



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
Nacional



PMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1608

ACTA DE NEGOCIACIÓN DEL ACUERDO CONTRACTUAL

PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV: "REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4- AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN- PUENTE WAWICO - SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA"

De acuerdo con lo establecido en los documentos del expediente de licitación para la contratación del servicio para la "REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4- AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN- PUENTE WAWICO - SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA", el **PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVÍAS NACIONAL**, en adelante EL CLIENTE, representado por el CONSORCIO PMO EJE VIAL 4 – AMAZONAS, conformado por las empresas NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO LTD Sucursal del Perú y NIPPON KOEI CO LTD Sucursal del Perú, en adelante LA PMO EJE VIAL 4, ha invitado a la empresa **CESEL S.A.**, en adelante EL PROVEEDOR, a fin de negociar el Acuerdo Contractual, al haber ocupado el primer lugar en la evaluación final para el desarrollo del presente servicio.

I. Primera Reunión:

Con fecha 12 de noviembre de 2024, siendo las 10:30 horas, se sostuvo reunión presencial con el objeto de dar inicio a la negociación del acuerdo contractual, en las Oficinas de la PMO Eje Vial 4 - Amazonas, ubicadas en Av. Manuel Olguin Nro. 335 Int. 1608 - Santiago de Surco-Lima-Perú, participando como representantes de las partes las siguientes personas:

Por LA PMO EJE VIAL 4:

- Janet Francisca Villalobos Villalobos. Presidente del Comité Evaluador
- José Luis Meza Urrutia, Miembro del Comité Evaluador
- Sandra Denisse Flores Quinoso, Miembro del Comité Evaluador
- Christopher Raúl Layme Salas, Miembro del Comité Evaluador
- Luis Francisco Duran Garay, Director de la PMO
- Nelson Moreno Niño, Gerente de Fase 1
- Margaret Carrillo, Experta Senior Legal (participación virtual)

Por EL PROVEEDOR:

- Andrés Guillermo Galán Fiestas, Representante Legal
- Tomás Amadeo Sánchez Rondan, Especialista en Costos y Presupuestos.
- María Soledad Pérez Novoa, Especialista Legal



En el marco de lo establecido en los numerales 9.1 *Negociación* y 9.2 *Disponibilidad del Personal* Clave de la Solicitud de Propuesta, se abordaron los siguientes temas:



Handwritten signatures of the participants in the meeting.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS Nacional



PMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1608

1. VERIFICACIÓN DE LOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS PARA NEGOCIAR Y FIRMAR EL ACUERDO CONTRACTUAL.

EL PROVEEDOR presentó el certificado de vigencia del poder a favor del señor Andrés Guillermo Galán Fiestas, identificado con DNI N° 06765603, señalado en la partida electrónica N° 02005336, emitido por el Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Lima el 06 de noviembre del 2024, y que registra los siguientes datos:

- Denominación o razón social: CESEL S.A.
- Libro: Sociedades Anónimas
- Asiento: C00035
- Ficha: 0000002560
- Cargo: Apoderado

Dicho certificado faculta a:

(...)

otorgar poder de representación legal a los siguientes gerentes de las áreas operativas de la empresa:

...

2.2 Andrés Guillermo Galán Fiestas (D.N.I N° 06765603) en su calidad de ejecutivo ingeniero principal del área de transportes.

Dichas personas gozarán de las siguientes facultades:

-Dirigir y firmar, la correspondencia social

-Ejercer los actos y suscribir propuestas y contratos que se deriven de los concursos, licitaciones e instituciones, públicas o privadas, en las que participe o haya participado la empresa, así como en los contratos de asociación, consorcio, sub-contratos y demás contratos civiles, de locación de servicios, de arrendamiento y otros compromisos y documento indispensables para el logro del objetivo social controlar plenamente y sin reserva alguna la correcta ejecución de estos servicios.

(...) (SIC).

Por tanto, la PMO EJE VIAL 4 confirma que el representante legal de EL PROVEEDOR, Andrés Guillermo Galán Fiestas, tiene el poder vigente para negociar el acuerdo contractual, en la presente reunión, documento que queda en poder de la PMO EJE VIAL 4 y que se adjunta a la presente acta.

2. CONFIRMACIÓN DE PARTICIPACIÓN DEL PERSONAL CLAVE

Al respecto, la PMO EJE VIAL 4 informa a EL PROVEEDOR que, de acuerdo con la evaluación técnica realizada de fecha 07 de noviembre de 2024, el ingeniero Edgar Jesús





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS Nacional



PMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1607

Castillo Vega Centeno, propuesto como Gerente de Proyecto, ha sido calificado con un puntaje de cero (0), debido a que no se acreditó el cumplimiento de la experiencia general mínima requerida (acreditó 179.67 meses de los 180 meses requeridos en la Solicitud de Propuesta).

Al respecto, la PMO EJE VIAL 4 requiere al PROVEEDOR, presentar la hoja de vida de un profesional que cumpla con los requisitos mínimos para el puesto de Gerente de Proyecto, a más tardar el 13 de noviembre de 2024, mediante correo electrónico vía Aconex. La hoja de vida será en el Formato TEC-7, debidamente acreditado y firmado por el profesional y el representante legal de la empresa. Asimismo, deberá adjuntar el Formato N° 10 *Carta de Compromiso del Personal Clave*.

Al respecto, EL PROVEEDOR indica que ha sido una omisión no detallar ni acreditar completamente la experiencia del gerente de proyecto propuesto, Edgar Jesús Castillo Vega Centeno, quien cuenta con más de cuarenta años de trayectoria profesional desde la obtención de su título de ingeniero civil.

