

FORMATO									
RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (BIENES)									
1. DATOS GENERALES									
1.1 FECHA DE EMISIÓN DEL FORMATO		2025-04-10							
1.2 ÁREA USUARIA		GERENCIA DE GESTIÓN DEL CIRCULANTE							
1.3 DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN		Adquisición de un montacarga contrabalanceado eléctrico							
1.4 ACTIVIDAD DEL POI VINCULADA A LA CONTRATACIÓN		Impulsar la eficiencia y la mejora continua en los procesos operativos							
1.5 N° DE REFERENCIA DEL PAC		39							
1.6 PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA		Código							
		Documento que declaró la viabilidad							
2. INFORMACIÓN SOBRE EL REQUERIMIENTO									
2.1 DATOS DEL REQUERIMIENTO		Documento de requerimiento	INF N° 0011-2025-CIR330-N-EETT INF N° 0013-2025-CIR330-N-RC			Fecha de recepción		2025-02-12	
2.2 MODIFICACIONES EFECTUADAS AL REQUERIMIENTO POR PARTE DEL ÁREA USUARIA		Fecha de la segunda versión	INF N° 0018-2025-CIR330-N-EETT (2025-02-24)	De oficio	X	Con motivo de observaciones			
		Fecha de la tercera versión	INF N.º 0024-2025-CIR330-N-EETT (2025-03-17)	De oficio	X	Con motivo de observaciones			
		Fecha de la cuarta versión		De oficio		Con motivo de observaciones			
		Fecha de la quinta versión		De oficio		Con motivo de observaciones			
2.3 SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN INCLUIRÁ PAQUETE(S)		SI				NO	X		
		De ser afirmativa la respuesta, detallar el sustento técnico del área usuaria o el órgano encargado de las contrataciones, según el caso.							
2.4 SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN SE EFECTUARÁ POR ITEMS			SI			NO	X		
2.5 SEÑALAR SI SE HA LLEVADO A CABO UN PROCESO DE ESTANDARIZACIÓN			SI			NO	X		
			Documento de aprobación de la estandarización				Fecha de aprobación		
2.6 SEÑALAR SI EL BIEN OBJETO DE LA CONTRATACIÓN HA SIDO HOMOLOGADO			SI			NO	X		
			N° de Resolución que aprobó la Ficha de Homologación				Fecha de inicio de vigencia		
2.7 REQUERIMIENTO			Lo indicado se visualiza en el Capítulo III de la Sección Específica de las Bases.						
2.8 OBSERVACIONES AL REQUERIMIENTO									
N° Item	Cantidad total de observaciones	Cantidad de observaciones formuladas por el OEC	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación		

FORMATO
RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS
(BIENES)

Consignar una síntesis de las observaciones							
Consignar una síntesis de las observaciones							

2.9 RESPUESTA DEL ÁREA USUARIA

Nº Item	Cantidad total de respuestas a las observaciones	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por el OEC	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación
Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones							
Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones							

2.10 AJUSTES QUE SE REALIZARON AL REQUERIMIENTO

Nº Item	Ajustes realizados al requerimiento
1	<p>El área usuaria envía una segunda versión de EETT haciendo cambios en algunos puntos referentes a las características técnicas del equipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Distancia entre ejes: Inicial: 1 650 +/- 5% // Actualizado: 1 575 – 1 780 - Peso total (Incluido Batería): Inicial: 5 000 +/- 5% //Actualizado: 4 640 – 5 250 -Carga por eje con carga delantera/trasera: Inicial: (7 272 / 940) +/- 3% // Actualizado: 6 665 – 7 272 / 826 – 975 -Carga por eje sin carga delantera/trasera: Inicial: (2 464 / 2 748) +/- 3% // Actualizado: 1 970 – 2 464 / 2 491 – 2 748 -Tamaño de neumáticos delanteros: Inicial: mínimo 250 / 60-12 // Actualizado: mínimo 250mm / 675mm – 715mm / 12" – 15" -Tamaño de neumáticos traseros: Inicial: mínimo 250 / 50-10 // Actualizado: mínimo 165mm / 520mm – 615mm / 10" – 12" -Altura del mástil extendido: Inicial: máximo 5 500 // Actualizado: máximo (h3 + 1 170) -Altura del protector superior (cabina) (desde-hasta): Inicial: 2 140 – 2 240 //Actualizado: máximo 2 180 - Altura del asiento/altura de pie (desde-hasta): Inicial: 1 190 +/- 3% // Actualizado: 1 110 - 1 190 - Altura del acoplamiento: Inicial: 385 +/- 3% // Actualizado: 301 - 385 - Ancho del soporte de horquillas (desde-hasta): Inicial: 1 120 - 1 140 // Actualizado: 1 070 - 1 140 - Radio de Giro: Inicial: 1 900 – 2 365 //Actualizado: máximo 2 347 - Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 18 - 19 / 20 - 21 //Actualizado: 14 - 19 / 16.5 - 21 -Velocidad de elevación con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 0.44 - 0.57 / 0.58 - 0.59 // Actualizado: 0.30 - 0.57 / 0.49 - 0.59 - Velocidad de descenso con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 0.51 - 0.58 / 0.54 - 0.58 // Actualizado: 0.43 - 0.58 / 0.44 - 0.58 -Tracción máxima del timón con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 15 500 - 15 700 / 15 500 - 15 700 // Actualizado: 13 000 - 15 700 / 12 585 - 15 700 - Capacidad de pendiente con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 8.5 - 9.5 / 14.5 - 15.5 // Actualizado: 6.1 - 9.5 / 10.2 - 15.5 - Capacidad máxima de pendiente con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 18 - 19 / 29.5 - 30.5 // Actualizado: 10.9 - 22 / 17.7 - 30.5 - Motor de tracción, rendimiento S2 60 min: Inicial: 15 +/- 4% // Actualizado: 11.7 - 17 - Motor de elevación, rendimiento con S3: Inicial: 22 +/- 4% // Actualizado: 16.2 – 26 -Voltaje/capacidad nominal de la batería (desde-hasta): Inicial: mínimo 80 / 450 - 620 // Actualizado: mínimo 72 / 450 - 620 - Peso de la batería: Inicial: 1 540 +/- 4% //Actualizado: mínimo 1 055 - Presión de trabajo para el accesorio: Inicial: 200 // Actualizado: 157- 200

