

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490		

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

"ANEXO N° 6

El numeral 2.2.1.1. de la sección específica de las bases del procedimiento indican, respecto del precio de la oferta y solamente, lo siguiente:

g) El precio de la oferta en Soles Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6.
El precio total de la oferta y los subtotales que lo componen son expresados con dos (2) decimales. Los precios unitarios pueden ser expresados con más de dos decimales.

Mientras que en el Anexo N° 6 hay un cuadro de 2 filas y 4 columnas, en cuya primera fila indica los rotulos ""concepto"", ""cantidad"", ""precio unitario"", ""precio total"", sin indicar mayor es indicaciones de su llenado o lo que el Comité de Selección espera que los postores registren de información en el mencionado cuadro.

En ese sentido, en virtud del principio de transparencia, y establecer reglas y criterios claros concordantes con el principio de predictibilidad, solicitamos precisar:

- 1) Cual deberá ser la información a indicarse en las fils y columnas ""concepto"", ""cantidad"", ""precio unitario"", ""precio total"".
- 2) En el caso de ""concepto"" ¿Deberá indicarse el objeto de contratación o que partidas debe indicarse? Ya que el literal g) del numeral 2.2.1.1 de la sección específicas de las bases no da mayores precisiones al respecto al respecto, solo que debe presentarse en el Anexo N° 6.
- 3) Para el precio de la oferta y subtotales, confirmar que se empleará el redondeo aritmético o simple.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: 6 Literal: 6 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio transparencia art 2 lce

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la observación presentada por el postor, toda vez que la información solicitada en la observación no corresponde con el ANEXO N°06 publicado en las bases, que contiene solo dos (02) columnas "CONCEPTO" y "PRECIO TOTAL" que corresponde a servicios bajo el sistema a suma alzada .

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

"SISTEMA A SUMA ALZADA

De acuerdo al reglamento de la LCE, el sistema a suma alzada, es aplicable cuando las cantidades, magnitudes y calidades de la prestación estén definidas en las especificaciones técnicas, en los términos de referencia. El postor formula su oferta por un monto fijo integral y por un determinado plazo de ejecución, para cumplir con el requerimiento; es decir, se usa este sistemas cuando se sabe a exactitud las cantidades a usar, sin embargo, una prestación del tipo de mantenimiento vial no se puede conocer con exactitud o precisión las cantidades o magnitudes requeridas, solo se tiene un presupuesto o estimación de lo que se hará, siendo la ejecución final acorde a lo que s encuentre en la vía. En ese sentido observamos que se defina la prestación como suma alzada, ya que por su naturaleza debe ser a precios unitarios.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, asi como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la condición de suma alzada y que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque debería ser suma alzada y no precios unitarios, cuando el MTC (y sus programas nacional y descentralizado) convocan procedimientos similares bajo el sistema de precios unitarios.

Asimismo, en caso de encontrarse condiciones distintas a las establecidas en los Términos de Referencia, la Entidad aprobará los adicionales que se estimen necesarios para la realización de la finalidad pública de la contratación.

Cabe advertir que este tipo de sistema, para el tipo de objeto, fue cuestionado por el ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO - OSCE en el DICTAMEN N°459-2024-SPRI en el proceso AS N°7-2024-DRTC*CS-1 del Gobierno Regional de Huancavelica-Transportes, SE SUGIERE REVISAR ESTE ANTECEDENTE.

Asimismo, se observa el numeral 1.10 de las bases del proceso, ya que la base legal del procedimiento se encuentra incompleto, ya que no se invoca la ley de presupuesto aplicable, o la ley del procedimiento administrativo general, o ni demás normativa invocada en las bases estandar aprobadas por el OSC, asi como el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC que le es aplicable al objeto de contratación."""

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 de la Ley de Contrataciones

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección en virtud a la observación planteada por el participante consulta al área usuaria, el cual no acoge la observación, toda vez que el área usuaria ha definido en la sección específica del requerimiento que el sistema de contratación sea a Suma Alzada, toda vez que las cantidades, magnitudes y calidades de la prestación se encuentran bien definidas en los planos, especificaciones técnicas, memoria descriptiva y presupuesto de obra. en ese sentido el postor debe formular su oferta por un monto fijo integral y por un determinado plazo de ejecución, para cumplir con el requerimiento. Asimismo es de indicar que en el Reglamento se establece la información que debe ser pública al momento que se convoca el procedimiento de selección; la información que no se encuentre en dicho dispositivo no debe ser pública en esta etapa.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

"GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO

Solicitamos se acepte como medio alternativo de la garantía de fiel cumplimiento del contrato, la retención del 10% del monto de contrato como fondo de garantía, Esta solicitud en virtud de lo autorizado en la LEY N° 32077 - LEY QUE ESTABLECE UN MEDIO ALTERNATIVO DE GARANTIAS DE CUMPLIMIENTO EN LOS PROCESOS DE CONTRATACION PUBLICA DE LAS MYPE

Ademas indicar que no será necesario presentar garantías de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por no guardar correspondencia con el objeto de contratación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. "

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Transparencia de art 2 LCE, LEY N° 32077

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber la consulta al área usuaria no acoge la observación debido a que las bases administrativas si se encuentra considerado que "En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE", además se pone de conocimiento que en la Directiva N.° 001-2019-OSCE/CD

BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225, se ha considerado como medio alternativo la retención de garantía de fiel cumplimiento del 10% por ser MYPE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

"El comité de selección estableció lo siguiente:
Reajuste de los pagos: NO SE CONSIDERAN

Al respecto, de acuerdo al objeto del procedimiento de selección, el mismo es un servicio de mantenimiento, a precios unitarios, que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado.

