

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-MDN/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	01/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:39:14

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Observación sobre el uso del término "Camión Rígido Volquete 6x4 de 15 m³" en las bases

Descripción del problema:

Las bases mencionan "Camión Rígido Volquete 6x4 de 15 m³", lo que introduce una especificación innecesaria y restrictiva al utilizar el término "rígido", que es una denominación comercial propia de una marca en particular (Volvo). Este término direcciona la compra hacia un fabricante específico y restringe la participación de otras marcas, vulnerando los principios de pluralidad y competencia.

Problemas identificados:

1. Direccionamiento del proceso de selección:

¿ El uso del término "rígido" es innecesario y específico de ciertos fabricantes, lo que restringe la libre competencia y limita la participación de postores.

¿ Otras marcas pueden cumplir con las mismas especificaciones técnicas sin necesidad de adoptar esta denominación.

2. Vulneración del principio de libre concurrencia y competencia:

¿ El artículo 3 de la Ley N.º 30225 establece que los procesos de contratación deben garantizar la libre concurrencia de postores.

¿ La inclusión de especificaciones innecesarias que favorecen a una marca específica vulnera este principio y restringe la oferta.

3. Posible nulidad del proceso por direccionamiento:

¿ El Tribunal de Contrataciones del Estado ha declarado nulos procesos en los que se han detectado restricciones injustificadas a la competencia.

¿ Si no se corrige este término, el proceso de selección podría ser impugnado y anulado.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe suprimir la palabra "rígido" de la denominación del bien a adquirir, dejando únicamente "Camión Volquete 6x4 de 15 m³".

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

"Solicitamos que se suprima el término 'rígido' en la denominación del bien en la página 14 de las bases, ya que esta es una especificación comercial utilizada por una marca en particular, lo que restringe la pluralidad de postores. El artículo 3 de la Ley N.º 30225 establece que los procesos de selección deben garantizar la libre concurrencia y evitar direccionamientos. Mantener este término podría llevar a la nulidad del proceso por vulneración de los principios de pluralidad y competencia. Lo correcto es que se denomine 'Camión Volquete 6x4 de 15 m³', sin términos innecesarios que favorezcan a un fabricante en particular."

Redacción sugerida en las bases:

Antes:

"Camión Rígido Volquete 6x4 de 15 m³."

Después (ajustado para fomentar la libre competencia):

"Camión Volquete 6x4 de 15 m³."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: I Literal: 1.2 Página: 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, el termino rígido no hace mención a una determinada marca, sino que hace mención a una características de la unidad, (Se entiende el termino rígido que los componentes estan instalados a lo largo de un solo Chasis), no pretendiendo que la misma sea sustentada mediante ficha técnica o documento alguno, sino que la unidad debe contar con dicha característica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 01/03/2025

Hora de envío : 10:39:14

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Observación sobre el requisito de presentación de precios unitarios en un proceso a suma alzada (CAP II (H) ¿ Página 17)

Descripción del problema:

Las bases establecen la obligación de presentar el detalle de los precios unitarios como requisito para suscribir el contrato, lo cual es incompatible con la naturaleza de un proceso a suma alzada.

Esta exigencia contradice el marco normativo y genera riesgos de nulidad del proceso.

Problemas identificados:

1. Contradicción con la modalidad de suma alzada:

¿ De acuerdo con el artículo 33 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N° 344-2018-EF), en un proceso a suma alzada el precio ofertado es único y global.

¿ Solicitar el detalle de los precios unitarios desnaturaliza esta modalidad y genera confusión innecesaria en la contratación.

2. Riesgo de nulidad del contrato:

¿ Incorporar requisitos que no corresponden a la modalidad de suma alzada podría considerarse un vicio insubsanable, afectando la validez del contrato.

¿ El Tribunal de Contrataciones del Estado ha declarado la nulidad de procesos en los que se han incluido exigencias incompatibles con la modalidad de contratación.

3. Posible arbitrariedad y discrecionalidad:

¿ Solicitar precios unitarios en un proceso de suma alzada puede generar interpretaciones subjetivas y controversias en la ejecución contractual.

¿ No existe un criterio claro sobre cómo se utilizaría esta información, lo que da margen a decisiones discrecionales que podrían perjudicar la ejecución del contrato.

4. Vulneración del principio de legalidad y predictibilidad:

¿ El Reglamento de la Ley de Contrataciones establece de manera clara que en los procesos a suma alzada el precio es global.

¿ Solicitar precios unitarios en este contexto vulnera el principio de legalidad y afecta la seguridad jurídica del proceso.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe suprimir el numeral i), que exige el detalle de precios unitarios, y precisarse que al tratarse de un proceso a suma alzada, el precio ofertado será único y global.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

"Solicitamos que se suprima el numeral i), referido a la presentación del detalle de los precios unitarios, ya que el presente proceso es a suma alzada. De acuerdo con el artículo 33 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en los procesos a suma alzada el precio es único y global, por lo que la exigencia de precios unitarios resulta incompatible con la naturaleza de esta modalidad, pudiendo generar nulidades y afectando el principio de legalidad."

