



**Municipalidad Distrital De Imperial y
Municipalidad Distrital De Quilmana**

000728



PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA
VECINAL LM 874, TRAMO EMP. PE 24 - SAN ISIDRO - QUILMANA; EN LOS DISTRITOS DE IMPERIAL Y
QUILMANA - PROVINCIA DE CAÑETE -DEPARTAMENTO DE LIMA"; CUI N°2504808.

730



GOBIERNO REGIONAL DE LIMA

RESUMEN EJECUTIVO



**Siempre
con el pueblo**





729

RESUMEN EJECUTIVO

I. INFORME GENERAL

1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL LM 874, TRAMO EMP. PE 24 - SAN ISIDRO - QUILMANA; EN LOS DISTRITOS DE IMPERIAL Y QUILMANA - PROVINCIA DE CAÑETE -DEPARTAMENTO DE LIMA"; CUI N°2504808.

1.2. LOCALIZACION

Descripción de la Ubicación del proyecto

El presente proyecto está ubicado en el departamento de Lima, Provincia de Cañete, y en los distritos de Quilmana e Imperial, el cual se encuentra ubicado geográficamente en una zona costera, y presenta altitudes variables que oscilan desde los 80 m.s.n.m. hasta los 170 m.s.n.m.; esta área se encuentra geo referenciado entre las coordenadas UTM siguientes:

Distrito	Localidad	Coordenadas UTM
Quilmana	Quilmana	X=350078, Y=8557637
Imperial	Emp. PE 24	X=351842, Y=8558905



Ubicación Política

Ruta: LM-874

Localidad: Emp. PE-24, San Isidro, Quilmana

Distrito: Quilmana e Imperial

Provincia: Cañete

Departamento: Lima

País: Perú

REVISADO POR
NINASQUE RUIZ
Ingeniero Civil
CIP N° 267522

Imagen N°01: Mapa de la Provincia de



Imagen N°02: Mapa de la Provincia de

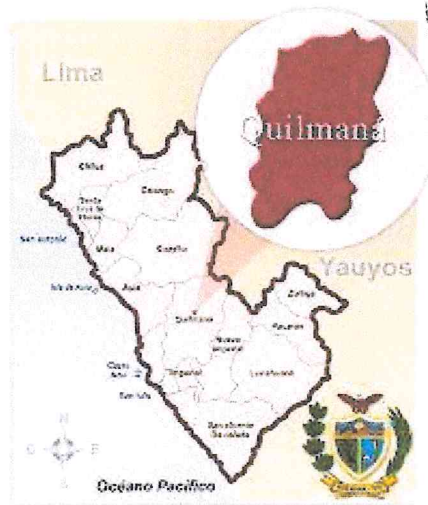




Imagen N°03: Mapa del distrito de Imperial.

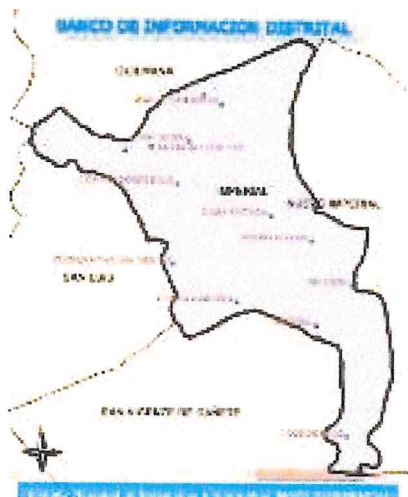


Imagen N°04: Mapa del distrito de Quilmana.

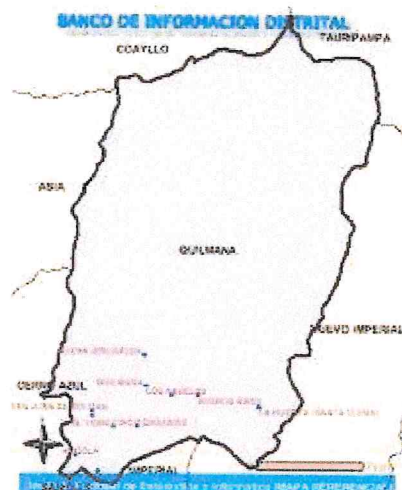


Imagen N°05: Mapa satelital de la CARRETERA VECINAL LM 874, TRAMO EMP. PE 24 - SAN ISIDRO – QUILMANA del Google Earth.

1.3. Institucionalidad:

UNIDAD FORMULADORA (UF)

Nivel de Gobierno: Gobierno Regional

Entidad : Gobierno Regional de Lima

Nombre de la UF : Unidad Ejecutora de la Dirección Regional de transporte y comunicaciones

UNIDAD EJECUTORA (UE)

Nivel de Gobierno: Gobierno Regional

Entidad : Gobierno Regional de Lima

KEVIN
NINASCHE ATECANA
Ingeniero Civil
CIP Nº 267322



Nombre de la UF : Unidad Ejecutora de la Dirección Regional de transporte y comunicaciones

OPERADOR

Nivel de Gobierno: Gobierno Regional

Entidad : Gobierno Regional de Lima

Nombre de la UF: Sub Dirección de Caminos de la Dirección Regional de transporte y comunicaciones

II. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

El presente proyecto consiste en la creación de la infraestructura vial que unirá los distritos de Quilmana e Imperial, para lo cual se procederá con el recapeo asfáltico en casi todo el tramo a intervenir asimismo con el parchado asfáltico en las zonas donde el pavimento este considerablemente deteriorado paralelamente se verá las obras de arte y drenaje como son las alcantarillas y las gibas y al final se procederá a realizar el tema de la Señalización en todo el tramo intervenido.

III. OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Objetivo General:

- El objetivo central del presente proyecto consiste en realizar el "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL LM-874; TRAMO EMP. PE 24.
- Es de contar con adecuadas condiciones de transitabilidad vehicular

Objetivo Específico:

- Mejora la calidad de vida de la población.
- Mejora del tránsito, incidiendo positivamente en la dinámica de sus principales actividades.
- Mejorará el acceso a los servicios de salud y educación.
- Brindar seguridad en el desplazamiento de los transeúntes al trabajo, comercio, servicios, entre otros.
- Mejoramiento del entorno urbano y disminución de la contaminación ambiental.
- El presente proyecto ofrecerá al parque automotriz, orden, seguridad, y sobre todo modernidad.

IV. RESPONSABLE DE LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO

La elaboración del expediente técnico de la obra "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL LM 874, TRAMO EMP. PE 24 - SAN ISIDRO - QUILMANA; EN LOS DISTRITOS DE IMPERIAL Y QUILMANA - PROVINCIA DE CAÑETE -DEPARTAMENTO DE LIMA"; CUI N°2504808, estará a cargo de la **MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUILMANA Y LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE IMPERIAL**, ambas de la Provincia de Cañete del Departamento de Lima.

V. POBLACIÓN BENEFICIARIA DIRECTA

Este proyecto beneficiará a la población del Distrito de Imperial y Quilmana, Provincia Cañete, Departamento Lima.

La Población beneficiaria de la zona asciende a 55,016 habitantes que pertenecen a los distritos de Imperial y Quilmana personas que habitan en este distrito quienes se encuentran relacionados a poder usar las vías a intervenir esta población llamada flotante mayormente que



son las que discurren por dichas vías y que tienen que desplazarse a su centro de labores, colegio u otros y tienen que pasar por dichos lugares del proyecto.

VI. METAS DEL PROYECTO

6.1. METAS FÍSICAS

La ejecución del proyecto tiene como meta, mejorar las condiciones de calidad vial y ambiental para el bienestar de la población.

❖ Sellado de fisuras

- Sellado de fisuras en pavimento asfáltico a una longitud de 4,950.00 m

❖ Recapeo asfáltico e=2"

- Imprimación asfáltica en un área de 74,835.20 m².
- Recapeo asfáltico de 2", en un área de 74,835.20 m².

❖ Parchado en asfalto

- Imprimación asfáltica en parche en un área total de 1,887.69 m².
- Parchado profundo en pavimento en 19 puntos con un área total de 1,887.69 m².

