



RESUMEN EJECUTIVO

I. NOMBRE DEL PROYECTO.

“CREACION DEL PONTÓN EN EL C.P. VILLA JESÚS DEL DISTRITO DE RIO NEGRO, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN”.

II. DATOS GENERALES.

La construcción del Puente con una longitud de 4.00 m se propone con la finalidad de ofrecer el tránsito vehicular, peatonal de los habitantes de las parcialidades, comunidades y anexos, con el resto de la red vial, la misma que contribuirá al flujo comercial, de pasajeros, carga y producción de la zona durante todo el año, donde se realizarán todas sus transacciones e intercambio comercial y abastecimiento de los productos de primera necesidad.

2.1 UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN.

El puente en proyección se ubica en la C.P. VILLA JESUS, del Distrito de Río Negro, Provincia de Satipo, Región Junín.

Ubicación Política.

Región : Junín.
Provincia : Satipo
Distrito : Río Negro

Tabla 1: Coordenadas del Puente

UBICACIÓN	PROGRESIVA	ALTITUD (msnm)	LONGITUD (m)	COORDENADAS UTM WGS84 (18L)				REGIÓN/ PROVINCIA/ DISTRITO
				Este		Norte		
C.P. VILLA JESUS	-----	1031.849	4.00	ESTE	549917.906	Norte	8743854.307	JUNIN/ SATIPO/ RIO NEGRO

UBICACIÓN POLÍTICA.

Región : Junín
Provincia : Satipo
Distrito : Río Negro



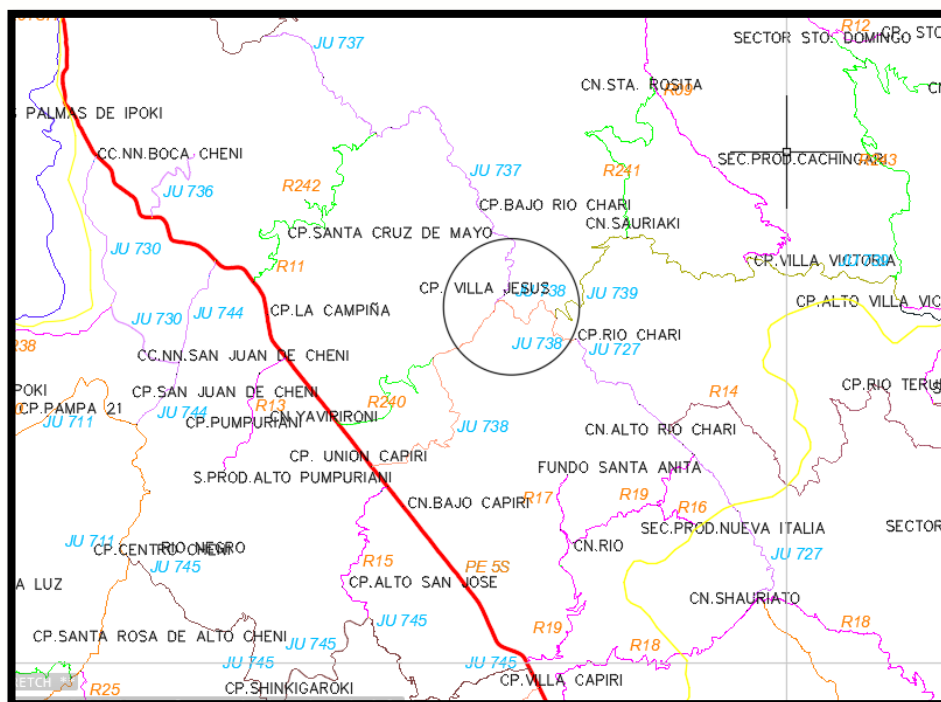


Figura N° 01: Ubicación del proyecto

2.2 ACCESOS A LA ZONA DEL PROYECTO.

Se puede acceder a la zona de estudio por los siguientes recorridos:

Lima – Oroya	camioneta	3 horas	asfaltado	Buena
Oroya – Tarma	camioneta	0.30 horas	asfaltado	Buena
Tarma - La Merced	camioneta	1 hora	asfaltado	Buena
La Merced – Río Negro	camioneta	1.35 horas	asfaltado	Buena
Río Negro – Localidad de C.P Samañaro	camioneta	7 min	afirmado	Buena
Río Negro – Localidad de C.P Villa Capiri	camioneta	10 min	asfaltado	Buena
Río Negro – Localidad de C.P Sinchijaroki	camioneta	20 min	afirmado	Buena
Río Negro – Localidad de C.P. Villa Jesús	camioneta	25 min	afirmado	Buena