FORMATO				
RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS (BIENES)				
	2	<p>El área usuaria envía una tercera versión de EETT haciendo cambios en algunos puntos referentes a las características técnicas del equipo:</p> <p>-Carga por eje con carga delantera/trasera: Inicial: 6 665 – 7 272 / 826 – 975 // Actualizado: 6 665 – 7 400 / 745 – 975</p> <p>-Carga por eje sin carga delantera/trasera: Inicial: 1 970 – 2 464 / 2 491 – 2 748 // Actualizado: 1 970 – 2 745 / 2 400 – 2 748</p> <p>-Velocidad de descenso con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 0.43 - 0.58 / 0.44 - 0.58 //Actualizado: 0.43 - 0.58 / 0.44 - 0.64</p> <p>-Tracción del timón con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 4 900-5 100 / 5 700-5 900 // Actualizado: 4 900-7 000 / 5 700-7 000</p> <p>-Tracción máxima del timón con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 13 000 - 15 700 / 12 585 - 15 700 // Actualizado: 13 000 - 16 000 / 12 585 - 16 000</p> <p>-Capacidad de pendiente con carga/sin carga (desde-hasta):Inicial: 6.1 - 9.5 / 10.2 - 15.5 // Actualizado: 0 - 9.5 / 10.2 - 15.5</p> <p>-Tiempo de aceleración con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 6.2-6.6 / 5.6-6.0 // Actualizado: 6.1-6.6 / 5.4-6.0</p> <p>-Motor de tracción, rendimiento S2 60 min: Inicial: 11.7 – 17 // Actualizado: 11.3 - 17</p> <p>-Consumo de energía con capacidad máxima de trabajo: Inicial: 8.5 +/- 4%// Actualizado: 8.5 +/- 5%</p> <p>-Presión de trabajo para el accesorio: Inicial: 157- 200 //Actualizado: 157- 240</p> <p>-Flujo de aceite para los accesorios: Inicial: 30 // Actualizado: Mín. 30</p> <p>-Nivel de ruido máximo en el oído del operador: Inicial: 70 según norma EN12053 (Procedencia Europea) o similar según el país de procedencia del equipo // Actualizado: Máx. 70 según norma EN12053 (Procedencia Europea) o similar según el país de procedencia del equipo</p>		
3 INFORMACIÓN RELEVANTE ADICIONAL COMO RESULTADO DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO				
3.1	FECHA DE INICIO DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO	2025-02-13	FECHA DE CULMINACIÓN DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO	2025-03-24
3.2	PLURALIDAD DE PROVEEDORES QUE CUMPLEN CON EL REQUERIMIENTO	SI	X	NO
De ser negativa la respuesta, indicar la evaluación de la Entidad respecto de la falta de pluralidad de proveedores que cumplen con el requerimiento.				
3.3	PLURALIDAD DE MARCAS QUE CUMPLEN CON EL REQUERIMIENTO	SI	X	NO
En caso de no existir pluralidad de marcas que cumplen a cabalidad con el requerimiento, indicar aquí la evaluación de la Entidad al respecto.				
3.4	POSIBILIDAD DE DISTRIBUIR LA BUENA PRO	SI		NO X
En caso de existir la posibilidad de distribuir la buena pro, sustentar.				
3.5	SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN	SI		NO X
En caso de obtenerse información que se puede utilizar para determinar los factores de evaluación, detallarla.				
3.6	SOBRE OTROS ASPECTOS NECESARIOS QUE TENGAN INCIDENCIA EN LA EFICIENCIA DE LA CONTRATACIÓN	SI		NO X
En caso de obtenerse información de otros aspectos que tengan incidencia en la eficiencia de la contratación, detallarla.				
4				
NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES				