

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(BIENES)**

**1. DATOS GENERALES**

1.1 FECHA DE EMISIÓN DEL FORMATO	2025-04-10		
1.2 ÁREA USUARIA	GERENCIA DE GESTIÓN DEL CIRCULANTE		
1.3 DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN	Adquisición de un montacarga contrabalanceado eléctrico		
1.4 ACTIVIDAD DEL POI VINCULADA A LA CONTRATACIÓN	Impulsar la eficiencia y la mejora continua en los procesos operativos		
1.5 N° DE REFERENCIA DEL PAC	39		
1.6 PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA	Código		
	Documento que declaró la viabilidad		

**2. INFORMACIÓN SOBRE EL REQUERIMIENTO**

2.1 DATOS DEL REQUERIMIENTO	Documento de requerimiento	INF N° 0011-2025-CIR330-N-EETT INF N° 0013-2025-CIR330-N-RC	Fecha de recepción	2025-02-12	
2.2 MODIFICACIONES EFECTUADAS AL REQUERIMIENTO POR PARTE DEL ÁREA USUARIA	Fecha de la segunda versión	INF N° 0018-2025-CIR330-N-EETT (2025-02-24)	De oficio	X	Con motivo de observaciones
	Fecha de la tercera versión	INF N.º 0024-2025-CIR330-N-EETT (2025-03-17)	De oficio	X	Con motivo de observaciones
	Fecha de la cuarta versión		De oficio		Con motivo de observaciones
	Fecha de la quinta versión		De oficio		Con motivo de observaciones
2.3 SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN INCLUIRÁ PAQUETE(S)	SI		NO	X	
	De ser afirmativa la respuesta, detallar el sustento técnico del área usuaria o el órgano encargado de las contrataciones, según el caso.				
2.4 SEÑALAR SI LA CONTRATACIÓN SE EFECTUARÁ POR ITEMS	SI		NO	X	
2.5 SEÑALAR SI SE HA LLEVADO A CABO UN PROCESO DE ESTANDARIZACIÓN	SI		NO	X	
	Documento de aprobación de la estandarización			Fecha de aprobación	
2.6 SEÑALAR SI EL BIEN OBJETO DE LA CONTRATACIÓN HA SIDO HOMOLOGADO	SI		NO	X	
	N° de Resolución que aprobó la Ficha de Homologación			Fecha de inicio de vigencia	
2.7 REQUERIMIENTO	Lo indicado se visualiza en el Capítulo III de la Sección Específica de las Bases.				

**2.8 OBSERVACIONES AL REQUERIMIENTO**

N° Item	Cantidad total de observaciones	Cantidad de observaciones formuladas por el OEC	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación con la cual se remitió al área usuaria las observaciones al requerimiento	Fecha de remisión de la comunicación

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(BIENES)**

<i>Consignar una síntesis de las observaciones</i>							
<i>Consignar una síntesis de las observaciones</i>							

<b>2.9 RESPUESTA DEL ÁREA USUARIA</b>							
Nº Item	Cantidad total de respuestas a las observaciones	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por el OEC	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación	Cantidad de respuestas a las observaciones formuladas por los proveedores	Comunicación de respuesta del área usuaria	Fecha de remisión de la comunicación
<i>Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones</i>							
<i>Consignar una síntesis de las respuestas a las observaciones</i>							

<b>2.10 AJUSTES QUE SE REALIZARON AL REQUERIMIENTO</b>	
Nº Item	Ajustes realizados al requerimiento
1	<p>El área usuaria envía una segunda versión de EETT haciendo cambios en algunos puntos referentes a las características técnicas del equipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distancia entre ejes: Inicial: 1 650 +/- 5% // Actualizado: 1 575 – 1 780</li> <li>- Peso total (Incluido Batería): Inicial: 5 000 +/- 5% // Actualizado: 4 640 – 5 250</li> <li>-Carga por eje con carga delantera/trasera: Inicial: (7 272 / 940) +/- 3% // Actualizado: 6 665 – 7 272 / 826 – 975</li> <li>-Carga por eje sin carga delantera/trasera: Inicial: (2 464 / 2 748) +/- 3% // Actualizado: 1 970 – 2 464 / 2 491 – 2 748</li> <li>-Tamaño de neumáticos delanteros: Inicial: mínimo 250 / 60-12 // Actualizado: mínimo 250mm / 675mm – 715mm / 12” – 15”</li> <li>-Tamaño de neumáticos traseros: Inicial: mínimo 250 / 50-10 // Actualizado: mínimo 165mm / 520mm – 615mm / 10” – 12”</li> <li>-Altura del mástil extendido: Inicial: máximo 5 500 // Actualizado: máximo (h3 + 1 170)</li> <li>-Altura del protector superior (cabina) (desde-hasta): Inicial: 2 140 – 2 240 // Actualizado: máximo 2 180</li> <li>- Altura del asiento/altura de pie (desde-hasta): Inicial: 1 190 +/- 3% // Actualizado: 1 110 - 1 190</li> <li>- Altura del acoplamiento: Inicial: 385 +/- 3% // Actualizado: 301 - 385</li> <li>- Ancho del soporte de horquillas (desde-hasta): Inicial: 1 120 - 1 140 // Actualizado: 1 070 - 1 140</li> <li>- Radio de Giro: Inicial: 1 900 – 2 365 // Actualizado: máximo 2 347</li> <li>- Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 18 - 19 / 20 - 21 // Actualizado: 14 - 19 / 16.5 - 21</li> <li>-Velocidad de elevación con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 0.44 - 0.57 / 0.58 - 0.59 // Actualizado: 0.30 - 0.57 / 0.49 - 0.59</li> <li>- Velocidad de descenso con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 0.51 - 0.58 / 0.54 - 0.58 // Actualizado: 0.43 - 0.58 / 0.44 - 0.58</li> <li>-Tracción máxima del timón con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 15 500 - 15 700 / 15 500 - 15 700 // Actualizado: 13 000 - 15 700 / 12 585 - 15 700</li> <li>- Capacidad de pendiente con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 8.5 - 9.5 / 14.5 - 15.5 // Actualizado: 6.1 - 9.5 / 10.2 - 15.5</li> <li>- Capacidad máxima de pendiente con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 18 - 19 / 29.5 - 30.5 // Actualizado: 10.9 - 22 / 17.7 - 30.5</li> <li>- Motor de tracción, rendimiento S2 60 min: Inicial: 15 +/- 4% // Actualizado: 11.7 - 17</li> <li>- Motor de elevación, rendimiento con S3: Inicial: 22 +/- 4% // Actualizado: 16.2 – 26</li> <li>-Voltaje/capacidad nominal de la batería (desde-hasta): Inicial: mínimo 80 / 450 - 620 // Actualizado: mínimo 72 / 450 - 620</li> <li>- Peso de la batería: Inicial: 1 540 +/- 4% // Actualizado: mínimo 1 055</li> <li>- Presión de trabajo para el accesorio: Inicial: 200 // Actualizado: 157- 200</li> </ul>

