



N° O-CAN/CPE-2531/2024

Lima, 20 de diciembre de 2024

Oscar Chávez Figueroa

Director Ejecutivo

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC

Asunto: 5247/OC-PE. Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión 1).  
No objeción a la selección directa del Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para  
proyectos de infraestructura.

Tenemos el agrado de dirigirnos a usted para hacer referencia al Oficio N° 84-2024-MTC/21.PROREGION, adjunto al cual remitieron, para la No Objeción del Banco, los términos de referencia, justificación, evaluación, acta de negociación y borrador de contrato negociado para la selección directa de la Universidad del Pacífico para el Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para proyectos de infraestructura, por el monto de S/ 379,000.00.

Luego de haber revisado la documentación remitida, nos es grato comunicarle la No Objeción del Banco a lo solicitado.

Sin otro particular, saludamos a usted.

Atentamente,

DocuSigned by:

4D11F80C6DE24F9...

Rafael Capristan Miranda  
Especialista Sectorial

I-CAN/CPE-3483/2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**MEMORANDO N° 01928 -2024-MTC/21.GFGVD**

**A :** **ING. GEAN HUAMAN JULCA**  
Coordinador General -PRO REGIÓN

**ASUNTO :** No Objeción para la contratación directa de firma consultora para el  
"Programa de Especialización: Evaluación de Impacto Ambiental para  
Proyectos de Infraestructura".

**REFERENCIA :** a) Informe N°069-2024-MTC/21.GFGVD.LDP  
b) POA 2024 – PROREGION I.

**FECHA :** Lima, 16 de diciembre 2024

Me dirijo a usted, en relación al documento de la referencia a), para manifestarle que se encuentra programado en el POA y SEPA 2024 - PROREGION I, Componente 4: Fortalecimiento de Institucional para la Gestión Integrada de Transporte y Competitividad - subcomponente 4.2 Fortalecimiento de la gestión de las inversiones y la seguridad vial, la siguiente consultoría:

DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN	FIRMA CONSULTORA	PLAZO DEL CONTRATO	COSTO TOTAL S/
"Programa de Especialización Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura".	01	340 días calendario	379,000.00

En ese sentido, se solicita a su Coordinación el trámite correspondiente para la solicitud de No Objeción del BID al proceso de contratación directa, para ello, se adjunta los siguientes documentos: **i) TDR, ii) Propuesta Técnica y económica, iii) Acta de negociación iv) Borrador de contrato rubricado y vi) Proyecto de Oficio para solicitar No Objeción de BID.**

Atentamente,



Firmado digitalmente por:  
LOARTE RAMIREZ Nelson  
Petter FAU 20380419247 hard  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 18/12/2024 18:59:24-0500

Firmado digitalmente por:  
**NELSON LAORTE RAMIREZ**  
GERENTE (e) DE LA GERENCIA DE FORTALECIMIENTO  
DE LA GESTIÓN VIAL DESCENTRALIZADA  
Provías Descentralizado

NLR/ldp

Exp. N° 10124148012





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## **INFORME N° 069-2024-MTC/21.GFGVD.LDP**

**A :** **LIC. NELSON LOARTE RAMÍREZ**  
Gerente ( e) de la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada

**ASUNTO :** Solicitud de no objeción para la contratación directa para el Programa de Especialización: Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura

**REFERENCIA:** a) Contrato de Préstamo BID N°5247/OC-PE-Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional-PROREGION I  
b) POA-PROREGION 2024

**FECHA :** Lima, 16 de diciembre del 2024

Es grato dirigirme a usted con relación al asunto y documentos de la referencia, mediante el cual la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada-GFGVD tiene como función en el Manual de Operaciones de Proviás Descentralizado, fortalecer las capacidades institucionales de los gobiernos regionales y locales para la gestión descentralizada del transporte departamental y vecinal o rural, mediante acciones de capacitación y asistencia técnica; en ese sentido; la GFGVD, de acuerdo a los documentos de la referencia a) y b) ha elaborado el termino de referencia revisado por el equipo de esta Gerencia, para la contratación del servicio del "Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura"

Al respecto informo lo siguiente:

### **I. ANTECEDENTES.**

**1.1** Mediante Oficio N°177-2020.EF/63.04 de fecha 01 de junio 2020, la Dirección General de Programa Multianual de Inversiones del MEF, aprueba el perfil del **Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional-PROREGION I**, con el código único N°2472672, cuyo Manual de Operaciones - MOP PROREGION, aprobado mediante la Resolución Directoral N°319-2021.MTC de fecha 29.12.2021 y su modificatorias mediante la Resolución Directoral N°311-2022.MTC/21. 25.08.2, Resolución Directoral N°376-2023.MTC/21 12.12.23 y Resolución Directoral N°246-2024.MTC/21 29.11.24, establece como objetivo general: mejorar la provisión de infraestructura y servicios de transporte y logística en la zona de producción, centro de acopio, mejorando las condiciones de transitabilidad de personas y mercancías que se movilizan por las vías subnacionales que conectan los centros de producción en regiones con potencial exportador y zonas de frontera. Las intervenciones permitirán contribuir a mejora la competitividad del país mediante la reducción de los costos logísticos. Para cumplir con estos objetivos el Programa ha definido cinco componentes: entre ellos en el Componente 4 se encuentran el **"Fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad"**.







