

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/05/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	22:23:41

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

para el cargo de ing. RESIDENTE Considerar, para una mayor competitividad, en la experiencia: el cargo de ing. residente I, ing. jefe de producción, ing. de producción.
considerar en la experiencia de obras similares: las obras de mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario , reciclado y recapeo de carreteras.
también considerar las obras similares: la palabra encamino vecinal y carretera, que se entiende que se desarrolla fuera el ambito urbano

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, se aclara al participante que su consulta representa tres (3) solicitudes, las cuales se han desagregado de la siguiente manera:

i) Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ing. residente I y/o
- Ing. jefe de producción

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ing. de producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

ii) Se acepta parcialmente.

Por otro lado, la experiencia requerida del personal clave "Ingeniero Residente" de los Requisitos de Calificación es: "(...)

En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Asimismo, se aceptará la experiencia en la ejecución y/o supervisión de: Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y/o Servicio de Reciclado y Recapeo y/o Concesión de Carreteras, siempre y cuando sean en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas."

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias con las siguientes denominaciones:

- Obras de mantenimiento periódico y/o
- Reciclado y recapeo de carreteras

Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

No se acepta la experiencia en:

- Mantenimiento rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere que el postor tenga experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria, y no únicamente en "mantenimiento rutinario".

iii) Se acepta.

En el apartado NOTA de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación se

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3	C	30
------------	---	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

En ese sentido, se aceptará como término similar a "carretera", los términos de: "camino vecinal y carretera", siempre y cuando acredite fehacientemente que la vía pertenece al Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), pudiendo el postor adjuntar documentación adicional para dicha acreditación.

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	23/05/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	22:23:41

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

para el cargo de especialista de suelos y pavimentos coloca esto: para una mayor competitividad aceptar el cargo de JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS, para el cargo de especialista de suelos y pavimentos

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: C Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En el numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador de los Términos de Referencia, se solicita para el Personal No Clave "Especialista en Suelos y Pavimentos" lo siguiente:

"Jefe y/o Especialista y/o Supervisor y/o Ingeniero Especialista (o la combinación de estos términos) en/de:

- Suelos y Pavimentos y/o
- Geología, Suelos y Pavimentos y/o
- Pavimentos.

En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. (...)"

Se aclara al participante que el cargo solicitado debería ser "JEFE" y no "JEDE".

Sin perjuicio de ello, se aceptarán los siguientes cargos de:

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)

(PERSONAL NO CLAVE: Especialista en Suelos y Pavimentos)

Para el personal no clave "Especialista en Suelos y Pavimentos", también se aceptará los siguientes cargos:

- JEFE DE CONTROL DE CALIDAD DE SUELOS Y PAVIMENTOS

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	15:16:40

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que el objeto de la contratación es la siguiente: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA".

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 1.2 **Literal:** na **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el presente procedimiento de selección tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EL REPOSO- WAWIKO- SANTA MARIA DE NIEVA"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	15:16:40

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el Gerente Vial se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de oficina Técnica
- Jefe de oficina de Ingeniería
- Residente de obra
- Ingeniero Residente

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Jefe de oficina Técnica y/o
- Jefe de oficina de Ingeniería y/o
- Residente de obra y/o
- Ingeniero Residente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de oficina Técnica y/o
- Jefe de oficina de Ingeniería y/o
- Residente de obra y/o
- Ingeniero Residente

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	15:16:40

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Ingeniero y/ Especialista de Producción
Ingeniero y/o Especialista en Control de calidad
Especialista de suelos y pavimentos
Jefe de campo
Jefe de supervisión
Jefe de obra
Gerente de obra

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En principio señalar que de conformidad a lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N°23 -2016-OSCE/CD ¿el participante debe formular sus consultas y observaciones de manera motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o al órgano de las contrataciones según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.¿ En ese sentido, no se puede absolver la consulta del participante puesto que está incompleta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	15:16:40

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

sírvase confirmar que para el Especialista en Metrado, costos y presupuestos se aceptará los siguientes cargos: Ingeniero y/o Especialista en costos y/o metrados y/o valorizaciones y/o presupuestos.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 3.2 **Literal:** a.2.2 **Página:** 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara al participante que el cargo solicitado es "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos" y no "Especialista en Metrado, costos y presupuestos".

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero y Especialista en costos y metrados y valorizaciones y presupuestos y/o
- Especialista en costos y metrados y valorizaciones y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y metrados y valorizaciones y/o
- Especialista en costos y metrados y valorizaciones y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y metrados y presupuestos y/o
- Especialista en costos y metrados y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y valorizaciones y presupuestos y/o
- Especialista en costos y valorizaciones y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en metrados y valorizaciones y presupuestos y/o
- Especialista en metrados y valorizaciones y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y metrados y/o
- Especialista en costos y metrados y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y valorizaciones y/o
- Especialista en costos y valorizaciones y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en metrados y valorizaciones y/o
- Especialista en metrados y valorizaciones y/o
- Ingeniero y Especialista en metrados y presupuestos y/o
- Especialista en metrados y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en valorizaciones y presupuestos y/o
- Especialista en valorizaciones y presupuestos y/o
- Ingeniero y Especialista en costos y/o
- Especialista en costos y/o
- Ingeniero y Especialista en valorizaciones y/o
- Especialista en valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Asimismo, los cargos de:

- Especialista en costos y presupuestos, ya se encuentran considerados en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones":

- Ingeniero
- Especialista en metrados
- Especialista en presupuestos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en el numeral 1.11.2 de los Términos de Referencia.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA		

	General	3.2	a.2.2	25
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	17:27:51

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Solicitamos unificar la definición de servicios similar. dado que, para la experiencia del postor y la experiencia de profesionales son totalmente distintas, por lo que se debería aceptar para los profesionales todas las opciones que se tiene en la experiencia del postor, tales como Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento de carreteras.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: a.2.2 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.
Para la Experiencia del Personal Clave y No clave tambien se aceptará la experiencia en SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.11.2 Personal para la Dirección del Proyecto del Contratista Conservador)
(PERSONAL NO CLAVE)
Para el Personal No Clave, también se aceptará la Experiencia en SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)
Para el Personal Clave, también se aceptará la Experiencia en SERVICIOS SIMILARES de la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Las únicas actividades que el CONTRATISTA CONSERVADOR se encuentra exonerado de realizar como parte de las obligaciones de la Conservación, son aquellas derivadas directamente de fenómenos extraordinarios como conflictos sociales y efectos climáticos (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), circunstancia en que se habilitará un procedimiento dentro de las Atenciones Especiales.

Se debe eliminar el texto (tales como: tormentas, inundaciones o terremotos que provoquen deterioros), ya que los efectos o fenómenos climáticos no deben ser taxativos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.5.2 **Página:** 9

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, conforme al capítulo V. ATENCIONES ESPECIALES de los Términos de Referencia, las Atenciones Especiales contemplan los Riesgos Potenciales y las Emergencias Viales.

De ello un Riesgo Potencial, corresponde a todo aquello que sin llegar a restringir la transitabilidad, presenta características de constituir una Emergencia Vial, que generará en un futuro inmediato o próximo, una situación de interrupción del tránsito, de inseguridad para el usuario y de poner en peligro la infraestructura.

Mientras que las Emergencias Viales, corresponde a eventos imprevistos e imposibles de programar que restringen o interrumpen el libre tránsito en las carreteras debido a fenómenos o eventos naturales extraordinarios o por acción del hombre; así como, aquellas circunstancias que generan un inminente peligro o alta probabilidad de riesgo de interrupción del tránsito, de seguridad para los usuarios o de la infraestructura.

Es así que los trabajos que se ejecutan son para la recuperación del sector de la carretera que se encuentra deteriorada por cualquier de las siguientes causas, pero no limitadas a ellas:

- erosión de la plataforma
- derrumbes
- aludes de lodo y piedras (huaycos)
- inundaciones
- terremotos u
- otro fenómeno natural o
- como acción del hombre

En ese sentido, los fenómenos climáticos que puedan afectar el Corredor Vial son referenciales, los cuales serán evaluados por la Supervisión y aprobados por el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

"para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR".

Obs. No se puede aceptar de que el Contratista no reclame, en todo caso se podría cambiar por el sgte texto: "para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, quedando abierto que cualquier reclamo será tratado por la vía correspondiente por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR".

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.8 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Se aclara que conforme a lo señalado en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, se establece que:

"los trabajos de Conservación se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, cuando el Contratante evalúe y determine ejecutar otras intervenciones en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros), materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que estos genere derechos a reclamos por parte del Contratista Conservador (...)"

Asimismo, en concordancia al numeral 6.4 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES, si "durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

En ese sentido, se confirma parcialmente, que en los casos de suspensión de las actividades de Conservación, debidamente sustentado, previa evaluación y aprobación del Contratante, se realizarán las reducciones correspondientes las cuales no generarán derecho a reclamo por parte del Contratista Conservador.

Asimismo, dichas causales no enervan el derecho a reclamo por parte del Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 1.8 Inicio y Plazo del Servicio)

(i)

En los casos de suspensión de las actividades de Conservación, debidamente sustentado, previa evaluación y aprobación del Contratante, se realizarán las reducciones correspondientes las cuales no generarán derecho a reclamo por parte del Contratista Conservador.

Asimismo, dichas causales no enervan el derecho a reclamo por parte del Contratista.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

El plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes.

Obs. No se puede aceptar de que el Contratista no reclame, en todo caso se podría cambiar por el sgte texto: "para lo cual se realizará los reconocimientos de ampliacion de plazo, o mayores gastos que correspondan,quedando abierto que cualquier reclamo será tratado por la vía correspondiente por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. En caso de no aceptar, proponemos que se reconozcan al menos los mayores gastos y/o costos, que signifiquen la mínima atención de conservación al proyecto.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.8 Página: 15

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se aclara que conforme a lo establecido en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, "el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos a la Entidad contratante (...)"

En ese sentido, las reprogramaciones de la Conservación Periódica, por caso fortuito o fuerza mayor debidamente sustentado, no generan ampliaciones de plazo ni reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE. Asimismo, dichas causales no enervan el derecho a reclamo por parte del Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Asimismo, dado que las actividades se realizan dentro del plazo del servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR; excepto por causas no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.11 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se aclara que conforme a lo establecido en el numeral 1.11 RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO de los Términos de Referencia, "dado que las actividades se realizan dentro del plazo de servicio, las prestaciones adicionales no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos al Contratante, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del Contratista Conservador".

Asimismo, en concordancia al numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, "el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR. Caso contrario se aplicarán las penalidades correspondientes."

En ese sentido, no se generan ampliaciones de plazo ni reconocimiento de mayores gastos generales ni mayores costos al CONTRATANTE por causas no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente.