❖ Señales horizontales y verticales

- 217.56.00 ml. en pintado de líneas continuas de color amarilla.
- 18,548.64 ml. en pintado de líneas continuas de color blanco.
- 3,477.87 ml. en pintado de líneas discontinuas de color amarilla.
- 24 unidades de pintado de flechas direccionales de siga adelante, 4 siga adelante o volteo a la derecha o a la izquierda, 2 volteo a la izquierda y 2 volteo a la derecha.
- 16 unidad de pintado de pase peatonal.
- 21 unidades de pintado de resalto.
- 56 unidades de señalizaciones verticales.
- 1798 unidades de tachones reflectivos.

❖ Obras de arte y Drenaje.

- Rehabilitación de 6 unidades de Alcantarilla.
- Rehabilitación de 21 unidades de Resalto(gibas) con las medidas de 7.20x2.00m.



KEVIN
NIVASO
Ingeniero Civil
CIP N° 267522



6.2. CUADRO DE RESUMEN DE COMPONENTES DEL PROYECTO

En el proyecto se ejecutarán las siguientes partidas:

ITEM	DESCRIPCION	UND	METRADO
01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01	CARTEL DE OBRA 3.60x2.40m	und	1.00
01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	glb	1.00
01.03	CASETA PARA OFICINA, GUARDIANIA Y ALMACEN	mes	3.50
01.04	MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA CONSTRUCCION	glb	1.00
02	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA		
02.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	glb	1.00



EXPEDIENTE TECNICO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL LM 874, TRAMO EMP. PE 24 - SAN ISIDRO - QUILMANA; EN LOS DISTRITOS DE IMPERIAL Y QUILMANA - PROVINCIA DE CAÑETE -DEPARTAMENTO DE LIMA"; CUI N°2504808.



02.02	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
02.03	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	und	15.00
02.04	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVO	glb	1.00
03	RECAPEO ASFALTICO		
03.01	OBRAS PRELIMINARES		
03.01.01	TRAZO Y REPLANTEO PARA PAVIMENTOS	m2	74,835.20
03.01.02	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL AREA DE PAVIMENTOS	m2	74,835.20
03.02	SELLADO DE FISURAS		
03.02.01	SELLADO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO (FLEXIBLE)	m	4,950.00
03.03	PAVIMENTACION		
03.03.01	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	74,835.20
03.03.02	RECAPEO ASFALTICA DE E=3"	m2	74,835.20
04	PARCHADO EN ASFALTO		
04.01	PARCHADO		
04.01.01	DEMARCAACION DEL AREA AFECTADA	m	811.56
04.01.02	CORTE Y REMOCION DE PAVIMENTO	m2	1,887.69
04.01.03	CONFORMACION Y COMPACTACION DE BASE EN BACHES	m2	1,887.69
04.01.04	IMPRIMACION ASFALTICA EN PARCHES	m2	1,887.69
04.01.05	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CVOLQ. 15 M3 DP=11KM	m3	719.68
04.01.06	PARCHADO PROFUNDO EN PAVIMENTO	m2	1,887.69
05	SEÑALIZACION		
05.01	PINTURA LINEA CONTINUA e=0.10m (AMARILLA)	m	217.56
05.02	PINTURA LINEA CONTINUA e=0.10m (BLANCO)	m	18,548.64
05.03	PINTURA LINEA DISCONTINUA e=0.10m (AMARILLA)	m	3,477.87
05.04	PINTURA DE SIMBOLOS, LETRAS Y SEÑALES	m2	45.42
05.05	PINTURA DE PASE PEATONAL	m2	459.00
05.06	PINTURA DE REDUCTORES DE VELOCIDAD (GIBAS)	m2	902.40
05.07	COLOCACIÓN DE SEÑALES VERTICALES PREVENTIVAS Y REGULADORAS	und	56.00
05.08	TACHONES REFLECTIVOS BIDIRECCIONALES	und	1,798.00
06	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE		
06.01	ALCANTARILLA		
06.01.01	OBRAS PRELIMINARES		
06.01.01.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	81.48
06.01.01.02	TRAZO NIVELACION Y REPLANTEO DE OBRA	m2	81.48
06.01.02	DEMOLICIONES		
06.01.02.01	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO(ALCANTARILLA)	m3	92.10
06.01.02.02	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	138.15
06.01.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	138.15
06.01.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
06.01.03.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	m3	59.10
06.01.03.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN SUPERFICIE DE ZANJA	m2	81.48
06.01.03.03	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	73.87
06.01.03.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	73.87
06.01.04	OBRAS DE CONCRETO		
06.01.04.01	CONCRETO SOLADO MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON e=0.05 m.VACIADO MANUALMENTE	m2	81.48
06.01.04.02	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	6,078.77
06.01.04.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NO CARAVISTA	m2	404.01
06.01.04.04	CONCRETO fc=280 kg/cm2 EN ALCANTARILLAS	m3	92.10