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 1.2 Contrato de préstamo BID N°5247/OC-PE celebrando entre la Republica del Perú, representado por el Ministerio de Economía y Finanzas con al Banco Interamericano de Desarrollo, (en adelante BID) Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional PROREGIÓN I del 18.05.2021.

## II. ANÁLISIS

- 2.1 La Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada-GFGVD, es el órgano de línea responsable de fortalecer las capacidades institucionales de los gobiernos regionales y locales para la gestión descentralizada del transporte departamental y vecinal o rural, mediante acciones de capacitación y asistencia técnica. En ese sentido, la GFGVD debe promover y ejecutar mecanismos de capacitación y asistencia técnica a favor de los gobiernos sub nacionales; y debe también formular, proponer e implementar planes, programas y estrategias para el fortalecimiento de capacidades y asistencia técnica a los gobiernos regionales, locales y otros actores relacionados con la población beneficiaria, según sea el caso.

- 2.2 En el Manual de Operaciones de PROREGIÓN I página 13 indica:

### 2.2.1.2.4 Componente 4.- Fortalecimiento de Capacidades para la Gestión Integrada de Transporte y Competitividad.

Tiene como objetivo fortalecer las capacidades institucionales para la gestión integrada del transporte y la competitividad de los gobiernos regionales y locales ubicados en el ámbito de influencia de los corredores viales del Programa y de sus competencias asignadas por Ley<sup>1</sup>, el desarrollo de la estrategia<sup>2</sup> comprende la implementación de tres subcomponentes.

- 4.1 Difusión, sensibilización y gestión de riesgos sociales:
- 4.2 Fortalecimiento de la Gestión de las Inversiones y la seguridad vial
- 4.3 Articulación con desarrollo regional y productivo.

- 2.3 Asimismo, de acuerdo al Perfil de PROREGION I, Página 14  
Pagina 14

### Componente 4 Fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad.

Se fortalecerán: i) los conocimientos y habilidades técnicas de autoridades y profesionales en la gestión de las inversiones de mejoramiento y conservación de los corredores viales alimentadores regionales; ii) las capacidades para articular las inversiones de PROREGION con las prioridades estratégicas del desarrollo económico territorial y con otras acciones de política de los gobiernos regionales y de otros sectores nacionales a fin de potenciar el impacto en la competitividad territorial; iii) las capacidades para identificar y validar políticas públicas que mejoren los servicios de transporte de carga y iv) las capacidades para implementar y

<sup>1</sup> Se fortalecerán, los criterios considerados en el numeral 1.3.4 Componente 4- Fortalecimiento de Capacidades para la Gestión Integrada del Transporte y la Competitividad, contenido en el folio 562 del perfil del programa

<sup>2</sup> En concordancia con el punto 4.1.42 Desarrollo de la Estrategia. Subcomponentes 4.1, 4.2 y 4.3 Contenido en el perfil que declara viable el programa



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

gestionar un sistema integrado de información de las inversiones en infraestructura, de los servicios logísticos e información de productiva asociada a los corredores, como un instrumento para el monitoreo y evaluación y la transparencia. Serán ejes transversales, la seguridad vial y la **sostenibilidad ambiental**. Todo ello en el marco de las de las prioridades estratégicas del desarrollo económico territorial, de las normas y políticas que regulan la acción pública, en especial de la Política Nacional de Competitividad y Productividad, la Política de Modernización de la Gestión Pública y la Política de Descentralización.

- 2.4 Es así, que con el Memorando N°1245-2023.MTC/21.GFGVD de fecha 24 de noviembre 2023, la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión vial Descentralizada remitió el instrumento de gestión solicitado por la Coordinación de PROREGIÓN I: ~~Plan Operativo Anual 2024, del Componente 4 Fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y al competitividad y componente 5 gestión del programa.~~

En el Plan Operaciones Anual-POA, se tiene programado, dentro del subcomponente: 4.2 Fortalecimiento de la gestión de las inversiones y seguridad vial, la consultoría **Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura**, con el objetivo de fortalecer las capacidades y destrezas de los servicios públicos de los gobiernos regionales y locales del ámbito de los corredores viales alimentadores de PROREGIÓN para que apliquen con suficiencia, conceptos y herramientas en la gestión de certificación ambiental en proyectos de infraestructura.

