



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

**TERMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACIÓN DEL
CONSULTOR PARA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL
PROYECTO:**

**PROYECTO: “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR SANTA
ROSA, DEL DISTRITO DE LA HUACA DE LA PROVINCIA DE
PAITA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA”, código único de
inversiones N°2662663.**

NOVIEMBRE DEL 2024



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS

1. ENTIDAD QUE CONVOCA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA HUACA.

2. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN

Consultoría de Obra para la Elaboración del Expediente Técnico definitivo del proyecto de inversión pública denominado: "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR SANTA ROSA, DEL DISTRITO DE LA HUACA DE LA PROVINCIA DE PAITA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA".

3. FINALIDAD PÚBLICA

La Sub Gerencia de Obra y Desarrollo Urbano y Rural de la Municipalidad Distrital de la Huaca, tiene bajo su responsabilidad la ejecución de obras, como también velar por la correcta elaboración y ejecución de los estudios de pre-inversión e inversión, y que estos busquen el logro de los objetivos de la Política Local, Regional y Nacional, por medio de la Unidad de Estudios y Proyectos, cuya función básica es la de Planificar, Programar, Organizar, Dirigir y Evaluar la elaboración de los estudios y proyectos, expedientes técnicos u otro documento equivalente de proyectos a corto, mediano y largo plazo; dentro de sus funciones está también la de supervisar, coordinar, evaluar y velar por la calidad de la elaboración de los estudios definitivos o expedientes técnicos u otro documento equivalente de proyectos, cuando sea por contrata, las mismas que se encuentran normadas mediante el Decreto Legislativo N°1252-2017 .- DECRETO LEGISLATIVO QUE CREA EL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES Y DEROGA LA LEY N°27293, LEY DEL SISTEMA NACIONAL DE INVERSIÓN PÚBLICA y EN LA DIRECTIVA N°001-2019-EF/63.01. Que el estudio de pre inversión, ha sido declarado viable el 27/09/2024 en mérito al cual se ha formulado el presente Términos de Referencia para la elaboración del expediente técnico: "MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR SANTA ROSA, DEL DISTRITO DE LA HUACA DE LA PROVINCIA DE PAITA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA".

4. UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

MACRO LOCALIZACIÓN.

El distrito de La Huaca se encuentra ubicado en la provincia de Paita del departamento de Piura, a una altura capital de 22 metros sobre el nivel del mar. Sus coordenadas son: 04°54' 21" de Latitud Sur y 80° 57' 21" de Longitud Oeste.

Limita por el:

Por Norte: con los distritos de Amotape, Tamarindo y la Provincia de Sullana.

Por el Sur: con la Provincia de Piura.

Por el Este: con la Provincia de Sullana.

Por el Oeste: con el Distrito de Paita y El Arenal.

La red vial nacional del distrito de La Huaca está conformada por la carretera Ruta PE-02: Emp. PE-1N (Dv. Paita) – Paita, con una longitud de 13.63 Km, esta vía asfaltada articula el distrito de La Huaca con los distritos de Miguel Checa de la provincia de Sullana y Paita de la provincia de Paita.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA

PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

La red vial departamental del distrito está conformada por la carretera de ruta PI-102: Emp. PE-1N (Canal Vía Sullana) - Sojo - La Huaca - Dv. Sullana - Emp. PE-02 (Dv. Paita), con una longitud de 21.82 Km, esa vía asfaltada y en condición regular une al distrito de La Huaca con los distritos de Miguel Checa y Paita.



MAPA POLITICO
DEL PERU



MAPA POLITICO DEL
DPTO. DE PIURA



MAPA POLITICO DEL
DISTRITO DE LA HUACA

5. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN

a) Objetivo General: Contratar a la persona natural o jurídica, encargada de identificar, formular y elaborar el estudio definitivo del proyecto de inversión pública con código único de inversiones N°**2662663**. El consultor mediante este estudio deberá corroborar y ampliar la información consignada para la alternativa seleccionada en el estudio de preinversión la cual deberá ser económica, duradera, técnicamente ejecutable y socialmente rentable.

b) Objetivo Específico:

- Contar con un documento técnico – administrativo para la ejecución del proyecto de inversión pública denominado: **“MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR SANTA ROSA, DEL DISTRITO DE LA HUACA DE LA PROVINCIA DE PAITA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA”**, de acuerdo a los términos mínimos planteados en el presente documento, las normas legales, documentos administrativos de gestión pública e ingeniería de acuerdo a la naturaleza del proyecto.
- Determinar las estructuras adecuadas y necesarias de acuerdo a lo identificado en el PIP para brindar un servicio de calidad.
- Determinar el presupuesto adecuado para su ejecución, con las especificaciones técnicas acordes a la naturaleza del proyecto.

6. SISTEMA DE CONTRATACION

A Suma Alzada.

7. MODALIDAD DE EJECUCION

No corresponde.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA

PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

8. ANTECEDENTES

Que en fecha 27/09/2024 se viabilizó el perfil del proyecto: “MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR SANTA ROSA, DEL DISTRITO DE LA HUACA DE LA PROVINCIA DE PAITA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA” código único de inversiones N°2662663, cuya alternativa recomendada es la alternativa N°01 con las siguientes componentes:

A) PLANTEAMIENTO DEL PROYECTO

Diagnóstico De La Situación Actual

AREA DE EVALUACION: El Sector Santa Rosa, del Distrito de la Huaca – Provincia de Paita – Departamento de Piura. Se ha observado que las calles y pasajes, en aplicación Se encuentran totalmente deterioradas en su superficie de terreno natural, lo cual hace que los moradores y vehículos que se desplazan por este lugar para realizar sus actividades se ven afectados, así mismo los educandos que transitan por la vía ponen en riesgo su integridad física, ya que los conductores hacen maniobras para evitar el bacheo existente y así evitar el deterioro de los vehículos que transitan en las calles y pasajes. Así mismo en épocas de lluvia esta se ve afectada por los desniveles actuales que no permiten la salida de las aguas pluviales ocasionando inundaciones que afectan a las viviendas de dicha localidad a intervenir.



El proyecto se encuentra ubicado en el Sector de Santa Rosa, en la ciudad de Paita – distrito de La Huaca, ubicada geográficamente por el Este X = 512900.45, y por el Sur Y = 9456799.73.

SUS CALLES Y PASAJES NO CUENTAN CON PISTAS PAVIMENTADAS:

Es por ello que nace este proyecto, realizado por la Municipalidad Distrital de la Huaca, ante la exigencia de la población afectada.