Redacción sugerida en las bases:

Antes:

"El postor deberá presentar el detalle de los precios unitarios del precio ofertado."

Después (ajustado para cumplir con la modalidad de suma alzada):

"El postor deberá presentar el precio global de su oferta, conforme a la modalidad de suma alzada, sin necesidad de desglosar precios unitarios."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: H Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, las bases administrativas son bases propias de la Directiva N° 001-2019Y/OSCE, la cual contienen las bases estandarizadas, en el presente caso se omitió el suprimir dicho literal en consideración a que cuanta con un pie de página el cual precisa que no es necesario para el presente procedimiento de selección, no obstante a ello para evitar confusiones con motivo de la integración de bases se SUPRIMIRÁ dicho literal.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código : 20563136562

Nombre o Razón social : MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.

Fecha de envío : 01/03/2025

Hora de envío : 10:39:14

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Observación sobre el "Experto Independiente" en el proceso de verificación de especificaciones técnicas (CAP II (2.5), Página 18)

Descripción del problema:

Las bases mencionan que el acto de verificación y cumplimiento de las especificaciones técnicas será emitido por un "Experto Independiente", sin precisar qué profesión, conocimientos o especialización tendrá dicha persona.

La falta de claridad en este punto genera incertidumbre y abre la posibilidad a interpretaciones subjetivas o evaluaciones sin criterios técnicos adecuados.

Problemas identificados:

1. Falta de precisión en el perfil del "Experto Independiente":

¿ No se define qué profesión o especialización debe tener.

¿ La ausencia de requisitos técnicos mínimos permite que cualquier persona sin experiencia pueda realizar la verificación.

2. Riesgo de subjetividad en la verificación:

¿ Si el experto no tiene conocimientos específicos sobre el tipo de vehículo que se está adquiriendo, puede incurrir en errores o emitir observaciones sin fundamento técnico.

¿ Esto podría generar demoras en la recepción del bien o conflictos innecesarios entre la entidad y el proveedor.

3. Inconsistencias y falta de transparencia:

¿ No se establece un criterio técnico objetivo para la evaluación de cumplimiento de las especificaciones técnicas.

¿ La verificación debe ser realizada por un profesional con experiencia en el sector automotriz o en maquinaria pesada, según el bien adquirido.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe precisar qué perfil profesional y qué experiencia debe tener el "Experto Independiente" encargado de la verificación del cumplimiento de las especificaciones técnicas, garantizando que posea conocimientos técnicos adecuados.

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

"Solicitamos que se aclare qué profesión, conocimientos o especialización deberá tener el 'Experto Independiente' encargado de la verificación de las especificaciones técnicas. Es necesario que cuente con experiencia en el tipo de vehículo adquirido, con la finalidad de evitar subjetividades e incongruencias en las verificaciones. Sugerimos que el experto tenga formación en ingeniería mecánica, automotriz o afines, y al menos 3 años de experiencia en la evaluación de vehículos similares, para garantizar un proceso de verificación transparente y técnicamente fundamentado."

Redacción sugerida en las bases:

Antes:

"Acta de verificación y cumplimiento de las Especificaciones Técnicas del vehículo, emitido por el encargado de la recepción (conformado por el Experto Independiente y el personal designado por la Entidad)."

Después (ajustado para mayor transparencia y precisión):

"Acta de verificación y cumplimiento de las Especificaciones Técnicas del vehículo, emitido por el encargado de la recepción (conformado por un Experto Independiente con formación en ingeniería mecánica, automotriz o afines, con al menos 3 años de experiencia en evaluación de vehículos similares, y el personal designado por la Entidad)."

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.5 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, conforme faculta la ley de contrataciones del Estado y su Reglamento, la Entidad cuenta con facultad de contratar un experto independiente en la materia con la finalidad de proceder a realizar la verificación del bien materia de convocatoria, el termino expresado se encuentra completamente de acuerdo a ello, por lo que la Entidad de considerarlo realizará la contratación de un experto en maquinaria o unidades móviles para la verificación de esta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	01/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:39:14

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

CAP II (2.5), PAG 18
FORMA DE PAGO
Solicitamos PRECISAR que la documentación para el pago y en general toda documentación cursada con la Entidad, también podrá ser presentada a través de la mesa de partes virtual de la entidad, teniendo en la Ley 31465 que modifica la Ley 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General en donde se contempla la obligación de Entidades de contar con Mesa de Partes Digital con atención de 24 horas. Por esta razón, agradeceremos indicar la dirección electrónica de su mesa de partes virtual.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.5 Página: 18
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:
Que, la dirección electrónica para el ingreso de documentos es mesadepartes@muninamora.gob.pe, no obstante a ello, se precisa que los documentos que son necesarios de remisión original, como es el caso de cartas fianzas y demas, deberán ser presentados por medio de mesa de partes física.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-MDN/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	01/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:39:14

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Observación sobre el requisito de número de velocidades en la transmisión (CAP III, PÁG. 24)

Descripción del problema:

Las bases establecen que la caja de transmisión del camión volquete debe tener mínimo 14 marchas hacia adelante y 2 en reversa, lo cual direcciona el proceso de selección hacia una marca específica (Volvo), limitando injustificadamente la participación de otros fabricantes que ofrecen configuraciones con 12 marchas hacia adelante, igualmente eficientes y utilizadas por marcas reconocidas como Mercedes-Benz, Scania y MAN.

Esta especificación técnica no representa una ventaja significativa en términos de operatividad, capacidad de carga o eficiencia y restringe la competencia de manera innecesaria, vulnerando los principios de pluralidad y libre concurrencia en los procesos de contratación pública.

Problemas identificados:

1. Restricción a la competencia y direccionamiento del proceso:

¿ La exigencia de 14 marchas mínimo favorece exclusivamente a fabricantes que utilizan esta configuración estándar, como Volvo.

¿ Otras marcas con transmisiones de 12 marchas ampliamente utilizadas en la industria son excluidas del proceso sin justificación técnica válida.

2. El número de marchas no determina la eficiencia del vehículo:

¿ Las cajas de transmisión con 12 marchas pueden ofrecer el mismo rendimiento operativo que una de 14, dependiendo de la relación de transmisión, torque del motor y diseño del vehículo.

¿ Mercedes-Benz, Scania y MAN utilizan transmisiones de 12 marchas en sus camiones de alta capacidad, sin afectar su desempeño en terrenos difíciles o cargas pesadas.

3. Impacto en el costo y en la accesibilidad del proceso:

¿ Al restringir la participación solo a vehículos con mínimo 14 marchas, se reduce el número de postores y la competencia.

¿ Los camiones con transmisiones de 12 marchas pueden ser más económicos sin comprometer su rendimiento, lo que permitiría a la entidad recibir ofertas más competitivas.

4. No hay mejora técnica garantizada por tener más marchas:

¿ La eficiencia de un camión volquete depende de múltiples factores técnicos, como la relación del diferencial, el torque del motor y la calibración de la transmisión.

¿ Exigir 14 marchas como mínimo no mejora el rendimiento del vehículo, solo limita innecesariamente la competencia.

Propuesta de ajuste:

Solicitud:

Se debe modificar el requisito del número de marchas en la transmisión para permitir una mayor participación de postores, fomentando la competencia y la pluralidad de ofertas sin afectar la calidad del bien a adquirir.

Redacción actual en las bases:

"Número de velocidades: mínimo 14 hacia adelante y 2 hacia atrás."

Redacción propuesta:

"Número de velocidades: mínimo 12 hacia adelante y 2 hacia atrás."

Sugerencia de redacción ajustada para la observación:

"Solicitamos que el requisito de la caja de transmisión sea modificado para garantizar la pluralidad de postores y evitar restricciones innecesarias. La exigencia de un mínimo de 14 marchas hacia adelante favorece exclusivamente a ciertas marcas y excluye a fabricantes reconocidos que ofrecen transmisiones con 12 marchas, sin que esto represente una desventaja técnica. De acuerdo con el principio de libre concurrencia establecido en el artículo 3 de la Ley N.º 30225, no se puede restringir la competencia sin una justificación objetiva. Tanto las transmisiones de 12 como las de 14 marchas cumplen con las exigencias operativas requeridas, por lo que solicitamos que el requisito sea modificado a ¿mínimo 12 marchas hacia adelante y 2 en

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-MDN/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

reversa¿. Esto garantizará la pluralidad de marcas y permitirá que la entidad reciba ofertas más diversas y competitivas sin comprometer la calidad técnica del camión volquete a adquirir."

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** III **Literal:** 6.1 **Página:** 24
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina ACOGER PARCIALMENTE la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, el presente procedimiento de selección ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y Directivas, es por ello, que para la obtención del valor referencia, se realizó una indagación de mercado el cual concluye en una pluralidad de marcas y postores, considerando ademas que tecnicamente un mayor numero de velocidades mejora el rango de de las RPM del motor entra cada marcha lo cual al haber un mayor escalonamiento reduce considerablemente el consumo de combustible, sin embargo, con la finalidad de no recaer en confusiones y de acuerdo a diversos pronunciamientos se procederá a modificar dicho requerimeinto, quedando de la siguiente manera:

número de velocidades: 14 velocidades hacia adelante y 2 velocidades hacia atras

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

número de velocidades: 14 velocidades hacia adelante y 2 velocidades hacia atras

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	01/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:39:14

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

CAP III, PAG 26

CILINDRO HIDRAULICO: CAUDAL 160 LITROS/MINIMO

OBS: Ese caudal es para cisterna. Para Volquete debe ser la mitad si no va sobre exigirse el pistón y el sistema hidráulico El requerimiento de un caudal mínimo de 160 litros por minuto para el sistema hidráulico de la tolva de volquete es excesivo y sobredimensionado para las necesidades operativas de este tipo de vehículo. Con un caudal de 87 litros por minuto es totalmente suficiente para garantizar el correcto funcionamiento de la tolva, lo cual ha sido probado por varios fabricantes de sistemas hidráulicos. La exigencia de un caudal tan alto limita innecesariamente la pluralidad de marcas de bombas de sistemas hidráulicos y restringe la competencia, ya que no todas las marcas ofrecen sistemas con ese nivel de capacidad.

Argumento técnico:

Caudal óptimo para el funcionamiento de la tolva: En la mayoría de las aplicaciones de volquetes, un caudal de 87 litros por minuto es más que suficiente para operar eficientemente el sistema hidráulico de la tolva, permitiendo un levantamiento y descenso seguro y rápido de la carga. Un caudal de 160 litros por minuto es innecesariamente elevado y no aporta beneficios significativos en términos de rendimiento operativo para las tolvas de volquetes, ya que no es común que se requiera una capacidad tan alta en este tipo de vehículos.

Desgaste y eficiencia del sistema hidráulico: Un sistema hidráulico diseñado para operar con un caudal de 160 litros por minuto puede generar un mayor desgaste en los componentes y sobrecargar el sistema de manera innecesaria. Además, el consumo de energía del motor y la eficiencia global del vehículo podrían verse comprometidos debido a la sobrecapacidad del sistema. Reducir el caudal a 87 litros por minuto es una solución técnica adecuada que optimiza el uso del sistema hidráulico sin incurrir en un desgaste prematuro de las partes.

Compatibilidad con marcas líderes de sistemas hidráulicos: Exigir un caudal mínimo de 160 litros por minuto limita la participación de marcas reconocidas que fabrican sistemas hidráulicos optimizados para volquetes con caudales de 87 a 100 litros por minuto, que son más comunes y adecuados para este tipo de aplicación. Estas marcas son ampliamente utilizadas en la industria y sus productos cumplen perfectamente con los requisitos operativos de las tolvas de volquetes sin necesidad de un caudal excesivo.

Argumento de pluralidad y competencia:

Restricción innecesaria de la competencia: Al establecer un caudal mínimo de 160 litros por minuto, se excluyen innecesariamente a varios fabricantes que ofrecen sistemas hidráulicos con caudales más bajos, pero completamente funcionales y eficientes para tolvas de volquete. Esto reduce la pluralidad de postores y limita las opciones de la entidad a un número reducido de marcas que producen sistemas sobredimensionados para este tipo de vehículos.

Fomentar la participación de más marcas: Reducir el caudal mínimo a 87 litros por minuto permitirá que más marcas participen en el proceso de selección, fomentando la competencia y aumentando la pluralidad de ofertas. Esto permitirá que la entidad reciba propuestas más variadas, mejorando la relación calidad-precio del sistema hidráulico sin sacrificar el rendimiento de las tolvas.

Propuesta de modificación: Solicitamos que el caudal mínimo del sistema hidráulico especificado en las bases sea modificado a 87 litros por minuto. Esta modificación garantizará que el sistema sea suficiente para las necesidades operativas de la tolva de volquete, al mismo tiempo que se permite la participación de más fabricantes y se fomenta una mayor pluralidad de postores.

Conclusión: El caudal mínimo de 160 litros por minuto es sobredimensionado para el sistema hidráulico de una tolva de volquete y no proporciona una mejora operativa significativa. Un caudal de 87 litros por minuto es más que suficiente para las aplicaciones normales de volquetes y permitirá una mayor participación de marcas de sistemas hidráulicos, fomentando la competencia y garantizando que la entidad reciba opciones más variadas y eficientes.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 6.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, el presente procedimiento de selección ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y Directivas, es por ello, que para la obtención del valor referencia, se realizó una indagación de mercado el cual concluye en una pluralidad de marcas y postores, ademas de ello, se debe tener presente que el caudal requerido es propio para un volquete con las demas características requeridas, aclaraamos ademas que la característica tecnica indicada por el postor es referida al al Cilndro Hidraulco de levante de la tolva, no de todo el sistema hidraulico del volquete el cual si puede trabajar con menores caudales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	01/03/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	10:39:14

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

CAP III (3.1), PAG 31
REQUISITOS DE CALIFICACION
Texto en las bases: VENTA DE CAMION RIGIDO VOLQUETE 6X4 DE DIFERENTES TIPOS Y TAMAÑOS
OBS: Rígido su modelo que utiliza Volvo. Lo que se está convocando es un camión Volquete y debe de suprimirse la palabra rígido para evitar direccionamiento de la compra.
Problemas identificados:
1. Direccionamiento del proceso de selección: Esto restringe injustificadamente la pluralidad de postores, favoreciendo únicamente a un proveedor.
2. Vulneración del principio de libre concurrencia y competencia: El artículo 3 de la Ley N.º 30225 establece que todos los procesos de contratación deben garantizar la libre concurrencia de postores.
3. Posible nulidad del proceso por direccionamiento: El Tribunal de Contrataciones del Estado ha anulado procesos de selección en los que se ha evidenciado direccionamiento hacia una marca específica. Si el proceso sigue con estas restricciones, podría ser declarado nulo por vulnerar los principios de pluralidad y competencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 3.1 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:
Que, el termino rígido no hace mención a una determinada marca, sino que hace mención a una características de la unidad, no pretendiendo que la misma sea sustentada mediante ficha técnica o documento alguno, sino que la unidad debe contar con dicha característica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20600429150	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	ROMARC S.A.C.	Hora de envío :	10:47:18

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

Especificaciones técnicas de la tolva semi roquera.
ítem ancho interior:
Las bases dicen: ancho interior: 2300mm
Este ancho no es recomendable, ya que, hace que el centro de gravedad de la carga sea más alto, esto perjudica la estabilidad del camión volquete en curvas y zonas de inclinación.

