



**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE CONTROL DE CORROSION, PROTECCIÓN ANTICORROSIVA, REPARACIÓN Y SOLDADURA (TIG-AL) PARA EL TANQUE DE COMBUSTIBLE LATERAL IZQUIERDO DEL HELICÓPTERO MI-171 SH-P CON NUMERO DE MATRICULA EP-682 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO.**

**1. DENOMINACIÓN DE LA CONTRATACIÓN**

"Servicio de control de corrosión, protección anticorrosiva, reparación y soldadura TIG -AL, para el tanque de combustible lateral izquierdo del helicóptero MI-171 SH-P con número de matrícula EP-682 de la Aviación de Ejército".

**2. FINALIDAD PÚBLICA**

La presente contratación tiene por finalidad mantener las capacidades de medios aéreos del Ejército del Perú para operaciones de defensa nacional y acciones de apoyo a la población.

Asimismo, en atención al informe N° 002/HOG/DPTO CONTROL CAL, de Febrero 24, remitido por el Jefe de equipo del CEMAE en los trabajos de ampliación de recurso calendario en la Base FAP - SAN RAMON, el cual solicita realizar al departamento de control de calidad la reparación del tanque lateral del helicóptero de fabricación rusa, en vista a la evaluación realizada por el personal de la especialidad de Estructuras, motivo por el cual el área usuaria formula el requerimiento de acuerdo a lo establecido en la normatividad vigente aplicable para tal efecto.

**3. ANTECEDENTES**


El Ejército actualmente cuenta con un parque aeronáutico constituido por helicópteros de fabricación rusa (MI 17-1B, MI-8MTV-1, MI 171SH-P), los cuales se requiere los servicios especializados en el overhaul de los helicópteros de la Aviación de Ejército, los cuales han cumplido el límite de tiempo operacional indicado por el fabricante y requieren ser sometidos a una reparación mayor (Overhaul) para llevarlos a su condición de aeronavegabilidad original y garantizar un nuevo período de operaciones.

El overhaul implica el desmontaje de componentes, inspección detallada de los mismos, implementación de técnicas de recuperación, reparación o reemplazo de componentes, rearmado y pruebas funcionales que permitan su vuelta a una condición operativa.

**4. OBJETIVOS DE LA CONTRATACIÓN**

El servicio de control de corrosión, protección anticorrosiva, reparación y soldadura TIG -AL, para el tanque de combustible lateral izquierdo del helicóptero MI-171 SH-P con número de matrícula EP-682 de la Aviación de Ejército, permitirán mantener la capacidad operativa de las aeronaves del Ejército del Perú, lo cual permitirá contar con Óptimos medios aéreos de ala rotatoria del Batallón de Asalto y Transportes N° 821 para realizar operaciones



	<b>CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO DEL EJÉRCITO</b>	<b>TDR N° 001-2024</b>
	<b>TERMINOS DE REFERENCIA</b>	<b>CEMAE</b>
		<b>FEBRERO- 2024</b>

militares de asalto y transporte aéreo en apoyo a las fuerzas terrestres.

## 5. ALCANCE Y DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

### 5.1. Servicio Solicitado.

Contratación del Servicio de control de corrosión, protección anticorrosiva, reparación y soldadura (TIG ALUMINIO ALCLAD CON ARCO DE TUNGSTENO Y GAS DE PROTECCION INERTE CON MATERIAL DE APOORTE EN ALEACION COMPATIBLE AL 100%), de acuerdo al **Manual de Reparación de los Tanques Rígidos CEA SAA NARZ**, para los tanques de combustible laterales del helicóptero MI-171 SH-P, con número de matrícula EP-682 de la Aviación de Ejército.

### 5.2. Características técnicas.

N°	DENOMINACIÓN	NUMERO DE PARTE
1	TANQUE DE COMBUSTIBLE LATERAL IZQUIERDO	8AMT-6102-400

#### Condición

- Los materiales aeronáuticos utilizados en la reparación del tanque de combustible serán asumidos por el proveedor, asimismo estos deben ser nuevo de fábrica con una antigüedad no mayor a dos (02) años de fabricación, no admitiéndose que sea de segundo uso, reconstruido o remanufacturado, alternativo o sustituto.
- El proveedor asumirá con los insumos empleados en la reparación del tanque de combustible (servicio a todo costo hasta el internamiento del tanque lateral).