FOCOS INFECCIOSOS:

Botaderos de basura: son muchas los puntos donde malos pobladores botan la basura, existiendo ya mosquitos, moscas, roedores, entre otros animales.

Lagunas de Agua: se dan en época de lluvia generando enfermedades como dengue, chikungunya, malaria, paludismo, otros.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA

PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

VÍAS DETERIORADAS: Es un suelo de arena y grava que levanta polvo cuando hay transitabilidad de vehículos y peatones, causando enfermedades alérgicas y perjudicando a los habitantes del sector; también se conoce que ingresa a las viviendas creando mayor malestar, así mismo las vías existentes que cuentan con pavimento flexible están deterioradas y generan malestar en los usuarios.

EN TIEMPO DE LLUVIA SE FORMAN CUENCAS CIEGAS (INFORMACIÓN OBTENIDA POR LOS POBLADORES): Por los diversos huecos y pendientes pronunciadas que existen se forman lagunas en época de lluvia trayendo enfermedades producidas por mosquitos y zancudos.

NO CUENTA CON UN PLAN DE EVACUACIÓN PLUVIAL: Se Forman enormes lagunas que causan daños y malestar para habitantes y transeúntes.

NO HAY SEÑALIZACIÓN PARA IDENTIFICAR CALLES: No cuentan con señalización para ubicar las cuadras y nombres de calles y pasajes, lo cual dificulta la ubicación.

ES ASI QUE:

Las calles sin pavimentar afectan directamente a las familias que viven allí y contribuye a aumentar los índices de contaminación ambiental, dañan al patrimonio público y privado, y dificultan el desplazamiento normal de las personas y vehículos.

La contaminación del aire debido a las emisiones de partículas suspendidas, ha dado lugar a una alta incidencia de enfermedades respiratorias.

B) JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO.

Motivos que generaran la propuesta del proyecto:

El presente proyecto nace como necesidad sentida y por iniciativa de la población afectada del Sector de Santa Rosa, la misma que ha manifestado su preocupación reiteradamente a fin que se les dé solución a la problemática de Inadecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal en las calles y pasajes de dicho asentamiento humano y asociación, situación que se agrava por la presencia de lluvias inesperadas de regular magnitud que se presentan en los meses de Diciembre, Enero, Febrero y Marzo muy característicos en nuestra zona norte, asimismo la zona en estudio presenta su calzada a nivel de terreno natural, razones por las que en épocas de lluvia se genera charcos de agua en las vías.

Según la información recopilada en la visita de campo realizada por el equipo técnico se concluyó que Los pobladores del Sector de Santa Rosa, han solicitado a sus autoridades Municipales se le dé solución al problema de INADECUADAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL que se vienen presentando.

Esta problemática ha sido recogida por las autoridades de la Municipalidad Distrital de la Huaca, que han considerado unificar criterios, orientados a buscar la solución a tan álgido problema. Esta problemática se manifiesta en la contaminación de ambiente en la formación de nubes de polvo, generando problemas respiratorios, deficiente capacidad de rodadura debido a que en la actualidad se encuentra a nivel de terreno natural, generando altos costos de Operación y Mantenimiento del parque automotor.

Según los antecedentes de las precipitaciones pluviales mensuales, se tiene que para el año 1983 las precipitaciones máximas en un día, fue equivalente a lo que se presentaba en un año normal, la ocurrencia de desastres naturales es sin duda uno de los factores que mayor destrucción causa por falta de seguridad en los centros poblados, por ello es la importancia de las acciones de mitigación y



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

proyectos de inversión que reduzcan la vulnerabilidad de las zonas que presentan este tipo de problemas, ante la posible ocurrencia de fenómenos naturales.

El Sector de Santa Rosa, del Distrito de la Huaca, por su ubicación dentro de la región Piura, forma parte de la zona más sensible a los efectos del fenómeno del niño en el Perú, naciendo así la importancia del presente proyecto, con la finalidad de garantizar la seguridad física y bienestar de las personas, así como el desarrollo del asentamiento humano.

La Municipalidad Distrital de La Huaca, por intermedio del señor ALCALDE y de la Subgerencia de Obras y Desarrollo Urbano y Rural presenta el proyecto, con lo cual se espera lograr el crecimiento y desarrollo de la ciudad.

Teniendo la finalidad de mejorar la accesibilidad a las viviendas, y de éstas al equipamiento y servicios; fortalecer el tejido social y la organización local, y mejorar la calidad ambiental del entorno; se plantea este proyecto como una alternativa para solucionar la problemática de transitabilidad y accesibilidad vehicular, la cual satisface las expectativas de los habitantes de esta zona.

Las características de la situación negativa que se intenta modificar en el área a intervenir cuentan con infraestructura vehicular en mal estado e infraestructura peatonal actual en regular estado, presentando una topografía llana.

Si no existe intervención para mejorar las condiciones de accesibilidad vehicular en el Sector de Santa Rosa, la población seguirá percibiendo los mismos efectos que la situación actual, que implica no tener calzadas para la circulación fluida, seguir caminando largos tramos por tierra, seguir destinando recursos para gastos de salud, etc.

Las razones por las que es de interés para el ciudadano resolver dicha situación es de interés para los moradores del sector intervenido, debido a que estas personas que laboran requieren movilizarse en todas las direcciones y durante todo el día, algunos se movilizan en autos y otros a pie, pero debido a la falta de vías peatonales y vehiculares hacen difícil el transporte. Por lo que se hace necesaria la construcción de esta infraestructura para el desarrollo de la zona y el beneficio del morador.

La explicación de por qué es competencia de la municipalidad de la huaca, resolver dicha situación es competencia del estado a través de sus distintos niveles de gobierno dotar a la población de la adecuada infraestructura vial que le permita al ciudadano contar con los espacios públicos adecuados indispensables para el desenvolvimiento de la vida del vecindario.

Este proyecto involucra la construcción de espacios públicos viales que beneficiaran a la población en general, siendo utilizado por toda la comunidad, así como los visitantes que llegan a esta zona, no siendo de uso particular.