Debe decir: ancho interior: 2300mm mínimo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, precisamos al participante, que las especificaciones técnicas contenidas en las bases administrativas e integradas, son requerimientos técnicos mínimos, por lo que el participante podría ofertar aquello que supere, siempre y cuando sea objetiva la especificación.

En el presente caso el consignar la palabra mínimo es inoficioso, considerando que de contar con una mayor medida tambien será aceptada dicha propuesta

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20600429150	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	ROMARC S.A.C.	Hora de envío :	10:47:18

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

especificaciones técnicas de la tolva semi roquera

Lateral detalle:

Las bases dicen:

LATERAL: Toda la parte lateral fabricada en planchas de acero HARDOX 450 de 6mm de espesor, esquineros y refuerzos verticales que le dan resistencia y rigidez, además cuenta con un riel de roce de 8mm de espesor. En aras a la transparencia, se requiere no direccionar a la utilización de una marca de plancha en especifica. Por lo que se requiere retira la marca HARDOX de la descripción.

Debe decir:

LATERAL: Toda la parte lateral fabricada en planchas de acero AR 450 de 6mm de espesor, esquineros y refuerzos verticales que le dan resistencia y rigidez, además cuenta con un riel de roce de 8mm de espesor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, por error involuntario se consignó la marca de mayor uso respecto a dicho material, no obstante ello, con motivo de la integración de bases se procederá a SUPRIMIR dicho requerimiento y se requirira acero AR 450.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SUPRIMIR dicho requerimiento y se requirira acero AR 450.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	11:50:57

Observación: Nro. 10
Consulta/Observación:
en mejoras a las especificaciones técnicas, solicitan:

mejora potencia
mayor a 480 Cv

torque de motor
mayor a 2,300 Nm

sin embargo, debemos tener presente que dentro de la regulación de contrataciones públicas, se establece que los factores de evaluación se determinan como beneficios que obtiene la entidad sin costo adicional, y que el postor supera en cuanto a la especificación técnica.

ahora bien, de la revisión de la especificación técnica se aprecia el siguiente requerimiento:

potencia neta: como mínimo 450, indicar rpm
torque (par) neto: de 2,200; indicar rpm

ahora bien, hemos mencionado que los factores de evaluación deben superar aquello que se requiere como especificación técnica, del mismo modo, el Pronunciamiento N° 478-2024/OSCE-DGR, señala lo siguiente:

Mientras que en las especificaciones técnicas del Capítulo III de la Sección Específica de las Bases, se aprecia que para el ítem N° 2 se requiere una potencia de 400 hp como ¿mínimo¿. Es decir, el requerimiento estaría permitiendo y abordando potencias mayores, por lo cual no podría requerirse la mencionada mejora. En tal sentido, se suprimirá la mejora del ítem 2, y el puntaje se distribuye al factor precio¿. Asimismo, se dejará sin efecto todo extremo del pliego absoluto y de las Bases que se opongan a la disposición prevista en el párrafo anterior.

es por ello, que no tiene sustento el calificar algo que por norma estaría permitido; es por ello, que solicitamos suprimir dicho factor y distribuir el puntaje asignado se distribuya en precio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina ACOGER PARCIALMENTE la observación realizada por el participante, en consideración a:
Que, de la revisión del Pronunciamiento mencionado se aprecia la veracidad de la información, por lo que con motivo de la integración de bases se procederá a suprimir el termino mínimo y se modificará el factor de mejoras a las especificaciones técnicas que sean relevantes en la unidad, quedando de la siguiente manera:

Potencia Neta: 450 Cv; indicar RPM
Torque (par) neto: de 2,200; indicar RPM

MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1.- MEJORA DE VELOCIDADES
de 15 velocidades a más 5 puntos

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-MDN/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

	Especifico	3.1	3.1	34
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
ley 30225				
Análisis respecto de la consulta u observación:				
2.- MEJORA DE TUBO DE ESCAPE				
tubo de escape vertical 5 puntos				
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:				
Potencia Neta: 450 Cv; indicar RPM				
Torque (par) neto: de 2,200; indicar RPM				
MEJORAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS				
1.- MEJORA DE VELOCIDADES				
de 15 velocidades a más 5 puntos				
2.- MEJORA DE TUBO DE ESCAPE				
tubo de escape vertical 5 puntos				

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	11:50:57

Observación: Nro. 11
Consulta/Observación:
en especificaciones técnicas solicitan:

numero de velocidades: de 14 velocidades hacia adelante y 2 velocidades hacia atras como mínimo

solicitamos aclarar el termino mínimo, siendo que ello permite que se pueda ofertar unidades con una mayor relación de cambios que brinda la posibilidad de contar con mayor holgura en la transmisión de la unidad y que beneficie al consumos de combustible, no forzando la unidad cuando esta requiera cambios mayores al encontrarse con peso.