- 2.5 Por otro lado, el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE tiene como principal objetivo el cierre de brechas de infraestructura o de acceso a servicios públicos para la población, así que la Contraloría General de la República del Perú, elaboró el **Informe Ejecutivo análisis de la inversión pública desde la perspectiva del control gubernamental 2017-2021**, el mismo, que fue remitido a Provías Descentralizado a través de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del Ministerio de Transporte y Comunicaciones<sup>3</sup>, adjuntando el Oficio N°001019-2022-CG/DC firmado por Sr. Nelson Shack Yalta Ex Contralor General de la República.

Del informe se ha extraído lo siguiente:

#### 5.3.7 Errores frecuentes en la formulación y evaluación de inversiones

Durante el proceso de formulación existe una ausencia o no se incluye documento que garantice operación y mantenimiento de la inversión, es decir, no se presenta el compromiso de la Entidad a cargo de la operación y mantenimiento, respecto a la sostenibilidad del PI.

En el caso de los estudios de preinversión de gran complejidad, existe ausencia de análisis sobre permiso o **certificaciones ambientales**.

- 2.6 Como consecuencia de esta situación y como parte de las actividades orientadas a implementar el componente 4 del Programa PROREGION, a cargo de la Gerencia

<sup>3</sup> Memorando Múltiple N°0251-2022.MTC/09





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada-GFGVD, entre ellas el tema **Fortalecimiento de la Gestión de las Inversiones y la seguridad vial**, con el propósito de contribuir al fortalecimiento de las inversiones, en los profesionales de los gobiernos regionales y locales, se elaboró los términos de referencia de la consultoría **Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura**: con el objetivo de fortalecer las capacidades y destrezas de los servicios públicos de los gobiernos regionales y locales del ámbito de los corredores viales alimentadores de PROREGIÓN para que apliquen con suficiencia, conceptos y herramientas en la gestión proyectos de infraestructura el tema ambiental.

El programa tiene como público objetivo y duración:

- Los participantes serán 210 profesionales de:  
Gobierno regional: Unidad formuladora, Gerencia de Infraestructura vial, (Sub Gerencia de Estudios y Obras)  
Gerencia de Recursos Naturales o los que hagan sus veces.
- Gobierno local: Unidad formuladora de proyectos de inversión.
- Gerencia de Infraestructura vial. (Subgerencia de estudios y obras)
- Gerencia de Recursos Naturales o los que hagan sus veces.
- Provías Descentralizado: Gerencia de Estudios, Gerencia de Obras, Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada y Gerencia de Monitoreo y Seguimiento.

Cuadro N°01

Público Objetivo	N° Participantes /Entidad	Total, de Participantes
Gobierno Regional	5	90
Gobierno Local	2	112
Provías Descentralizado	3	8
Total	10	210

El desarrollo de las sesiones del programa se realizar de la siguiente manera:

- Frecuencia: Previa coordinación con el área usuaria
- Número de horas: 105 horas académicas
- Actividades virtuales sincrónicas 75 horas académicas
  - Martes 19:00 hs – 22:00 hs
  - Jueves 19:00 hs – 22:00 hs
- Actividades virtuales asincrónicas 6 horas académicas
- Actividades presenciales 24 horas: jueves, viernes y sábado 8:30 hs a 17:30 hs

2.6 Se revisó el MOP PROREGIÓN I numeral 6.1.3 Adquisiciones Financiadas total o parcialmente con fuente de recursos BID, indica que las adquisiciones financiadas con fuente de recursos BID, serán realizadas por PVD y se registrarán según las disposiciones establecidas en el Contrato de Préstamo y las condiciones descritas en las Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes Financiados por el BID (GN-2349-15) y las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID (GN 2350-15) fechas en mayo 2019 y aprobadas por el Banco en el 2 de julio 2019 o sus actualizaciones posteriores, estas ultimas una vez que estas sean puestas en conocimiento del Prestatario y el Prestatario acepte por escrito su aplicación.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Por lo que, estando la consultoría del Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura, programado en el POA 2024 y en el SEPA del BID bajo la modalidad de contratación directa, con fecha 28 de octubre 2024, se invitó a la Universidad del Pacífico a presentar su propuesta técnica y económica para el programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura, quien presentó su propuesta técnica y económica el 31 de octubre del 2024, a través del correo electrónico del Sr. Cesar García López, Jefe de Formación a Medida de la Escuela de Gestión Pública de la Universidad del Pacífico.

- 2.7 De la revisión de la propuesta técnica y económica se firmó un acta de negociación y un borrador de contrato negociado, el valor de la propuesta económica asciende a S/ 379,000 (Trescientos setenta y nueve y 00/100 soles) para 210 participantes.

