor a 500 separados uno del otro, el especialista en topografía debe de contar con dichos instrumentos básicos para su trabajo, por lo que no se incluye dentro del equipamiento estratégico el GPS diferencial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-GRJ-CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA EN GENERAL APARA LA FORMULACION DEL ESTUDO DE PREINVERSION DEL PROYECTO DE INVERSION: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCULLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS. MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

Ruc/código :	10224177882	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	TEODORO LEANDRO CEFERINO LINDER	Hora de envío :	23:49:28

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

SEGUN LOS ESTUDIOS REQUERIDOS NO SE TIENE EL ESTUDIO AMBIENTAL, PERO SIN EMBARGO EN LA ESTRUCTURA DE COSTOS EN SERVICIOS COMPLEMENTARIOS SE TIENE EN EL NUMERAL 3.2 ESTUDIO AMBIENTAL, CUYA UNIDAD ES GLOB. LA CONSULTA ES:

1. SE EFECTUAR EL ESTUDIO AMBIENTAL Y LA CERTIFICACION CON LA CATEGORIA QUE LE CORRESPONDE? O NO EN ESTA ETAPA DE PREINVERSION.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 18 **Literal:** ESTRUCT COS **Página:** 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TUO DS No. 082-2019-EF, ART, 2 ENCISO a).

Análisis respecto de la consulta u observación:

SEGÚN MEMORANDO N° 2487-2024-GRJ/GRI/SGE, EL AREA USUARIA REFIERE LO SIGUIENTE:

SE ACLARA LA CONSULTA DEL PARTICIPANTE: Se efectuará el estudio ambiental propiamente dicho de la parte descriptiva de cada componente ambiental, biológico y social del proyecto con lo que respecta a la certificación ambiental será realizado en el expediente técnico una vez aprobado con su respectiva resolución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN SEDE CENTRAL

Nomenclatura : AS-SM-44-2024-GRJ-CS-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSULTORIA EN GENERAL APARA LA FORMULACION DEL ESTUDO DE PREINVERSION DEL PROYECTO DE INVERSION: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA TRAMO: EMP, PE24 (COMAS) - MUCULLO - RUNATULLO - EMP PE 24 (LA UNION) DISTRITO DE COMAS. MARISCAL CASTILLA DE LA PROVINCIA DE CONCEPCION DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN

Ruc/código :	10224177882	Fecha de envío :	24/06/2024
Nombre o Razón social :	TEODORO LEANDRO CEFERINO LINDER	Hora de envío :	23:49:28

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Considerar que el equipo estrategico tenga 5 años es direccionar el contrato, si bien es cierto la funcionabilidad de los equipos dependen de su fabricacion y la norma peruana de vehiculos consdiera hacer su revision mecanica y de los equipos topograficos su certificacion de calibracion, somos pequeños consultores y no podemos tener equipos estragicos menores de 5 años por lo tanto solicito que se deje libre los años de los equipos estrategicos y asi estara apoyando a los profesionales independientes que necesitamos trabajo, por este direccionamiento aveces loc concursos se hacen dificiles de participar.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 7.9 Literal: esp. estra Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TUO - DS No. 082-2019-EF. ART. 2 ENCISOS a), b), c), e) y i).

Análisis respecto de la consulta u observación:

SEGÚN MEMORANDO N° 2487-2024-GRJ/GRI/SGE, EL AREA USUARIA REFIERE LO SIGUIENTE:
SE ACLARA QUE: De acuerdo con las bases integradas en ningún extremo indica que el postor adjudicado deberá contar exclusivamente con la propiedad del equipamiento estratégico, dando opción a que pueda ser acreditado mediante un compromiso de alquiler, el mismo que a su vez se encuentra presupuestado dentro de la estructura de costos del proyecto de preinversión. POR TANTO NO SE ACOGE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null