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.1 **Literal:** 3.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:
se absuelve conforme a la absolución N° 6 de Corporación de Vehículos Especiales S.A.C.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20552686064	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	CORPORACION DE VEHICULOS ESPECIALES S.A.C.	Hora de envío :	11:50:57

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

en lo que respecta a suspensión se aprecia que la misma no consigan un numero de hojas de muelles, onsiderando que se requiere una tolva semiroquera, con carga neta variable que puede llegar a las 35 Toneladas es necesario conocer el número mínimo de hojas de muelle con los cuales estará configurado el camión. es por ello, que solicitamos precisar un numero de hojas que se encuentre dentro del margen habitual de dichas unidades

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ley 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina ACOGER PARCIALMENTE la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, conforme a la verificación de los datos brindados por el participante, se precisa que con motivo de la integración de bases se procederá a precisar en suspensión la cantidad de "hojas" mínimas necesarias para la presente unidad:

Sistema de suspensión

Delantero: (...)

Posterior: (...)

Hojas de suspensión

Delantero: 4 hojas

Posterior: 10 hojas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Sistema de suspensión

Delantero: (...)

Posterior: (...)

Hojas de suspensión

Delantero: 4 hojas

Posterior: 10 hojas

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:27:55

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

MOTOR: En las bases dice: "Marca / modelo: Deberá ser de la misma marca del equipo ofertado, indicar modelo". Ante ello, con el propósito de garantizar una mayor competencia y un acceso más amplio a los procesos de contratación, se requiere modificar la redacción actual. La exigencia de que el motor sea de la misma marca que el equipo ofertado restringe innecesariamente la participación de proveedores que pueden cumplir con las especificaciones técnicas. Se sugiere permitir que los motores sean de marcas distintas, siempre que cumplan con los requisitos establecidos. Esta modificación se basa en lo estipulado en el Artículo 29, que busca promover la libre competencia, y en el Artículo 2, que establece el principio de no discriminación y acceso abierto en los procesos de contratación.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 6.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 y artículo 29

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, el presente procedimiento de selección ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y Directivas, es por ello, que para la obtención del valor referencia, se realizó una indagación de mercado el cual concluye en una pluralidad de marcas y postores, ademas de ello, la compatibilidad de la tecnología entre el motor y la unidad es indispensable para un mayor tiempo de vida, el mismo que se considera necesario dado que lo que se espera de unidad es que esta se mantenga en el tiempo de manera optima y funcional

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:27:55

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

En las bases dice: "CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA ENTIDAD / ACREDITACIÓN: Se acreditará mediante la presentación de una declaración jurada adjuntando una carta simple del fabricante y/o representante de marca en el país y/o concesionario y/o distribuidor de la marca, con el compromiso de dicha capacitación". Referente a ello, la inclusión de la "carta simple del fabricante y/o representante de marca en el país y/o concesionario y/o distribuidor de la marca" en el proceso de acreditación de la capacitación del personal debería suprimirse, ya que no se encuentra alineada con los principios establecidos en la Ley N.º 30225, Ley de Contrataciones del Estado. El Artículo 2 de dicha ley establece los principios de transparencia, eficiencia y responsabilidad que deben regir todas las contrataciones del Estado. Estos principios promueven un proceso simplificado y directo, evitando requisitos adicionales que puedan complicar innecesariamente la contratación. Por otro lado, el Artículo 29 regula las condiciones de ejecución del contrato, las cuales incluyen el cumplimiento de las obligaciones del contratista, entre ellas, la capacitación del personal. Dichos principios buscan garantizar que los procedimientos sean accesibles, claros y eficientes para todos los participantes, sin sobrecargar el proceso con trámites que no aporten valor sustantivo al objetivo de asegurar la capacitación adecuada del personal. Por lo tanto, se considera que la exigencia de una carta simple no es necesaria ni justificada dentro del marco normativo establecido por la Ley de Contrataciones del Estado. Es por ello, que DEBE DECIR: ACREDITACIÓN: "Se acreditará mediante la presentación de una declaración jurada con el compromiso de dicha capacitación."