CUADRO N° 01: ELABORACIÓN PROPIA

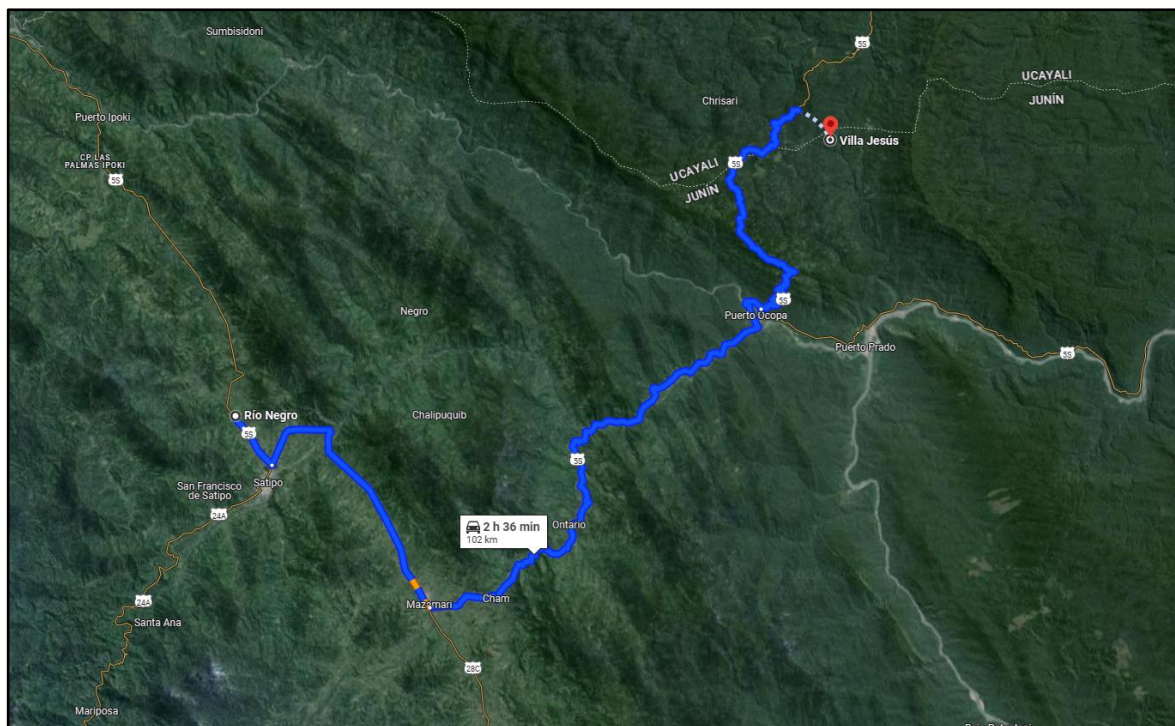


Figura N° 2: Accesibilidad de Río Negro – Villa Jesús.

III. DATOS DEL PROYECTO.

3.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUENTE PROYECTADO.

El presente estudio del puente tiene como objetivo el diseño estructural para el Proyecto “CREACION DEL PONTÓN EN EL C.P. VILLA JESÚS DEL DISTRITO DE RIO NEGRO, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN”. con una longitud de 4.00 m de luz, cuyos elementos estructurales propuestos son.

- Subestructura de concreto armado $f'c=280\text{kg/cm}^2$.
- Superestructura de concreto armado $f'c=280\text{kg/cm}^2$.
- Losas de Aproximación Para el ingreso y salida al Puente de C°A°.
- Conformación en ambos accesos al puente, así como su tratamiento a nivel de afirmado.
- Colocación de las señales Preventivas e informativas.



3.2 METAS DEL PROYECTO.

El estudio del proyecto “**CREACION DEL PONTÓN EN EL C.P. VILLA JESÚS DEL DISTRITO DE RIO NEGRO, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN**”. en su estructura presupuestal y con la finalidad de lograr sus objetivos, plantea la ejecución de las siguientes metas.

3.3 RESUMEN DE PRESUPUESTO.

El siguiente cuadro muestra la estructura presupuestal del estudio definitivo de la “**CREACION DEL PONTÓN EN EL C.P. VILLA JESÚS DEL DISTRITO DE RIO NEGRO, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN**”.

PRESUPUESTO BASE

001	COSTRUCCION DEL PONTON VILLA JESUS	152,979.84
	(CD) S/.	152,979.84
	COSTO DIRECTO	152,979.84
	GASTOS GENERALES	17,402.20
	UTILIDAD (10.00%)	15,297.98
	SUB TOTAL	185,680.02
	IGV (18.00%)	33,422.40
	COSTO DE OBRA	219,102.42
	SUPERVISION	10,971.55
	PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA	230,073.97
	EXPEDIENTE TECNICO	9,000.00
	PRESUPUESTO TOTAL DEL PROYECTO	239,073.97

3.4 PLAZO DE EJECUCION.

El plazo previsto para la ejecución de las obras del proyecto: “**CREACION DEL PONTÓN EN EL C.P. VILLA JESÚS DEL DISTRITO DE RIO NEGRO, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN**”. es de CUARENTA Y CINCO (45) días calendarios.





3.5 MODALIDAD DE EJECUCION.

La modalidad de ejecución será por CONTRATA

3.6 MAQUINARIAS Y EQUIPOS MÍNIMOS NECESARIOS EN OBRA.

La empresa contratista encargada de la ejecución de la obra: **“CREACION DEL PONTÓN EN EL C.P. VILLA JESÚS DEL DISTRITO DE RIO NEGRO, PROVINCIA DE SATIPO – JUNIN”**. contará como mínimo con los siguientes equipos y maquinarias:

- Los equipos y herramientas serán los siguientes:

Nivel topográfico
Estación total computarizada
Herramientas manuales
Vibrador de concreto de 4 HP
Mezcladora de concreto de 11 p3

- La maquinaria mínima a movilizar y desmovilizar será la siguiente:

Retroexcavadora
Volquete de 15 m3
Cargador frontal de 125 hp a 155 hp.
Minicargador de 60 hp – 80 hp
Camión cisterna de 2000 Galones

3.7 MAQUINARIAS Y EQUIPOS MÍNIMOS NECESARIOS EN OBRA.

Para la buena ejecución del proyecto es muy necesario contar con la disponibilidad de los elementos auxiliares de mucha importancia como son la ubicación y disponibilidad de Agregados.

Agregados:

En el presente proyecto se identificó proveedores puesta en obra, que es el lugar donde se cotizó los agregados a usarcé en el procedimiento constructivo.

Estudio de Fuentes de Agua

Para el abastecimiento de agua tanto para el concreto y riego se utilizarán cisternas para el transporte de agua, ya que esta será puesta en obra.