Asimismo, en la presente reunión, EL PROVEEDOR confirma la participación y disponibilidad de los veinticuatro (24) profesionales (Personal Clave) restantes que fueron evaluados, cumpliendo el perfil y experiencia solicitados en los documentos del proceso de procura, los cuales se detallan a continuación:

N°	PROFESIONAL	ESPECIALIDAD	CALIFICACIÓN
1	José Manuel Paucar Garces	Jefe de Estudio	CUMPLE
2	Daniel Augusto Sánchez Castillo	Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial	CUMPLE
3	Juan Armando Montoya Quintanilla	Especialista en Geología y Geotecnia	CUMPLE
4	Jenny Luz Bazán Díaz	Especialista en Hidrología e Hidráulica	CUMPLE
5	José Hermógenes Melendez Palma	Especialista en Suelos y Pavimentos	CUMPLE
6	Jorge Luis Cabanillas Rodríguez	Especialista en Puentes	CUMPLE
7	Lida Susana Galindo Heredia	Especialista en Metrados Costos y Presupuestos	CUMPLE
8	Oscar Moreno Araujo	Especialista en Evaluación Económica	CUMPLE
9	Luis Felipe Yafac Villanueva	Jefe de Estudio	CUMPLE
10	Carlos Enrique Salcedo Davalos	Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial	CUMPLE
11	David Leoncio Vásquez Lopez	Especialista en Geología y Geotecnia	CUMPLE
12	Belinda Noemi Guillen Vidal	Especialista en Hidrología e Hidráulica	CUMPLE
13	Eduardo John Court Malpartida	Especialista en Suelos y Pavimentos	CUMPLE
14	María del Pilar Rivera Luna	Especialista en Puentes	CUMPLE
15	Francisco Guerrero Paretto	Especialista en Metrados Costos y Presupuestos	CUMPLE
16	Walter Miguel Aguirre Gutiérrez	Especialista en Evaluación Económica	CUMPLE
17	Sergio Eduardo Avilés Córdova	Jefe de Estudio	CUMPLE
18	Jaime Rubino Corman Medrano	Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial	CUMPLE



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS Nacional



PMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1606

N°	PROFESIONAL	ESPECIALIDAD	CALIFICACIÓN
19	Pedro Guillermo Isique Chaname	Especialista en Geología y Geotecnia	CUMPLE
20	Andrés Galán Fiestas	Especialista en Hidrología e Hidráulica	CUMPLE
21	Marco Antonio Montalvo Farfán	Especialista en Suelos y Pavimentos	CUMPLE
22	Jack López Jara	Especialista en Puentes	CUMPLE
23	Tomás Sánchez Rondan	Especialista en Metrados Costos y Presupuestos	CUMPLE
24	Raúl Fernández Jacinto	Especialista en Evaluación Económica	CUMPLE

Siendo las 11:03 horas del 12 de noviembre de 2024, las partes acuerdan suspender la reunión en virtud del numeral 9.2 *Disponibilidad del Personal Clave* de la Solicitud de Propuesta, la cual indica que dicha disponibilidad es requisito para iniciar las negociaciones, para esta ser retomada luego de la presentación de la documentación por parte de EL PROVEEDOR, y la posterior verificación del cumplimiento de los requisitos mínimos a cargo del Comité Evaluador de la PMO EJE VIAL 4.

Siendo las 18:00 horas del 12 de noviembre de 2024, el Comité Evaluador deja constancia que, mediante Carta TP.2040.014.2024 (24P160) de fecha 12 de noviembre de 2024, recibida mediante correo electrónico vía Aconex a las 16:50 horas de la fecha, EL PROVEEDOR señaló que:

(...)

Habiéndonos informado, que la documentación presentada por el Gerente de Proyecto propuesto por mi representada, Ing. Edgar Castillo Vega Centeno, alcanzó 179.67 meses de Experiencia General de los 180 meses requeridos en los Términos de Referencia para este concurso, procedimos de inmediato a la búsqueda del reemplazo correspondiente.

Sin embargo, habiendo agotado los esfuerzos para encontrar un profesional sustituto que cumpla con lo señalado con los requisitos, procedemos a enviar para vuestra evaluación los formatos TEC-7 y Formato N° 10 del mismo Ing. Edgar Castillo, el cual contiene documentación que supera los 180 meses requeridos. Como se observa, el Ing. Castillo es un profesional de mucha experiencia en obras viales, tanto en estudios, gerenciamientos y supervisiones, además de su demostrada idoneidad.

(...) (SIC).

El Comité Evaluador se reunió para revisar y evaluar la información de los documentos presentados: Formato TEC-7 *Curriculum Vitae* y el Formato N° 10 *Carta de Compromiso del Personal Clave*, habiendo determinado que el ingeniero Edgar Jesús Castillo Vega Centeno, cumple con los requisitos mínimos solicitados en la Solicitud de Propuesta.