Acápíte de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4 **Literal:** E **Página:** 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2 y artículo 29

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, dicho requerimiento responde a la necesidad de la entidad de contar con una adecuada capacitación a nuestro personal, siendo que el tiempo de vida útil de la unidad es importante, por lo que dicha capacitación debe ser brindada por personal idóneo por parte del contratista

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:27:55

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

En las bases se señala: "Torque (par) neto: De 2,200 (Nm); indicar RPM". En esa misma linea, Con el objetivo de evitar cualquier tipo de ambigüedad en el proceso, proponemos que se modifique el párrafo original para incluir el término "MÍNIMO" junto al valor de 2,200 Nm correspondiente al toque (par) neto. Esta modificación resulta esencial, ya que, conforme al artículo 2 de la normativa, que establece el principio de claridad y precisión en la información, la especificación exacta de los valores de referencia es fundamental para asegurar una correcta interpretación y aplicación de las normas. La inclusión de la palabra "Mínimo" garantizaría mayor precisión en la definición de las condiciones operativas, evitando posibles malentendidos y asegurando que todos los involucrados interpreten los requisitos de manera uniforme.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 6.1 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, conforme faculta la ley de contrataciones del Estado y su Reglamento, las especificaciones técnicas contenidas en las bases administrativas e integradas, son mínimas, por lo que el participante puede ofertar aquello que supere y sea detemrinado de manera objetiva, siendo inoficioso el consignar la palabra mínimo en dicha especificación, no obstante a ello, se precisa que el valores que superen los 2,200 Nm serán aceptados

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:27:55

Observación: Nro. 16

Consulta/Observación:

Con el propósito de lograr una mayor claridad y coherencia en la especificación, respetuosamente sugerimos que se modifique el término 'litros' por 'CM3' en la expresión "CILINDRADRA: Como mínimo 12 LITROS". Esta modificación contribuiría a que la documentación esté alineada con las prácticas estándar en la industria, donde la cilindrada generalmente se expresa en centímetros cúbicos (cm³) en la mayoría de las fichas técnicas, lo que facilitaría una interpretación más precisa y homogénea. Según lo dispuesto en el artículo 2 de la normativa, que establece el principio de claridad y precisión en la información, es fundamental utilizar unidades de medida que sean fácilmente comprendidas y reconocidas en el contexto técnico. La adopción de esta modificación no solo asegura la consistencia con otros documentos técnicos, sino que también garantiza una interpretación uniforme de los requisitos establecidos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 6.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, la referencia a litros o CC, es una terminología que se utiliza dentro de las especificaciones técnicas propias de unidades móviles grandes, por lo que el modificar dicho termino es inoficioso dado que se sobre entiende la capacidad de la cilindrada, precisando que el mínimo sería su equivalente a 12,000 cc

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:27:55

Observación: Nro. 17

Consulta/Observación:

En las bases se indica lo siguiente: DETALLE: La cabina deberá cumplir con normas de seguridad incluyendo impacto frontal, aplastamiento del techo, fuerza de la pared trasera norma europea ECE R29 o similar (adjuntar homologación). Teniendo en cuenta lo anterior, en relación con los requisitos de seguridad establecidos para la cabina del vehículo, y con el objetivo de agilizar el proceso sin comprometer las garantías de protección de los ocupantes, proponemos que, en lugar de adjuntar la homologación, se presente una declaración jurada que certifique el cumplimiento de las normativas de seguridad aplicables, incluyendo el impacto frontal, el aplastamiento del techo y la fuerza de la pared trasera conforme a la norma europea ECE R29 o equivalente.

La declaración jurada, como documento legalmente vinculante, tiene la misma validez que la homologación, ya que implica el compromiso expreso de que el vehículo cumple con las especificaciones de seguridad requeridas por la normativa. De acuerdo con el artículo 2, que establece el principio de claridad y precisión en la información, la declaración jurada ofrece una alternativa válida para garantizar que el vehículo ha sido diseñado y fabricado conforme a los estándares de seguridad sin necesidad de procesos administrativos adicionales. Este enfoque también responde al principio de eficiencia administrativa, permitiendo una tramitación más ágil sin sacrificar la seguridad ni el cumplimiento de los estándares establecidos. Por lo tanto, proponemos que el párrafo original se modifique de la siguiente manera: "La cabina deberá cumplir con normas de seguridad, incluyendo impacto frontal, aplastamiento del techo, fuerza de la pared trasera conforme a la norma europea ECE R29 o similar, presentando declaración jurada que certifique su cumplimiento".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4 Literal: 6.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, el presente procedimiento de selección ha sido realizado conforme a la Ley de Contrataciones del Estado, su Reglamento y Directivas, es por ello, que para la obtención del valor referencia, se realizó una indagación de mercado el cual concluye en una pluralidad de marcas y postores, siendo así, no basta el contar con una declaración jurada sino con el documento de acreditación de dicha especificación, dado que se está refiriendo a un sistema de seguridad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	23:07:58

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitan;

Aros y neumáticos tipo, Aros de acero tipo disco 20 x 7.5, aparentemente existe un error técnico en esta solicitud en vista que no se usa esa medida en camiones volquetes. Generalmente, los aros para este tipo de vehículos suelen tener medidas más grandes, como 22.5 x 8.25 o 20 x 8,5 o 24 x 8,5 similares, para soportar las cargas pesadas y las condiciones de trabajo, la medida solicitada existe y se usan en autos en los modelos como el ARO HONDA ACCORD 20 x 7.5 BLACK / MACHINE FACE y el ARO LEXUS 2022 20 x 7.5 HYPERBLACK