Obs. debe de retirarse la expresión "será observado las veces que sea necesario", o, de lo contrario, si se mantiene la expresión, no debe ser atribuible la responsabilidad del CONTRATISTA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 56

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Primero se aclara que la consulta del participante no es específica, sólo hace referencia a un numeral de los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de ello, en el numeral 2.2 ELABORACION DEL PLAN DE GESTION VIAL (PGV) de los Términos de Referencia, se establece la forma y plazos de presentación del Segundo Informe del Plan de Gestión Vial (PGV, donde se indica que el Contratista Conservador contará con un plazo de quince (15) días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el Contratante emitirá su conformidad, de ser el caso.

En ese sentido, se ha establecido que "de encontrarse nuevamente observado, serán emitidas sin plazo de subsanación y será contabilizado para la penalidad correspondiente cada día, desde la recepción de la notificación del Contratista Conservador", por lo que el "segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del contratista, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutivo correspondiente."

Es así que en caso de retraso injustificado en la presentación del Plan de Gestión Vial (PGV), se aplicará la penalidad detallada en el numeral 6.7.1.2 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Respecto a los alcances a presentar en el Plan de Conservación Vial, se encuentra establecido el Estudio de Tráfico, para lo cual es necesario precisar quien va a ser el encargado de asumir con este Estudio de Tráfico (si el CONTRATISTA CONSERVADOR o LA ENTIDAD); asimismo, es necesario recalcar que, de entregar este Estudio de Tráfico por parte de la Entidad, se necesita contar con el plazo de vigencia del mismo, ya que de requerir una actualización de este estudio, ello generaría un impacto de costo/tiempo para el CONTRATISTA CONSERVADOR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que los Términos de Referencia establece que "El CONTRATISTA CONSERVADOR, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada Tramo del Corredor Vial y de acuerdo al nivel de servicio exigido en el presente documento, diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV) considerando el plazo del servicio, con el objetivo de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes términos de referencia."

Asimismo, se establece en los Términos de Referencia que como contenido mínimo para el Plan de Conservación Vial se encuentra la elaboración del Estudio de Tráfico, asimismo en el ítem 1 del numeral 2.3.1 y en el numeral 3.4 de los Términos de Referencia se encuentra las consideraciones para realizar el Estudio de Tráfico. Respecto al costo y tiempo, en el Formato N°03 de la Estructura del Valor Referencial se encuentra la participación del Especialista en Tráfico, por lo que el Contratista Conservador asumirá el Estudio de Tráfico.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos.

Obs: De existir una demora por parte de la Entidad para emitir los permisos, autorizaciones, licencias, etc. esto impactaría en nuestro cronograma o inicio de labores, y trae como consecuencia la solicitud de pago o ampliación de plazo. Mas aún, si la licencia entregada por parte de Entidad se encuentra proxima a vencerse.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.3.3 Página: 81

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara que el presente procedimiento no es una "OBRA", sino un "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO".

Al respecto, el numeral 2.3.3 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, establece que el Contratista Conservador "deberá de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

En ese sentido, el Contratista Conservador debe tramitar y cancelar el importe de las "licencias, autorizaciones o tasas" necesarias para el cumplimiento del Componente Ambiental.

Asimismo, el literal s) de la sección 6 del numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases) establece que el Contratista Conservador "deberá estimar el tiempo y los costos asociados, tanto al trámite de obtención de esos permisos, así como de la aplicación de las medidas asociadas a ella."

Por lo tanto, cualquier demora y/o atraso en la obtención de los permisos es responsabilidad del Contratista Conservador, por lo que no corresponde las solicitudes por pagos adicionales o ampliación de plazo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de obtener la conformidad del referido ITS por parte de la Autoridad Ambiental Competente y/o entidades opinantes, según corresponda, antes de hacer uso del área auxiliar; asimismo, en caso el área materia de ITS se encuentre en Área Natural Protegida-ANP, Área de Conservación Regional-ACR o Zona de Amortiguamiento-ZA se deberá obtener la compatibilidad ante el SERNANP previo a la presentación del citado ITS; teniendo en cuenta que el plazo para emitir conformidad o compatibilidad, depende de la Autoridad o Entidad correspondiente, cuya demora no será considerada para aplicar penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** 2.3.3 **Página:** 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, durante todo el plazo del servicio, el Contratista Conservador debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable, así como los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio.

Asimismo, el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, señala que el Contratista Conservador deberá identificar los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGA; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad de los IGA correspondientes.

En ese sentido, como resultado de nuevos requerimientos identificados por el Contratista Conservador no contempladas en los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio o producto de la necesidad ante una emergencia vial, este deberá presentar para su trámite ante la Autoridad Ambiental competente el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) respectivo de conformidad con el artículo 20 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y hacer el seguimiento hasta obtener la conformidad.

Asimismo, en el citado numeral también se señala que el Contratista Conservador deberá realizar las gestiones y contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas.

Asimismo, en el ítem s) de la sección 6 del numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL de los Términos de Referencia. se establece que el Contratista Conservador deberá adelantar los trámites correspondientes para la obtención de los permisos, autorizaciones y concesiones de tipo ambiental, necesarias para la extracción, uso y aprovechamiento de los recursos naturales requeridos por el Proyecto.

Asimismo, se debe precisar que en caso el presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) el CONTRATISTA CONSERVADOR debe priorizar:

- No ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni habilitación de infraestructura (campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).
- Elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP.

En conclusión, el Contratista Conservador es el único responsable por la demora en la gestión y aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la Autoridad Ambiental competente, caso contrario se aplicará la penalidad "Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-20217-MTC" indicada en el numeral 6.7.2 OTRAS PENALIDADES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental (PMSA))

(i)

Se debe precisar que en caso el presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) el CONTRATISTA CONSERVADOR debe priorizar:

i) No ubicar dentro del ámbito de dichas áreas el aprovechamiento de recursos (Canteras, fuentes de agua, entre otros), ni habilitación de infraestructura (campamentos, plantas industriales, depósitos de material excedente u otras áreas auxiliares).

ii) Elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

En ese sentido, se deberá de presentar el ITS con la debida antelación acorde a la planificación, en caso existan áreas auxiliares que no cuenten con conformidad por la Autoridad Ambiental competente y se encuentren en uso, el Supervisor procederá aplicar la penalidad correspondiente al CONTRATISTA CONSERVADOR, por no haber gestionado con la debida anticipación la aprobación del ITS respectivo, excepto si existiese una demora por parte de la Autoridad Ambiental o Entidad, en emitir su conformidad".

Obs: Se debe tener en cuenta que la conformidad del ITS depende de una entidad externa, por lo que esta fuera de nuestro control, y que muchas veces las propias entidades desconocen el plazo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 2.3.3 Página: 84

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, durante todo el plazo del servicio, el Contratista Conservador debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable, así como los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio.

Asimismo, el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, señala que el Contratista Conservador deberá identificar los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGA; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad de los IGA correspondientes.

En ese sentido, como resultado de nuevos requerimientos identificados por el Contratista Conservador no contempladas en los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio o producto de la necesidad ante una emergencia vial, este deberá presentar para su trámite ante la Autoridad Ambiental competente el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) respectivo de conformidad con el artículo 20 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y hacer el seguimiento hasta obtener la conformidad.

Asimismo, en el citado numeral también se señala que el Contratista Conservador deberá realizar las gestiones y contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas.

Asimismo, en el ítem s) de la sección 6 del numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL de los Términos de Referencia. se establece que el Contratista Conservador deberá adelantar los trámites correspondientes para la obtención de los permisos, autorizaciones y concesiones de tipo ambiental, necesarias para la extracción, uso y aprovechamiento de los recursos naturales requeridos por el Proyecto

En conclusión, el Contratista Conservador es el único responsable por la demora en la gestión y aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la Autoridad Ambiental competente, caso contrario se aplicará la penalidad "Penalidad por no presentar el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de acuerdo a lo dispuesto en el Art. 20 del D.S. N° 004-20217-MTC" indicada en el numeral 6.7.2 OTRAS PENALIDADES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

En caso de ser observado por el CONTRATANTE o por la Supervisión, el CONTRATISTA volverá a presentar el Relevamiento de Información, con todos sus contenidos completos y corregidos, en el plazo que determine el CONTRATANTE de acuerdo a la cantidad y complejidad de las observaciones,debiendo además corregir la información que corresponda en el Sistema de Gestión de la Entidad. En caso el CONTRATISTA CONSERVADOR no cumpla con presentar la subsanación de observaciones en el plazo previsto, se contabilizará como día de incumplimiento para el cálculo de la presente penalidad hasta que se presente de manera conforme.

Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones, y de presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR. (el texto (Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones, y) es agregado por nosotros, ya que debe precisarse que gatilla la penalidad, en caso de no subsanar las observaciones emitidas por EL CONTRATANTE).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 3.5 Página: 113

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Al respecto, se agregará la precisión indicada por el participante en el último párrafo del numeral 3.5 APROBACION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"De presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR." debe consignarse:

"Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones y de presentarse el contenido incompleto en algún componente se tendrá por NO PRESENTADO, y por tanto se procederá a la cuantificación para la aplicación de la penalidad hasta su presentación conforme al TDR."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 3.5 Aprobación de los Relevamientos de Información)

Se agregará en el último párrafo del numeral 3.5 APROBACION DE LOS RELEVAMIENTOS DE INFORMACION de los Términos de Referencia, el siguiente texto:

"Luego de transcurrido el plazo para subsanar las observaciones y"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

En caso de incumplimiento del procedimiento de registro en el Sistema de Gestión de la Entidad del Registro de la atención de situación de riesgo potencial, se aplicará la penalidad señalada en el numeral de penalidades.Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de la atención de riesgo potencial, por medios escritos o electrónicos(aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE), las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación, a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE.

Obs: insertar el texto (las cuales deben ser avisadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación), ya que al tratarse de emergencias viales y que acarrear penalides, todo cambio debe ser avisado con anticipación

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.1.3.1 Página: 191

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Al respecto, se agregará la precisión indicada por el participante en el último párrafo del numeral 5.1.3.1 PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de las emergencias, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE) a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE."

debe consignarse:

"Cabe señalar que el CONTRATANTE se reserva el derecho de implementar otras formas de comunicación del desarrollo de las emergencias, por medios escritos o electrónicos (aplicativos web o software desarrollado por el CONTRATANTE) a través de los cuales el CONTRATISTA CONSERVADOR tendrá la obligación de informar sobre los hechos, sin que esto genere mayores costos para el CONTRATANTE, las cuales serán comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación."