A continuación, se detalla la evaluación realizada:



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Profesional: Un Gerente de Proyecto Título profesional: Ingeniero Civil, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniero en Transportes y Vías. Experiencia General mínima de ciento ochenta (180) meses en el ejercicio de su profesión, contado a partir de la titulación.	5 puntos	CUMPLE
Mínimo: Treinta (30) meses realizando labores como Gerente de Proyecto, Director de Proyecto, Gerente de Estudios, Gerente de Supervisión, Jefe de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. De 31 meses a 40 meses: 1 punto De 41 meses a 50 meses: 2 puntos De 51 meses a más: 3 puntos	3 puntos	Ingeniero Edgar Jesús Castillo Vega Centeno. Grado de maestría en construcción -Con 201 meses de experiencia general. -Con 68 meses de experiencia específica.
Grado de maestría en el área (*): 2 puntos (*) Maestría en Gerencia de Proyectos / Dirección de Proyectos o Maestría en cualquier Especialidad que corresponda a la Ingeniería Civil.	2 puntos	

En virtud de los documentos presentados, la PMO EJE VIAL 4 citó a EL PROVEEDOR, mediante correo electrónico vía Aconex, a una reunión presencial para el día 13 de noviembre de 2024 con el objeto de iniciar las negociaciones del acuerdo contractual, en virtud del numeral 9.2 *Disponibilidad del Personal Clave* de la Solicitud de Propuesta.

=====

II. Segunda Reunión:

Siendo las 09:30 horas del 13 de noviembre de 2024, se dio inicio a la Reunión de Negociación, contando con la participación de las siguientes personas por las partes:

Por LA PMO EJE VIAL 4:

- Janet Francisca Villalobos Villalobos. Presidente del Comité Evaluador
- José Luis Meza Urrutia, Miembro del Comité Evaluador
- Sandra Denisse Flores Quinosa, Miembro del Comité Evaluador
- Christopher Raúl Layme Salas, Miembro del Comité Evaluador
- Luis Francisco Duran Garay, Director de la PMO
- Nelson Moreno Niño, Gerente de Fase 1





- Margaret Carrillo, Experta Senior Legal (participación virtual)

Por EL PROVEEDOR:

- Andrés Guillermo Galán Fiestas, Representante Legal
- Tomás Amadeo Sánchez Rondan, Especialista en Costos y Presupuestos
- María Soledad Pérez Novoa, Especialista Legal

La agenda para esta reunión aborda los temas relacionados al alcance de los servicios, metodología, plan de trabajo, reportes de avance, acuerdo contractual y propuesta financiera.

3. ALCANCE DE LOS SERVICIOS

Respecto al Alcance de los Servicios, la PMO EJE VIAL 4 señala que está conforme con la metodología presentada por EL PROVEEDOR; sin embargo, se requiere abordar algunas precisiones y detalles respecto a lo siguiente:

3.1 PLAN DE TRABAJO

- a) Respecto del Formato TEC-5 Cronograma de trabajo y planificación de la entrega de productos, la PMO EJE VIAL 4 requiere que se precise en el CRONOGRAMA DE TRABAJO Y PLANIFICACION DE LA ENTREGA DE PRODUCTOS (T1; T2; T3) el inicio temprano de las actividades de actualización y optimización de tal forma que a los 120 días calendario se tenga el Perfil Optimizado, deberá, asimismo, compatibilizar este documento con los cronogramas de recursos correspondientes.

EL PROVEEDOR señala que, acorde con el requerimiento de la PMO EJE VIAL 4, alcanzará el cronograma correspondiente y compatibilizará los recursos.

- b) Respecto del Plan de Trabajo presentado por EL PROVEEDOR, en el numeral 2.2.4.10 *Revisión, actualización y optimización del estudio de Metrados, Costos y Presupuestos*, la PMO EJE VIAL 4 requiere que se precise el proceso de optimización del perfil del área de metrados, costos y presupuestos.

EL PROVEEDOR manifiesta su aceptación al requerimiento de la PMO EJE VIAL 4 y señala que alcanzará la precisión requerida.

- c) Respecto del Plan de Trabajo presentado por EL PROVEEDOR, en el numeral 5. PLAZOS DE REVISION DE LOS ENTREGABLES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO, la PMO EJE VIAL 4 requiere que se precise con detalle los datos respecto de dicho numeral.

EL PROVEEDOR señala que, acorde con el requerimiento de la PMO EJE VIAL 4, alcanzará el detalle de los datos correspondiente.



Handwritten signatures and initials in blue ink.

- d) Respecto del Plan de Trabajo presentado por EL PROVEEDOR, en el numeral 2.2.4.11 *Revisión, actualización y optimización del Plan de Afectaciones Prediales*, la PMO EJE VIAL 4 requiere que se precise con detalle los procesos y las actividades para la identificación, cuantificación y estimación de costo de las alternativas de solución de las interferencias del proyecto y en especial la referida al oleoducto.

EL PROVEEDOR señala que, acorde con el requerimiento de la PMO EJE VIAL 4, alcanzará las precisiones técnicas respecto de la revisión, actualización y optimización de las interferencias, las que serán objeto de tratamiento en el entregable N° 1 *Cronograma de Trabajo* (Plan).

- e) De acuerdo con el Plan de Trabajo presentado por EL PROVEEDOR, en el numeral 2.2.4.6 *Revisión, actualización y optimización del estudio de Diseño Geométrico Vial*, señala: Realizar las actividades consideradas como innovaciones tecnológicas. Al respecto, la PMO EJE VIAL 4 solicita a EL PROVEEDOR que detalle la revisión, evaluación y determinación de la aplicabilidad o no de las innovaciones tecnológicas detalladas en el Expediente de Licitación, sobre lo cual EL PROVEEDOR manifiesta su aceptación a este requerimiento.