### III Conclusiones

- 3.1 De acuerdo al objetivo de fortalecer las capacidades y destrezas de los servicios públicos de los gobiernos regionales y locales del ámbito de los corredores viales alimentadores de PROREGIÓN I para que apliquen con suficiencia, conceptos y herramientas en la gestión de ambiental y social en todo el ciclo del proyecto. De otra parte, encontrándose programado en el POA 2024, se elaboró los términos de referencia para la contratación del servicio del Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura, bajo el financiamiento del BID.
- 3.2 De acuerdo Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID (GN 2350-15), numeral 5.4, literal habilita la selección directa, por lo cual, se solicita la No Objeción para la contratación directa del Programa de Especialización en Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión Pública, para la cual se adjunta el termino de referencia a fin que otorgue la No Objeción.
- 3.3 Se adjunta la propuesta económica de la Universidad del Pacífico- Escuela de Gestión Pública, para 210 participantes suma S/ 379,000.00 (Trescientos setenta y nueve mil y 00/100 soles), exonerado de impuestos.

### III. Recomendación

Se recomienda que la Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada remita el término de referencia; así como la propuesta económica a la Coordinación de PROREGIÓN, para que esta a su vez gestione ante la Dirección Ejecutiva la solicitud de No Objeción ante el BID para la contratación de la firma consultora para implementar el **Programa de Especialización en Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura.** como parte de las actividades orientas a implementar el componente IV del Programa de PROREGIÓN, programado en POA 2024 y SEPA del BID.

Es todo cuanto puedo informar.

Atentamente,





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado



"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"  
"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
Firmado digitalmente por:  
DELGADILLO PORRAS Lily  
FAU 20380419247 hard  
Motivo: Soy el autor del documento  
Fecha: 16/12/2024 15:29:27-0500

Lily Delgadillo Porras  
Especialista en Fortalecimiento Institucional IV  
Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión  
Vial Descentralizada

Exp.

Adjunta:

- Términos de referencia
- Acta de Negociación
- Borrador de Contrato
- Propuesta Económica Universidad del Pacifico
- Propuesta Técnica Universidad del Pacifico

\* Documento electrónico firmado digitalmente en el marco de la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales, su Reglamento y modificatorias. La integridad del documento y la autografía de la(s) firma(s) pueden ser verificadas en: <https://apps.firmaperu.gob.pe/web/validador.xhtml> "





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Provincias

Provincias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## TÉRMINOS DE REFERENCIA

### PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN: EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

#### I. ANTECEDENTES:

- 1.1 Provias Descentralizado (PVD) viene ejecutando el Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional – PROREGION I, el cual tiene como objetivo mejorar las condiciones de transitabilidad de personas y mercancías que se movilizan usando la infraestructura vial subnacional en el eslabón centro de producción - centro de acopio en aquellas regiones con potencial exportador y de frontera mediante intervenciones de mejoramiento a nivel de soluciones básicas y conservación por niveles de servicio, permitiendo de esa forma disminuir los costos logísticos y con ello la competitividad del país. Tiene 4 componentes: i) Inversiones de mejoramiento, ii) Conservación por niveles de servicios, iii) Seguimiento y monitoreo, iv) Fortalecimiento de capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad.
- 1.2 El Componente 4) fortalecimiento de las capacidades para la gestión integrada del transporte y la competitividad, tiene como objetivo "fortalecer las capacidades institucionales para la gestión integrada de transporte y la competitividad de los gobiernos regionales y locales ubicados en el ámbito de influencia de los Corredores Viales Alimentadores (CVA) del Programa y de sus competencias asignadas por Ley". Tiene tres subcomponentes: i) difusión, sensibilización y gestión de riesgos sociales, ii) fortalecimiento de la gestión de las inversiones y la seguridad vial iii) articulación con desarrollo regional y productivo.
- 1.3 En el subcomponente 4.2 "fortalecimiento de la gestión de las inversiones y la seguridad vial" uno de los problemas que destaca en estudios sobre la gestión de las inversiones, fase de formulación y evaluación, son problemas relacionados con las certificaciones ambientales de los proyectos de inversión, que son de obligatorio cumplimiento, así como la documentación que acredite la tenencia, donación y/o propiedad del terreno donde se intervendrá el proyecto. La experiencia de PVD en la revisión de estudios de proyectos de inversión, en ese mismo sentido, acreditan la existencia de dicho problema al punto de ser considerado una de las causas de los retrasos para la viabilidad de los proyectos de inversión.

#### II. OBJETIVO DE LA CONTRATACIÓN

Brindar el servicio de capacitación a los Gobiernos Regionales (GR) y Gobiernos Locales (GL) del ámbito de PROREGION con el "Programa de Especialización: Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura" mediante el cual se les provea de los conocimientos necesarios para que mejoren el cumplimiento de las normas ambientales de los proyectos de infraestructura.



