

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-7-2025-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEINTIUN (21) PAQUETES DE BATERIA PARA LOS EQUIPOS LOCALIZADORES DE EMERGENCIA  
ELT

Ruc/código : 20604530025

Fecha de envío : 23/04/2025

Nombre o Razón social : GLOBAL AEROTEC E.I.R.L.

Hora de envío : 22:51:49

**Consulta: Nro. 1**

**Consulta/Observación:**

Este numeral indica en el apartado de DOCUMENTOS ENTREGABLES AL AREA USUARIA, lo siguiente:

Dice: - Certificado tipo del componente o repuesto (formato 8130-3) y/o similares.

- Certificado de Conformidad COC

- Documentos de Trazabilidad

- Carta de Garantía del Producto

- Certificado y/o documentación sustentadora cambios de numero de partes aprobados por la FAA, de los repuestos y componentes que tengan o hayan cambiado de numero de parte alterno de original (PMA).

Su entidad solicita como documentación entregable:

1. Certificado tipo del componente o repuesto (formato 8130-3) y/o similares: El certificado tipo de aeronave no es igual al formato FAA 8130-3. El formulario FAA 8130-3 es un certificado de liberación de aeronavegabilidad que se utiliza para certificar que una parte de una aeronave está en condiciones suficientes para ser instalada y operada, mientras que el certificado tipo es un documento que demuestra que un tipo de aeronave cumple con los requisitos de seguridad y rendimiento de acuerdo a la regulación aeronáutica FAA. Por lo tanto este documento esta mal redactado.

2. Certificado de Conformidad COC: Es un documento de trazabilidad ampliamente usado en la industria aeronáutica, utilizado para garantizar que las especificaciones de diseño de un determinado componente cumplan con los estándares de fabricación establecidos por la normativa FAA, generalmente su uso se extiende a los componentes aeronáuticos de clase III (no críticos), por lo que algunos fabricantes optan por emitir un COC, en lugar de un formato FAA 8130-3 par esta clase de componentes. Por lo tanto debería unificarse el documento entregable a Certificado FAA 8130-3 y/o Certificado de Conformidad COC de los repuestos o componentes.

3. Documentos de Trazabilidad: El formato FAA 8130-3 y el COC son documentos considerados como la trazabilidad de un repuesto o componente aeronáutico, por lo que exigir mayor documentación de trazabilidad puede resultar confuso y hasta ser un impedimento para los postores por la inviabilidad de presentarlos.

4. Carta de Garantía del Producto: Este documento debería orientarse a requerir al postor la presentación de su carta de garantía por los productos entregados, y no la garantía por cada producto (garantía del fabricante) porque finalmente si existiese una activación de garantía técnica, su entidad requerirá la atención de esta al proveedor, no directamente al fabricante, por lo que pedir la carta de garantía del fabricante es innecesario e ineficaz. Por lo tanto se debería modificar el documento a Carta de Garantía del Proveedor.

5. Certificado y/o documentación sustentadora cambios de numero de partes aprobados por la FAA, de los repuestos y componentes que tengan o hayan cambiado de numero de parte alterno de original (PMA). Este documento es correcto, sin embargo se sugiere mejorar la redacción para mejorar la comprensión del mismo.

Por lo anterior, sugerimos modificar este apartado como sigue:

Debe decir: - Certificado FAA 8130-3 y/o Certificado de Conformidad COC de los componentes o repuestos.

- Carta de Garantía del Proveedor por los componentes o repuestos.

- Certificado PMA y/o documentación sustentadora para los componentes que se entreguen con numero de parte alterno, por discontinuidad en su fabricación, actualización u otro caso.

Entidad convocante : POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Nomenclatura : AS-SM-7-2025-DIRAVPOL-PNP-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICIÓN DE VEINTIUN (21) PAQUETES DE BATERIA PARA LOS EQUIPOS LOCALIZADORES DE EMERGENCIA  
ELT

---

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1.8 Literal: - Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Sobre el punto N° 01: Solo necesitaríamos el formulario FAA 8130-3, el mismo que es un certificado de liberación de aeronavegabilidad que se utiliza para certificar que una parte de una aeronave está en condiciones suficientes para ser instalada y operada.

Sobre el punto N°02: El documento entregable debe ser Certificado FAA 8130-3 de los repuestos y componentes.

Sobre el punto N°03: El formato FAA 8130.3 es un documento considerado como trazabilidad de un repuesto o componente aeronáutico, por lo que sería suficiente.

Sobre el punto N° 04 el documento requerido es la carta de garantía del proveedor.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Sobre el punto N°01: Solo necesitaríamos el formulario FAA 8130-3, el mismo que es un certificado de liberación de aeronavegabilidad que se utiliza para certificar que una parte de una aeronave está en condiciones suficientes para ser instalada y operada.

Sobre el punto N°02: El documento entregable debe ser Certificado FAA 8130-3 de los repuestos y componentes.

Sobre el punto N°03: El formato FAA 8130.3 es un documento considerado como trazabilidad de un repuesto o componente aeronáutico.

Sobre el punto N° 04 el documento requerido es la carta de garantía del proveedor.