Asimismo, el artículo 38 establece lo siguiente: En los casos de contratos de ejecución periódica o continuada de bienes, servicios en general, consultorías en general, pactados en moneda nacional, los documentos del procedimiento de selección pueden considerar fórmulas de reajuste de los pagos que corresponden al contratista, así como la oportunidad en la cual se hace efectivo el pago, conforme a la variación del Índice de Precios al Consumidor que establece el Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI, correspondiente al mes en que se efectúa el pago.

Cabe indicar que el presente procedimiento de selección tiene por objeto la ejecución de un servicio que implica, para su ejecución, insumos que son afectados por la variación del índice de precios, ya que son sensibles a la inflación, es por esa razón que tanto provias nacional como provias descentralizado, entidades rectoras de los servicios bajo la decimosegunda disposicion complementaria del reglamento de la LE, si establecen formula de reajuste para pago, causando extrañeza que en el presente procedimiento de selección, cuyo objeto de contratación es similar (por no decir igual) al que convocan dichas entidades, no establezca la formula de reajuste.

Asimismo, el numeral 11 de los Términos de Referencia indica que existen expedientes técnicos, que contienen metrados, y fueron aprobados por la entidad para el servicio, que incluye insumos que varían su precio con el tiempo, así como equipamiento que funciona con combustible, este último un bien que sufre de fluctuaciones de precio a través del tiempo.

En ese sentido, se solicita al comité de selección establecer claramente la formula (o lo mismo que la expresión matemática) de reajuste para los pagos, por las razones motivadas antes expuestas, invocamos el principio de transparencia.

SE SUGIERE REVISAR EL DICTAMEN N° D000459-2024-OSCE-SPRI en los procedimientos AS 6, 7 y 8-2024-DRTC/CS-1

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de "el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento", "ceñirse a las bases", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Asimismo, indicar motivadamente porque el servicio objeto del proceso sería la forma de pago distinto a los servicios iguales similares convocados por provias nacional y provias descentralizado que si son los órganos rectores y la entidad convocante se sujeta a ello.

Tener en cuenta que no es una razón valida ni técnica decir que no se establece la formula de reajuste porque la normativa dice que es facultativo, ello no implica un sustento técnico como corresponde al servicio objeto del procedimiento. Asimismo, se sugiere dar lectura detenida de la normativa invocada en la presente observación.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2 LCE y art 38 Reglamento LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la Observación presentada, ya que el objeto de contratación es un servicio y no una obra por lo que no resulta aplicable lo manifestado por el participante al contrario la normativa citada detalla que la Entidad puede considerar fórmulas de reajuste de los pagos, en ningún extremo de la normativa citada se establece un carácter obligatorio de aplicación de reajuste de pago en las bases, por cuanto el área usuaria en el requerimiento no ha considerado el reajuste de pagos y el comité de selección reafirma dicha postura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

"EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO:

De acuerdo a las bases estandar aprobadas por el OSCE, dicha entidad estableció lo siguiente:

b) Del equipamiento y la infraestructura: En esta sección puede consignarse el equipamiento e infraestructura para la ejecución de la prestación, de ser el caso, debiendo clasificarse aquella que es estratégica para ejecutar dicha prestación. Cabe precisar, que solo aquel equipamiento o infraestructura clasificada como estratégica, pueden ser incluidos como requisitos de calificación en los literales B.1 y B.2 del presente Capítulo. Así por ejemplo, en el servicio de recolección de residuos sólidos, los camiones compactadores (equipamiento), y en caso de servicios de disposición final de residuos sólidos, el relleno sanitario autorizado (infraestructura). No resulta razonable requerir que el postor cuente con oficinas (infraestructura) en determinada zona si ello no resulta necesario para la ejecución de la prestación.

1) Solicitamos confirmar que se aceptarán equipos de mayor capacidad y/o potencia que la establecida, en aquellos equipos que no se establecen rangos. El ofrecimiento de mejores características técnicas (potencia y capacidad) solo precede para los equipos en que se solicita un valor fijo de estas; en los casos de equipos donde se estipula un rango mínimo y máximo, esto no resulta aplicable, solo se admitirán ofertas de equipos dentro de este rango, según Tribunal de Contrataciones del Estado Resolución n° 0082-2020-TCE-S4, se recomienda leer dicho documento.

2) El Equipamiento Estratégico, también podrá ser acreditado con copia simple de carta de compromiso de compra y/o alquiler y/o venta de equipos y/o contrato leasing.

3) Confirmar que el equipamiento estratégico NO podrá ser acreditado mediante una Declaración Jurada del postor, por ser contrario a normativa vigente.

4) Confirmar que, en caso el postor se presente en forma de consorcio, cualquiera de los integrantes del consorcio podrá emitir compromiso de alquiler y/o venta al consorcio.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia del artículo 2 lce, Directiva N° 001-2019-OSCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El Comité de Selección no acoge la Observación realizada por el participante puesto que esta solicitando se le confirme enunciados que ya están descritos claramente en las bases del proceso. En el folio 28 de las Bases, sección específica del requerimiento se establece lo siguiente en el último párrafo: "el proveedor podrá ofertar maquinaria y equipos de mayor capacidad y en cantidad mayor". Asimismo en el folio 45 segundo párrafo de las citadas bases se establece lo siguiente: "La disposición de la maquinaria y equipo mínimo, se acreditará mediante una declaración jurada de compromiso y copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida.", además se aclara que en las cartas de compromiso de alquiler u compra venta, se debe considerar, marca, modelo, placa(de corresponder), con la finalidad de identificar la maquinaria ofertar y sus características.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:
EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
RESPONSABLE TECNICO y ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO DE TRANSIFO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD DE HUGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

1) Solicitamos se acepte tambien los siguientes cargos:

- Ingeniero Supervisor
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente de Conservación Vial
- Ingeniero Residente de Obras
- Ingeniero Residente
- Ingeniero Residente del sector
- Ingeniero Residente de Corredor Vial
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Ingeniero jefe responsable de oficina técnica
- Ingeniero jefe responsable de oficina de ingeniería
- Jefe de Proyecto
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de conservación vial
- Jefe Zonal
- Jefe de Proyecto
- Jefe de Estudios
- Residente de Conservación
- Residente de mejoramiento y conservación
- Residente de mejoramiento
- Residente de conservación
- Residente de Obra
- Residente de supervisión
- Residente
- Supervisor
- Jefe de Supervisión+- Jefe de Supervisión Vial
- Gerente de Supervisión Vial
- Gerente Vial
- Gerente de Proyecto
- Gerente de Obra
- Gerente de Mantenimiento
- Gerente de Conservación

- Se aceptarán todos estos cargos también si están anteceditos o contienen las palabras ¿Ing.¿ O ¿Ingeniera/o¿; se aceptarán todos los cargos también en caso el orden de los términos indicados sea diferente y/o la combinación de los anteriores, en: 1) la ejecución o supervisión de aquellas intervenciones definidas en SERVICIOS SIMILARES y/o 2) entidades públicas, siempre que la experiencia sea adquirida en carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o pavimento asfáltico reciclado.

2) Asimismo, solicitamos precisar que en el caso que los certificados que acrediten la experiencia de los profesionales indiquen como fecha fin la expresión ""a la fecha"" o ""a la actualidad"", se considerará la fecha

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

de emisión del documento.

3) Asimismo, en concordancia con lo dispuesto en la Opinión N° 042-2019/DTN, solicitamos confirmar que la acreditación de la habilitación y colegiatura de los profesionales que conforman el ¿personal profesional clave¿ debe requerirse para el inicio de su participación efectiva en el contrato, tanto para aquellos profesionales titulados en el Perú, como para aquellos titulados en el extranjero; en atención al ¿Principio de Libertad de concurrencia¿.

4) Asimismo, confirmar que en caso de cambio de profesional se podrá proponer otro profesional que cumpla con la formación académica y experiencia de los requisitos de calificación.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada. Además, cabe precisar que el artículo 377 del Código Penal, expresa lo siguiente: El funcionario público que, ilegalmente, omite, rehúsa o retarda algún acto de su cargo será reprimido con pena privativa de libertad no mayor de dos años y con treinta a sesenta días-multa."

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.4 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el area usuaria no acoge la solicitud del postor de incluir términos para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE RESPONSABLE TÉCNICO" toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave necesaria para la realización del servicio, y el comite de selección reafirma dicha postura. El responsable técnico debe acreditar con contratos u órdenes de servicio, con su respectiva conformidad; o constancias, o certificados, o actas de inicio y entrega de servicio u obra, con su respectiva conformidad, de haber participado por lo menos tres (03) años como Residente y/o Responsable Técnico y/o Supervisor y/o Inspector, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales). En ese sentido no se acoge la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

La presente convocatoria es un servicio de mantenimiento de una vía de la red departamental, es decir, es un servicio que se encuentra dentro de la aplicación del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC - Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el RNGIV y de las Bases Estandar de Servicios bajo la Decimosegunda Disposición Complementaria Final del Reglamento, y cuya ruta se encuentra dentro de el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, cuyo órgano rector es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que tiene adscrito a las entidades provias nacional y provias descentralizado. Además, según lo indicado por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado - OSCE en su PRONUNCIAMIENTO N° 244-2024/OSCE-DGR, de la revisión del Manual de Carreteras MC-01-13 ¿Especificaciones Técnicas Generales para Construcción (EG-2013) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se aprecia que ¿tratamiento superficial¿ ¿monocapa¿, ¿bicapa¿, ¿afirmado¿, ¿carpeta asfáltica¿, ¿puentes¿, son actividades y/o partidas a realizar durante la ejecución de una obra de carreteras. Como se aprecia, el objeto del presente procedimiento es de una vía similar a una carretera, siendo que una carretera es de mayor complejidad a la ruta del servicio objeto del presente procedimiento de selección.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, las bases estándar no buscan que la experiencia que se acredite sea respecto de obras iguales, sino que lo que las bases estándar exigen es la acreditación de la ejecución de ¿obras similares¿, que no tienen por qué ser iguales a las que son objeto de contratación, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las principales características de aquella que se pretende realizar; ello explica que dichas bases solo permitan la acreditación con documentación en la cual no se consignan ¿componentes¿ o ¿partidas¿ (contrato acta de recepción, resolución de liquidación u otro documento del cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida). Asimismo, de acuerdo con el artículo 16 de la Ley, y lo vertido por el OSCE en la OPINION N° 004-2023/DTN, el requerimiento, deben proporcionar acceso al proceso de contratación en condiciones de igualdad y no tienen por efecto la creación de obstáculos ni DIRECCIONAMIENTO que perjudiquen la competencia en el mismo.

En ese sentido, el comite de selección estaría exigiendo experiencias en SERVICIOS IGUALES y no en SERVICIOS SIMILARES, configurando vulneraciones a la normativa antes invocada así como elementos restrictivos de competencia, por lo que, a fin de fomentar la mayor pluralidad y competencia, así como en concordancia al principio de predictibilidad, solicitamos aceptar tanto para experiencia de personal clave como de postor, lo siguiente:

- 1) Considerar como similar y/o equivalente a Camino y/o Carretera a: rutas departamentales y/o rutas vecinales y/o trocha carrozable y/o camino vecinal y/o carretera y/o corredor vial y/o autopista y/o autovia.
- 2) Aceptar como servicios similares para acreditar la experiencia del personal clave y del postor, la experiencia en/de:

- Gestión y/o Conservación vial por niveles de servicio y/o

- Mantenimiento periódico y/o rutinario y/o

- Concesión vial y/o

- Obras y/o Servicios de: Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o habilitación y/o

- Otras experiencias cuya denominación no concuerde LITERALEMENTE con las descritas anteriormente pero que se se haya ejecutado actividades de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación vial y/o ejecución de obras y/o

- La combinación de todas las anteriores

De caminos y/o carreteras y/o autovías y/o autopistas y/o red vial y/o vías departamentales y/o vías nacionales, ya sean afirmadas y/o pavimento a nivel de carpeta asfáltica y/o pavimento rígido.