### III. ALCANCE DEL SERVICIO

- 3.1 El programa se desarrollará como mínimo en un total de 105 horas académicas y está compuesto por siete módulos cuyo temario se indica en el cuadro N°1.
- 3.2 El número total de participantes es de 210, distribuidos en 7 grupos.
- 3.3 El grupo objetivo está conformado principalmente por profesionales de:
  - GR: Unidad Formuladoras, Gerencia de Infraestructura vial (Subgerencias de Estudios y Obras), Gerencia de Recursos Naturales o los que hagan sus veces
  - GL: Unidad Formuladoras de Proyectos de Inversión, Gerencia de Infraestructura Vial (Subgerencias de Estudios y Obras) / IVP, Gerencia de Recursos Naturales o los que hagan sus veces.
  - PVD: Gerencia de Estudios, Gerencia de Obras y Gerencia de Fortalecimiento de la Gestión Vial Descentralizada y Gerencia de Monitoreo y seguimiento.
- 3.4 PVD realizará la convocatoria a los participantes de acuerdo al cronograma de ejecución coordinado con la Institución educativa seleccionada, previo al inicio de la vigencia del contrato.
- 3.5 PVD alcanzará a la Institución educativa seleccionada la lista de participantes confirmados aproximadamente 3 días antes del inicio del programa.
- 3.6 La Institución educativa seleccionada podrá proponer en su plan de trabajo otros aspectos que mejoren el contenido y duración del programa, dentro del tiempo total contratado.
- 3.7 PVD solicitará a la Institución educativa seleccionada la exclusión de la lista de participantes de aquellos que registren 3 faltas en las primeras 2 semanas del primer mes del programa, a fin de conservar el cupo para otro profesional en algunos de los siguientes grupos. Los participantes excluidos podrán reincorporarse en alguno de los siguientes grupos, si justifica sus faltas por razones de fuerza mayor.
- 3.8 La Institución educativa seleccionada emitirá certificados a los participantes que hayan aprobado de acuerdo a sus requerimientos.
- 3.9 El programa se desarrollará como mínimo en un total de 105 horas académicas y está compuesto por siete módulos cuyo temario se indica en el cuadro N°1.
- 3.10 La entrega de certificados se realizará en una ceremonia a cargo de la Institución educativa seleccionada que incluya una charla magistral sobre el impacto ambiental de proyecto de infraestructura. Los gastos de desplazamiento y estadía de los participantes para asistir a las clases del módulo presencial estarán a cargo de PVD.

### IV. ACTIVIDADES

La Institución educativa seleccionada ejecutará, como mínimo, las siguientes actividades para cumplir el objeto del contrato:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Ministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Cuadro N°1

Estructura del Programa de Especialización: Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura

MÓDULOS	TEMÁTICA
	<b>Conceptos generales</b> Medio ambiente, biodiversidad, ecología, conservación y sostenibilidad de los recursos naturales y cambio climático Riesgos ambientales por causas humanas y desastres naturales Rol del Estado, políticas en la gestión ambiental Marco normativo y políticas mundiales para la gestión ambiental: Objetivos de Desarrollo Sostenible, Proceso de adhesión a la OCDE Evaluación de impacto ambiental: conceptos básicos y la necesidad de regulación
Módulo 1. Marco teórico y políticas del BID	<b>El Diagnóstico: identificación y evaluación de impacto ambiental en proyectos de infraestructura de transporte</b> Identificación y caracterización de potenciales impactos ambientales Metodología para la evaluación de impacto ambiental Valoración de la calidad ambiental y el uso de indicadores de impacto ambiental Métodos de valoración: económica y externalidades (beneficios y costos sociales) <b>Línea de base / Áreas de influencia</b> Métodos de monitoreo ambiental Participación Ciudadana, Plan de Afectaciones y Compensaciones (PAC), Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) <b>Medidas preventivas y correctivas de los impactos ambientales</b> Medidas de mitigación, reversión y compensación / Jerarquía de mitigación (prevenir-mitigar-restaurar-compensar) Estrategias y medidas preventivas <b>Marco de política ambiental y social (caso de proyectos financiados con préstamo BID)</b> Declaración de política: compromiso del BID, objetivos y alcances, funciones y responsabilidades y uso del marco del prestatario Normas de desempeño ambiental y social (10): evaluación y gestión sostenible de los recursos naturales, pueblos indígenas, patrimonio cultural, igualdad de género y participación de partes interesadas y divulgación de información
Modulo 2 Sistema Nacional de Gestión Ambiental -SNGA	<b>Ley General del Ambiente y Política Nacional del Ambiente al 2030</b> SNGA: marco legal, objetivos, funciones y actores Implementación del SNGA a través de los instrumentos de gestión ambiental (IGA) <b>Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA)</b> Marco legal e institucional: objetivos, roles, funciones y actores Instrumentos de gestión ambiental (preventivos, de control y de rehabilitación) Instrumentos administrativos (Registro Nacional de Consultoras Ambientales, Registro administrativo de Certificaciones Ambientales, listado de proyectos sujetos al SEIA)
Módulo 3. Certificación ambiental	<b>Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las inversiones sostenibles - SENACE:</b> normatividad, roles, funciones, organización e instrumentos Lineamientos para: promover la participación de la mujer en el proceso de certificación ambiental, Lineamientos para la incorporación de adaptación al Cambio Climático en la certificación ambiental (la adaptación al cambio climático) y la Gestión Social <b>Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM): Normatividad, roles y funciones</b> Clasificación anticipada en el marco del SEIA Actores involucrados: opinantes vinculantes y no vinculantes Procedimiento Único de Certificación Ambiental (PUPCA) a cargo del SENACE Aplicación del artículo 11-A del reglamento de protección ambiental del sector transporte (proyectos no sujetos al SEIA) Descentralización ambiental en materia ambiental en transportes: delegación de competencias por convenio con los gobiernos regionales y proceso de transferencia en el marco del proceso de descentralización