En ese sentido, el Contratista Conservador contará con todos los medios necesarios para informar sobre la ocurrencia de las Emergencias Viales durante la ejecución del Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 5.1.3.1 Procedimiento ante la Ocurrencia de una Emergencia Vial)
Se agregará en el último párrafo del numeral 5.1.3.1 PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL de los Términos de Referencia, el siguiente texto:
"(...) las cuales serán comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR con la debida anticipación."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

Obs: Se sugiere eliminar el tetxo(sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas) y que quede redactado de la siguiente manera: considerando los nuevos plazos para la ejecución del servicio, precisando que la suspensión del plazo puede implicar el reconocimiento de una ampliación de plazo, reconocimiento de mayores gastos generales u otros costos a cargo de PROVIAS NACIONAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.4 Página: 196

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara al participante que, en el numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se ha establecido que cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el Contratante puede comunicar al Contratista Conservador la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del Contratante, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondiente a las prestaciones no suspendidas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

numeral 2.(...) De ser el caso se remitirán observaciones, indicando el plazo para la aclaración, que no será mayor a diez (10) días dependiendo de su complejidad, pudiendo ser observado las veces que se considere necesario.

Obs: debe de retirarse la expresión "pudiendo ser observado las veces que se considere necesario"; en caso de no aceptar este retiro, incorporar un plazo final para que no exista, de manera discrecional, mas aclaraciones u nuevas observaciones por parte de la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.4 Página: 197

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.

Al respecto, precisar que la revisión de la documentación para la reprogramación de prestaciones producto de la suspensión, por parte del Contratante, dependiendo de la complejidad, será hasta la conformidad del mismo con un plazo máximo de diez (10) días.

En ese sentido, se modificará el texto del ítem 2 del Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión del numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"(...) pudiendo ser observado las veces que se considere necesario."

debe consignarse:

"(...) contando con un plazo máximo de revisión de diez (10) días por parte de la Supervisión y Contratante, para la aprobación de la reprogramación de las prestaciones suspendidas."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 6.4 Suspensión de Inicio o Ejecución de Prestaciones)

Se modificará el texto del ítem 2 del Procedimiento para la reprogramación de prestaciones producto de su suspensión del numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"(...) pudiendo ser observado las veces que se considere necesario."

debe consignarse:

"(...) contando con un plazo máximo de revisión de diez (10) días por parte de la Supervisión y Contratante, para la aprobación de la reprogramación de las prestaciones suspendidas."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO ATENCIÓN DE LAS ATENCIONES ESPECIALES,
Para el caso de la atención de emergencias, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA C. en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de esta, contando desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia, y de la autorización de la supervisión) o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o por no cumplir en el plazo, o con el procedimiento de registro en el sistema de gestión de la ENTIDAD (Contratante) de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada. Agregar el texto en (y de la autorización de la supervisión), ya que en el 5.1.3.1. Procedimiento ante la ocurrencia de una emergencia vial, se menciona lo siguiente: En cada oportunidad en que se presenten eventos o circunstancias que califiquen como emergencias viales, conforme a lo señalado en el presente documento, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá atenderlos de manera inmediata (previa coordinación y autorización de la supervisión), hasta la restitución del tránsito vehicular o hasta la eliminación de los riesgos para la transpirabilidad o seguridad de los usuarios. (pag 203)

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: 202

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge.
Al respecto, se agregará la precisión indicada por el participante en la "FORMA DE CALCULO" de la penalidad "Penalidad por incumplimiento en las Atenciones Especiales" del numeral 6.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:
" Para el caso de la atención de emergencias, éstas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, por ello la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de ésta, contado desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia (...)) "
debe consignarse:
"Para el caso de la atención de emergencias, éstas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, por ello la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por la demora en la atención de la misma (demora de más de 12 horas para dar inicio a la atención de ésta, contado desde la ocurrencia del hecho que genera la emergencia y de la autorización de la Supervisión (...)) "
En ese sentido, el Contratista Conservador contará con todos los medios necesarios para la atención oportuna de las Emergencias Viales durante la ejecución del Servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 6.7.2 Otras Penalidades)
Se agregará en la "FORMA DE CALCULO" de la penalidad "Penalidad por incumplimiento en las Atenciones Especiales" del numeral 6.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, el siguiente texto:
"(...) y de la autorización de la Supervisión (...)) "

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Señalar que en cuando existan riesgos y/o caso fortuito o fuerza mayor que pongan en peligro la vida del personal del contratista y/o Consorcio, en este punto no se deberá de considerar aplicación de penalidades debidamente sustentado. Requerimos incluir esto.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: 202

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.
Primero se aclara que la consulta del participante carece de exactitud, pues no hace referencia a ninguna penalidad en específico.
En ese sentido, no se acepta la solicitud del participante, pues no se puede determinar con certeza en cuál de las penalidades indicadas en el numeral 6.7 de los Términos de Referencia, donde se podría agregar y/o incluir tal solicitud.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Senalar que es hay veces que las camionetas pueden tener algún desperfecto o algún imprevisto no sujeto a la voluntad del contratista, con lo cual en el dicho caso, siempre de manera justificada es que se debe de considerar que en dichos casos no puedan producir alguna penalidad, por lo que se debe de retirar el término "por cualquier razón" Requerimos puedan incluir ello.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: 204

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero se aclara que la consulta del participante no hace referencia a ninguna penalidad específica, pero se infiere que la penalidad en cuestión corresponde a la "Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión".

Sin perjuicio de ello, se precisa que una de las causales para la aplicación de la penalidad "Penalidad por incumplimiento de la obligación de proveer Camionetas Operadas para la Supervisión" del numeral 6.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia, establece que:

"su falta de disponibilidad al inicio efectivo del servicio o durante el mismo, por cualquier razón, constituirá un incumplimiento (...)"

Asimismo, conforme a lo establecido en el apartado CAMIONETA del numeral 1.11.6 SUMINISTROS A CARGO DEL CONTRATISTA CONSERVADOR PARA LA SUPERVISIÓN (CAMIONETA Y OFICINA) de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador está en la obligación de asignar dos (2) camionetas desde el inicio efectivo del servicio y durante su vigencia, y en caso los vehículos sufran desperfectos, deberá reemplazarlos inmediatamente por otros de características similares en tanto realice las reparaciones.

Precisar que, conforme a las consideraciones de la penalidad indicada líneas arriba, se establece que "en caso se requiera mantenimiento o reparación de la unidad vehicular, el contratista entregará otra camioneta de similares características, como máximo al día siguiente. Pasado ese plazo, se contabilizará el día para la aplicación de la presente penalidad."

En ese sentido, la falta de disponibilidad de las camionetas para la Supervisión conllevará a la aplicación de una penalidad por cada día de incumplimiento detectado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Señalar que puede haber veces en que el inicio puede tardar por causas externas, por lo que en dicho caso se deberá de aplicar lo regulado para los casos fortuitos o fuerza mayor, Requerimos incluir que en ese extremos no se aplicaría la penalidades.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: 205

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero se aclara que la consulta del participante no hace referencia a ninguna penalidad específica, pero se infiere que la penalidad en cuestión correspondería a la "Penalidad por el no inicio de la conservación rutinaria".

Sin perjuicio de ello, se precisa que la penalidad será aplicada siempre y cuando la Supervisión verifique e informe la necesidad de ejecutar actividades de conservación rutinaria en los tramos no iniciados.

En ese sentido, el no inicio de la conservación rutinaria en los tramos no iniciados conllevará a la aplicación de una penalidad por cada día de incumplimiento detectado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

En caso de retraso en la remisión de Informes o demora en la subsanación de observaciones del Informe de Seguimiento Socio Ambiental de la implementación del Plan de Manejo Ambiental, de la Certificación Ambiental, del ITS u otro documento que haya sido aprobado por la Autoridad Ambiental Competente, dentro del plazo establecido, se aplicará una penalidad de 2% de una (01) UIT vigente en la oportunidad que se produce la infracción, por día hasta la presentación del citado informe, siempre y cuando la Entidad cumpla los plazos establecidos, de lo contrario, si la demora es por parte de la Entidad, no se aplicarán penalidades.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 6.7 Página: 205

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, durante todo el plazo del servicio, el Contratista Conservador debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable, así como los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio.

Asimismo, el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, señala que el Contratista Conservador deberá identificar los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGA; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad de los IGA correspondientes.

En ese sentido, como resultado de nuevos requerimientos identificados por el Contratista Conservador no contempladas en los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio o producto de la necesidad ante una emergencia vial, este deberá presentar para su trámite ante la Autoridad Ambiental competente el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) respectivo de conformidad con el artículo 20 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transporte y hacer el seguimiento hasta obtener la conformidad.

Asimismo, en el citado numeral también se señala que el Contratista Conservador deberá realizar las gestiones y contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas.

Asimismo, en el ítem s) de la sección 6 del numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL de los Términos de Referencia. se establece que el Contratista Conservador deberá adelantar los trámites correspondientes para la obtención de los permisos, autorizaciones y concesiones de tipo ambiental, necesarias para la extracción, uso y aprovechamiento de los recursos naturales requeridos por el Proyecto.

Asimismo, se debe precisar que a la aprobación de Informes Técnicos Sustentatorios (ITS), la modificación y/o actualización del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA), según corresponda, también se debe informar la implementación de los planes de manejo de dichos IGAs dentro del INFORME DE SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL.

En conclusión, el Contratista Conservador es el único responsable por la demora en la gestión y aprobación de los informes e instrumentos ambientales necesarios para la ejecución del Servicio por parte de la Autoridad Ambiental competente, que en caso de incumplimiento se aplicarán las penalidades señaladas en el numeral 6.7.2 OTRAS PENALIDADES de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:

No son riesgos asumidos por el CONTRATISTA aquellos relacionadas con la geología, mecánica de suelos o aquellos que por su condición oculta no han podido ser de alguna manera evidenciados en el SITIO DE LOS SERVICIOS en la visita técnica y que no figuren en los documentos de la licitación entregados por EL CLIENTE al CONTRATISTA.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero se aclara al participante que el presente procedimiento de selección corresponde a un CONCURSO PUBLICO y no una LICITACION.

Al respecto, el presente contrato será controlado por niveles de servicio y no por avance de metrados, por lo cual el Contratante traslada el riesgo de la obtención del nivel de servicio requerido y su posterior mantenimiento, durante todo el plazo del servicio y en toda la longitud del corredor vial, al Contratista Conservador.

Asimismo, de conformidad al numeral 2.3.5 de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá elaborar el Plan de Contingencias (PCO), a fin de que se detallen las acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del CONTRATISTA CONSERVADOR, con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las actividades prioritarias para recuperar y/o garantizar la transitabilidad en el menor plazo posible, en circunstancias como: emergencias sanitarias, estados de emergencia nacional, regional o provincial, sismos o fenómenos climatológicos extraordinarios; temporadas de mayor afluencia de turismo; con ocasión de paros motines, atentados; procedimientos de auxilio a los usuarios; en fines de semana largo, eventos climáticos extraordinarios acorde a las condiciones climáticas de los distintos tramos del proyecto, siendo las referidas situaciones referenciales, no limitándose exclusivamente a aquellas descritas.