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nomenclatura :	CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

El no aceptar lo propuesto sería evidenciar que el comite de selección estaría pidiendo experiencia en ""servicios iguales"" y primaría la literalidad sobre la objetividad y razonabilidad.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge lo requerido, así como el informe de indagación de estudio de mercado en donde se acredite fehacientemente que existe pluralidad de postores y profesionales en el mercado que cumplan con la totalidad de requisito de calificación que fueron empleados en el estudio de indagación de mercado que originó la convocatoria; así como el sustento técnico de porque las experiencias propuestas, que son de mayor complejidad y envergadura que las establecidas en las bases, no serían suficientes para satisfacer la experiencia del postor y para garantizar la ejecución c

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE, Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo en la Opinión N° 048-2019/DTN se ha indicado que la ¿experiencia¿ es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo, Dicha experiencia genera valor agregado para su titular, incrementando sus posibilidades de acceso a los contratos con el Estado; ahora lo manifestado por el participante corresponde a infraestructura vial y las cuales su se ha considerado en los términos de referencia, y se aclara que se ha considerado obras con la finalidad de tener mayor pluralidad de postores y libre competencia, ene se sentido no se acoge la observación ya para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE Y EL POSTOR" toda vez que el área usuaria es la dependendencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas del servicio, por tanto ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave y del postor, necesaria para la realización del servicio y cumplir con la finalidad pública de la contratación. El responsable técnico debe acreditar con contratos u órdenes de servicio, con su respectiva conformidad; o constancias, o certificados, o actas de inicio y entrega de servicio u obra, con su respectiva conformidad, de haber participado por lo menos tres (03) años como Residente y/o Responsable Técnico y/o Supervisor y/o Inspector, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales). Asimismo el el proveedor deberá acreditar haber ejecutado de servicios de mantenimiento rutinario y/o mantenimiento periódico y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales), por lo tanto no se acoge la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

1) Solicitamos que en caso la moneda en que se encuentre expresado el contrato no se encuentre en el listado Tipo de Cambio Compra y Venta pueda utilizarse:

- El listado de Tipo de Cambio Contable SBS, y/o
- El Tipo de Cambio de la moneda del contrato a dolares de la autoridad competente del lugar de origen de la experiencia y el Tipo de Cambio Venta de dolares a soles de la SBS.

Al respecto, teniendo en cuenta el criterio adoptado por el OSCE en el PRONUNCIAMIENTO N° 1103-2019/OSCE-DGR se aceptará que los postores, a fin de acreditar su experiencia, puedan actualizar los referidos montos a dólares, siempre que dicha actualización sea realizada conforme a las disposiciones del organismo similar a la SBS o la autoridad competente del lugar de origen, y luego convertir estos montos a soles utilizando el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato. Estos criterios propuestos si son aceptadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones en sus distintos organos adscritos y procedimientos de selección que convoca, siendo la entidad MTC y sus organos adscritos, entes rectores en materia de prestaciones bajo la decimosegunda disposición complementaria del reglamento. Asimismo, en caso de no adjuntarse la documentación correspondiente, por ser información análoga a un registro público, podrá ser materia de subsanación.

2) Además, las bases establecen lo siguiente: (¿) ""Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria corespondiente"".

Al respecto, en virtud del principio de transparencia y competencia del articulo 2 de la LCE, así como del principio de legalidad y predictibilidad del articulo 4 de la Ley de Procediminto Administrativo General, solicitamos precisar lo siguiente:

- ¿Cuales son los documentos sustentatorios que el comite de selección considerará como idoneos para acreditar la experiencia en los casos indicados en el texto precitado que se encuentra en las bases?
- ¿Será suficiente documento de registro público y/o estatuto y/o minuta en donde se consigne el registro de sucursal o reorganización societaria?
- ¿Que documentos deberá presentarse si es el postor una sucursal o una empresa no domiciliada en Perú o una empresa por reorganización societaria?
- Confirmar que dichos documentos, en caso de no encontrarse en la oferta, al ser documentos de caracter analogo a registro público, en virtud del articulo 60, podrán ser subsanados en caso de no ser presentado en la oferta y/o estar incompleto.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del articulo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de """"el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"""" , """"ceñirse a las bases"""" , entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que de acuerdo a la observación formulada por el participante no se acoge la observación y se aclara que en las bases del procedimiento de selección ANEXO 08, se ha determino que El tipo de cambio venta debe corresponder al publicado por la SBS correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de la emisión de la Orden de Servicios o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda, en ese sentido se

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Especifico3.2C

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

especifica cual es documento a acreditar para ver el tipo de cambio a la fecha de suscripción del contrato, además en tema de una reorganización societaria en las bases estandarizadas se ha establecido cuales con los documentos a acreditar y que anexo va adjunto a ello, en ese sentido no se acoge la observacion ya que lo observado por el participante ya esta establecido en DIRECTIVA 01-2029/OSCE-DTN, aprobada mediante Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE,

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

"EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Acreditación:

- 1) Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) ""comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago"". En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta por cada comprobante de pago sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%) + penalidad (de ser el caso) + retención (de ser el caso), debidamente documentado.
- 2) Teniendo en cuenta el Acuerdo de Sala N° 002-2023/TCE del Tribunal de Contrataciones del Estado, en caso el acta de recepción no indique el monto final pero si el monto contratado, y en el acta de recepción se indique que la obra fue recepcionada, se aceptará para el cálculo de la experiencia el monto de contrato, y en caso que el acta de recepción indicase adicionales y/o deductivos, el comité de selección tomara en cuenta el monto del contrato sumándole los montos de adicionales y restándole los montos deductivos; asimismo aclarar que no se restará el monto de penalidades no será restado del monto de la experiencia, por no ser la penalidad una reducción de prestación.
- 3) En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución. Asimismo, aceptar como equivalente a un acta de recepción de obra, documentos con diferente denominación pero que acrediten que la obra, objeto de la experiencia, fue culminada, como certificado y/o constancia y/o atestado de término y/o culminación, así como conformidad de obra y/o servicio.
- 4) En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.
- 5) El ¿Glosario de términos de uso frecuente en los proyectos de infraestructura vial¿ aprobado con Resolución Directoral N° 02-2018-MTC/14, por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se define VÍA URBANA: Arterias o calles conformantes de una red vial de una ciudad o centro poblado que no es integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). Por lo que se solicita aceptar la terminología ¿vías interurbanas¿, como equivalente a ¿fuera del ámbito urbano¿. y por ende aceptado; mientras que las ""vías urbanas"" no serán aceptadas.

En caso no se acoja lo solicitado, en concordancia con lo establecido en el numeral 72.4 del artículo 72 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como el numeral 6.2 de la Directiva N° 009-2019-OSCE/CD, solicitamos explicar motivadamente el porque no se acoge y/o la parte parcial que no se acoge, evitando parafraseos de ""el área usuaria es la responsable de formular el requerimiento"", ""ceñirse a las bases"", entre otros, vetado de acuerdo a normativa invocada."

Acápite de las bases : **Sección:** Específico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:**

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber consultado al área usuaria no acoge las observaciones presentadas

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Especifico3.2C

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y de competencia art 2 de LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

por el postor, toda vez que el postor esta solicitando se le confirme la interpretación que hace el postor respecto de las bases y no formula observaciones a as bases de manera fundamentada por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones en relación con el objeto de contratación, además el postor debe tomar en cuenta que los mantenimientos son ejecutados en infraestructura vial y no en obras de habilitación urbano y de acuerdo a eso se ha definido la experiencia del postor en la especialidad como lo establece la pag 49 de las bases y sobre la acreditación de la experiencia se verificará los lineamientos establecidos en las bases estandarizadas aprobados mediante Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:20:30

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

"El artículo 34 de la LCE establece que:

34.1 El contrato puede modificarse en los supuestos contemplados en la Ley y el reglamento, por orden de la Entidad o a solicitud del contratista, para alcanzar la finalidad del contrato de manera oportuna y eficiente. En este último caso la modificación debe ser aprobada por la Entidad. Dichas modificaciones no deben afectar el equilibrio económico financiero del contrato; en caso contrario, la parte beneficiada debe compensar económicamente a la parte perjudicada para restablecer dicho equilibrio, en atención al principio de equidad.

34.2 El contrato puede ser modificado en los siguientes supuestos: i) ejecución de prestaciones adicionales, ii) reducción de prestaciones, iii) autorización de ampliaciones de plazo, y (iv) otros contemplados en la Ley y el reglamento.

34.3 Excepcionalmente y previa sustentación por el área usuaria de la contratación, la Entidad puede ordenar y pagar directamente la ejecución de prestaciones adicionales en caso de bienes, servicios y consultorías hasta por el veinticinco por ciento (25%) del monto del contrato original, siempre que sean indispensables para alcanzar la finalidad del contrato. Asimismo, puede reducir bienes, servicios u obras hasta por el mismo porcentaje.

34.4 Tratándose de obras, las prestaciones adicionales pueden ser hasta por el quince por ciento (15%) del monto total del contrato original, restándole los presupuestos deductivos vinculados. Para tal efecto, los pagos correspondientes son aprobados por el Titular de la Entidad.

34.5 En el supuesto que resulte indispensable la realización de prestaciones adicionales de obra por deficiencias del expediente técnico o situaciones imprevisibles posteriores al perfeccionamiento del contrato o por causas no previsibles en el expediente técnico de obra y que no son responsabilidad del contratista, mayores a las establecidas en el numeral precedente y hasta un máximo de cincuenta por ciento (50%) del monto originalmente contratado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al proyectista, el Titular de la Entidad puede decidir autorizarlas, siempre que se cuente con los recursos necesarios. Adicionalmente, para la ejecución y pago, debe contarse con la autorización previa de la Contraloría General de la República. En el caso de adicionales con carácter de emergencia dicha autorización se emite previa al pago. La Contraloría General de la República cuenta con un plazo máximo de quince (15) días hábiles, bajo responsabilidad, para emitir su pronunciamiento. Dicha situación debe ponerse en conocimiento de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República del Congreso de la República y del Ministerio de Economía y Finanzas, bajo responsabilidad del Titular de la Entidad. Alternativamente, la Entidad puede resolver el contrato, mediante comunicación escrita al contratista.

34.10 Cuando no resulten aplicables los adicionales, reducciones y ampliaciones, las partes pueden acordar otras modificaciones al contrato siempre que las mismas deriven de hechos sobrevinientes a la presentación de ofertas que no sean imputables a alguna de las partes, permitan alcanzar su finalidad de manera oportuna y eficiente, y no cambien los elementos determinantes del objeto. Cuando la modificación implique el incremento del precio debe ser aprobada por el Titular de la Entidad.

A) Solicitamos al comite de selección aclarar que, la Entidad aprobará adicionales y/o ampliaciones de plazo, en caso se determine:

- Afectación de ruta crítica por hechos sobrevinientes y/o no atribuibles al contratista.
- Por deficiencias y/o imprecisiones en el Expediente Técnico de Obra y/o Requerimiento.
- Desastres naturaleza y/o clima adverso.
- Por necesidad para alcanzar la finalidad pública.