Para los neumáticos solicitan 11.0 x R 20 como mínimo

En aras de que el requerimiento tenga la coherencia técnica exigida por la ley y lograr la pluralidad de postores exigida solicitamos a la entidad a través del área usuaria adecuar el requerimiento a : Aros y Neumáticos: Aros de acero tipo disco indicar medida de acuerdo al fabricante. Neumáticos Indicar medidas de acuerdo al fabricante; con lo cual el requerimiento guardaría la coherencia técnica necesaria logrando pluralidad y mayor participación de postores

Favor acoger la consulta

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: j Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, dentro de la especificación observada se precisa que la temrinologia de mínimo y adicional a ello, se señala que se aceptarán diámetros mayores, por lo que es inecesario la precisión solicitada, siendo que las medidas mencionadas por el participante calificarían como mayores y tambien serían aceptadas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	23:07:58

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Mantenimiento preventivo
Insumos y consumibles para mantenimiento preventivo (filtros y lubricantes) para las primeras 2000 horas de operación a partir de la entrega y puesta en marcha del proyecto,
Entendemos de lo requerido que el ganador de la buena pro deberá entregar junto con la unidad los (filtros y lubricantes) para las primeras 2000 horas de operación, si eso es así entonces la Entidad se hará cargo de los mantenimientos, por favor precisar, en vista que ningún fabricante o representante de marca o distribuidor puede realizar los mantenimientos o servicios con filtros y aceites que han sido manipulados por terceros y dar garantía de los mismos.
Sugerimos para beneficio de la entidad que los servicios o mantenimientos preventivos incluido (filtros y lubricantes) para las primeras 2000 horas de operación sean realizados en el taller más cercano del ganador de la buena pro a la ciudad de namora por ejemplo Cajamarca de acuerdo al programa del fabricante, con lo cual la entidad se vera beneficiado con servicios realizados con eficiencia , garantía y por personal calificado de la marca ganadora
Favor acoger nuestra consulta

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: j Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a la consulta realizada por el participante, se precisa que los materiales para los manteneimeintos deberán ser entregados juntamente con la unidad, no obstante a ello, al momento de la realización del servicio, se propporcionará dichos insumos de acuerdo al requeriimiento del contratista para que este realice el mantenimiento asumiendo tambien la mano de obra en el lugar del taller ofertado o donde se encuentre la unidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE NAMORA

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDN/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION VOLQUETE DE 15 M3 PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN TRAMO I: LA PERLA- JUNCOS-CHUCHUN (EMP. CA-1507), TRAMO II: TORRES HUAYLLA ¿LA LAGUNA SANTA ÚRSULA (EMP. CA-1501), TRAMO III: LA LAGUNA SANTA ÚRSULA- SARÍN- JUNCOS (EMP. CA-1502), DISTRITO DE NAMORA DE LA PROVINCIA DE CAJAMARCA, DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA¿ CON CUI N° 2600475.

Ruc/código :	20100070031	Fecha de envío :	07/03/2025
Nombre o Razón social :	VOLVO PERU S A	Hora de envío :	23:07:58

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Están calificando mejoras a las especificaciones técnicas, condiciones técnicas que tiene como condición técnica ¿mínima¿. Las Bases Estándar aplicables a la presente convocatoria establecen que, los factores de evaluación elaborados por el comité de selección son objetivos y guardan vinculación, razonabilidad y proporcionalidad con el objeto de la contratación. Asi mismo, estos no pueden calificar con puntaje el cumplimiento de las especificaciones técnicas ni los requisitos de calificación además las características que superen dichos parámetros se encuentran comprendidas dentro del requerimiento, en tal sentido, el factor de evaluación que califica dichas especificaciones está asignando puntaje a características técnicas que se encuentran dentro del requerimiento y, en consecuencia, no corresponde otorgarle puntaje en calidad de mejora.

En ese orden de ideas solicitamos suprimir al término ¿mínimo¿ de la especificación técnica que se pretende calificar como potencia con lo cual la mejora a las especificaciones técnicas cumpliría el presupuesto legal para ser considerados como mejora técnica y puntuable

Así mismo solicitamos adecuar los rangos de puntuación para ambas mejoras por que existen niveles de potencia y torque que no están considerados en los mismos y suprimir el termino mayor a 480 Cv y mayor a 2300 Nm

Sugerimos lo siguiente

Mejora 1 POTENCIA

¿ Mayor a 450 Cv a 480 Cv 2 puntos

¿ Mayor a 480 Cv 5 puntos

Mejora 2 TORQUE

¿ De 2201 a 2300 Nm 1 punto

¿ Mayor a 2300 Nm 5 puntos

Acoger nuestra observación

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4 **Literal:** F **Página:** 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principios de ley de contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, luego de realizar la consulta al área usuaria se determina NO ACOGER la observación realizada por el participante, en consideración a:

Que, el termino rígido no hace mención a una determinada marca, sino que hace mención a una características de la unidad, no pretendiendo que la misma sea sustentada mediante ficha técnica o documento alguno, sino que la unidad debe contar con dicha característica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null