El Proyecto contempla la siguiente intervención:

El proyecto consiste en pavimentar las calles del Sector Santa Rosa con pavimentar un área de 12,953.35 m² de losa de espesor de 13 cm de concreto MR = 45 kg/cm² (Modulo de Rotura), colocada sobre una sub base e = 0.15 m, de material granular (afirmado preparado), un carril de ancho 6.0 m aproximadamente; construir un área de 5,070.74 m² de veredas de 1.20 m de ancho con concreto f'c = 175 kg/cm² que descansaran sobre una base granular de 15 cm; paralelamente se construirá 3,058.53 ml de sardinel de concreto f'c = 175 kg/cm². Los sardineles serán de diferentes tipos, como son: sardineles peraltados y sumergidos, acordes a las necesidades requeridas, tales como rampas peatonales, ingresos vehiculares establecidas o áreas libres para futuras construcciones de rampas vehiculares. Contará con áreas verdes y estacionamientos ubicados de acuerdo a lo indicado en las secciones de vías.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

9. TERMINOS DE REFERENCIA Y ALCANCES DEL SERVICIO DE LA CONSULTORIA DE OBRAS A CONTRATAR

9.1 Actividades:

- Presentar un Plan de Trabajo detallado de las actividades que se deben desarrollar para el cumplimiento de la consultoría.
- Mantener reuniones periódicas con personal de la Unidad orgánica responsable de la supervisión, a fin de evaluar permanentemente el avance de la consultoría.
- Subsanan las observaciones que pudiera presentar la unidad orgánica de la Entidad, encargada de la supervisión de la consultoría.

9.2 Reglamentos Técnicos y Normas

- Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidad
- Reglamento de la ley N°30225, Ley de Contrataciones del Estado, Aprobada con Decreto Supremo N°350-2015-EF, Decreto Legislativo N°1341 que modifica la Ley N°30225.
- Resolución de Contraloría N° 072-98-CG Norma Técnica de Control Interno para el Sector Público
- Decreto Supremo N° 284-2018-EF que aprueba el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE) y sus modificatorias.
- Reglamento de metros vigentes. } Reglamento Ley de Recursos Hídricos Ley N°29338.
- Reglamento de Metros Vigentes.
- Norma Técnica de Edificaciones E-020 "Cargas".
- Norma Técnica de Edificación E-050 "Suelos y Cimentaciones".
- Norma Técnica de Edificación E-060 "Concreto Armado".
- Normas sobre consideraciones de Mitigación de Impacto Ambiental.

9.3 Perfil del Proveedor y/o Personal.

a) Perfil del Consultor y/o Proveedor:

Se requiere los servicios de consultoría de una persona natural o jurídica con experiencia en la elaboración de estudios de inversión pública a nivel de Expediente Técnico quien será directamente responsable de la calidad de los servicios que preste y de la idoneidad del personal a su cargo, así como del cumplimiento de la programación, logro oportuno de las metas previstas y adopción de las provisiones necesarias para el fiel cumplimiento del objeto del presente término de referencia. Asimismo, El consultor debe contar con inscripción vigente en el Registro Nacional de Proveedores en la(s) especialidad(es) de Consultoría en Obras Urbanas, Edificaciones y afines y la categoría **C** o superior.

b) Perfil del Personal.

❖ **Jefe del Proyecto.**

Nivel de Formación.

- Ingeniero Civil, titulado, colegiado y habilitado.

Experiencia:

- Deberá contar con experiencia efectiva mínima de TRES (03) años de colegiado
- Experiencia mínima de DOS (02) años como Jefe de Proyecto, en Proyectos similares.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

❖ **Especialista en Mecánica de Suelos y/o Geotecnia.**

Nivel de Formación.

- Ingeniero Civil y/o geólogo, titulado, colegiado y habilitado.

Experiencia:

- Deberá contar con experiencia efectiva mínima de Dos (02) años de colegiado
- Experiencia mínima de 18 meses como Especialista en Mecánica de Suelos y/o Geotecnia en proyectos en general.

NOTA:

La presentación de la colegiatura y habilitación de los profesionales se requerirá para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos titulados en el Perú o en el extranjero. En caso que el contratista no presente para el inicio de su participación efectiva, las habilidades de todos los profesionales, presentadas dentro de su oferta, se resolverá el contrato en forma automática.

Proyectos Similares: Elaboración de Expedientes Técnicos, Reformulación y Actualización, en Creación, Mejoramiento, Rehabilitación del Servicio de Transitabilidad Vehicular y/o Vial y/o peatonal, de calles, Pistas y Veredas, Servicio de Movilidad Urbana y afines a los antes mencionados.

9.4 Procedimiento para la elaboración del expediente técnico

- ❖ El plazo se contará a partir del día siguiente de la firma del contrato, correspondiente al expediente técnico. En la fecha que el contratante indique, el Jefe de Proyecto y sus equipos de profesionales de cada especialidad tendrán una reunión de coordinación con el Equipo de la Sub Gerencia de Obras
- ❖ La inspección ocular - visitas de la Consultoría a la Institución (Municipalidad-instrumentos de gestión municipal) tendrán la finalidad de captar toda la información inicial necesaria, que permita elaborar el expediente técnico, que contemple la programación de metas prevista en el Perfil del Proyecto de Inversión declarado viable y cuyo resumen se encuentra en la página web del MEF, así como también contemplará todos los ambientes necesarios para el buen funcionamiento del proyecto.
- ❖ En la inspección ocular deberán de participar todo el equipo de profesionales involucrados en la elaboración del Expediente Técnico, y deberán de sustentar su visita al área de Estudios Definitivos con la suscripción de las respectivas actas de visitas suscritas con los responsables de las Instituciones y/o las autoridades de la zona con fotografías respectivas.
- ❖ La Consultoría evaluará integralmente, comprobará y verificará las condiciones en que se encuentran los terrenos o las Instituciones a fin de establecer cualquier modificación que se haya presentado en las áreas destinadas al proyecto, respecto de la información existente debiendo actualizar cualquier cambio producido por nuevas instalaciones o construcciones, cambios o variaciones en la topografía o cualquier otra característica o condicionante física que se haya presentado en esas áreas; que deba tenerse en cuenta en el desarrollo del Expediente Técnico, entendiéndose que todo ello no representará adicional alguno a favor del consultor.
- ❖ Una vez recepcionado el expediente técnico se procederá a su evaluación y en caso de existir observaciones, será remitido al consultor el cual subsanará las observaciones en un plazo máximo de 10 días calendarios.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

- ❖ Los protocolos de control de calidad como: estudios de suelos, estudio de cantera, diseño de mezclas, deberán ser realizado por un laboratorio certificado.
- ❖ El expediente técnico deberá de contar con un CIRA o un plan de monitoreo arqueológico aprobado.