B) Solicitamos confirmar que la entidad convocante::

- Garantice la disponibilidad, permanencia y cobertura del servicio de telefonía e internet, así como servicios básicos y seguridad.
- Brinde acceso y facilidades a las zonas de canteras y/u otros que sean necesarios para alcanzar la finalidad de la contratación.
- Se encargará de los costos y costes de autorizaciones y permisos que se consideren necesarios.
- La jornada laboral del personal será de 1 turno de 8 horas diarias, y de requerirse mas turnos la entidad reconocerá el incremento y costo asociado.

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

"

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 3.1 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio Transparencia art 2 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la observación presentada por el postor, ya que lo manifestado por el participante corresponde a la etapa de ejecución contractual, no ajeno a ello se le aclara que el objeto de contratación corresponde a la ejecución de servicios y no existe ruta critica al momento de verificar las ampliaciones de plazo, al contrario se identifica el hecho generador del atraso conforme lo estable el Art. 158 del RLCE, y hubieran modificaciones contractuales que se generan se aplicara la LEY 30225 y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20494375959	Fecha de envío :	08/08/2024
Nombre o Razón social :	GRUPO LIDERCON S.A.C.	Hora de envío :	12:24:12

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se exige
CAPACITACION SOBRE CONSERVACION Y/O MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL POR UN NUMERO NO MENOR DE 60 HORAS LECTIVAS EN LOS ULTIMOS SIETE AÑOS.

Al respecto, solicitamos confirmar, dada la redacción del requisito, que se aceptara capacitaciones de:

- Mantenimiento rutinario y/o periodico de caminos vecinales, departamentales y nacionales, y/o en carreteras, y/o
- Administración de riesgos en obras, aplicado a proyectos viales, y/o
- Mantenimiento de puentes
- Capacitaciones que, indistinto de su denominación, incluyan como parte de su temario:
 - * Gestión de infraestructura vial en caminos vecinales, departamentales y nacionales, y
 - * Gestión en mantenimiento o conservación vial, y
 - * Gestión de calidad en la ejecución de carreteras.

Por un numero acumulativo no menor de 60 horas lectivas en los últimos 10 años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: b.3.2 Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de competencia art 2 lce

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comite de selección despues de haber hecho la consulta al area usuaria no acoge la observación ya que mantenimiento y conservacion vial forma parte de lo observado por el participante y se aclara que se aceptará las capacitaciones de:
Mantenimiento rutinario y/o periodico de caminos vecinales, departamentales y nacionales, y/o en carreteras, y/o Gestión de infraestructura vial en caminos vecinales, departamentales y nacionales, y Gestión en mantenimiento o conservación vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

EN LA PAGINA 27 SE INDICA QUE EL PROVEEDOR DEBERÁ CONTRATAR DENTRO DE SU STAFF CON 3 PROFESIONALES: UN RESPONSABLE TECNICO, UN ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, Y UN INGENIERO RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL; ES DECIR 3 PROFESIONALES. SIN EMBARGO, EN LA PAGINA 27 MENCIONA A 4 PROFESIONALES (UN RESPONSABLE TECNICO, UN ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, UN INGENIERO RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, Y UN INGENIERO ESPECIALISTA EN METRADOS Y VALORIZACIONES. SE CONSULTA SI SON 3 O 4 PROFESIONALES, E INDICAR QUIENES.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.4.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comite de selección despues de haber hecho la consulta a area usuaria aclara al participante que una consulta no modifica las bases sin embargo con haras al principio de transparencia se acoge lo observado, manfesrabdose que el postor deberá contar dentro de su Staff de profesionales como mínimo con:

- 01 Ingeniero Civil (Responsable Técnico)
- 01 Ingeniero Civil/Geólogo (Especialista de Suelos y Pavimentos)
- 01 Ingeniero Ambiental o Industrial o Ingeniero Civil o Ingeniero de Minas (Responsable del Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial, Seguridad, Higiene y Plan de Manejo Ambiental)

Por cuanto se procede a corregir el cuadro de la página 28 de las bases del proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

PARA EL INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS. - SE SOLICITA 2 AÑOS COMO ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS Y/O GEOTECNIA EN LA EJECUCION O SUPERVISION DE OBRAS Y/O SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y/O CONSERVACION Y/O REHABILITACION Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO Y/O RECONSTRUCCION Y/O RECUPERACION DE INFRAESTRUCTURA VIAL (CAMINOS VECINALES, CARRETERAS DEPARTAMENTALES, CARRETERAS NACIONALES). SEGÚN LO MENCIONADO SE SOLICITA QUE A FIN DE GENERAR PLURALIDAD DE POSTORES LA EXPERIENCIA SOLICITADA SEA EN GENERAL, SIENDO QUE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA UN ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS ESTÁN ORIENTADAS A LA COMPRENSIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE MECÁNICA DE SUELOS, LO CUAL IMPLICA EL COMPORTAMIENTO Y UTILIZACIÓN DEL SUELO COMO MATERIAL ESTRUCTURAL EN CUALQUIER TIPO DE INFRAESTRUCTURA, SEGÚN EL PRONUNCIAMIENTO N° 868-2019/OSCE-DGR. MOTIVO POR EL CUAL SE OBSERVA Y SE PIDE CAMBIAR LA EXPERIENCIA DE SIMILAR A GENERAL.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.4 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el area usuaria no acoge la solicitud del postor de considerar la experiencia general para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS" toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave necesaria para la realización del servicio, y el comite de selección reafirma dicha postura. El INGENIERO ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, se requiere alguien con conocimiento tecnico en objeto de contratación debe acreditar con contratos u órdenes de servicio, con su respectiva conformidad; o constancias, o certificados, o actas de inicio y entrega de servicio u obra, con su respectiva conformidad, de haber participado por lo menos dos (02) años como especialista en suelos y/o pavimentos y/o geotecnia en la ejecución o supervisión de obras y/o servicios de mantenimiento y/o conservación y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o mantenimiento y/o reconstrucción y/o recuperación de Infraestructura Vial (Caminos Vecinales, Carreteras Departamentales, Carreteras Nacionales), en ese sentido no se acoge la observación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