Al respecto, además, EL PROVEEDOR señala que, las precisiones de la aplicabilidad de las innovaciones tecnológicas serán incorporadas en el entregable N° 1 *Cronograma de Trabajo* (Plan)

3.2 REPORTES DE AVANCE

- a) Respecto a la consulta 47 del Pliego de Absolución de Consultas, se tiene que: EL PROVEEDOR deberá elaborar y presentar mensualmente un reporte de avance técnico (de cada disciplina de ingeniería), así como los avances en los componentes social, ambiental, arqueológico, predios e interferencias, informes de visita de campo, resultados de ensayos, entre otros, en línea con lo programado en su plan de trabajo. Estos informes mensuales deberán ser presentados por EL PROVEEDOR el último día del mes reportado.

Sobre esto la PMO EJE VIAL 4 indica la pertinencia de complementar el reporte mensual con un reporte quincenal ejecutivo de avance de los servicios, manifestando EL PROVEEDOR estar conforme con la elaboración de dicho informe sin costo adicional al servicio.

4. SOLICITUD DE ANTICIPO O ADELANTO



EL PROVEEDOR indica que solicitará un anticipo del 30% del monto del Acuerdo inicial, contra la presentación de una carta fianza o póliza de caución, con las características de solidaria, irrevocable, incondicional, de realización automática y sin beneficio de excusión,





PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
Nacional



PMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

166

por el monto del anticipo, emitida por una entidad del sistema financiero o empresa aseguradora supervisada y autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP de Perú o una entidad financiera considerada en la última lista de bancos extranjeros de primera categoría publicada por el Banco Central de Reserva del Perú. El pago del anticipo no es condición para el inicio de los servicios de EL PROVEEDOR.

5. REVISIÓN Y CONFORMIDAD DEL ACUERDO CONTRACTUAL (PROFORMA DEL CONTRATO)

De acuerdo con lo establecido en el Acuerdo Contractual de este proceso de procura internacional, EL PROVEEDOR solicita que se precise en la sub-cláusula 4.2.2 (nueva) de las Condiciones Particulares del Acuerdo Contractual, que el límite máximo de las penalidades aplicables en este Acuerdo Contractual será el 10% del monto del Acuerdo, según la interpretación del espíritu de la mencionada sub-cláusula y en concordancia con lo establecido usualmente en contratos de consultoría en el Perú. En consecuencia, la PMO EJE VIAL 4 considera aceptable la solicitud de EL PROVEEDOR, y efectuará las gestiones con EL CLIENTE para su consideración, aprobación final y formalización.

El representante legal de EL PROVEEDOR, en señal de conformidad, visará el Formulario del Acuerdo, las Condiciones Generales y Particulares del Acuerdo.

Con respecto a los documentos necesarios para la suscripción del acuerdo, la PMO EJE VIAL 4 indica que se solicitará a EL PROVEEDOR en su oportunidad, lo siguiente:

1. Copia literal emitida por la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP de la Partida Electrónica del Registro de Personas Jurídicas donde consta inscrita la empresa, con una antigüedad no mayor a 30 días calendario.
2. Vigencia de Poder emitida por la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP de la Partida Electrónica del Registro de Personas Jurídicas del representante legal de la empresa, con una antigüedad no mayor a 30 días calendario.
3. Copia del Documento Nacional de Identidad del representante legal de la empresa.
4. Garantía de seriedad de oferta vigente (ya presentada en la propuesta).
5. Garantía de fiel cumplimiento.
6. Ficha del Registro Único del Contribuyente (RUC).
7. Código de Cuenta Corriente e Interbancaria (CCI).
8. Cuenta de detracción.
9. Directorio del Personal Clave.



6. MONTO DE LA PROPUESTA FINANCIERA

EL PROVEEDOR presentó su propuesta financiera (Formulario FIN-1), por un importe de **US\$ 2'951,043.59** [Dos millones novecientos cincuenta y un mil cuarenta y tres con



Handwritten signatures of the representatives of the PMO and the contractor.



PERÚ

Ministerio de Transportes
y ComunicacionesPROVÍAS
NacionalPMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1661

59/100 dólares americanos] incluido el Impuesto General a las Ventas, cuyo detalle es el siguiente:

PROVEEDOR	TRAMOS	MONTO NETO* (SIN IGV) US\$	IGV (18%) US\$	MONTO TOTAL DEL SERVICIO US\$
CESEL S.A.	Tramo 1: REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL PERFIL OPTIMIZADO 1: TRAMO PUENTE DURAN – PUENTE WAWICO	\$857,316.11	\$154,316.90	\$1'011,633.01
	Tramo 2: REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL PERFIL OPTIMIZADO 2: TRAMO PUENTE WAWICO – NUEVO SIASME – SANTA MARIA DE NIEVA	\$849940.90	\$152,989.36	\$1'002,930.26
	Tramo 3: REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DEL PERFIL OPTIMIZADO 3: TRAMO NUEVO SIASME – SARAMIRIZA	\$793,627.39	\$142,852.93	\$936,480.32
TOTAL				\$2'951,043.59

- El monto neto incluye el respectivo impuesto a la renta según la legislación peruana sobre la materia.

El Comité Evaluador, al verificar la propuesta financiera con el desglose de la estructura del costo del Apéndice 3 de las Condiciones Particulares del Acuerdo Contractual, indica que:

- a) Se requiere precisar la variación de los parámetros (meses y cantidades) de los ítems: A.3.1.1; A.3.1.2; A.3.1.5; A.3.1.6; A.3.2.1; A.3.2.2; A.3.2.3; B.1.10, B.1.11, C.2.3 y C.3.3 del Tramo 2 de la propuesta financiera de EL PROVEEDOR.