9.5 Medidas de Control.

a) Áreas que Supervisan:

El área o unidad orgánica responsable de la supervisión técnica del servicio de consultoría será la Jefatura de la sub gerencia de obras en forma directa y/o a través de un consultor externo para la evaluación.

b) Áreas que Coordinarán con el Proveedor: Las áreas o unidades orgánicas con las que el consultor coordinará sus actividades es la sub gerencia de obras. Los aspectos del servicio que van a ser objeto de coordinación y/o supervisión son antes y durante la ejecución del proyecto.

9.6 Lugar y Plazo de Ejecución de la Prestación:

a) Lugar de prestación:

El lugar de prestación del servicio será el Distrito de La Huaca, Provincia de Paita - Piura, cuyas coordinaciones se realizarán en las oficinas de la Sub gerencia de obras.

b) Plazo de Prestación.

EL PLAZO DE EJECUCIÓN de consultoría de obra para la elaboración del expediente técnico será de **Sesenta (60) días calendario**, el plazo se contará a partir del día siguiente de la suscripción del contrato.

Nota:

- a. Respecto a los plazos de la ejecución del Expediente Técnico; se debe de aclarar que el plazo de 60 días calendario indicado literalmente en los Términos de referencia corresponde al plazo efectivo con el que cuenta el consultor para la elaboración del Expediente Técnico, (es decir los 60 días calendario de plazo para la presentación del producto por parte del Consultor y 10 días calendario por la subsanación de observaciones en caso hubiera.
- b. En caso que alguna de las fechas de entrega recaiga en un día no laborable, se considerará para su presentación el día hábil siguiente.

9.7 Resultados Esperados (entregables).

Entrega del Expediente Técnico El consultor deberá presentar el Expediente Técnico completo, el mismo que debe contener la siguiente documentación técnica:

1. Caratula
2. Índice
3. Memoria Descriptiva
 - 3.1 Antecedentes
 - 3.2 Características Generales
 - 3.3 Descripción de la infraestructura existente
 - 3.4 Descripción Técnica del Proyecto
 - 3.5 Cuadro Resumen de Metas



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

- 3.6 Cuadro Resumen de Presupuesto
- 3.7 Modalidad de Ejecución de Obra
- 3.8 Sistema de Contratación
- 3.9 Plazo de ejecución de la obra

4. Ingeniería del Proyecto

1.1 ESTUDIO DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO GEOMETRICO (Objetivos y alcances, Resumen del estudio topográfico, Planimetría, cortes y detalles)

1.2 Estudio de Mecánica de Suelos (Objetivos y alcances, Aspectos generales, Ensayos de laboratorio, Resultado de los ensayos in situ y de laboratorio, Ensayos de CBR, Adjuntar panel fotográfico del estudio de suelos, Presentar el estudio de calicatas de mecánica de suelos (en estructuras, cada 250 m) con su respectiva ubicación en los planos y el panel fotográfico).

1.3 Estudio de cantera.

1.4 Diseño Geométrico de la infraestructura Vial y Peatonal (Parámetros y elementos básicos de diseño, Diseño y cálculos estructurales de todas las vías).

1.5. Estudio de tránsito y transporte Los Trabajos de campo a efectuarse tendrán como objetivo complementar la información de tránsito desarrollada para el anteproyecto con los fines de detalles de I). Geometría vial, II). Pavimentación, III). Semaforización y otros, en el estudio de factibilidad se evaluarán las intersecciones más importantes del eje vial. y se tomó información relevante para el estudio de pavimento. En esta etapa se complementa el estudio evaluando intersecciones de menor impacto pero que se requieren intervención en señal a nivel de mejora de semaforización, por este motivo las horas de conteos serán de 16 horas continuas. Los resultados de los estudios de tránsito permitirán obtener información cualitativa en los siguientes aspectos:

a). Cálculo de Tráfico Actual, Generado y Proyectado

El consultor deberá desarrollar el cálculo de tráfico actual. generado y proyectado, se efectuarán proyecciones de tráfico para cada tipo de vehículo considerando la tasa de crecimiento calculada y debidamente fundamentada. apoyados en la matriz origen destino de los viajes según corresponda: identificando el tránsito normal. el generado y desviado

b). Micro Simulación del Comportamiento Vehicular en Situación Actual y con estudio que permitirá validar la mejora de la alternativa de diseño físico y operacional del área de estudio. El modelo deberá estar desarrollado sobre los flujos vehiculares individualizados por el tipo de vehículo (no UCP o vehículos equivalentes). Los parámetros a evaluar en el estudio son las medidas de Eficiencia. tales como flujo, densidad y velocidad. colas máximas. tiempos de recorrido, demoras promedio

El modelo debe representar de la manera más eficiente la operación del tránsito vehicular y peatonal.

c) Estudio de Señalización y Seguridad vial Deberá contener toda la información obtenida en el Estudio de Perfil. En el caso de que se tenga que realizar modificaciones, complementaciones. actualizaciones, cambios. etc. En el proyecto definitivo se tendrá que reformular acorde a las nuevas consideraciones o características técnicas.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

El consultor realizará un estudio de seguridad vial para identificar las intervenciones correctivas en puntos o tramos con potencial de accidente viales así como identificar los factores de riesgo que deberán considerarse en la etapa de diseño.

5. Especificaciones técnicas
6. Metrados (De acuerdo al ÍTEM del presupuesto)
7. Presupuesto de Obra
 - 7.1 Resumen del presupuesto
 - 7.2 Presupuesto de obra
 - 7.3 Análisis de Gastos Generales (gastos fijos y variables)
 - 7.4 Análisis de Gastos de Supervisión
 - 7.5 Análisis de Precios Unitarios
 - 7.6 Lista de insumos en general
 - 7.7 Cálculo de flete
 - 7.8 Fórmula Polinómica D.S N°011-79-VC
8. Cronogramas de obra
 - 8.1 Cronograma de Ejecución de Obras
 - 8.2 Calendario de Adquisición de Materiales
 - 8.3 Calendario de Avance de Obra Valorizado
9. Panel Fotográfico
 - 9.1 Panel fotográfico 10 fotografías como mínimo en el cual sustente el procedimiento de los trabajos, así mismo se debe tener la presencia de los profesionales responsables de la elaboración del expediente técnico (levantamiento topográfico, calicatas, etc.)
10. Planos
 - 10.1 Índice de planos
 - 10.2 Planos de ubicación y localización
 - 10.3 Plano topográfico (BM monumento, calicatas y demás)
 - 10.4 Plano de Infraestructura Vial Urbano (Planta general, Perfil Longitudinal y Cortes)
 - 10.5 Plano de Infraestructura Vial Urbano (Plataforma del pavimento, veredas, alcantarillado pluvial, Estructuras generales, Detalles)
 - 10.6 Reposición de Instalaciones Sanitarias (agua y desagüe) y detalles
 - 10.7 plano de instalaciones de agua y desagüe existentes.
 - 10.8 plano de instalación de agua y desagüe proyectado.
 - 10.9 Otros
11. Firma y sello de los profesionales especialistas participantes en la elaboración del Expediente Técnico.
12. Documentos complementarios
 - 12.1 Cotización de costo de materiales y equipos (01 mínimo)
 - 12.2 Padrón de beneficiarios
 - 12.3 Documentos que garanticen la operación y mantenimiento
 - 12.4 Disponibilidad de Terreno

La Consultoría procederá a presentar vía mesa de partes de la Municipalidad Distrital de La Huaca. el Expediente Técnico definitivo (03 original), firmado y foliado, CD en archivo editable (Word, Excel, MS Project, S10, AutoCAD) completo.