PARA EL INGENIERO ESPECIALISTA DEL MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL SE SOLICITA 02 AÑOS COMO ESPECIALISTA EN MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y/O SEGURIDAD VIAL Y/O SEGURIDAD Y/O HIGIENE Y/O PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y/O SSOMA EN EJECUCION DE OBRAS Y/O SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y/O MEJORAMIENTO Y/O REPARACION Y/O REHABILITACION Y/O RECUPERACION EN INFRAESTRUCTURA VIAL, MOTIVO POR EL CUAL SE OBSERVA Y SE SOLICITA SEA EN GENERAL, TODA VEZ QUE SUS ACTIVIDADES SON RELATIVAS A LA SEGURIDAD DEL PERSONAL Y CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS LABORALES, SIENDO INDISTINTA SU PARTICIPACIÓN EN CUALQUIER TIPO

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.4 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PLURALIDAD DE POSTORES, PRONUNCIAMIENTOS OSCE, LEY 30225.

Análisis respecto de la consulta u observación:

Que, de acuerdo a la observación formulada por el participante es preciso mencionar que la LCE Art. 16 y del RLCE 29, establece que el área usuaria usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnico, así mismo, en la Opinión N° 048-2019/DTN, en ese sentido el área usuaria no acoge la solicitud del postor de considerar la experiencia general para la "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL" toda vez que el área usuaria ha determinado en el requerimiento y los términos de referencia la experiencia del personal clave necesaria para la realización del servicio, y el comité de selección reafirma dicha postura. El RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, SEGURIDAD, HIGIENE Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL debe acreditar con contratos u órdenes de servicio, con su respectiva conformidad; o constancias, o certificados, o actas de inicio y entrega de servicio u obra, con su respectiva conformidad, de haber participado por lo menos dos (02) años como especialista en Mantenimiento de Tránsito y/o Seguridad Vial y/o Seguridad y/o Higiene y/o Plan de Manejo Ambiental y/o SSOMA, en ejecución de obras y/o servicios de mantenimiento y/o mejoramiento y/o reparación y/o rehabilitación y/o recuperación en infraestructura vial, en ese sentido no se acoge la observación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:
LAS BASES DICEN QUE EL PROVEEDOR DEBERÁ COMPROMETER SU PARTICIPACION MEDIANTE UN PLAN DE REFORESTACION Y CUIDADO DE LOS PLANTONES EN EL TRAMO DE LA CARRETERA A INTERVENIR.
Se consulta si cuando dice comprometer su participación se refiere a que se tenga que presentar algún plan de reforestación en la oferta o en todo caso aclarar de manera clara en qué momento se presenta y si no se presenta retirar dicho párrafo a fin de no caer en errores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.1.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TRANSPARENCIA - LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria acoge la observación formulada por el participante, se procederá a retirar el párrafo a fin de no caer en errores, conformidad con el principio de transparencia Art 2 de la LCE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

LAS BASES INDICAN QUE EN CADA VALORIZACIÓN MENSUAL DEL SERVICIO DEBE PRESENTARSE UNA FICHA DE CONTROL DE AVANCE ¿ ANEXO 04 CONFORME A LO ESTABLECIDO EN LA DIRECTIVA N°007-2019-MTC/21 SEGUNDA MODIFICATORIA APROBADA MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°0325-2022-MTC/21. Se pide adjuntar dicho anexo o ficha de control de avance junto con las bases integradas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.12.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria acoge la consulta formulada por el Participante, se adjuntará el Anexo N°04, que forma parte de la Directiva N°003-2023-MTC/21 ¿LINEAMIENTOS PARA LA EJECUCIÓN, MONITOREO Y SEGUIMIENTO DE LAS ACCIONES DE MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE COMPETENCIA DE LOS GOBIERNOS REGIONALES Y GOBIERNOS LOCALES CON RECURSOS ASIGNADOS POR EL MEF Y GESTIONADOS O FINANCIADOS POR EL MTC-PVD¿ Segunda Modificatoria aprobada mediante Resolución Directoral N°0228-2023-MTC/21.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

LAS BASES INDICAN QUE EN LA LIQUIDACION TECNICA DEL SERVICIO DEBE PRESENTARSE UN INVENTARIO VIAL BASICO TENIENDO EN CUENTA LOS FORMATOS SIB ASÍ COMO EL INVENTARIO DE CONDICION VIAL. TAMBIEN MENCIONAN EN LA PAGINA 42 QUE APLICARAN PENALIDAD CUANDO NO SE PRESENTE DICHA INFORMACIÓN O SE PRESENTE DE MANERA ERRONEA.