De la misma manera, de conformidad al numeral 5.1.2 de los Términos de Referencia, la atención de los Riesgos Potenciales abarcará trabajos para prevenir o mitigar potenciales impactos al entorno socio-ambiental, trabajos para mejorar la seguridad del tránsito de los vehículos y peatones, o trabajos para atender la preservación de la infraestructura vial en aspectos no previstos en otros alcances del CONTRATO.

En ese sentido, el Contratista Conservador cuenta con los mecanismos necesarios para afrontar los alcances no previstos en el Servicio, que pueden estar relacionados a la geología, mecánica de suelos u otros aspectos, para la atención oportuna de la infraestructura del Corredor Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

Si el proyecto iniciara posteriormente a la fecha considerada en el cronograma ofertado y/o su ejecución se aplazara por causas no imputables al CONTRATISTA, de existir, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, se precisa que el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. Sólo en caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE, ni a cualquier tipo de reclamación por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR, conforme a lo establecido en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO de los Términos de Referencia.

Asimismo, indicar que el cronograma es referencial, y representa de manera esquemática la secuencia de las intervenciones (Actividades) en los tramos o subtramos que corresponda según el presente documento y cuando se elabore el Plan de Gestión Vial (PGV) se determinará de manera precisa los plazos finales de las intervenciones para cada tramo o subtramo del corredor vial dentro del plazo establecido para cada componente.

En ese sentido, no se reconoceran los impactos en costo y plazo por causas no imputables al CONTRATISTA CONSERVADOR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

De producirse cualquier cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico de nuestra oferta, posterior a la fecha de entrega de la misma, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, en el numeral 1.13 MARCO LEGAL, TECNICO Y FUENTES DE INFORMACION y numeral 1.13.1 MARCO LEGAL Y NORMATIVO EN MATERIA DE PREVENCION DEL COVID-19 de los Términos de Referencia, se establece la normativa de implementación obligatoria en todas las actividades del Contrato por parte del Contratista.

En ese sentido, el Contratista Conservador debe formular su oferta, considerando todos los aspectos técnicos, legales, sanitarios y normativos vigentes, conforme a los alcances del presente Servicio.

Asimismo, cuando haya algún cambio en la legislación laboral, tributaria o de seguridad y medio ambiente o cualquier otra legislación nacional que afecte el equilibrio económico; los impactos al costo y plazo del Servicio, serán evaluados por el Contratante, durante la etapa de ejecución contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Nuestra oferta no considera retrasos o paralizaciones debido a los eventos señalados a continuación, de producirse alguno de éstos, el impacto en costo y plazo deberá ser calculado, conciliado y reconocido por EL CLIENTE:

- Demoras por causas atribuibles a EL CLIENTE (indefiniciones, cambios en las especificaciones técnicas, aprobaciones o entregas tardías de la ingeniería o materiales, liberaciones, licencias y permisos, suspensiones, entre otros).
- Instrucciones de EL CLIENTE o interferencias por causas no imputables al CONTRATISTA.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

En atención a la consulta del participante, se detalla cada uno de los eventos señalados:

i. Demoras por causas atribuibles a El Cliente:

Al respecto, se precisa que el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), donde define las intervenciones de conservación y atenciones especiales en todo el corredor vial, en la cual detalla la calidad de los materiales, los procedimientos constructivos, el control de las actividades y otros.

Asimismo, dicho PGV contempla un Plan de Contingencias, en la cual se detallan acciones que se implementarán en situaciones no contempladas o difíciles de planificar por su magnitud, situación imprevista, y/o sobrepasen la capacidad instalada del Contratista Conservador.

Asimismo, conforme a lo señalado en el numeral 2.3.3 EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador debe contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos ante las autoridades respectivas.

En ese sentido, conforme a lo señalado, el Contratista Conservador debe prever dichos eventos para evitar retrasos o paralizaciones en la ejecución del servicio.

ii. Instrucciones del Cliente o interferencias por causas no imputables al Contratista

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 6.4 SUSPENSION DE INICIO O EJECUCION DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al Contratista Conservador la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE, salvo aquellos costos, estrictamente necesarios, correspondientes a las prestaciones no suspendidas.

En ese sentido, el Contratante comunicará al Contratista Conservador, la suspensión parcial o total de las actividades causadas por interferencias, para evitar retrasos o paralizaciones en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Vencido el plazo para el pago de la factura de cada valorización, según lo estipulado en el modelo de contrato, EL CLIENTE incurrirá en mora automática, sin necesidad de ninguna notificación y sin ser necesaria la intimación judicial o extrajudicial. Asimismo, generará automáticamente el interés moratorio a las tasas más altas permitidas por Ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, de conformidad al artículo 39 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado, en caso de retraso en el pago por parte de la Entidad, salvo que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, esta reconoce al contratista los intereses legales correspondientes, debiendo repetir contra los responsables de la demora injustificada.

Asimismo, el numeral 171.2 del artículo 171 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece que en caso de retraso en el pago, el contratista tiene derecho al pago de intereses legales, los que se computan desde la oportunidad en que el pago debió efectuarse.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Nuestra oferta técnico económica ha sido elaborada considerando que el área donde se ejecutarán los trabajos son de libre disponibilidad sin ningún costo para el CONTRATISTA. De lo contrario, nos reservamos el derecho de reclamar, a EL CLIENTE, el impacto en costo y plazo que pueda sufrir como consecuencia de toda paralización y/o interrupción en la ejecución de sus actividades por dicha causal.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Se aclara al participante que su "oferta técnico económica" debe incluir todos los requerimientos exigidos en los Términos de Referencia, puesto que corresponde a la etapa de selección del presente Servicio y no a la etapa de ejecución contractual.

Sin perjuicio de ello, se aclara que el Contratista Conservador realizará la intervención sobre la infraestructura existente, la cual se encuentra bajo la administración del Contratante.

Asimismo, conforme a lo señalado en el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACION DE AREAS Y BIENES, se establece que la entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el Contratista Conservador y por parte del CONTRATANTE, para lo cual se efectuará un recorrido de los tramos contratados a lo largo del Corredor, procediendo con la firma del Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes del Corredor Vial.

Asimismo, se precisa en el citado numeral, que el Contratista Conservador tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

Habiendo revisado las bases del concurso y el modelo de contrato entregados por EL CLIENTE en la etapa de licitación, de vernos adjudicados con la buena pro, nos reservamos la facultad de negociar el contrato con la finalidad de llegar ambas partes a un acuerdo comercial y contractual equitativo y equilibrado. Esta revisión deberá incorporar las excepciones y consideraciones mencionadas en los puntos precedentes así como las aclaraciones efectuadas en la ronda de consultas, a fin de que el documento final a suscribir entre las partes se ajuste a la oferta técnica económica presentada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero se precisa que, conforme a lo señalado en la Opinión N° 081-2022/DTN, la contratación pública se encuentra regulada por una ley especial (Ley N° 30225) y su Reglamento y no por el Código Civil, por lo que tiene categoría de contrato administrativo, que difiere a la del contrato regulado por el derecho ordinario, y que tiene potestades de modificación unilateral del contrato, de interpretación unilateral y ejecutoria, fundado en la tutela que debe ejercer el Estado respecto del interés público comprometido. Aunado a lo anterior, la normativa de contrataciones del Estado ha previsto las reglas específicas que se aplican a los contratos ¿administrativos¿ celebrados por las Entidades Públicas con los proveedores, siendo además que, la Primera Disposición Complementaria Final del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado establece que, ¿En lo no previsto en la Ley y el Reglamento, son de aplicación supletoria las normas de derecho público y, solo en ausencia de estas, las de derecho privado¿.

Asimismo, se aclara que el presente procedimiento de selección corresponde a un "CONCURSO PUBLICO" y no a una "LICITACION".

Al respecto, de conformidad al numeral 138.1 del artículo 138 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el contrato está conformado por el documento que lo contiene, los documentos del procedimiento de selección, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes.

Asimismo, en el numeral 138.2 del artículo 138 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el contrato incluye, bajo responsabilidad, cláusulas referidas a: Garantías, Anticorrupción, Solución de controversias y Resolución por incumplimiento.

En ese sentido, el Contrato sólo está conformado por lo establecido en el artículo 138 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y no se encuentra sujeto a ningún tipo de negociación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA SE SOLICITA QUE PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SE CONSIDERE COMO SIMILAR PARA MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE LOS SIGUIENTES TERMINOS: PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE Y/O PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE Y/O RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL) Y/O PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE Y/O ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

- i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:
- PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE o
 - PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE o
 - ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS o
 - PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

- iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:
- RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisar que los términos solicitados por el participante son independientes entre sí, por lo cual no se está aceptando el conector "y".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:
- PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

- PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE o
- ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS o
- PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia, del artículo 2. principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 ley de contrataciones del estado solicitamos respetuosamente que, se acepte como válida para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, en obras similares los términos: VIA Y/O TRAMO Y/O RUTA FUERA DE AMBITO URBANO Y/O RED VIAL como similares de CARRETERAS

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aclara al participante que el presente requerimiento no ha establecido "obras similares" sino "servicios similares". Sin perjuicio de ello, en el apartado Nota de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Asimismo se aceptarán como términos similares a "carretera" los términos de:

- TRAMO o
- RUTA FUERA DE AMBITO URBANO o
- RED VIAL

No se acepta los términos de:

- VIA, debido a que es un término genérico, el cual se puede referir a un camino, arteria o calle; por lo que no se podría verificar que sea similar al término "carretera".