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

9.8 Documentación a presentar durante el desarrollo del estudio (Entregables)

a. Presentación de Informes

Durante la ejecución del estudio, se presentarán dos tipos de informes:

- Informes parciales: (01) original impreso y (01) digital (cd)
- Informe final: (01) original impreso, (02) copia impresa y (01) digital (cd).

b. Informes Parciales

Corresponderán al avance de cada una de las etapas y/o actividades del Estudio, y tienen carácter de obligatorio. A la aprobación de estos informes se podrá solicitar pagos a cuenta. El Consultor está en la obligación de presentar planos, perfiles en borrador, gráficos u otros que sirvan para la producción de los estudios.

Antes del inicio de sus actividades, el postor ganador de la Buena Pro deberá realizar coordinaciones con la Municipalidad Distrital de La Huaca y la supervisión contratada, presentará plan de trabajo del estudio, cronograma de ejecución de la consultoría y Relación del Recurso Humano y profesionales que participaran en el estudio, cronograma de reuniones periódicas durante todo el desarrollo de las etapas del proyecto.

En caso de incumplimiento en las entregas parciales, la Entidad aplicará al consultor una penalidad por cada día de atraso en la entrega pactada, de acuerdo a lo establecido en el numeral PENALIDADES de los presentes Términos de Referencia.

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, LA ENTIDAD podrá resolver el contrato por incumplimiento.

Todo documento en el que se hayan consignado observaciones, deberá ser presentado obligatoriamente conjuntamente con su absolución, a fin de facilitar su verificación.

La fecha y el contenido de los Informe Parciales son las siguientes:

b.1 Primer informe parcial

A los veinte (20) días calendario de iniciado el plazo, consistente en la entrega de la siguiente documentación:

- Informe situacional en base a las actividades de Reconocimiento del Terreno y coordinaciones Iniciales con Terceros y Recopilación de Información, así como la verificación del Estudio de diagnóstico, Saneamiento físico legal de dominio del estado, Levantamiento Topográfico del terreno y edificaciones existente
- El Primer Informe estará sujeto a revisión por parte de la supervisión quien tendrá cinco (5) días calendario para su evaluación y pronunciamiento. En caso de encontrarse observaciones, éstas se harán de conocimiento del consultor, quien tendrá hasta cinco (5) días calendario para la subsanación correspondiente, a partir del día siguiente de la notificación.

El plazo de revisión y subsanación no formará parte del plazo contractual. Una vez entregada la subsanación o en su defecto transcurridos los cinco (5) días calendario máximo de plazo, se volverá a computar el plazo contractual, sin esperar la notificación de aprobación.

La supervisión deberá dar la conformidad de este Informe N.º1.



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

b.2. Segundo informe parcial

A los veinte (20) días calendario de notificada la conformidad del primer informe parcial, consiste en el segundo avance del desarrollo de proyecto, planos de arquitectura, estructuras, instalaciones mecánicas y eléctricas, instalaciones sanitarias y drenaje pluvial, equipamiento y seguridad.

La revisión del segundo será por la supervisión y tendrá diez (10) días calendario para su evaluación y pronunciamiento. En caso de encontrarse observaciones, éstas se harán de conocimiento del consultor, quien podrá levantarlas en un plazo de 10 días calendario.

La supervisión deberá dar la conformidad de este Informe N.º 2

b.3 Informe final (Tercer informe)

A los veinte (20) días calendario de notificada la conformidad del segundo informe parcial. Consistente en la entrega del Expediente Técnico a nivel de ejecución de obra, incluyendo Memorias Descriptivas y de Cálculo, Especificaciones Técnicas, Metrados, Análisis de Costos Unitarios, presupuestos por especialidad, Fórmulas Polinómicas, Cronogramas, planos y en general toda documentación que se solicite, debiendo estar constituido por la recopilación y compatibilización de todos los documentos que sustentan los informes parciales.

La revisión del informe final será por la supervisión y tendrá diez (10) días calendario para su evaluación y pronunciamiento. En caso de encontrarse observaciones, éstas se harán de conocimiento del consultor, quien podrá levantarlas en un plazo de 10 días calendario.

El informe final **se presentará inicialmente en un volumen borrador** y una vez aprobado se presentará en limpio en original y 02 copias debidamente suscritos por el Consultor, y por el profesional responsable de cada especialidad.

El membrete a colocarse en los planos será coordinado con la supervisión en cuanto a sus dimensiones y contenido, el cual cuando menos deberá indicar el nombre del Proyecto, el nombre del plano, la ubicación, el número de lámina, el nombre del Consultor, el especialista responsable, La entidad licitante, la fecha y la escala.