EXPEDIENTE TECNICO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CARRETERA VECINAL LM 874, TRAMO EMP. PE 24 - SAN ISIDRO - QUILMANA; EN LOS DISTRITOS DE IMPERIAL Y QUILMANA - PROVINCIA DE CAÑETE -DEPARTAMENTO DE LIMA"; CUI N°2504808.



06.01.04.05	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO	m2	341.91
06.02	RESALTOS(GIBAS)		
06.02.01	OBRAS PRELIMINARES		
06.02.01.01	LIMPIEZA DEL TERRENO MANUAL	m2	302.40
06.02.01.02	TRAZO NIVELACION Y REPLANTEO DE OBRA	m2	302.40
06.02.02	DEMOLICIONES		
06.02.02.01	DEMOLICION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO(GIBAS)	m3	40.12
06.02.02.02	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	60.18
06.02.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	60.18
06.02.03	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
06.02.03.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	m3	30.24
06.02.03.02	PERFILADO Y COMPACTADO EN SUPERFICIE DE ZANJA	m2	158.40
06.02.03.03	ACARREO DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	37.80
06.02.03.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	37.80
06.02.04	OBRAS DE CONCRETO		
06.02.04.01	CONCRETO SOLADO MEZCLA 1:10 CEMENTO-HORMIGON e=0.05 m.VACIADO MANUALMENTE	m2	302.40
06.02.04.02	ACERO DE REFUERZO fy=4,200 kg/cm2	kg	957.50
06.02.04.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO NO CARAVISTA	m2	77.28
06.02.04.04	CONCRETO fc=280 kg/cm2 EN RESALTOS	m3	65.56
06.02.04.05	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO	m2	302.40
07	MITIGACION Y CONTROL DE IMPACTO AMBIENTAL		
7.01	PROGRAMA DE MANEJO Y CONTROL DE EMISIONES	glb	1.00
7.02	PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS	glb	1.00
7.03	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACION AMBIENTAL	glb	1.00
7.04	PROGRAMA DE MANEJO DE AREAS AUXILIARES	glb	1.00
7.05	PLAN DE GESTION SOCIAL	glb	1.00
7.06	PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL	glb	1.00
7.07	PROGRAMA DE CONTIGENCIA	glb	1.00
7.08	PROGRAMA DE CIERRE DE OBRAS	glb	1.00
08	VARIOS		
08.01	LIMPIEZA FINAL DEL TERRENO MANUAL	m2	66,775.10

VII. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

Será financiada por la **Gobierno Regional de Lima**

Gobierno Regional de Lima	total
gobierno	100%
100%	SI. 7,682,226.45

Estos porcentajes incluyen Costo de la Obra, Gastos Generales, Utilidades, gastos de Supervisión de obra, Gestión de proyectos, gastos por Liquidación de proyecto.

Costo del proyecto

El costo de la obra asciende a la suma de **SI. 7,682,226.45 (Siete millones seiscientos ochenta y dos mil doscientos veintiséis con 45/100 soles)**, precios al mes de SEPTIEMBRE 2023 Costo social de mercado.



72

Resumen de presupuesto ejecutivo

En función a las actividades y metas descritas para los componentes del proyecto, se ha valorado los costos de cada una de las actividades a desarrollarse estableciéndose el presupuesto total de la obra con el monto de **S/. 7,682,226.45 (Siete millones seiscientos ochenta y dos mil doscientos veintiséis con 45/100 soles).**

COSTO DIRECTO	5,174,091.27
GASTOS GENERALES 10.00%	517,409.13
UTILIDADES 10.00%	517,409.13
SUB TOTAL	6,208,909.53
I.G.V. 18.00%	1,117,603.72
COSTO DE OBRA	7,326,513.25
SUPERVISION DE OBRA 4.00%	206,709.10
GESTION DE PROYECTOS 2.30%	119,004.10
LIQUIDACION DE PROYECTO	30,000.00
PPRESUPUESTO TOTAL	7,682,226.45



7. PLAZO DE EJECUCIÓN

90 días calendarios.

8. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución de la obra será por CONTRATA.

9. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación de la obra será por PRECIOS UNITARIOS.

KEVIN ANTEZANA
NINASQUE ANTEZANA
Ingeniero Civil
CIP N° 267322



15.00 076039999
 12 59087659999
 RECCION
 rio Flavio Cubili
 Vº
 2. Justificación del
 21. Objetivo per
 Descripción del
 Nombre de la disc
 Unidad de medic

2.2. Beneficiarios directos

Denominación de los beneficiarios directos	USUARIOS DE LA CARRETERA VECINAL LM-874; TRAMO EMP. PE-24 - SAN ISIDRO - QUILMANA		
Unidad de medida de los beneficiarios directos	PERSONAS		
Último año del horizonte de evaluación	2020	Valor en el último del horizonte de evaluación	55018
Sumatoria de beneficiarios de todo el horizonte de evaluación	1,284,521.00		

3. Alternativas del proyecto de inversión:

Descripción de alternativas

Item	Descripción
Alternativa 1 (Recomendada)	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL LM-874; TRAMO EMP. PE-24 - SAN ISIDRO - QUILMANA, A NIVEL DE SOLUCIÓN DEFINITIVA EN 9.35 KM. MEJORAMIENTO DE LAS OBRAS DE ARTE Y DRENAJE. MEJORAMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

4. Balance Oferta Demanda (Contribución del proyecto de inversión al cierre de brechas o déficit de la oferta de servicios públicos):

Horizonte de evaluación (años)		20																			
Servicios con brecha	Unidad de medida	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
Servicio de transitabilidad vial	Usos/día	954.00	872.00	989.00	1,008.00	1,027.00	1,047.00	1,065.00	1,087.00	1,108.00	1,129.00	1,151.00	1,172.00	1,196.00	1,219.00	1,242.00	1,267.00	1,282.00	1,318.00	1,345.00	1,373.00

5. Componentes* (productos), acciones, costos de inversión y cronograma de inversión:

5.1 Metas físicas, costos y plazos

Descripción de productos/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad física		Tamaño, volumen u otras unidades representativas		Costo a precio de mercado	Expediente técnico / docs. equivalente		Ejecución física	
		U.M.	Meta	U.M.	Meta		Fecha de inicio	Fecha de término	Fecha de inicio	Fecha de término
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL										
Renovación de pavimento:	Infraestructura	Número de estructuras físicas	1.00	Km	9.35	8,414,933.01	04/2022	05/2022	07/2022	10/2022
Otras acciones de intangibles: Impacto Ambiental Gestión de Riesgos	Intangibles	Estudios	2.00		0.00	413,412.88	04/2022	05/2022	07/2022	10/2022

5.2 Cronograma de inversión según componentes

Fecha prevista de inicio de ejecución							
Tipo de periodo	Meses						
Número de periodos (meses)	7						
Tipo de factor productivo	Periodos						
	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7
Infraestructura	0.00	0.00	2,103,733.25	2,103,733.25	2,103,733.25	2,103,733.25	0.00
Intangibles	0.00	0.00	103,353.22	103,353.22	103,353.22	103,353.22	0.00
Subtotal	0.00	0.00	2,207,086.47	2,207,086.47	2,207,086.47	2,207,086.47	0.00
Gestión del proyecto	12,611.92	12,611.92	12,611.92	12,611.92	12,611.92	12,611.92	12,611.92
Expediente técnico	66,212.59	66,212.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	0.00	0.00	88,283.46	88,283.46	88,283.46	88,283.46	0.00
Liquidación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13,242.52
Subtotal	78,824.51	78,824.51	100,895.38	100,895.38	100,895.38	100,895.38	25,954.44
Costo de inversión total	78,824.51	78,824.51	2,307,981.85	2,307,981.85	2,307,981.85	2,307,981.85	3,415,430.86

5.3 Costos de inversión financiados con recursos públicos

¿El proyecto tiene aporte de beneficiarios?	SI
Aporte de los beneficiarios (soles)	0.00