Al respecto, EL PROVEEDOR menciona que ha sido un error involuntario considerar los meses y cantidades de los ítems antes indicados, y se compromete a precisarlos conforme a la estructura de costos de los documentos del proceso de procura internacional, y señala que esto no alterará los montos de los sub-totales ni el monto final de la propuesta financiera.



7. VARIOS

El PROVEEDOR se obliga a que, ante cualquier requerimiento de EL CLIENTE relacionado a la documentación para la firma del contrato, estará en plena disposición para atenderlo, sin que esto signifique variación a los alcances del servicio ni a la propuesta financiera. Esta Acta y todos los acuerdos aquí descritos forman parte del Acuerdo Contractual.

Siendo las 14:00 horas del 13 de noviembre de 2024, se da por finalizada la presente reunión, estableciéndose que se retomará luego de la recepción y verificación de los siguientes documentos solicitados a EL PROVEEDOR:

- 1) Ítem 3.1 a): Cronograma.
- 2) Ítem 3.1 b): Documentación técnica específica para el proceso de optimización del perfil del área de metrados, costos y presupuestos.
- 3) Ítem 3.1 c): Tabla 1.9 Plazos de revisión de los entregables y conformidad del servicio Cronograma, conteniendo la información compatible correspondiente.
- 4) Ítem 6 a): Estructura de costos precisada.

EL PROVEEDOR, deberá hacer llegar dicha documentación a la PMO EJE VIAL 4, mediante correo electrónico vía Aconex, a más tardar hasta las 12:00 horas del 14 de noviembre de 2024.

=====

Siendo las 12:15 horas del 14 de noviembre de 2024, el Comité Evaluador deja constancia que aceptó la solicitud de ampliación de plazo de entrega de documentación hasta las 13:00 horas del 14 de noviembre de 2024, formulada por EL PROVEEDOR, mediante correo electrónico Vía Aconex, recibido a las 11:40 horas de la fecha.

=====

Siendo las 14:00 horas del 14 de noviembre de 2024, el Comité Evaluador deja constancia que, mediante Carta TP2040.016.2024 (24P160), de fecha 14 de noviembre de 2024, recibida mediante correo electrónico vía Aconex (a las 12:39 horas de la fecha), EL PROVEEDOR señaló que:

(...)

Por medio de la presente nos dirigimos a ustedes con el objeto de alcanzarles, dentro del plazo concedido, las precisiones a nuestra oferta técnica y económica que nos requirieron vía Aconex, luego de la reunión sostenida el día 13 de noviembre de 2024 en sus oficinas:



- a) Respecto del Formato TEC-5 Cronograma de trabajo y planificación de la entrega de productos, se precisa que en el Anexo 1, se alcanza el cronograma de trabajo y planificación, el cual se encuentra compatibilizado con los recursos.
- b) Respecto del Plan de Trabajo, numeral 2.2.4.10 Revisión, actualización y optimización del estudio de Metrados, Costos y Presupuestos, se remite en el Anexo 2 las precisiones correspondientes.
- c) Respecto del Plan de Trabajo presentado por EL PROVEEDOR, en el numeral 5. PLAZOS DE REVISION DE LOS ENTREGABLES Y CONFORMIDAD DEL SERVICIO; en el Anexo 3, precisamos que la Tabla 1.9, adjunta es compatible con el numeral 16 de la Enmienda N°4.
- d) Respecto a la variación de los parámetros (meses y cantidades) de los ítems: A.3.1.1; A.3.1.2; A.3.1.5; A.3.1.6; A.3.2.1; A.3.2.2; A.3.2.3; B.1.10; B.1.11; C.2.3 y C.3.3 del Tramo 2 de la propuesta financiera de EL PROVEEDOR; en el Anexo 4, se puede constatar las precisiones efectuadas en los ítems: A.3.1.1; A.3.1.2; A.3.1.5; A.3.1.6; A.3.2.1; A.3.2.2; A.3.2.3; B.1.10 y B.1.11, C.2.3 y C.3.3, de nuestra propuesta financiera.

(...) (SIC).

El Comité Evaluador se reunió para revisar y verificar la información de los siguientes documentos presentados por EL PROVEEDOR:

- 1) Ítem 3.1 a): Cronograma.
- 2) Ítem 3.1 b): Documentación técnica específica para el proceso de optimización del perfil del área de metrados, costos y presupuestos.
- 3) Ítem 3.1 c): Tabla 1.9 Plazos de revisión de los entregables y conformidad del servicio Cronograma, conteniendo la información compatible correspondiente.
- 4) Ítem 6 a): Estructura de costos precisada.

Tras la revisión realizada por el Comité Evaluador, se tiene:

- Respecto al numeral 1) se verificó que el cronograma cuenta con el inicio temprano de las actividades detalladas para el perfil optimizado de cada tramo.
- Respecto al numeral 2) se verificó que en el numeral 2.2.4.10 Optimización de Metrados, Costos y Presupuestos del Plan de Trabajo proporcionado por EL PROVEEDOR, cuenta con el detalle técnico específico para el proceso de optimización del perfil del área de metrados, costos y presupuestos.
- Respecto al numeral 3) se verificó que los datos de la Tabla N° 1. 9 Plazos de revisión de los entregables y conformidad del servicio), del numeral 16 de la Enmienda N° 4, han sido acogidos por EL PROVEEDOR en el cuadro adjunto del numeral 5 Plazos de revisión de los entregables y conformidad del servicio, de su propuesta.