El Informe Final incluye la siguiente documentación y estará conformado de la siguiente manera:

Volumen 01: Resumen ejecutivo

El resumen ejecutivo del estudio definitivo es el compendio general del proyecto, exponiendo en forma genérica y clara el contenido y objetivo de este. Asimismo, deberá incluir el resumen de las obras planteadas. El resumen ejecutivo debe ir en un tomo independiente, conteniendo el resumen de cada uno de los capítulos, y entre otros, la siguiente información específica:

Índice general de la documentación.
Nombre del Proyecto
Código Único de Inversiones.
Ubicación del proyecto.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA

PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

Localización del proyecto
Cadena funcional programática.
Fuente de financiamiento.
Unidad ejecutora.
Objetivo del proyecto.
Metas del proyecto.
Monto total de inversión.
Modalidad de Ejecución
Descripción del proyecto:
Resumen de metrados
Presupuesto Resumen
Desagregado de gastos generales.
Listado de planos por especialidad.
Diagrama Gantt.
Programación PERT-CPM.
Cronograma valorizado
Cronograma de Desembolsos
Plazo de ejecución.
Responsables de la elaboración del expediente técnico.
Supervisor (es) del estudio definitivo.
Cotizaciones de equipos y materiales
Ficha Resumen del Proyecto

Volumen 02: Memoria Descriptiva

Introducción
Generalidades
Plano de ubicación plano clave del proyecto secciones típicas del pavimento
Descripción del proyecto, ubicación, objetivos, metas del proyecto, metodología utilizada, personal profesional que participó en el proyecto, valor referencial del proyecto, plazo de ejecución, breve resumen de cada uno de los estudios realizados incluyendo vistas fotográficas:
4 1 Resumen del Estudio de Trafico
4 2 Resumen del Estudio de Topografía
4 3 Resumen del Estudio de Diseño Vial
4 4 Resumen del Estudio de Señalización de Seguridad Vial
4 5 Resumen del Estudio do Camaras. Suelos y Pavimentos
4 6 Resumen del Estudio de Geotécnico y Geotecnia
4 7 Resumen del Estudio de Estructuras y Obras de Arte
4 8 Resumen del Estudio de impacto Ambiental
4 9 Resumes de Metrados, Presupuesto de Obra, Cronograma de ejecución de obra y Cronograma de Desembolsos

Conclusiones y Recomendaciones

Volumen 03: Estudio de Ingeniería

El desarrollo de los Estudios de Ingeniería deberá ser presentados de manera independiente. Para cada una de las especialidades requeridas en los alcances del servicio indicadas en los presentes TDR.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

1. informe general de índice de planos
2. Planos de ubicación mostrando las vías, centros poblados y proyectos más importantes, dentro del área de influencia del estudio
3. Plano clave a escala 1/25000 en papel indeformable con coordenadas UTM, mostrando los accidentes geográficos, poblaciones, medios de comunicación, fuentes de materiales, botaderos, etc. Existentes en el área de estudio, además de una tabla de distancias altitudes tráfico y cualquier otra información que se estime necesaria.
4. Plano de secciones tipo, escala 1:50 (H) y 1:100 (V) indicando todas las dimensiones y demás características de las obras incluidas en la sección transversal de la carretera, tales como ancho y espesor de las distintas capas de pavimento, bermas, cunetas y drenes, inclinación de los taludes, zanjas de coronación o de pie de Talud, etc.
5. Planos de planta y perfil del proyecto a las escalas 1: 2000 (H) y 1: 200 (V) con la nomenclatura requerida por las Normas Peruanas. En los planos de planta se indicando sentido de flujo y tipo, muros, zanjas de coronación y drenaje, guardavías y otras obras complementarias importantes. Sobre los planos de perfil se señalarán la ubicación y referencia de los BM, alcantarillas (diferenciando las existentes de las proyectadas e indicando si es que será reemplazada) alturas de corte o relleno alineamiento, cunetas zanjas de drenaje y otras estructuras.
6. Planos de secciones transversales indicando las áreas de explanación y cotas de terreno y de subrasante en cada sección, a escala 1:200 en zona rural y 1:100 en zona urbana. En las secciones transversales debe estar indicada la ubicación de muros y gaviones, subdrenes, zanjas de drenaje y demás estructuras de la vía.

Planos de planta y perfil de las zonas urbanas a escala 1:500 (H) y 1:50 (V)

7. Planos de canteras, botaderos fuentes de abastecimiento de agua, escala en planta 1:2000 consignado ubicación, secciones o calicatas (escala vertical 1:20) volúmenes y demás características técnicas, datos acerca del período de utilización, método de explotación uso rendimientos, facilidades de acceso y las distancias de transporte de acuerdo con el diagrama de distribución que deberá presentar.
8. Planos geológicos y geotécnicos y geodinámicos de Planta del proyecto a escalas 1 2000 (H) y 1 200 (V), de análisis con la nomenclatura requerida por las Normas Peruanas. En los planos de Planta se indicarán entre otras referencias de los sectores inestables y críticos su ubicación, incluyendo las obras de control y estabilización requeridos, entre otros. muros zanjas de coronación. y drenaje y obras estructuras complementarias importantes, el plano geológico geotécnico, geomorfológico regional que será a escala 1:25000 (base topográfica PETT).
9. Plano de perfil de suelos, clasificación de materiales de los distintos estratos sus constantes físicas, CBR y otras características técnicas. así como sus posibilidades de utilización Escala 1:10000 (H) y para la estratigrafía de las calicatas. 1 20 (V)
10. Planos geológicos, geotécnicos regional y local de la carreta a escala 1:5000 y 1:500 considerando la geomorfología, estratigrafía, geología estructural, etc. Se presentará el perfil longitudinal de la vía en sectores importantes o cada 5.0 km como máximo así mismo las secciones transversales de los sectores inestables y críticos a escala 1:200 con toda la información geológica - geotécnica de acuerdo a normas.
11. Planos de estructuras a demoler, detalles de reforzamiento o reparación de ser el caso
12. Planos de ubicación de interferencias.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

Volumen 04: Estudio de Impacto Ambiental

Memoria Descriptiva
Memoria de Cálculo (incluyendo Drenaje Pluvial)
Especificaciones técnicas por partida presupuestal.
Presupuesto.
Análisis de precios unitarios.
Fórmula Polinómica.
Listado de insumos
Planilla de metrados.

Volumen 05: Planos del Proyecto

Memoria Descriptiva.
Memoria de cálculo.
Especificaciones técnicas por partida presupuestal Presupuesto.
Presupuesto
Análisis de precios unitarios.
Fórmula Polinómica.
Listado de insumos.
Planilla de metrados.

Volumen 06: Planilla de Metrados

El consultor presentará el volumen teniendo en cuenta lo establecido en los presentes TDR. Los metrados serán detallados por cada partida específica del presupuesto, e incluirá diagramas, secciones y croquis típicos.

1. Metrados de Obras preliminares
2. Metrados de Movimiento de Tierras
3. Metrados de Sub base y Base
4. Metrados de Pavimentos
5. Metrados de Drenaje y Obras de Arte
6. Metrados de Señalización y Seguridad Vial
7. Metrados de Obras complementarias
8. Calculo de distancias de transporte
9. Metrados de Protección ambiental, entre otros

Volumen 07: Especificaciones Técnicas

EL CONSULTOR presentara el volumen teniendo en cuenta lo establecido en los presentes Términos de Referencia (TDR)

Volumen 08: Análisis de Precios Unitarios, Cronograma y Presupuesto de Obra

EL CONSULTOR presentara el volumen teniendo en cuenta lo establecido en los presentes Términos de Referencia (TDR).