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MÓDULOS	TEMÁTICA
Módulo 4. Instrumentos para la identificación y evaluación del impacto ambiental en proyectos de infraestructura de transporte	La evaluación ambiental en todas las etapas del proyecto de inversión Guía metodológica para la elaboración de evaluaciones preliminares en proyectos de transporte Términos de Referencia (TDR) comunes y específicos para la elaboración de estudios de impacto ambiental Evaluaciones preliminares (EVAP) en proyectos de transporte (TDR comunes o específicos) TDR aprobados de proyectos de infraestructura vial con clasificación anticipada Línea de base: casuísticas DIA, EIA semidetallado, EIA detallado Guía del evaluador ambiental del Sector Transportes Guía metodológica para la aplicación de los indicadores de desempeño de consultoras ambientales
Módulo 5. Medidas preventivas y correctivas de los impactos ambientales	Guía para la elaboración de la Estrategia de Manejo Ambiental (EMA) en el marco del SEIA (RM 267-2023-MINAM) Plan de Manejo Ambiental Plan de Vigilancia Ambiental Plan de Gestión de Residuos Plan de Compensación Ambiental Plan de Contingencias / Plan de cierre Plan de Gestión Social Sistemas de información para la gestión ambiental: GEO Portal SERNANP, GEOSERVIDOR MINAM, Sistema Nacional de Información de Recursos Hídricos - DSNIRH
Módulo 6 Evaluación y Fiscalización ambiental	Sistema Nacional de Evaluación y Fiscalización Ambiental (SINEFA): normatividad, objetivos, actores, roles y funciones Reglamento de Sanciones y Régimen de Incentivos en materia ambiental para el Sector Transportes Tipo de infracciones administrativas y sanciones ambientales para proyectos de infraestructura vial
Módulo 7. Taller para la práctica (Trabajos en grupo)	Identificación de la tipología del proyecto de inversión en infraestructura vial (clasificación anticipada) / Evaluación Ambiental Preliminar (EVAP) Evaluación de TDR para la elaboración del EIA de proyectos de infraestructura vial con clasificación anticipada DIA, EIA semidetallado y detallado Coherencia de un estudio ambiental de un proyecto de infraestructura vial con la clasificación anticipada correspondiente Aplicación de marco teórico del módulo 1 en ejercicios prácticos Revisión de expediente DIA Revisión de expediente FITSA Revisión de expediente EIA semidetallado Revisión de expediente EIA d Revisión de Estrategias de Manejo Ambiental (EMA) y sus respectivos Planes Revisión de expediente instrumento correctivo o de adecuación (PAMA) Revisión de observaciones más frecuentes de acuerdo a tipología de proyectos
Lectura de material de estudio, asesorías, consultas y al menos 3 controles de lectura	

- 4.1 Desarrollar las clases en correspondencia con los términos de referencia.
- 4.2 Subir en su plataforma virtual los materiales antes de cada sesión de clase y facilitar que puedan ser descargados por los participantes.
- 4.3 Subir los videos de las clases grabadas en su plataforma virtual luego de cada clase que corresponda y permitir su acceso a los participantes durante la duración del programa.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

- 4.4 Llevar el registro de asistencia de los participantes y reportar vía correo electrónico PVD (PVD) al día siguiente de cada sesión.
- 4.5 Crear un grupo de WhatsApp con cada grupo de participantes, para la interacción de la entidad educativa, participantes y PVD.
- 4.6 Los talleres presenciales deben durar 3 días de jueves a sábado desde las 8:30 a.m. hasta las 5:30 p.m. en las instalaciones de la Institución educativa seleccionada, para ello, deberá considerar dos Coffe break y almuerzo para cada participante, el horario de los servicios de alimentación se deja a criterio de la Institución educativa seleccionada, pero deberá ser comunicado a PVD.
- 4.7 Aplicar las evaluaciones según su sistema de evaluación

## V. METODOLOGIA

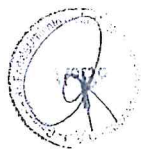
La metodología del programa debe considerar:

- Modalidad mixta de dictado de clases: sincrónica, asincrónica y presencial, y con una duración total de 105 horas, distribuidas en 7 módulos, como se indica en el cuadro N°2.
- Aplicación de método de aprendizaje para adultos, con buena conexión con los participantes para la interacción, la motivación para la participación y la comunicación.
- Trabajos de grupo en los talleres de práctica para la aplicación de lo aprendido en el análisis de casos en tema clave indicados en él.
- Comunicación a los participantes sobre las metas de aprendizaje, la metodología y el sistema de evaluación.
- Uso de herramientas digitales dinámicas.