Nota: Se aclara que por un error involuntario se consignó como Tabla N° 1.9, debiendo corresponder a la Tabla N° 1.2 como se señaló en el numeral 16 de la Enmienda N° 4.

- Respecto al numeral 4), se verificó que EL PROVEEDOR presentó la estructura de costo debidamente precisada.

Siendo las 14:44 horas del día 14 de noviembre del 2024, el Comité Evaluador da conformidad de a los documentos.

En consecuencia, la PMO EJE VIAL 4 citó a EL PROVEEDOR, mediante correo electrónico vía Aconex, a una reunión presencial para el día 14 de noviembre de 2024 a las 16:00 horas con el objeto de retomar las negociaciones del acuerdo contractual.

=====

III. Tercera Reunión:

Siendo las 16:00 horas del 14 de noviembre de 2024, se retomó la Reunión de Negociación en modalidad presencial, contando con la participación de las siguientes personas por las partes:

Por LA PMO EJE VIAL 4:

- Janet Francisca Villalobos Villalobos. Presidente del Comité Evaluador
- José Luis Meza Urrutia, Miembro del Comité Evaluador
- Sandra Denisse Flores Quinoso, Miembro del Comité Evaluador
- Christopher Raúl Layme Salas, Miembro del Comité Evaluador
- Luis Francisco Duran Garay, Director de la PMO
- Nelson Moreno Niño, Gerente de Fase 1
- Margaret Carrillo, Experta Senior Legal (participación virtual)

Por EL PROVEEDOR:

- Andrés Guillermo Galán Fiestas, Representante Legal
- Tomás Amadeo Sánchez Rondan, Especialista en Costos y Presupuestos
- María Soledad Pérez Novoa, Especialista Legal

El objeto de la reunión, en atención al numeral 9.3. *Conclusión de las Negociaciones* de la Solicitud de Propuesta, es la revisión de la versión final del Acuerdo Contractual.

Se verifica que el representante legal de EL PROVEEDOR, en señal de conformidad, visó el Acuerdo Contractual, que consta de los siguientes documentos:

- El Formulario del Acuerdo
- Las Condiciones Generales del Acuerdo





PERÚ

Ministerio de Transportes
y ComunicacionesPROVÍAS
NacionalPMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1657

- Las Condiciones Particulares del Acuerdo

Con respecto a los documentos para la suscripción del Acuerdo, éstos serán solicitados oportunamente previo a la suscripción de éste, y deberán ser remitidos mediante correo electrónico vía Aconex, y entregados en versión física en las oficinas de Lima de la PMO Eje Vial 4.

En señal de conformidad se suscribe dos (2) originales del presente documento, siendo las 17:40 horas de la fecha se da por finalizada la negociación del acuerdo.

POR LA PMO EJE VIAL 4:

Director	Gerente de Fase 1	Presidente del Comité Evaluador
Luis Francisco Durán Garay	Nelson Moreno Niño	Janet Francisca Villalobos Villalobos

Miembro del Comité Evaluador	Miembro del Comité Evaluador	Miembro del Comité Evaluador
José Luis Meza Urrutia	Sandra Denisse Flores Quinosa	Christopher Raúl Layme Salas

Experta Senior Legal
Margaret Carrillo

POR EL PROVEEDOR:

Representante Legal	Especialista en Costos y Presupuestos	Especialista Legal
Andrés Guillermo Galán Fiestas	Tomás Amadeo Sánchez Rondan	María Soledad Pérez Novoa



PERÚ

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones

PROVÍAS
Nacional



PMO
CONSORCIO
EJE VIAL 4 - AMAZONAS

1656

Anexos de Acta de Negociación

TP.2040.014.2024 (24P160)

Lima, 12 de noviembre del 2024

Señores

CONSORCIO PMO EJE VIAL 4-AMAZONAS, CONFORMADO POR NIPPON KOEI LATIN AMERICA CARIBBEAN CO. LTD. SUCURSAL DEL PERÚ Y NIPPON KOEI CO. LTD. SUCURSAL DEL PERÚ

Presente

Asunto: Reunión de Negociación

Referencia: PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV: "REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4 – AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN – PUENTE WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVA SIASME – SARAMIRIZA"

Estimados señores:

Habiéndonos informado, que la documentación presentada por el Gerente de Proyecto propuesto por mi representada, Ing. Edgar Castillo Vega Centeno, alcanzó 179.67 meses de Experiencia General de los 180 meses requeridos en los Términos de Referencia para este concurso, procedimos de inmediato a la búsqueda del reemplazo correspondiente.

Sin embargo, habiendo agotado los esfuerzos para encontrar a un profesional sustituto que cumpla con los señalados requisitos, procedemos a enviar para vuestra evaluación los formatos TEC-7 y Formato N°10 del mismo Ing. Edgar Castillo, el cual contiene documentación que supera los 180 meses requeridos. Como se observa, el Ing. Castillo es un profesional de mucha experiencia en obras viales, tanto en estudios, gerenciamientos y supervisiones, además de su demostrada idoneidad.

Agradeceremos a su representada la verificación correspondiente de la documentación adjunta para que de esta forma podamos programar una nueva fecha para continuar con la negociación de este Contrato.

Sin otro particular, aprovechamos la oportunidad para hacerle llegar nuestros saludos.

Atentamente,



Ing. Andrés Guillermo Galán Fiestas
Representante Legal
CESEL S.A.