### 5.3. Requisitos y habilitaciones del postor.

El contratista deberá contar experiencia en reparación de la parte estructural aeronáutica.


El CONTRATISTA deberá contar con personal técnico-especialista en trabajos de reparación (control de corrosión, protección anticorrosiva, reparación y soldadura TIG -AL) que se realicen en helicópteros de fabricación rusa.

El CONTRATISTA deberá contar con una experiencia y amplio conocimiento en los materiales utilizados en las soldaduras especiales de las aeronaves.

### 5.4. Medidas de control.

- El órgano encargado de las contrataciones del CEMA E será el encargado de realizar las coordinaciones con el CONTRATISTA en toda la parte de la ejecución contractual



	<b>CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO DEL EJÉRCITO</b>	<b>TDR N° 001-2024</b>
	<b>TERMINOS DE REFERENCIA</b>	<b>CEMAE</b>
		<b>FEBRERO - 2024</b>

- El departamento de control de Calidad, será responsable de verificar y supervisar las obligaciones derivadas del CONTRATO sobre el servicio solicitado, luego del cual emitirá el informe técnico correspondiente.

## **5.5. Lugar y plazo de ejecución de la prestación.**

### **5.5.1.Lugar:**

El Servicio de control de corrosión, protección anticorrosiva y reparación y soldadura TIG-AL para el tanque de combustible lateral izquierdo del helicóptero MI-171 SH-P con número de matrícula EP-682, se deberá entregar y/ o brindar en la Aviación de Ejército ubicado en av corpac s/n, el callao - PERU.

### **5.5.2.Plazo:**

La ejecución del servicio de soldadura se realizará por un periodo de quince (15) días, posterior a la firma del contrato y/o del requerimiento del área usuario.

### **5.5.3.Transporte**

El transporte para los materiales aeronáuticos se realizará garantizando la seguridad y estabilidad del material y será internado en la Aviación del Ejército ubicado en av corpac s/n, el callao - PERU, el cual incluye el transporte y seguros hasta el lugar indicado.

El proveedor es el responsable de los costos de transporte de la totalidad de los bienes (suministros) hasta las instalaciones de la Aviación del Ejército ubicado en av corpac s/n, el callao - PERU; Lugar donde se realiza el trabajo de ampliación de recurso calendario.

## **5.6. Confidencialidad**

El contratista está obligado a mantener la confidencialidad y reserva absoluta en el manejo de información y documentación a la que tenga acceso relacionada con la prestación, quedando expresamente prohibido revelar dicha información a terceros.

## **5.7. Propiedad intelectual**

Toda documentación técnica realizado por el contratista en cuestión pertenecerá únicamente y con carácter confidencial al Centro de Mantenimiento del Aeronáutico del Ejército quedando prohibido dar información a terceros.

## **5.8 Conformidad y forma de pago**

La conformidad de los servicios será otorgada por el departamento logístico del CEMA. El pago será efectuado en un solo pago, dentro de



**CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO  
DEL EJÉRCITO**

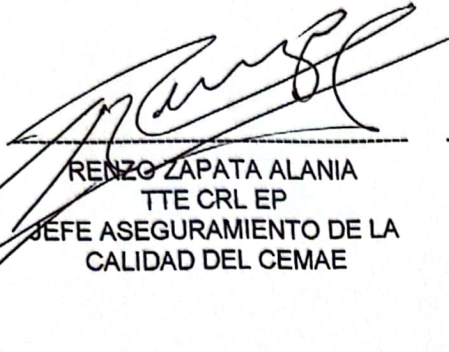
**TDR N° 001-2024**

**TERMINOS DE REFERENCIA**


**CEMAE**

**FEBRERO - 2024**

los DIEZ (10) días hábiles siguientes al otorgamiento del acta de conformidad por parte de la unidad usuaria y la remisión de la documentación correspondiente para el trámite de pago a la Oficina Encargada de las contrataciones del CEMAE.



RENZO ZAPATA ALANIA  
TTE CRL EP  
JEFE ASEGURAMIENTO DE LA  
CALIDAD DEL CEMAE



WILLIAN HUAMANI QUISPE  
TTE EP  
JEFE DEL DEPARTAMENTO  
DE CONTROL DE CALIDAD  
DEL CEMAE



HENRY ORE GALINDO  
TCO2° EP  
INSPECTOR DE CONTROL DE  
CALIDAD DE ESTRUCTURAS  
DEL CEMAE