Cuadro N°2  
Modalidades y duración del Programa

N°	Temática	Modalidad	Duración (Horas)
1	Marco teórico y políticas del BID *	Sincrónica	15
2	Sistema Nacional de Gestión Ambiental -SNGA	Sincrónica	6
3	Certificación Ambiental	Sincrónica	9
4	Instrumentos para la identificación y evaluación de impacto ambiental en proyectos de infraestructura de transporte	Sincrónica	18
5	Medidas preventivas y correctivas de los impactos ambientales	Sincrónica	21
6	Evaluación y fiscalización ambiental	Sincrónica	6
7	Taller para la práctica (Trabajo de grupo)	Presencial	24
	Lectura de material de estudios, asesorías, consultas y al menos 3 control de lectura	Asincrónica	6
Total			105

(\*) El Marco de Política Ambiental y Social (del BID) se aplica para proyectos financiados con préstamo BID, como es el caso de PROREGIÓN. Una clase será dedicada a explicarlo.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

La duración sería de 6 horas académicas a la semana (martes y jueves) con un total de 75 horas sincrónicas, 24 presenciales y 6 horas asincrónicas para asesorías y controles de lectura.

## VI. ENTREGABLES

### 6.1 La denominación de los entregables

La Institución educativa seleccionada producirá 7 entregables, cuya denominación se indica en el cuadro N°3.

### 6.2 El contenido del informe de lo entregables

El contenido de los informes se indica a continuación:

- Entregable N°1: Plan de Trabajo. Debe incluir: objetivo, metodología, módulos de capacitación, sistema de evaluación, actividades, horarios, syllabus, currículo de plana docente del programa y cronograma. La Institución educativa seleccionada podrá presentar mejoras siempre que no afecten la cantidad de horas a dictarse, establecidas y la intensidad académica del Programa.
- El contenido del informe de los Entregables del N°2 al N°07 se presentan en el cuadro N°4.

Cuadro N°3  
Denominación de los Entregables

Entegable	Denominación
Entregable N°1	Informe N°1: Plan de trabajo
Entregable N°2	Informe-Grupo N°1: Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura
Entregable N°3	Informe-Grupo N°2: Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura
Entregable N°4	Informe-Grupo N°3: Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura
Entregable N°5	Informe-Grupo N°4: Programa de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos para Infraestructura
Entregable N°6	Informe-Grupo N°5: Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura
Entregable N°7	Informe-Grupo N°6: Programa de Evaluación de Impacto Ambiental para Proyectos de Infraestructura





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Cuadro N°4  
Contenido de los informes de los Entregables

Ítem	Entregables del 2 al 7
Objetivos	Objetivos de aprendizaje del programa
Información general	Periodo de ejecución del entregable que se reporta Módulos del programa Nombre de docentes a cargo del dictado del programa, según módulos
Metodología aplicada	Descripción según modalidad (sincrónica/asincrónica y presencial (talleres), la tecnología digital empleada y si se aplicó y porqué algún cambio respecto a la propuesta inicial.
Actividades ejecutadas	Fechas de las sesiones de clase indicando temas y módulos desarrollados. Reporte de asistencia de los participantes por sesión de clase. Reporte de resultados de evaluación, según categoría, de los participantes del grupo que
Conclusiones y recomendaciones	Sobre la participación en clase, la asistencia, los resultados de la evaluación, la modalidad mixta del dictado de clases y otros aspectos que considere relevante del grupo que se reporta.
Anexos	El archivo PDF de las presentaciones de cada sesión de clase Fotos digitales de los participantes en las clases sincrónicas y en las presenciales Bibliografía (documentos de lectura, y documentos de apoyo) Material bibliográfico de documentos de apoyo en PDF Lista de participantes del grupo que se reporta: nombres, cargo y sede de trabajo. Certificados

## VII. PLAZO

EL plazo de ejecución es hasta 340 días contados desde el inicio de la vigencia del contrato, el cual se activará una vez que Provias Descentralizado alcance a la Institución educativa seleccionada el cronograma de ejecución de los entregables, previa coordinación con ella.

## VIII. CRONOGRAMA Y CONDICIONES DE PAGO

El cronograma de presentación de los entregables y las condiciones de pago se indican en el cuadro N°5.