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisar que los términos solicitados por el participante son independientes entre sí, por lo cual no se está aceptando el conector "y".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Nota)

También se aceptará como término similar a ¿carretera¿ los términos de:

- TRAMO o
- RUTA FUERA DE AMBITO URBANO o
- RED VIAL

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS que para la experiencia del postor se considere como similar para colocación de mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos: micropavimento y/o mortero asfáltico y/o mortero asfáltico (slurry seal) y/o pavimentación con tratamiento superficial bicapa y/o pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente y/o pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente y/o mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal) y/o asfalto en caliente modificado con polímeros sbs y/o Mejoramiento (solución básica) y/o pavimento de hormigón asfáltico en caliente y/o concreto asfáltico AC 20.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Se aclara que el término solicitado por el participante debió ser "pavimento" y no "pavimiento". Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad en SERVICIOS SIMILARES, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

i. Para "colocación de mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación en carpeta asfáltica fabricado en caliente o
- pavimento a nivel carpeta asfáltica en caliente o
- asfalto en caliente modificado con polímeros sbs

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

ii. Para "colocación de tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- pavimentación con tratamiento superficial bicapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- mortero asfáltico (slurry seal) o
- recubrimiento bituminoso (slurry seal)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisar que los términos solicitados por el participante son independientes entre sí, por lo cual no se está aceptando el conector "y".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico

3.2

B

26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- micropavimento
- mortero asfáltico
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a mejoramiento (solución básica: material granular estabilizado con emulsión asfáltica): Corresponde a una intervención a nivel de suelo estabilizado sin recubrimiento bituminoso, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- Respecto a mejoramiento (solución básica): No especifica el nivel de intervención ni el tipo de recubrimiento bituminoso, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.
- Respecto a concreto asfáltico AC 20: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no representa un término similar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad BASE ESTABILIZADA, el termino: ESTABILIZACION DE BASE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

"- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o sub base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o - Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia. "

Se aclara que las actividades indicadas tienen características y parámetros definidos, por lo que las actividades similares se contrastarán en forma individual y no en forma conjunta.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término similar a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", los términos de:

- ESTABILIZACION DE BASE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- ESTABILIZACION DE BASE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA SE SOLICITA QUE PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SE CONSIDERE COMO SIMILAR PARA MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE LOS SIGUIENTES TERMINOS: PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE Y/O PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE Y/O RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL) Y/O PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE Y/O ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aclara que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

- i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:
- PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE o
 - PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE o
 - ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS o
 - PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

- iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:
- RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisar que los términos solicitados por el participante son independientes entre sí, por lo cual no se está aceptando el conector "y".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

- i. Para "mezcla asfáltica en caliente", se considerarán los siguientes términos:
- PAVIMENTACION EN CARPETA ASFALTICA FABRICADO EN CALIENTE o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

- PAVIMENTO A NIVEL CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE o
- ASFALTO EN CALIENTE MODIFICADO CON POLIMEROS SBS o
- PAVIMENTACION ASFALTICA EN CALIENTE

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA SIRVASE INDICAR PARA EL ANEXO N 6 PRECIO DE LA OFERTA, LOS ERRORES TIPOGRAFICOS, SERAN CONSIDERADOS SUBSANABLES Y NO SERAN CAUSAL DE NO ADMISION Y/O DESCALIFICACION. COMO TAMBIEN SE SEÑALA EN LA OPINION 067-2018-DTN PUEDEN SER OBJETO DE SUBSANACION EN LA OFERTA ECONOMICA, LAS FALTAS ORTOGRAFICAS O ERRORES DE DIGITACION, SIEMPRE ESTOS SEAN MANIFIESTOS E INDUTIBLES Y NO AFECTEN EL CONTENIDO O ALCANCE LA OFERTA, CORRESPONDIENDO AL COMITE DE SELECCION U ORGANO ENCARGADO DE LAS CONTRATACIONES, SEGUN CORRESPONDE, EVALUAR CADA CASO CONCRETO

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que, de conformidad al ítem a) del numeral 60.2 de artículo 60 del Reglamento de Contrataciones del Estado establece que:

"Son subsanables, entre otros, los siguientes errores materiales o formales:

a) La omisión de determinada información en formatos y declaraciones juradas, distintas al plazo parcial o total ofertado y al precio u oferta económica (...)"

En ese sentido, son subsanables las faltas ortográficas o errores de digitación, siempre que sean manifiestos e indubitables y no afecten el precio de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE SE CONSIDERE TAMBIÉN EN LA EJECUCIÓN Y/O SUPERVISIÓN DE SERVICIOS DE CORREDOR VIAL Y/O CONCESION RED VIAL PARA EL GERENTE VIAL, INGENIERO RESIDENTE , ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.22 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En los Requisitos de Calificación para el Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...) En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas. (...)"

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la experiencia del Personal Clave, se aceptarán las experiencias que tengan las siguientes denominaciones::

- Servicios de Corredor Vial y/o Concesión Red Vial

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, y cumpla lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en:

- Servicios de Corredor Vial y/o Concesión Red Vial

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, y cumpla lo establecido en las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Solicitamos se nos confirme que, en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:

"los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."

En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

En caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita subir los formatos de la estructura del valor referencial en formato editable, con esto se evitarían errores tipográficos en la presentación de dichos formato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, se adjunta los formatos N°01 al N°08 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formatos Excel.

Sin embargo, se precisa que la información de los formatos, en formato Excel, corresponde al Capítulo VII: FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL de los Términos de Referencia, siendo el postor responsable de velar por las operaciones, decimales, redondeos, entre otros correspondientes a la formulación de su oferta, por lo que debe efectuar la verificación que la información sea concordante con las Bases Integradas.

Asimismo, se aclara que el Formato N°08: DETALLE DE PRECIOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD debe ser llenado con las cantidades y metrados para el cálculo del Valor Referencial de cada una de las actividades señaladas en el numeral 4.4 EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN DE CONSERVACIÓN VIAL.

Asimismo, se aclara que el postor presentará su oferta mediante el Anexo N°6 y el Formato "Precio de la Oferta", conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS de la sección específica de las Bases.

Asimismo, se modificará la unidad del concepto "GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID ¿ 19" del Formato "Precio de la Oferta" donde dice: "mes" debe decir: "glb".

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Capítulo VII: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

(¿)

Se facilitarán los formatos N°01 al N°08 de la Estructura del Valor Referencial en formato editable (archivo Excel).

Asimismo, se facilitará el Formato "Precio de la Oferta" correspondiente al Anexo N°6 de la Bases.

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

(BASES: Anexo N°6 Precio de la Oferta)

Se modificará la unidad del concepto "GASTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID ¿ 19" del Formato "Precio de la Oferta" donde dice: "mes" debe decir: "glb".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que también se considerará como equivalente al término tratamiento superficiales para la experiencia del postor y para el personal clave a los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento superficial
- Tratamiento superficial simple
- Tratamientos superficiales dobles
- Tratamientos superficiales triples

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, precisar que para la Experiencia del Postor en la Especialidad, el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa o
- Tratamiento superficial o
- Tratamientos superficiales dobles o
- Tratamientos superficiales triples o
- Tratamiento superficial simple

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, precisar que para la Experiencia del Personal Clave, el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento Superficial Bicapa o
- Tratamientos superficiales dobles o
- Tratamientos superficiales triples o
- Tratamiento superficial simple

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Tratamiento superficial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

EN ARAS DEL PRINCIPIO DE LIBERTAD DE CONCURRENCIA SE SOLICITA QUE PARA LA EXPERIENCIA DEL POSTOR SE CONSIDERE COMO SIMILAR PARA BASE GRANULAR EL SIGUIENTE TERMINO : SUB BASE

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta.

La "BASE GRANULAR" se define como: un trabajo que consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante.

Mientras que la "SUBBASE GRANULAR" consiste en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, debidamente aprobados, que se colocan sobre una superficie preparada.

En ese sentido, no se acepta el término de "SUBBASE GRANULAR" como término similar a "BASE GRANULAR", puesto que son capas distintas de la estructura del pavimento, con características diferentes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

solicitamos que en la redacción para acreditar la experiencia de todo el personal clave se agregue y modifique : Ejecución y/o Supervisión de: Servicios Y/U OBRAS

Acápite de las bases : Sección: Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...)

En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Asimismo, se aceptará la experiencia en la ejecución y/o supervisión de: Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y/o Servicio de Reciclado y Recapeo y/o Concesión de Carreteras, siempre y cuando sean en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o soluciones básicas."

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del Personal Clave, se aceptarán las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:

- Servicios y/u Obras

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, también se aceptará la experiencia en:

- Servicios y/u Obras

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) libertad de concurrencia. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos respetuosamente que para la experiencia del postor se considere como similar para la actividad TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, el termino: TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE BITUMINOSO O DBST (DEBIDO A SUS SIGLAS EN INGLES) Y/O MATERIAL BITUMINOSO Y/O MEMBRANA BITUMINOSA MC-30 Y/O MATERIALES BITUMINOSOS Y/O CAPAS Y SELLOS BITUMINOSOS Y/O ADHERENTES BITUMINOSOS Y/O BITUMEN DENSO Y/O AGLUTINANTE BITUMINOSO debido a su similitud con lo solicitado en las bases administrativas

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento.

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

- ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:
- tratamiento superficial doble bituminoso
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.
- iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:
- capas bituminosas
- Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Sin embargo, los siguientes términos no serán aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a material bituminoso y materiales bituminosos: Corresponden al insumo asfáltico de una mezcla, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso.
- Respecto a membrana bituminosa mc-30: Corresponde a una imprimación asfáltica con MC-30, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso.
- Respecto a sellos bituminosos: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento).
- Respecto a adherentes bituminosos y aglutinante bituminoso: Corresponden a un material aglutinante para unir la capa asfáltica y la base de la carretera, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso.
- Respecto a bitumen denso: Corresponde a un compuesto líquido bituminoso utilizado para el sellado de grietas, por lo tanto no representa un término similar a tratamiento superficial bituminoso.

Asimismo, se precisa que cuando la documentación de las ofertas no figure en idioma español, se presentará la respectiva traducción por traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda, salvo el caso de la información técnica complementaria contenida en folletos, instructivos, catálogos o similares, que puede ser presentada en el idioma original, siendo el postor responsable de la exactitud y veracidad de dichos documentos; conforme a lo dispuesto en el numeral 59.1 del artículo 59 del Reglamento de la Ley de Contrataciones.

En ese sentido, se aclara que el postor debe presentar la traducción de la sigla "DBST" al idioma español, cuya exactitud y veracidad de la traducción es responsabilidad del postor, la cual será presentada por un traductor público juramentado o traductor colegiado certificado, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- tratamiento superficial doble bituminoso

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

iii. Para "slurry seal" o "mortero asfáltico" o "micropavimento", se considerarán los siguientes términos:

- capas bituminosas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE SE ACEPTEN COMO TERMINO SIMILAR A CARRETERA PARA LA EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE LOS SIGUIENTES:

- RUTA
- RED VIAL
- CONCESIÓN VIAL
- TRAMO
- CALZADA DE RED VIAL
- CORREDOR
- VIA

Acápíte de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.2.2 **Página:** 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Sin perjuicio de los términos similares considerados para la experiencia del Personal Clave, se precisa que el apartado Nota de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento". Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Asimismo, se aceptarán como términos similares a "carretera", tanto para la Experiencia del Postor en la Especialidad como la Experiencia de Personal Clave, los términos de:

- RUTA o
- RED VIAL o
- TRAMO o
- CALZADA DE RED VIAL o
- CORREDOR

No se acepta los términos de:

- CONCESIÓN VIAL, debido a que hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino "carretera".
- VIA, debido a que es un término genérico, el cual se puede referir a un camino, arteria o calle; por lo que no se podría verificar que sea similar al término "carretera".