5.4 Cronograma de metas físicas

Tipo de factor productivo	Unidad de medida representativa	Periodos							Total meta
		Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	
Infraestructura	Km	0.00	0.00	2.34	2.34	2.34	2.33	0.00	9.35
Intangibles	Estudios	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.00	2.00

6. Operación y mantenimiento

Fecha prevista de inicio de operación	11/2022																			
Horizonte de evaluación (años)	20																			
Costos (soles)	Periodos																			
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9	Año 10	Año 11	Año 12	Año 13	Año 14	Año 15	Año 16	Año 17	Año 18	Año 19	Año 20
Sin Proyecto																				
Operación	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09	1,543.09
Mantenimiento	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81	13,887.81
Con Proyecto																				
Operación	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1	3,086.1

	Alternative 1 (Recomendada)
Costo de inversión a precios sociales (S/)	7,438,190.40

Tipo		Alternativa 1 (Recomendada)
Costo / Beneficio		
Valor Actual Neto (VAN)		0.00
Tasa Interna de Retorno (TIR)		0.00
Valor Anual Equivalente (VAE)		0.00
Costo / Eficiencia		
Valor Actual de Costos (VAC)		7,589,693.26
Costo Anual Equivalente (CAE)		1,131,088.11
Costo por capacidad de producción		1,006,997.96
Costo por beneficiario directo		118.17

8.1 Análisis de sostenibilidad	los gobiernos locales de quilmana e imperial serán los responsables de la operación y mantenimiento de la carretera vecinal		
8.2 ¿Qué medidas de reducción de riesgos se están incluyendo en el proyecto de inversión?	Peligros	Nivel (bajo, medio, alto)	Medidas de reducción de riesgos
8.3 Costos de inversión asociados a las medidas de reducción de riesgos (\$)			0.00
8.4 Unidad Ejecutora presupuestal que asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:	Código: 301322 Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE QUILMANA		
8.5 En caso una organización privada asumirá el financiamiento de la operación y mantenimiento:			

ADMINISTRACIÓN INDIRECTA - POR CONTRATA	
1	1.1
2	2.1
3	3.1
4	4.1
5	5.1
6	6.1
7	7.1
8	8.1
9	9.1
10	10.1
11	11.1
12	12.1
13	13.1
14	14.1
15	15.1
16	16.1
17	17.1
18	18.1
19	19.1
20	20.1
21	21.1
22	22.1
23	23.1
24	24.1
25	25.1
26	26.1
27	27.1
28	28.1
29	29.1
30	30.1
31	31.1
32	32.1
33	33.1
34	34.1
35	35.1
36	36.1
37	37.1
38	38.1
39	39.1
40	40.1
41	41.1
42	42.1
43	43.1
44	44.1
45	45.1
46	46.1
47	47.1
48	48.1
49	49.1
50	50.1
51	51.1
52	52.1
53	53.1
54	54.1
55	55.1
56	56.1
57	57.1
58	58.1
59	59.1
60	60.1
61	61.1
62	62.1
63	63.1
64	64.1
65	65.1
66	66.1
67	67.1
68	68.1
69	69.1
70	70.1
71	71.1
72	72.1
73	73.1
74	74.1
75	75.1
76	76.1
77	77.1
78	78.1
79	79.1
80	80.1
81	81.1
82	82.1
83	83.1
84	84.1
85	85.1
86	86.1
87	87.1
88	88.1
89	89.1
90	90.1
91	91.1
92	92.1
93	93.1
94	94.1
95	95.1
96	96.1
97	97.1
98	98.1
99	99.1
100	100.1

1- RECURSOS ORDINARIOS

COMPETENCIA EN LAS QUE SE ENMARCA LA INTERVENCIÓN EN INVERSIONES DE ESTAS NATURALEZAS. La Unidad Formuladora declara que la presente inversión es competencia de su nivel de Gobierno.
Nota:

Tipo de documento	Archivo	Ver
KML PARA LÍNEAS GEOREFERENCIADAS	LM-874.kmz	Descargar

KEVIN J. NELSON
NINASQUE ANTEZANA
Ingeniero Civil
CIP N° 267322

GOBIERNO REGIONAL DE LIMA
Ing. Apolinario Flayo Cubillas Zamudio
CIP 121687
Responsable de la Unidad Formuladora de la
Dirección de Transporte y Comunicaciones