Cuadro N°5  
Cronograma y condiciones de pago

Armadas	Proporción*	Condiciones de pago	Plazo de entrega
1	10%	A la entrega y conformidad del Entregable N°1	A los 10 días calendarios contados desde el inicio de la vigencia del contrato
2	15%	A la entrega y conformidad del Entregable N°2	Hasta los 10 días calendarios de culminado el dictado del curso que corresponde al Entregable N°2
3	15%	A la entrega y conformidad del Entregable N°3	Hasta los 10 días calendarios de culminado el dictado del curso que corresponde al Entregable N°3
4	15%	A la entrega y conformidad del Entregable N°4	Hasta los 10 días calendarios de culminado el dictado del curso que corresponde al Entregable N°4
5	15%	A la entrega y conformidad del Entregable N°5	Hasta los 10 días calendarios de culminado el dictado del curso que corresponde al Entregable N°5
6	15%	A la entrega y conformidad del Entregable N°6	Hasta los 10 días calendarios de culminado el dictado del curso que corresponde al Entregable N°6
7	15%	A la entrega y conformidad del Entregable N°7	Hasta los 10 días calendarios de culminado el dictado del curso que corresponde al Entregable N°7
Total	100.00%		

\* Respecto al valor del contrato





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proveías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## IX. PERFIL DEL SERVICIO

9.1 De la Institución educativa seleccionada. Universidad Pública o Privada con trayectoria en capacitación con la siguiente experiencia:

- Experiencia general de haber suscrito 4 contratos en los últimos 8 años, al menos 2 de ellos con entidades públicas, para dictar programas o diplomados o maestrías en gestión pública o temas asociados como: gestión y administración del estado, gestión y políticas públicas, Formulación y evaluación de proyectos de inversión en el marco del Invierte.pe. Los contratos deberán ser adjuntados en su oferta.
- Experiencia mínima de haber dictado en los últimos 4 años al menos 2 cursos, programas, diplomados o maestrías en gestión ambiental y /o evaluación de impacto ambiental.
- Requerimientos logísticos:
  - Contar con plataforma interactiva de capacitación para el dictado óptimo de las clases y para la disponibilidad y acceso oportuno y continuo de los participantes a los materiales digitales de clase (videos, documentos de lectura, presentaciones de clase y otros).
  - Contar con una infraestructura y equipamiento adecuado para cumplir con las clases presenciales.
  - Contar con una óptima señal de internet, calidad del audio y cámara del docente. Brindar asesorías a los participantes

9.2 De la plana de docentes: Al menos un experto en gestión ambiental en el sector público y uno en evaluación de impacto ambiental en proyectos de infraestructura

- Experto en gestión ambiental en el sector público.
  - Economista, ingeniera(o), abogada(o), bióloga(o) o geógrafa(o) con maestría en gestión ambiental o similares a ella tales como: desarrollo ambiental y sostenible, evaluación y auditorías ambientales.
  - Con experiencia profesional de 8 años, al menos 4 de ellos en el sector público en cargos de director, gerente, especialista o coordinador en temas directamente relacionados con el diseño e implementación de políticas y planes, de instrumentos de gestión y de evaluación de impactos ambientales de proyectos de inversión pública, idealmente en el sector transporte.
  - Experiencia de haber dictado al menos 4 capacitaciones en los últimos 4 años a nivel de: talleres de capacitación a especialistas de GR o GL; cursos, programas, diplomados o maestrías en temas relacionados a la gestión ambiental o evaluación de impacto ambiental en el marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental.
- Experto en evaluación de impacto ambiental.
  - Economista, ingeniera(o), abogada(o), bióloga(o) o geógrafa(o) con diplomado o maestría en gestión ambiental o en evaluación/auditorías de impacto ambiental.
  - Con experiencia profesional de 8 años, al menos 4 de ellos en el sector público en cargos de director, gerente, coordinador, especialista o consultor a cargo

\* Documento electrónico firmado digitalmente en el marco de la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales, su Reglamento y modificatorias. La integridad del documento y la autenticidad de la(s) firma(s) pueden ser verificadas en: <https://apps.firmaperu.gob.pe/web/validador.xhtml>



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

del diseño de instrumentos de certificación ambiental, elaboración y/o evaluación de estudios de evaluación de impacto ambiental de proyectos de inversión pública en infraestructura vial.

- Experiencia de haber dictado al menos 4 capacitaciones en los últimos 4 años, a nivel de: talleres de capacitación a especialistas de GR o GL; cursos, programas; diplomados o maestrías en evaluación de impactos ambientales de proyectos de inversión pública en infraestructura vial en el marco del Sistema Nacional de Gestión Ambiental.

Si por cualquier motivo, fuera del alcance de la Institución educativa seleccionada, fuera necesario sustituir algún integrante de la plana de docentes, podrá reemplazarlo con otro profesional con el perfil requerido, previa conformidad de PVD.

#### X. CONFORMIDAD DEL SERVICIOS

La conformidad de los entregables de la Institución educativa seleccionada proveedores será otorgada por la GFGVD de PVD, para lo cual deberá adjuntar los documentos administrativos para pago solicitados por la Oficina de Administración de PVD. El plazo para la conformidad será no mayor a diez (10) días calendario de presentado el respectivo entregable.

#### XI. COORDINACIÓN Y SUPERVISIÓN

La coordinación y supervisión de las actividades serán llevadas a cabo por PVD a través de la GFGVD quien asignará a un(a) profesional para dicha labor.