**FORMATO**  
**RESUMEN EJECUTIVO DE LAS ACTUACIONES PREPARATORIAS**  
**(BIENES)**

2	<p>El área usuaria envía una tercera versión de EETT haciendo cambios en algunos puntos referentes a las características técnicas del equipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Carga por eje con carga delantera/trasera: Inicial: 6 665 – 7 272 / 826 – 975 // Actualizado: 6 665 – 7 400 / 745 – 975</li> <li>-Carga por eje sin carga delantera/trasera: Inicial: 1 970 – 2 464 / 2 491 – 2 748 // Actualizado: 1 970 – 2 745 / 2 400 – 2 748</li> <li>-Velocidad de descenso con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 0.43 - 0.58 / 0.44 - 0.58 //Actualizado: 0.43 - 0.58 / 0.44 - 0.64</li> <li>-Tracción del timón con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 4 900-5 100 / 5 700-5 900 // Actualizado: 4 900-7 000 / 5 700-7 000</li> <li>-Tracción máxima del timón con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 13 000 - 15 700 / 12 585 - 15 700 // Actualizado: 13 000 - 16 000 / 12 585 - 16 000</li> <li>-Capacidad de pendiente con carga/sin carga (desde-hasta):Inicial: 6.1 - 9.5 / 10.2 - 15.5 // Actualizado: 0 - 9.5 / 10.2 - 15.5</li> <li>-Tiempo de aceleración con carga/sin carga (desde-hasta): Inicial: 6.2-6.6 / 5.6-6.0 // Actualizado: 6.1-6.6 / 5.4-6.0</li> <li>-Motor de tracción, rendimiento S2 60 min: Inicial: 11.7 – 17 // Actualizado: 11.3 - 17</li> <li>-Consumo de energía con capacidad máxima de trabajo: Inicial: 8.5 +/- 4%// Actualizado: 8.5 +/- 5%</li> <li>-Presión de trabajo para el accesorio: Inicial: 157- 200 //Actualizado: 157- 240</li> <li>-Flujo de aceite para los accesorios: Inicial: 30 // Actualizado: Mín. 30</li> <li>-Nivel de ruido máximo en el oído del operador: Inicial: 70 según norma EN12053 (Procedencia Europea) o similar según el país de procedencia del equipo // Actualizado: Máx. 70 según norma EN12053 (Procedencia Europea) o similar según el país de procedencia del equipo</li> </ul>
---	---

**3 INFORMACIÓN RELEVANTE ADICIONAL COMO RESULTADO DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO**

<b>3.1</b>	<b>FECHA DE INICIO DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO</b>	2025-02-13	<b>FECHA DE CULMINACIÓN DE LAS INDAGACIONES EN EL MERCADO</b>		2025-03-24
<b>3.2</b>	<b>PLURALIDAD DE PROVEEDORES QUE CUMPLEN CON EL REQUERIMIENTO</b>	SI	X	NO	
	<i>De ser negativa la respuesta, indicar la evaluación de la Entidad respecto de la falta de pluralidad de proveedores que cumplen con el requerimiento.</i>				
<b>3.3</b>	<b>PLURALIDAD DE MARCAS QUE CUMPLEN CON EL REQUERIMIENTO</b>	SI	X	NO	
	<i>En caso de no existir pluralidad de marcas que cumplen a cabalidad con el requerimiento, indicar aquí la evaluación de la Entidad al respecto.</i>				
<b>3.4</b>	<b>POSIBILIDAD DE DISTRIBUIR LA BUENA PRO</b>	SI		NO	X
	<i>En caso de existir la posibilidad de distribuir la buena pro, sustentar.</i>				
<b>3.5</b>	<b>SOBRE LA INFORMACIÓN QUE PUEDA UTILIZARSE PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS FACTORES DE EVALUACIÓN</b>	SI		NO	X
	<i>En caso de obtenerse información que se puede utilizar para determinar los factores de evaluación, detallarla.</i>				
<b>3.6</b>	<b>SOBRE OTROS ASPECTOS NECESARIOS QUE TENGAN INCIDENCIA EN LA EFICIENCIA DE LA CONTRATACIÓN</b>	SI		NO	X
	<i>En caso de obtenerse información de otros aspectos que tengan incidencia en la eficiencia de la contratación, detallarla.</i>				

<b>4</b>	
	<b>NOMBRE, FIRMA Y SELLO DEL FUNCIONARIO COMPETENTE DEL ÓRGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES</b>