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que en la columna tipo de cambio, cuando la moneda es extranjera y no se encuentre el valor en el tipo de cambio venta publicado por la SBS también será válida el tipo de cambio contable que también es publicado por la SBS, en caso de ser negativa la respuesta favor de indicarnos el correcto procedimiento con el fin de evitar errores al momento de elaborar la oferta.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y Provias descentralizado

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Siendo que el objeto de la convocatoria se trata de un Servicio, no existe impedimento de participar en el proceso de selección para los profesionales que actualmente se encuentre laborando en contratos con PROVIAS NACIONAL y PROVIAS DESCENTRALIZADO, sin embargo para el inicio del servicio, el postor ganador asume la responsabilidad de garantizar la participación del profesional propuesto, en el tiempo y forma requerido en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Gerente Vial se acepten como válidos los cargos :

- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente (carretera)
- Ingeniero administrador de contratos
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe de sector
- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero residente tramo I
- Ing. Conservación vial
- Ing. Gestión vial
- Ingeniero especialista en producción
- Jefe de Proyecto
- Jefe de conservación vial
- JEFE DE TRAMO
- Jefe Zonal
- Jefe de oficina técnica
- jefe especialista de construcción
- Jefe de Obra
- Jefe de supervisión
- Jefe de control gestión
- Jefe de producción
- Gerente de Operaciones
- Gerente de supervisión
- Gerente de supervisión vial
- Gerente de infraestructura
- Gerente de operaciones viales
- Residente de obra
- Residente de la obra
- Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada
- Supervisor de campo
- Supervisor de obras
- Ingeniero de producción

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal: A.2.2

Página: 22

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero Residente de Conservación y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente de Obras y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Ingeniero Residente (carretera) y/o
- Ingeniero administrador de contratos y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico

3.2

A.2.2

22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Ingeniero residente tramo I y/o
- Ing. Conservación vial y/o
- Ing. Gestión vial y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe de conservación vial y/o
- Jefe Zonal y/o
- Jefe de oficina técnica y/o
- Jefe de supervisión y/o
- Gerente de supervisión y/o
- Gerente de supervisión vial y/o
- Gerente de infraestructura y/o
- Gerente de operaciones viales y/o
- Residente de obra y/o
- Residente de la obra y/o
- Supervisor de obras

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Los cargos de:

- Gerente de Operaciones, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero jefe de sector
- Ingeniero especialista en producción
- JEFE DE TRAMO
- jefe especialista de construcción
- Jefe de Obra
- Jefe de control gestión
- Jefe de producción
- Especialista en obras de infraestructura vial pavimentada
- Supervisor de campo
- Ingeniero de producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Ingeniero Residente se acepten como válidos los cargos :

- Gerente de Proyecto
- Gerente Técnico
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe de Construcción
- Jefe Especialista de Construcción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Jefe de Tramo
- Jefe de obra
- Jefe de campo
- Ingeniero jefe de tramo
- Ingeniero jefe de sector
- Jefe de control gestión
- Gerente de supervisión
- Gerente de infraestructura
- Jefe de proyectos y/o
- Jefe de conservación vial
- Supervisor de obras y
- Residente de la obra

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Literal: A.2.2

Página: 22

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Al respecto, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Proyecto y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/p
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de obra y/o
- Jefe de campo y/o
- Ingeniero jefe de tramo y/o
- Gerente de supervisión y/o
- Gerente de infraestructura y/o
- Jefe de proyectos y/o
- Jefe de conservación vial y/o
- Supervisor de obras y/o
- Residente de la obra

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Especifico	3.2	A.2.2	22
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente Técnico y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de control gestión

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Proyecto y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Ingeniero Supervisor y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/p
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Tramo y/o
- Jefe de obra y/o
- Jefe de campo y/o
- Ingeniero jefe de tramo y/o
- Gerente de supervisión y/o
- Gerente de infraestructura y/o
- Jefe de proyectos y/o
- Jefe de conservación vial y/o
- Supervisor de obras y/o
- Residente de la obra

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado SOLICITAMOS para el cargo clave: Especialista en Metrados, costos y Presupuesto se acepten como válidos los cargos:

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados
- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Ingeniero Especialista en Valorizaciones
- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones
- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación
- Especialista en Metrados y Valorizaciones
- Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones
- Especialista en Valorizaciones
- Especialista en costos y valorizaciones
- Jefe de oficina de ingeniería
- Jefe de oficina técnica
- jefe de costos
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos)
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones)
- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.2 Página: 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Se aclara que el término solicitado por el participante debería ser "Valorizaciones" y no "Valorizaciones". Sin perjuicio de ello, se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos"; los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero Especialista en Costos, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Costos y Metrados y/o
- Ingeniero Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- Ingeniero Especialista en Valorizaciones y/o
- Ingeniero de metrados, costos y valorizaciones y/o
- Ingeniero especialista en metrados, costos, presupuesto, valorizaciones y liquidación de obra y/o
- Especialista en metrados, costos y valorizaciones y/o
- Especialista en Metrados, Costos, Presupuesto y Valorizaciones y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos y Señalización y/o
- Especialista en Contratos, Valorizaciones, Informes y Liquidación y/o
- Especialista en Metrados y Valorizaciones y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3.2	A.2.2	22
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Especialista en metrados, Presupuestos y Valorizaciones y/o
- Especialista en Valorizaciones y/o
- Especialista en costos y valorizaciones y/o
- Jefe de costos y/o
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento y costos) y/o
- Jefe de oficina de Ingeniería (planeamiento, costos y valorizaciones) y/o
- Jefe de oficina técnica de ingeniería y valorizaciones

Los cargos de:

- Jefe de oficina de ingeniería
- Jefe de oficina técnica, ya se encuentran incluidos en las Bases.

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Capitulo 04 Conservación Vial, 4.4 Intervenciones de conservación por tramos - Niveles de servicio.
De acuerdo a lo indicado en los términos de referencia del presente concurso, se solicita para tramos en conservación rutinaria un $IRI_c \leq 3.7$ m/km, por lo que solicitamos, la información nativa y fecha de la ultima medición.
Asimismo requerimos que dicho parámetro sea condicionado al real estado en el cual se encuentra la carretera, al momento de entrega de áreas y bienes y que el mismo parámetro cuente con una progresión de deterioro por año.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.
Se aclara al participante que su solicitud de "requerimos que dicho parámetro sea condicionado al real estado en el cual se encuentra la carretera, al momento de entrega de áreas y bienes y que el mismo parámetro cuente con una progresión de deterioro por año" no se ha establecido en los Términos de Referencia, puesto que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio.

Al respecto, para la entrega de áreas y bienes, se precisa en el numeral 1.10 de los Términos de Referencia que "el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía)."

Asimismo, lo referido a "se solicita para tramos en conservación rutinaria un $IRI_c \leq 3.7$ m/km" de la consulta, en los Terminos de Referencia, se precisa que sólo se medirá para el TRAMO I: EL REPOSO (km 0+000) - CASUAL (km 26+000), donde se ha considerando como indicador de nivel de servicio un IRI característico de ≤ 3.7 m/Km, conforme al Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial.

Asimismo, también se precisa que la evaluación del IRI es parte del alcance del Relevamiento de Información tipo I, el cual constituye un insumo para la elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo indicado en los términos de referencia del presente concurso, se solicita para tramos en conservación rutinaria parámetros en calzada como lo son :

-variables, indicadores ,forma de medición y tolerancia

Sin embargo estos parámetros son exigidos en pavimentos nuevos y son dinámicos por lo que solicitar que en algunos el 5% o 0%, de tolerancia durante la conservación rutinaria, Debería verificarse al momento de la entrega de áreas y bienes se encuentren con condiciones, inferiores a estos parámetros y no pretender que el contratista conservador ejecute a su costo ya que en las partidas de mantenimiento rutinario solo se ha considerado como máximo un 2% del área total por año en reparaciones, lo cual no permitiría mantener el equilibrio financiero de la obra. Asimismo solicitamos la información del PCI, con la cual se estimaron estos parámetros.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: 120

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Primero se aclara que el presente procedimiento no es una "OBRA" sino un "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO".

Al respecto, de la entrega de áreas y bienes, el numeral 1.10 TRANSFERENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN DE ÁREAS Y BIENES de los Términos de Referencia del presente, señala que "La entrega de las áreas y bienes del Corredor Vial se efectuará con la participación del representante designado por el CONTRATISTA CONSERVADOR (...)"

Se precisa que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, e iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio, independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía).

Asimismo, se recomienda al CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta para cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en los Término de Referencia, y así presentar una adecuada oferta, acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Es preciso señalar también que el desarrollo de las actividades de conservación rutinaria por niveles de servicio no serán controladas por metrados o cantidades ejecutadas, sino por el sostenimiento de los niveles de servicio exigidos para cada tramo.

Finalmente, con respecto a la información del PCI, se aclara que parte del alcance del Relevamiento de Información tipo I, es la elaboración de de la Evaluación de Daños (PCI), el cual constituye un insumo para la elaboración del Plan de Gestión Vial (PGV).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Capitulo 04 Conservación Vial, 4.4 Intervenciones de conservación por tramos - Niveles de servicio.
Solicitamos la información de estudio estudio de trafico y deflectometria, con la cual se determino que los tramos que no cuentan con intervención periódica soportaran las cargas requeridas durante el periodo de vida del proyecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el presente procedimiento de selección corresponde a un "SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO", cuyos Términos de Referencia han sido elaborados de manera específica para cada uno de los servicios que contrata la entidad.
En este caso, la Subdirección de Conservación de Provias Nacional, en su calidad de Área Usuaria, ha formulado los Términos de Referencia del presente Servicio, el cual contiene información clara y precisa, condiciones relevantes, entre otros del servicio que se desea contratar, los cuales deberán tener en cuenta los postores para la formulación de sus ofertas.
Asimismo, se aclara que parte del alcance del presente Servicio corresponde la elaboración de los Relevamientos de Información, por lo que corresponde al Contratista Conservador la elaboración del Estudio de Tráfico y Evaluación y Medición de Deflectometría a lo largo de todo el corredor vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20607248002	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTOR & CONSULTOR OTINIANO E.I.R.L.	Hora de envío :	17:40:38

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Capítulo 04 Conservación Vial, 4.4 Intervenciones de conservación por tramos - Conservación periódica.

En los términos de referencia 4.4.1.4.3 Conservación Periódica: Estabilizado con Cemento y Colocación de Tratamiento Doble Otta Seal Unidad de Medida: Kilómetro, se indica lo siguiente :

La Conservación Periódica se ejecutará de acuerdo a lo establecido en los tramos indicados, en los cuales se desarrollarán las siguientes actividades entre otros según lo señalado:

Tramo IV: km 101+000 ¿ km 149+520

¿ Recarga y Estabilizado con cemento: La intervención consiste en escarificar e = 10.0 cm del pavimento existente y recargar con material granular seleccionado e = 10.0 cm. Se tendrá un espesor total reconformado e = 20.0 cm y será estabilizado con cemento Portland. Los insumos y cantidades deberán ser verificados previo a su ejecución mediante el diseño correspondiente, por el personal técnico responsable. La capa final estabilizada deberá cumplir con los parámetros de resistencia establecidos en las Especificaciones Técnicas correspondiente al Documento Técnico ¿Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas¿ y deberá lograr una Estabilidad Marshall mínima de 1500 lb en condición húmeda.