EL CONSULTOR efectuará un análisis de los costos unitarios por partidas, teniendo en cuenta las características particulares de la obra los requerimientos de mano de obra las distancias a las canteras de materiales de construcción, su costo de explotación el costo de otros materiales y su transporte maquinarias y equipos a ser instalados en la obra incluyendo fletes, impuestos, seguros y en general todos los costos que se indican en las actividades de la construcción y montaje



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

El análisis de los costos comprende a los costos directos e indirectos por separado dividiéndolos en moneda nacional y extranjera según su procedencia.

1. Consideraciones Generales
2. Bases de cálculo de precios unitarios
3. Análisis del costo directo
4. Análisis del costo indirecto diferenciando los costos fijos y variables
5. Relación de precios y cantidades de recursos requeridos
6. Resumen de los componentes del costo y precios unitarios por partidas
7. Presupuesto de Obra
8. Formulas Polinómicas
9. Cronograma de ejecución de obra
10. Cronograma de desembolsos
11. Cronograma de utilización de equipo
12. Cronograma de adquisición de materiales
13. Relación de Equipo mínimo
14. Cronograma de avance de obra valorizado
15. Cotizaciones

Anexos

Anexo N°01 Información Campo de tráfico (formatos, cuadros de conteo, etc)

Anexo N° 02 Libretas de Campo de Topografía

EL CONSULTOR deberá entregar las Libretas de trazo, nivelación y secciones transversales asimismo una relación de los BMs, Pls y las referencias. notas de calculo diagramas, tabla y gráficos que hayan servido para la elaboración de los documentos presentados

Anexo N°03 información de campo y ensayos de laboratorio del estudio de Geología y Geotecnia

Anexo N°04. Información de campo y ensayos de laboratorio del estudio de suelos, canteras pavimentos

Anexo N°05 Información de campo y ensayos de Estructuras y Obras de Arte

Anexo N°06 información de campo del Estudio de Impacto Ambiental

Anexo N°07 Información y Documentación de interferencias

Anexo N°08 Certificados de Ensayos de Laboratorio, etc

Anexo N°09 Cotizaciones

Cronograma de elaboración, revisión y aprobación de expediente técnico

DESCRIPCION	ESPECIALISTA	PLAZO
EXPE DIENTE TECNICO	CONSULTOR	60 D.C.
REVISION DE EXPEDIENTE TECNICO POR LA ENTIDAD	REVISOR	5 D.C-10 D.C
LEVANTAMIE NTO DE OBSERVACIONES	CONSULTOR	5 D.C-10 D.C.
APROBACION DEL EXPEDIENTE TECNICO	ESTUDIOS Y PROYECTOS	10 D.C



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
 PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
 CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
 ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

Presentación de los estudios

- Todos los documentos de los estudios definitivos deberán ser presentados en formato A-4, debidamente foliados, sellados y refrendados por los profesionales de las diferentes especialidades, por el jefe de proyecto y por el consultor.
- El estudio será entregado en pioners plastificados o archivadores forrados en número de volúmenes tal que permita una fácil manipulación de los mismos.
- La documentación, así como los planos del proyecto deberán ser presentados en papel bond de 80 gr en original y 02 copias (las copias se alcanzarán una vez que la supervisión apruebe el proyecto). Los planos se presentarán en formatos conocidos (A0, A1, A2, A3, A4) según corresponda.
- Conforme progresan los estudios y de acuerdo al cronograma de entregas parciales, el consultor someterá a revisión los borradores de las partes que vaya complementando. Los borradores pueden presentarse en papel bond de 75 gr.
- Las observaciones y correcciones que se hagan a estos borradores deberán considerarse para la presentación final. El consultor entregará los cálculos, tablas, etc., que haya servido para la producción de los documentos presentados.

Documentación grabada

Toda la documentación será grabada y presentada también en formato digital utilizando un disco compacto alta densidad. Los documentos literales se trabajarán en Word; las hojas de cálculo en Excel y los planos y gráficos en AutoCAD (mínimo versión 2010). En lo que respecta al Valor Referencial y los documentos relacionados a éste deberán ser realizados en software S-10 mínimo 2005.

9.9 Estructura de costos

El valor referencial por los servicios a prestar para la elaboración del Expediente Técnico es de **S/. 284,022.52 (Doscientos Ochenta y Cuatro Mil Veintidós con 52/100 Soles)**:

ESTRUCTURA DE COSTOS PARA LA FORMULACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO			
PIP:	“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS EN EL SECTOR SANTA ROSA, DEL DISTRITO DE LA HUACA DE LA PROVINCIA DE PAITA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA”		
	Plazo:	2	meses

FORMULACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN						
ITEM	DESCRIPCIÓN	Und.	Metrado	P.U. S/	Parcial S/.	Sub Total S/.
A	PERSONAL PROFESIONAL TECNICO Y OTROS					161,271.19
1.0	PERSONAL CLAVE					
1.0.1	Jefe de Proyecto	mes	2	15,000.00	30,000.00	
1.0.2	PESONAL DE APOYO					
1.0.3	Asistente del Jefe del Proyecto	mes	2	5,000.00	10,000.00	
1.0.4	Especialista en costos, presupuestos	mes	2	6,000.00	12,000.00	
1.0.5	Especialista en Mecánica de Suelos y G	mes	2	8,000.00	16,000.00	
1.0.6	Asistente Administrativo	mes	2	5,000.00	10,000.00	
1.0.7	Asistentes de area	mes	4	3,500.00	14,000.00	



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
 PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
 CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
 ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

1.0.8	Cadista/Dibujante	mes	2	4,000.00	8,000.00	
3.0	EQUIPAMIENTO					
3.0.1	Alquiler De Oficina	mes	2	1,800.00	3,600.00	
3.0.2	Alquiler De Camioneta (Inc. Chofer-Combustible)	mes	2	5,000.00	10,000.00	
3.0.3	Copias y Documentos	glb	1	7,058.93	7,058.93	
3.0.4	Equipos y Utiles de Oficina	glb	1	5,000.00	5,000.00	
3.0.5	SCTR (Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo – Salud)	mes	32	294.13	9,412.26	
3.0.6	Gastos Administrativos	mes	2	3,500.00	7,000.00	
3.0.7	Alimentación Y Hospedaje	Und.	16	1,200.00	19,200.00	
B	ESTUDIOS BASICOS					S/ 40,000.00
4.0	Estudio Topográfico	glb	1	10,000.00	10,000.00	
5.0	Estudio de mecanica de Suelos	glb	1	8,000.00	8,000.00	
6.0	Estudio de Trafico	glb	1	5,500.00	5,500.00	
7.0	Autorización del Cira	glb	1	5,500.00	5,500.00	
8.0	Estudio de Impacto Ambiental	glb	1	5,500.00	5,500.00	
9.0	Estudio de Riesgos y Desastres	glb	1	5,500.00	5,500.00	