Av. José Gálvez Barrenechea 646
San Isidro - 15036 - Perú
Telf: (51-1) 705-5000
cesel@cesel.com.pe
www.cesel.com.pe

Formato N° 10

CARTA DE COMPROMISO DEL PERSONAL CLAVE

PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV: "REVISIÓN Y
OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN
DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4- AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN- PUENTE
WAWICO - SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA"

Señores

CONSORCIO PMO EJE VIAL 4-AMAZONAS, CONFORMADO POR NIPPON KOEI LATIN
AMERICA CARIBBEAN CO. LTD. SUCURSAL DEL PERÚ Y NIPPON KOEI CO. LTD.
SUCURSAL DEL PERÚ.

Presente

Yo EDGAR JESUS CASTILLO VEGA CENTENO identificado con documento de identidad N°
07570918, domiciliado en Alameda de los Cóndores 578 - Urb. La Capilla - La Molina, declaro
bajo juramento:

Prestar mis servicios profesionales en el cargo de Gerente de Proyecto para ejecutar el servicio
de consultoría para la REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO:
IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4- AMAZONAS:
CORREDOR PUENTE DURÁN- PUENTE WAWICO - SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO
SIASME – SARAMIRIZA, en caso que la empresa CESEL S.A. resulte favorecido con la
adjudicación y suscrita el contrato correspondiente.

Asimismo, manifiesto mi disposición de ejecutar las actividades que comprenden el desempeño
del referido cargo, durante el periodo de ejecución del contrato.

Lima, 12 de noviembre de 2024


.....
EDGAR JESUS CASTILLO VEGA CENTENO



Formato TEC-7

Currículum Vitae

Título del Cargo y No.	GERENTE DE PROYECTO
Nombre del Profesional:	EDGAR JESUS CASTILLO VEGA CENTENO
Fecha de nacimiento:	03/10/1947
País de Ciudadanía/Residencia	PERU

Educación: Indicar educación universitaria u otra clase de educación especializada, con los nombres de las instituciones educativas, fechas de asistencia, grado(s)/diploma(s) obtenido(s). Deberá adjuntar las acreditaciones de su educación detalladas en la siguiente matriz.

TÍTULO (i)	ESPECIALIDAD	INSTITUCIÓN	CIUDAD/PAÍS	ESTUDIOS REALIZADOS DESDE/ HASTA	FECHA DE EXTENSIÓN DEL TÍTULO/GRADO/ DIPLOMA (MES/AÑO)
Doctorado					
Maestría	Master en Consultoría de Construcción	Pontificia Universidad Católica del Perú Universidad Politécnica de Madrid	Madrid - España		20/09/2002
Licenciatura	Ingeniero Civil	Universidad Nacional de Ingeniería	Lima, Perú		06/06/1974
Bachillerato					
Diploma de especialidad o postgrado					

Nota: (i) Dejar en blanco aquellos que no apliquen o agregar los necesarios; (ii) Si no tiene título especificar si está en trámite, es egresado o aún está cursando estudios

Resuma la experiencia profesional en orden cronológico inverso. Indique experiencia particular, técnica y gerencial pertinente para este Contrato.

Deberá acreditarse fehacientemente las fechas de inicio y culminación de la experiencia considerada.

No deben incluirse los empleos anteriores que no resulten pertinentes para este trabajo).



REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4 – AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN – PUENTE WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA
PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV

N°	NOMBRE DE LA ENTIDAD O EMPRESA/PAÍS	CARGO DESEMPEÑADO	FECHA DE INICIO Y CULMINACIÓN (MES/AÑO)	TIEMPO EN EL CARGO (AÑOS Y MESES)	INFORMACIÓN DE CONTACTO PARA REFERENCIAS
EXPERIENCIA GENERAL					
1	CESEL S.A.	Director de Proyecto	16/12/2015 21/04/2017	16 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Supervisión de la Obra: "Tramo III – B del Proyecto de Mejoramiento de la Avenida Néstor Gambetta – Callao (Viaducto Subterráneo de concreto armado de 960 metros de longitud) donde se realizaron interferencias de SEDAPAL y otras Interferencias de servicio Público. Coordinar las Actividades a realizar con todo el equipo de la Supervisión en sus diferentes especialidades- Participar en la reuniones de trabajo con la entidad relacionadas con el proyecto					
2	CESEL S.A.	Gerente	25/06/2012 15/12/2015	42 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo a nivel de pavimento rígido con una longitud de 149.93Km.					
3	CESEL S.A.	Gerente Técnico	30/03/2006 31/12/2010	58 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Supervisión de la construcción de las Obras del Corredor vial Interoceánico del Sur, Perú – Brasil, Tramo 3: Inambari – Iñapari, a nivel de tratamiento Superficial Bicipa del km 300+000 al km 330+000 y del km 342+500 al km 709+825 y a nivel de carpeta asfáltica en caliente del km 330+000 al km 342+5000, con una longitud de 403.20 km; comprendiendo el Puente Presidente Guillermo Billinghurst de longitud de 722.95 m, y 43 puentes con 20 pontones con fines de tránsito vial.					
4	CESEL S.A.	Gerente Técnico de Supervisión	01/12/2003 31/08/2004	9 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Supervisión de la obra de Construcción y Rehabilitación de la Carretera Tingo María – Aguaytía, Tramo II: Puente Chino – Aguaytía (Long. 42.34Km), a nivel de carpeta asfáltica en caliente, que cuenta con el túnel el Boquerón del Padre Abad, fuera del ámbito urbano.					
5	CESEL S.A.	Gerente Técnico de Supervisión	01/09/2001 31/10/2002	13 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Supervisión y Control de las Obras de la Carretera Chalhuanca – Abancay, Tramo I: Chalhuanca – Pte. Anturumi, Tramo II: Puente Anturumi – Abancay, a nivel de carpeta asfáltica en caliente con una longitud de 118Km (con movimiento de tierra mayor a 20,000 m ³).					



REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4 – AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN – PUENTE WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA
PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV

N°	NOMBRE DE LA ENTIDAD O EMPRESA/PAÍS	CARGO DESEMPEÑADO	FECHA DE INICIO Y CULMINACIÓN (MES/AÑO)	TIEMPO EN EL CARGO (AÑOS Y MESES)	INFORMACION DE CONTACTO PARA REFERENCIAS
6	CESEL S.A.	Gerente	01/12/2000 30/09/2001	10 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio Definitivo de la Carretera Chongoyape – Cajamarca, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.					
7	CESEL S.A.	Jefe de Estudios	01/03/2000 – 30/10/2000	8 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio Definitivo para la Rehabilitación de las Carreteras afectadas por el Fenómeno del Niño, Tramo: Sullana – Talara – Los Organos, carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente.					
8	CESEL S.A.	Gerente Técnico de Supervisión	01/06/1997 31/12/1999	31 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Supervisión de las obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Nazca- Abancay – Cusco, Tramo I y II: Puquio – Dv. Pampachiri – Chalhuanca (184Km) a nivel de carpeta asfáltica en caliente, fuera del ambiente urbano.					
9	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/02/1997 – 31/03/1997	2 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de la Carretera de Acceso a la Mina La Granja.					
10	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/11/1996 31/01/1997	3 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de la Carretera Acceso a la Central –Hidroeléctrica del Mantaro.					
11	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/11/1993 28/02/1994	4 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de la Carretera Transoceánica en la Variante Macusani – Tabinapampa – Tunkini.					



REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN
DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4 – AMAZONAS; CORREDOR PUENTE DURÁN – PUENTE WAWICO –
SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA
PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV

N°	NOMBRE DE LA ENTIDAD O EMPRESA/PAÍS	CARGO DESEMPEÑADO	FECHA DE INICIO Y CULMINACIÓN (MES/AÑO)	TIEMPO EN EL CARGO (AÑOS Y MESES)	INFORMACIÓN DE CONTACTO PARA REFERENCIAS
12	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/03/1993 31/05/1993	3 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de Rehabilitación de la Carretera La Oroya – Huancayo, Sector Puente Mata – Chico- Dv. Jauja.					
13	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/08/1992 31/10/1992	3 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de la Carretera Transoceánico San Gabán II.					
EXPERIENCIA GENERAL TOTAL				204 meses	



REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN
DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4 – AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN – PUENTE WAWICO –
SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA
PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV

N°	NOMBRE DE LA ENTIDAD O EMPRESA/PAÍS	CARGO DESEMPEÑADO	FECHA DE INICIO Y CULMINACIÓN (MES/AÑO)	TIEMPO EN EL CARGO (AÑOS Y MESES)	INFORMACION DE CONTACTO PARA REFERENCIAS
EXPERIENCIA ESPÉCIFICA					
1	CESEL S.A.	Gerente	25/06/2012 15/12/2015	42 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo a nivel de pavimento rígido con una longitud de 149.93Km.					
2	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/12/2000 30/09/2001	10 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio Definitivo de la Carretera Chongoyape – Cajamarca, a nivel de carpeta asfáltica en caliente.					
3	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/03/2000 – 30/10/2000	8 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio Definitivo para la Rehabilitación de las Carreteras afectadas por el Fenómeno del Niño, Tramo: Sullana – Talara – Los Organos, carretera a nivel de carpeta asfáltica en caliente.					
4	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/02/1997 – 31/03/1997	2 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de la Carretera de Acceso a la Mina La Granja.					
5	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/11/1993 28/02/1994	4 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de la Carretera Transoceánica en la Variante Macusani – Tabinapampa – Tunkini.					
6	CESEL S.A.	Jefe de Estudio	01/03/1993 31/05/1993	3 meses	Manuel Camasca Sulca Teléf.: 7055000
Breve descripción de las actividades desempeñadas: Estudio de Rehabilitación de la Carretera La Oroya – Huancayo, Sector Puente Mata – Chico- Dv. Jauja.					
TOTAL EN LA ESPECIALIDAD				69 meses	



REVISIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS PERFILES DEL PROYECTO: IMPLEMENTACIÓN DE SOLUCIÓN
DEFINITIVA EN EL EJE VIAL 4 – AMAZONAS: CORREDOR PUENTE DURÁN – PUENTE WAWICO –
SANTA MARÍA DE NIEVA/NUEVO SIASME – SARAMIRIZA
PROCESO DE PROCURA INTERNACIONAL N° PPI-001-2024-PMOEV

NOTA:

- La experiencia presentada por cada Personal Clave se acreditará con constancias o certificados u otro documento que indique claramente el cargo, el objeto del servicio y plazo de ejecución del servicio. (La documentación presentada debe ser legible)
- Adicionar filas de ser necesario.

		12/11/2024
Edgar Jesus Castillo Vega Centeno	Firma	Fecha
		12/11/2024
Andrés Guillermo Galán Fiestas Representante Legal CESEL S.A. (El mismo que firma la Propuesta)	Firma	Fecha