¿ Imprimación asfáltica: Se realizará con una emulsión asfáltica de rotura lenta

Se indica que se deberá lograr un estabilidad Marshall de 1500 lb en condición húmeda, sin embargo para las intervenciones con cemento el ensayo recomendado es el de compresión inconfiada, por lo que solicitamos se modifique dicha solicitud.

Acápito de las bases : Sección: Específico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta.

Al respecto, de la solicitud planteada por el participante:

"La capa final estabilizada deberá cumplir con los parámetros de resistencia establecidos en las Especificaciones Técnicas correspondiente al Documento Técnico Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas y deberá lograr una Estabilidad Marshall mínima de 1500 lb en condición húmeda."

Se aclara que los conductos técnicos mencionados son los correspondientes a un suelo estabilizado, por lo que se ratifica que debe cumplir con las Especificaciones Técnicas correspondiente al Documento Técnico ¿Soluciones Básicas en Carreteras No Pavimentadas¿ y a las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013 Sección 301A.

En ese sentido, se modificará el texto para el alcance de la Conservación Periódica de los tramos IV, V y V; donde se ha consignado:

"(...) deberá lograr una Estabilidad Marshall mínima de 1500 lb en condición húmeda."

debe consignarse:

"(...) las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013 Sección 301A."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(ANEXO N°13: Términos de Referencia, Numeral 4.4 Ejecución de las Actividades del Plan de Conservación Vial)

Se modificará el texto de los numerales 4.4.1.4.3, 4.4.2.1.3 y 4.4.2.2.2 de los Términos de Referencia, donde se ha consignado:

"(...) deberá lograr una Estabilidad Marshall mínima de 1500 lb en condición húmeda."

debe consignarse:

"(...) las Especificaciones Técnicas Generales EG-2013 Sección 301A."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se encuentra establecido que:

"Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda."

Ahora bien, es cierto que en la consulta sobre el tipo de cambio de la SBS la aplicación muestra solo algunas, en ese sentido, en caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Acreditación)

En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio venta mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio contable publicado por la SBS.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Solicitamos al comité de selección confirmar si los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Ruta
- Red Vial
- Vía Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas
- Carretera Nacional
- Red Vial Nacional

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ámbito urbano", tanto para experiencias nacionales como extranjeras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En el apartado Notas de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases se establece como término similar a "carretera" los términos de: "Autovía" o "Autopista" o "Corredor Vial" o "Vía de evitamiento".

Se precisa que la denominación de Carretera indica vías fuera del ámbito urbano.

Por lo tanto entendiéndose que la denominación de carretera indica que la vía esta fuera del ámbito urbano los términos: Autovías o Autopistas o Corredor Vial son similares a carreteras (fuera del ámbito urbano). Precisar que los singulares de los términos "Autovías" y "Autopistas", es decir "Autovía" y "Autopista", y el término "Corredor Vial" ya se encuentran incluidos en las Bases.

Asimismo se aceptarán como términos similares a "carretera" los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial o
- Red Vial Nacional o
- Carretera Nacional

No se confirma, el término de Concesión Vial, pues esta hace referencia a una modalidad contractual referida a diversos componentes de la infraestructura vial, por lo que no se verifica plenamente que sea similar al termino "carretera".

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

En atención a la consulta del participante, los términos de "Autovía" o "Autopista" se redactarán de la siguiente forma:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

"Autovía(s)" o "Autopista(s)"

También se aceptará como término similar a ¿carretera¿ los términos de:

- Ruta o
- Vía Regional o
- Red Vial o
- Red Vial Nacional o
- Carretera Nacional

Precisar que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD y EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE.- Se solicita al comite indicar si se aceptarán como equivalente a: " mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o micropavimento.", los siguientes términos:

- Pavimento Asfáltico
- Concreto Asfáltico en caliente
- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Carpeta asfáltica
- Mortero asáltico
- Sello asfáltico
- Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial bituminoso
- Tratamiento superficial monocapa
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Hormigón asfáltico.
- Soluciones Básicas
- Slurry Seal

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Sin perjuicio del nivel de intervención para la experiencia del Personal Clave, se precisa que en la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias:

- carpeta asfáltica en caliente o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfaltada en caliente o
- mezcla asfáltica en caliente o
- mezcla densa en caliente o
- mezcla semidensa en caliente o
- pavimento de hormigón asfáltico en caliente o
- pavimento de concreto asfáltico en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente o
- pavimento bituminoso en caliente o
- refuerzo asfáltico en caliente o
- recapeo asfáltico en caliente o
- aglomerado asfáltico en caliente o
- mezcla bituminosa en caliente.

Al respecto, precisar que el nivel de intervención solicitado para la experiencia del Postor en la Especialidad, es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; Asimismo, precisar que el nivel de intervención solicitado para la experiencia del Personal Clave, es a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

Se aclara al participante que el término solicitado debería ser "asfáltico" y no "asáltico".

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Sin perjuicio de ello, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad / Personal Clave, también se aceptarán como términos similares los siguientes términos:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso" / "tratamientos superficiales", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Tratamiento superficial bituminoso (sólo se precisará en la Experiencia del Personal Clave)

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Asimismo, los siguientes términos ya se encuentran considerados en las Bases:

- Concreto asfáltico en caliente (Experiencia del Postor y Experiencia del Personal Clave)
- Carpeta asfáltica en caliente (Experiencia del Postor y Experiencia del Personal Clave)
- Mortero asfáltico (Experiencia del Postor)
- Tratamientos superficiales (Experiencia del Personal Clave)
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente (Experiencia del Postor y Experiencia del Personal Clave)
- Soluciones básicas (Experiencia del Personal Clave)
- Slurry seal (Experiencia del Postor)

Sin embargo, los siguientes términos no son aceptados por los siguientes considerandos:

- Respecto a pavimento asfáltico, carpeta asfáltica y hormigón asfáltico: Se precisa que existen varias clasificaciones de la mezclas asfálticas, de acuerdo al parámetro considerado para establecer diferencias. En el presente requerimiento, el parámetro considerado es la TEMPERATURA, que clasifica a las mezclas en frío, tibias o en caliente. De ello no se puede establecer que "pavimento asfáltico", "carpeta asfáltica" y "hormigón asfáltico" correspondan a una mezcla asfáltica en caliente.
- Respecto a imprimación asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no es un término similar.
- Respecto a cemento asfáltico: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto no es un término similar.
- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

Para acreditar la experiencia del Personal Clave, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamientos superficiales", los siguientes términos:

- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa o
- Tratamiento superficial bituminoso

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerarán términos equivalentes o similares, de acuerdo a sus características técnicas, los siguientes:

ii. Para "tratamiento superficial bituminoso", se considerarán los siguientes términos:

- Tratamiento superficial bicapa o
- Tratamiento superficial monocapa

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Confirmar que se considerará como equivalente a: " base (y/o Base granular) y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado", los siguientes :

- Material de base granular estabilizada con cemento.
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado y además, colocación de tratamiento superficial bituminoso o mortero asfáltico o slurry seal o micropavimento o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado.

Se aclara que las actividades indicadas tienen características y parámetros definidos, por lo que las actividades similares se contrastarán en forma individual y no en forma conjunta.

Asimismo, se aclara que el término de "base" no está considerado en las actividades de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria.

De ello, las actividades de "base granular", "base estabilizada" y "suelo estabilizado" consisten en la construcción de una o más capas de materiales granulares, que pueden ser obtenidos en forma natural o procesados, con inclusión o no de algún tipo de estabilizador o ligante, que se colocan sobre una subbase, afirmado o subrasante.

En ese sentido, para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término similar a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", los términos de:

- Material de base granular estabilizada con cemento y/o
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se aceptará como término similar a "base estabilizada" y/o "base granular" y/o "suelo estabilizado", los términos de:

- Material de base granular estabilizada con cemento y/o
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"" se considerará la fecha de emisión del documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los Requisitos de Calificación, establece que:
"los documentos que acrediten la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la Entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento."
En ese sentido, en caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(Se insertará en el apartado Acreditación)
En caso los postores presenten documentos para acreditar la experiencia del Personal Clave donde se indique la expresión "a la fecha" o "a la actualidad" se considerará la fecha de emisión del documento.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO.
Solicitamos al comite de selección confirmar que se puede acreditar con carta de compromiso de Alquiler el equipamiento estrategico. Del mismo modo, siendo afirmativa la respuesta, se solicita indicar que cargos estan facultados para suscribir la Carta de Compromiso de Alquiler de equipos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.
Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:
"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."
En ese sentido, se aceptará la carta de compromiso de alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.

Asimismo, en la "Nota" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación se precisa que:
"Es responsabilidad del postor, asegurarse que el personal que suscriba las cartas de compromiso de compra venta del equipamiento estratégico, cuente con las facultades necesarias para asumir dicho compromiso a nombre de la empresa."
En ese sentido, la Entidad no puede determinar los cargos que están facultados para suscribir las cartas de compromiso de compra venta o alquiler de equipos a nombre del postor.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar si quien suscribe el documento cuenta con la autorización necesaria para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "B.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Confirmar si en caso se traten de experiencias en servicios de conservación vial de Provias Nacional se considerará como acreditado el nivel de intervención de Carpeta asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y el término "fuera del ambito urbano".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Todos los participantes están obligados a cumplir con los requerimientos establecidos en las Bases.

Se precisa que el participante puede acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, según lo establecido en los numerales 1), 2), 3) y 4) del literal B del numeral 3.2 de la Sección Específica de las Bases, siendo en el caso de los numerales 3) y 4) se deberá acreditar que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal o micropavimento y/o
- Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

o aquellas que sean incorporadas en la etapa de integración de Bases correspondientes, se podrán adjuntar documentos adicionales que acrediten estas características.

En ese sentido, aún si los servicios que se acrediten corresponden a proyectos de Provias Nacional deberán acreditar lo requerido en la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

1. Gerente Vial:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervision vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Los cargos de:

- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Gerente Vial":

- Ingeniero de Producción y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Jefe de Estudios y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Gerente Vial)

Para el personal clave "Gerente Vial", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Ingeniero Residente de Conservación Vial y/o
- Ingeniero Residente y/o
- Jefe de Proyecto

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

2. Ingeniero Residente:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Gerente de Supervisión vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente Vial
- Gerente de Operaciones
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Estudios
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Los cargos de:

- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente, ya se encuentran incluidos en las Bases.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Ingeniero Residente":

- Ingeniero de Producción y/o
- Supervisor de Campo y/o
- Jefe de Estudios

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Asimismo, se precisa que la experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave "Ingeniero Residente", también se aceptará los siguientes cargos:

- Gerente de Supervisión vial y/o
- Gerente de Proyecto y/o
- Gerente de Obra y/o
- Gerente Vial y/o
- Gerente de Operaciones y/o
- Ingeniero Jefe de Sector y/o
- Jefe de Proyecto y/o
- Jefe de Construcción y/o
- Jefe Especialista de Construcción y/o
- Jefe de Tramo

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

Se solicita, en virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores, se acepte la experiencia del:

3. Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos:

En los siguientes cargos equivalentes:

- Jefe de Costos
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos)
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones
- Especialista en Costos Metrados y Valorizaciones
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero de Control y Planeamiento

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acepta parcialmente.