COSTO DIRECTO				S/	201,271.19	
GASTOS GENERALES				10.00%	S/	20,127.12
UTILIDAD				10.00%	S/	20,127.12

SUB-TOTAL				S/	241,525.42	
IGV 18%				18.00%	S/	43,474.58

PRESUPUESTO TOTAL DE FORMULACION DEL PROYECTO				S/	285,000.00	

9.10 Forma de pago.

La forma y cronograma de pago son las mismas que están establecidas en los presentes términos de referencia a través de transferencias a Cuenta Corriente Interbancaria (CCI) de acuerdo a la normativa gubernamental de tesorería.

La prestación se efectuará en cinco etapas de la siguiente manera:

PAGOS	FORMA DE PAGO
	De la Prestación Adicional
1er PAGO	30% a la conformidad del primer informe parcial
2do PAGO	30% a la conformidad del segundo informe parcial
3er PAGO	30% a la conformidad del tercer informe final
4to PAGO	10% hasta la aprobación del expediente técnico y emisión de la resolución de aprobación de la entidad.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

Conformidad

La conformidad para el pago será generado y suscrito por los responsables de la UE de la Municipalidad Distrital de La Huaca, sobre los informes periódicos y/o finales del profesional contratado para la supervisión o del inspector contratado para el seguimiento del desarrollo de la consultoría de elaboración del estudio definitivo.

9.11 Fórmula de reajuste.

Para la presente consultoría no corresponde formula de reajuste alguna.

9.12 Adelantos.

La Entidad, no podrá entregar ningún adelanto directo al Consultor.

9.13 Declaratoria de viabilidad.

Asimismo, debe tomarse las previsiones necesarias para que el servicio a ser ejecutado respete los parámetros, bajo los cuales fue declarado viable el proyecto, incluyendo los costos, cronograma, diseño u otros factores que pudieran afectar la viabilidad del mismo.

9.14 Penalidades

Penalidad por atraso en la entrega de los informes de la prestación

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso. La penalidad se aplica automáticamente y se calcula de acuerdo a la siguiente formula:

La penalidad diaria aplicada será calculada de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Penalidad Diaria} = 0.10 \times \frac{\text{Monto}}{\text{F} \times \text{Plazo en días}}$$

Donde:

F = 0.25 para plazos mayores a sesenta (60) días

Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, LA ENTIDAD podrá resolver el contrato por incumplimiento.

Esta penalidad se ajusta a lo establecido en el Artículo 162.1 Penalidad por mora en la ejecución de la prestación, del reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

9.15 Otras penalidades aplicables.

Además de la penalidad establecida en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, la entidad ha considerado la aplicación de otras penalidades según la lo establece el Artículo 134° del Reglamento.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

Penalizaciones			
N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de cálculo	Procedimiento
1	Por exceder el número de oportunidades permitidas para subsanar observaciones al informe final	Se aplicará una penalidad de 0.20 UIT por cada día de atraso	Según informe de la Dirección de Estudios y Proyectos
2	En caso culmine la relación contractual entre el contratista y el personal ofertado y la Entidad no haya aprobado la sustitución del personal por no cumplir con las experiencias y calificaciones del profesional a ser reemplazado.	Se aplicará penalidad de 0.20 UIT por cada día de ausencia del Jefe de Estudio y 0.12 UIT por cada día de ausencia del personal clave.	Según informe de la Dirección de Estudios y Proyectos
3	Si el consultor no presenta completos los informes se da por no presentado el informe	Se aplicará una penalidad de 0.20 UIT.	Según informe de la Dirección de Estudios y Proyectos.
4	En caso de incumplimiento en las entregas parciales (Primer, Segundo Informe Parcial) como máximo hasta el quinto día calendario siguiente de la fecha estipulada.	Se aplicará una penalidad de 0.20 UIT por cada día de atraso	Según informe de la Dirección de Estudios y Proyectos.
5	En caso de no asistir a las reuniones pactadas entre el contratista con su personal de la especialidad y la entidad	Se aplicará una penalidad de 0.20 UIT por cada día de atraso	Según informe de la Dirección de Estudios y Proyectos.
6	Por cambio del personal propuesto de la oferta técnica	0.5 UIT, Por cada vez que sea cambiado	Según informe de la Gerencia de Desarrollo Urbano y Territorial e Infraestructura de la MDLH a través de la Unidad de Estudios y Proyectos.
7	Incumplimiento en la presentación del informe mensual u otro requerido, en el plazo establecido.	0.5 UIT Cada vez que suceda	Según informe de la Gerencia de Desarrollo Urbano y Territorial e Infraestructura de la MDLH a través de la Unidad de Estudios y Proyectos.

9.16 Subcontratación.

Por ningún motivo será procedente la subcontratación bajo responsabilidad del consultor.

9.17 Otras obligaciones

a) Obligaciones del contratista.

- ❖ El consultor deberá estar habilitado para contratar con el estado inscrito en el OSCE.
- ❖ Firmar el contrato dentro de los plazos de ley y garantizar la participación activa del Equipo técnico propuesto.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA HUACA
PROVINCIAL DE PAITA – REGIÓN PIURA
CREADO POR LEY 21 DE JUNIO DE 1825
ELEVADO A LA CATEGORÍA DE VILLA POR LEY N° 5898 DEL 22 DE NOVIEMBRE DE 1927



SUB GERENCIA DE OBRAS Y DESARROLLO URBANO Y RURAL

b) Obligaciones de la Entidad.

- ❖ Disponer y brindar facilidades a través de las Unidades Orgánicas relacionadas con la naturaleza del Proyecto para la entrega de información técnica y estadística que requiera el Consultor.
- ❖ Designar al Supervisor del servicio que hará el seguimiento y control de los avances y trabajos que se efectúen durante la ejecución del Estudio, asimismo absolverá las consultas que se realicen.
- ❖ Apoyar en las gestiones y coordinaciones institucionales para las reuniones de trabajo que el Consultor requiera.