Se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Jefe de Costos y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o
- Especialista en Costos, Metrados y Valorizaciones

Los cargos de:

- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Jefe de Oficina Técnica, ya se encuentran incluidos en las Bases.

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

No se acepta los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos":

- Ingeniero de Control y Planeamiento

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave "Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de Costos y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos (o la combinación de estos) y/o
- Especialista en Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Ingeniero de Metrados y Valorizaciones y/o
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones y/o

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

- Especialista en Costos, Metrados y Valorizaciones

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Respecto a la Experiencia del personal clave:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia, con la finalidad de promover la mayor participación de postores, solicitamos aceptar como experiencia del profesional clave a la ejecución y/o supervisión de las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Proyecto de Conservación Vial
- Mantenimiento Periódico
- Mantenimiento Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio
- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Personal Clave, la experiencia requerida es:

"(...)

En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.

(...)"

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar las experiencias del personal clave, se aceptarán las experiencias que tengan las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación y/o
- Mantenimiento Periódico y/o
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria por Niveles de Servicios y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y/o
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento y/o
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios y/o
- Servicios de Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Conservación y Mantenimiento y/o

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Servicios de Explotación, Conservación y Mantenimiento por Nivel de Servicio y por Precios Unitarios
Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas y cumpla lo establecido en las Bases.

Se confirman parcialmente, las siguientes experiencias en:

- Contrato por Niveles de Servicio y/o
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio y/o
- Proyecto de Conservación Vial y/o
- Concesión Vial y/o
- Concesión para la Conservación y Explotación y/o
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento y/o
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio y/o
- Servicios de Operación y Mantenimiento Rutinario por Niveles de Servicio, Gestión y Recaudación de Peajes y Servicios de Emergencias Vial, Vigilancia y Asistencia al Usuario

Siempre y cuando corresponda a la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas, en ese sentido el postor y/o contratista conservador puede presentar documentos adicionales que demuestren de manera cuantificable, fehaciente e indubitable las condiciones requeridas para el Personal Clave.

Asimismo, se precisa que los documentos adicionales a presentar para acreditar la experiencia del Personal Clave, sin ser limitativo, pueden ser Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se acredite de manera fehaciente e indubitable los requisitos establecidos para el Personal Clave.

No se aceptan las experiencias en:

- Mantenimiento Rutinario, debido a que no satisface la necesidad de la Entidad, puesto que se requiere que el Personal Clave tenga experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria, y no únicamente en "mantenimiento rutinario".

Asimismo, los servicios de:

- Conservación Vial
- Servicios de Conservación, Mantenimiento de Obra Civil y Vialidad Invernal

Debido a que no se especifica el nivel de intervención, puesto que lo requerido para el Personal Clave es que tenga experiencia en la gestión de las actividades de: conservación periódica y rutinaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Solicitamos al comite de selección aclarar si, como término similar a "¿constancias de prestación...", se aceptarán certificados/actas emitidos bajo los siguientes términos:

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de culminación
- Acta de entrega
- Acta de entrega recepcion
- Recepción en pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato
- Certificado de experiencia

Los cuales son comunmente emitidos en conformidad de las experiencias realizadas en el extranjero, siempre y cuando se indique que las obras fueron culminadas satisfactoriamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Primero, se aclara al participante que el presente procedimiento es un "SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO" y no una "OBRA".

Al respecto, en el apartado "Acreditación" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se establece que:

"La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación (...)"

Asimismo, el apartado "Notas" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad se aceptará como términos similares a "constancia de prestación" los términos de:

- Certificado de culminación o
- Acta de entrega o
- Acta de entrega recepción o
- Recepción en pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato

Siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Asimismo, se acepta parcialmente los siguientes términos como términos similares a "constancia de prestación":

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de experiencia

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-15-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Específico	3.2	-	-
------------	-----	---	---

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Siempre y cuando tales documentos sean emitidos por el Contratante del servicio y/u obra ejecutada y se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
(Se insertará en el apartado Acreditación)

También se aceptará como término similar a ¿constancia de prestación¿ los términos de:

- Certificado de culminación o
- Acta de entrega o
- Acta de entrega recepción o
- Recepción en pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho o
- Recepción definitiva de pleno derecho del contrato

Siempre y cuando se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

También se aceptará los siguientes términos como términos similares a "constancia de prestación":

- Certificado de desempeño
- Certificado de desempeño de la obra
- Certificado de experiencia

Siempre y cuando tales documentos sean emitidos por el Contratante del servicio y/u obra ejecutada y se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Confirmar que la recepción se podrá garantizar fehacientemente con un documento donde se indique que el total de los trabajos han sido terminados y que el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía. Condición que es muy común en otros países.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que la experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente.

Es así que para el caso de experiencias en ejecución de obras, se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación, que corresponde a todo documento emitido por la Entidad contratante con ocasión de la ejecución de la obra que cumpla con demostrar de manera indubitable aquello que se acredita, tales como resoluciones de liquidación de obra, actas de recepción de conformidad, entre otros.

Asimismo, lo solicitado por el participante "el proyecto pasará a una etapa de marcha blanca y/o etapa de mantenimiento y/o garantía" no se encuentra contemplado para el presente Servicio, pues para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, el participante debe presentar la documentación solicitada donde se desprenda fehacientemente que el servicio y/u obra haya concluido y se encuentre conforme, no en una etapa de transición para verificar el funcionamiento u operación de los trabajos ejecutados y de ser el caso, corregir los errores presentados en dicha etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Se solicita al comité de selección aclarar que el anexo 6 y el formato N°1, será unicamente lo requerido para la presentación de la Oferta Economica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** TDR **Literal:** - **Página:** -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que el postor presentará su oferta mediante el Anexo N° 6 y el FORMATO ¿Precio de la oferta¿, conforme a lo establecido en el literal g) del numeral 2.2 CONTENIDO DE LAS OFERTAS de la sección específica de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio por la Cantidad de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio" y/o "cantidad", pertenecen al Formato N°01: Valor Referencial, Formato N°02: Detalle de Gastos Generales de Conservación y Gestión, Formato N°03: Plan de Gestión Vial y Formato N°07: Detalle de Gastos para la Implementación del Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (*) del Formato N°01, donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y subtotales. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal.

Se debe tener en cuenta dichos criterios para los formatos N°01, N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada participante considerar el redondeo a los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta; salvo el redondeo del IGV, el cual se realizará conforme al artículo 3 de la Resolución de Superintendencia N°025-2000/SUNAT.

Asimismo, para el Formato "Precio de la Oferta" del Anexo N°6 de las Bases, se modificará la nota (*) donde se consignó:

"La Entidad ha adoptado el redondeo a dos (2) decimales de los totales y/o total. El criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna ¿PRECIO TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Respecto al A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO

Sírvase confirmar que, para acreditar el equipamiento estratégico en caso se acredite con carta compromiso de compra venta o alquiler este deberá indicar, la descripción, cantidad, marca, estado del equipo y año de antigüedad para así poder cumplir con los requisitos solicitados.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, conforme al apartado "Acreditación" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, establece que dicha acreditación será mediante:

"Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido."

En ese sentido, para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Equipamiento Estratégico)

(Se insertará en el apartado Nota)

Para el contenido de las cartas compromiso de compra venta o alquiler para acreditar la disponibilidad del equipamiento estratégico, se recomienda al postor considerar los requisitos establecidos para los equipos: descripción, cantidad y antigüedad, conforme a la relación de equipo mecánico estratégico requerido para la ejecución de la prestación, de acuerdo a la participación en las etapas del servicio.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvasse confirmar que para acreditar el termino "...Monto total que implicó su ejecución..." será válido el termino equivalente:

- Precio final
- Costo final
- Costo final de la obra
- Monto correspondiente a la liquidación final

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, en el apartado "Notas" de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

En ese sentido, los contratos de ejecución de obras para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones ocurridas en la ejecución del contrato, por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implicó su ejecución" los términos de:

- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

(Se insertará en el apartado Notas)

En los contratos de ejecución de obras para calificar la Experiencia del Postor en la Especialidad, deben contener la información correspondiente al monto de la experiencia a ser acreditada y de ser el caso los detalles de las modificaciones y/o variaciones ocurridas en la ejecución del contrato, por lo que se aceptará como términos similares a "monto total que implicó su ejecución" los términos de:

- Precio final o
- Costo final o
- Costo final de la obra o
- Monto correspondiente a la liquidación final.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Respecto a la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Sírvasse confirmar que para satisfacer el término "FUERA DEL ÁMBITO URBANO", en el caso de experiencias extranjeras, bastará con adjuntar un reglamento del país de origen donde se clasifique a las carreteras. En ese sentido, indicar si se aceptarían documentos tal y como:

- "Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales" u otro documento similar.

Siempre y cuando sea emitido por una entidad con el poder dentro del país de origen.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se precisa que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en la integración de Bases, no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición "fuera del ámbito urbano", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

En ese sentido, en caso los documentos presentados para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad no precisen el término "carretera" y provengan de experiencias adquiridas en el extranjero, será necesaria la presentación de documentación adicional para acreditar el extremo de "fuera del ámbito urbano" y que la infraestructura vial pertenezca al sistema de carreteras, equivalente al SINAC, del país donde se ejecutó dicha experiencia, por lo que se aceptará los siguientes documentos:

- Reglas de marcado de rutas de carreteras y numeración de carreteras nacionales u otro documento similar.

Siempre y cuando sea emitido por la entidad competente dentro del país de origen.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

SE ADJUNTA RESPUESTA EN ARCHIVO ANEXO N° 01

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-15-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EL REPOSO - WAWIKO - SANTA MARIA DE NIEVA

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	25/05/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:45:21

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Con el objetivo de evitar confusiones, solicitamos confirmar si la denominación y nomenclatura para el uso de todos los actos del presente proceso de selección, entendiéndose como anexos, formatos u otros documentos como línea de crédito, será la siguiente: Nomenclatura: CONCURSO PÚBLICO N° 0015-2023-MTC/20

Objeto: CONTRATACION DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿EL REPOSO WAWIKO- SANTA MARIA DE NIEVA¿.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que la descripción del objeto del presente procedimiento de selección es:

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: "EL REPOSO- WAWIKO- SANTA MARIA DE NIEVA"

y la nomenclatura del presente procedimiento de selección es: CONCURSO PUBLICO N° 0015-2023-MTC/20

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null