Ante esto, se solicita porfavor adjuntar dichos formatos junto con las bases integradas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.12.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria de acuerdo a la consulta formulada por el participante que los formatos solicitados se encuentran dentro del MANUAL DE INVENTARIOS VIALES aprobado mediante RESOLUCION DIRECTORAL N°09-2024-MTC/14 y son de conocimiento público.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:
COMO ES DE CONOCIMIENTO EL 21 DE JULIO DEL 2024 SE PUBLICÓ LA LEY 32103, EN LA QUE SEGÚN SU ARTICULO N°33 ¿FONDO DE GARANTÍA COMO MEDIO ALTERNATIVO PARA GARANTIZAR LOS CONTRATOS¿, AUTORIZA A LAS ENTIDADES ESTABLEZCAN QUE EL POSTOR ADJUDICADO TENGA LA FACULTAD DE OPTAR, COMO MEDIO ALTERNATIVO A LA OBLIGACIÓN DE PRESENTAR LAS GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO Y DE FIEL CUMPLIMIENTO POR PRESTACIONES ACCESORIAS, POR LA RETENCIÓN DEL MONTO TOTAL DE LA GARANTÍA CORRESPONDIENTE.
LO DISPUESTO ES APLICABLE PARA LOS CONTRATOS DE EJECUCIÓN PERIÓDICA DE SUMINISTRO DE BIENES, SERVICIOS, CONSULTORÍAS Y DE EJECUCIÓN DE OBRAS, SIEMPRE QUE SE CUMPLAN LAS SIGUIENTES CONDICIONES: (I) EL PLAZO DE LA PRESTACIÓN SEA IGUAL O MAYOR A SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO; Y, (II) SE CONSIDERE, SEGÚN CORRESPONDA, AL MENOS DOS (02) PAGOS A FAVOR DEL CONTRATISTA O DOS (02) VALORIZACIONES PERIÓDICAS EN FUNCIÓN DEL AVANCE DE OBRA. SE SOLICITA SE INCORPORE ESTA OPCION COMO MEDIO ALTERNATIVO PARA LA CARTA FIANZA EN LOS DOCUMENTOS PARA LA FIRMA DE CONTRATO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP II Literal: 2.3 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LEY 32103

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la observación debido a que las bases administrativas si se encuentra considerado que "En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se OBSERVA QUE SE ESTA SOLICITANDO UNA GARANTIA ADICIONAL A LA CARTA DE FIEL CUMPLIMIENTO, LA MISMA QUE INDICA QUE DEBE SER EL 25% DE LA DIFERENCIA ENTRE EL VALOR ESTIMADO Y LA PROPUESTA ECONOMICA, SIEMPRE QUE LA OFERTA ECONOMICA TENGA UN VALOR INFERIOR AL VALOR ESTIMADO EN MÁS DEL 10%.

Se solicita el retiro de dicho requerimiento, toda vez que no está contemplado en las bases estándar aprobadas con directiva N° 001-2019-OSCE/CD, las mismas que rigen el presente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.15 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TRANSPARENCIA, CONCURRENCIA DE POSTORES - LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria acoge la observación formulada por el participante se procederá a retirar el párrafo a fin de no caer en errores, conformidad con el principio de transparencia Art 2 de la LCE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 20

Consulta/Observación:

Se solicita retirar la garantía por el monto diferencial de la propuesta que forma parte de la documentación mínima a presentar para la suscripción del contrato toda vez que no está contemplado en las bases estándar aprobadas con DIRECTIVA N° 001-2019-OSCE/CD, las mismas que rigen el presente proceso.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 5.16 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

TRANSPARENCIA, CONCURRENCIA DE POSTORES - LEY 30225, LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria acoge la observación formulada por el participante, se procederá a retirar el párrafo a fin de no caer en errores, conformidad con el principio de transparencia Art 2 de la LCE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 21

Consulta/Observación:
EN LOS DOCUMENTOS PARA LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO SE SOLICITA LA CONSTANCIA VIGENTE DE NO ESTAR INHABILITADO PARA CONTRATAR CON EL ESTADO, AL RESPECTO SE SOLICITA SU RETIRO YA QUE ACTUALMENTE EL OSCE YA NO EMITE ESA CONSTANCIA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** 5.16 **Página:** 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
LEY 30225, BASES ESTANDAR

Análisis respecto de la consulta u observación:
El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria acoge la observación formulada por el participante, se procederá a retirar el párrafo de las bases, ya que se trata de servicios, pero se aclara que se verificará la vigencia del RNP para servicios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:
LAS BASES MENCIONAN QUE APLICARÁN PENALIDAD CUANDO EL PROVEEDOR NO ALCANCE EN EL PLAZO PREVISTO LOS PLANOS DE REPLANTEO A LA COMISIÓN DE RECEPCIÓN. Se solicita aclarar dicho plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.22.1 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria aclara que el plazo para presentar los planos de replanteo a la comisión de recepción es el mismo plazo que tiene el ingeniero Inspector o Supervisor del Servicio que deberá informar la culminación del 100 % de las actividades programadas dentro de los cinco (05) días calendario siguientes a la anotación del Responsable Técnico, solicitando la conformación del comité de recepción del servicio. Por cuanto los planos de replanteo forman parte de la solicitud de conformación de comité, tal como lo establece la directiva Regional para mantenimientos de infraestructuras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:
LAS BASES MENCIONAN QUE APLICARÁN PENALIDAD CUANDO EL PROVEEDOR NO ALCANCE O NO CUMPLA CON LO ESPECIFICADO EN EL PLAN DE MANTENIMIENTO Y TRANSITO VIAL (PMTS). Se solicita aclarar el plazo de entrega de dicho plan.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.22.1 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria aclara que el PMTS forma parte del expediente técnico del servicio a ejecutar y la aplicación corresponde con el cumplimiento o no de lo establecido en el referido plan, en este caso no existe un plazo ya que penalidad se establecería de la siguiente manera: Cuando el proveedor no cumpla con lo especificado en el "Plan de Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial" (PMTS) para todo el período de ejecución y aplicable a cada una de las fases de construcción

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

SE CONSULTA SI LA ACTUALIZACION DEL INVENTARIO VIAL BASICO DEL TRAMO DE LA PRIMERA PENSALIDAD ES EL MISMO INVENTARIO DE CONDICION DEL TRAMO DE LA SEGUNDA PENALIDAD. De ser así, se solicita suprimir alguna de las 2 penalidades; de lo contrario explicar a qué se refiere el inventario de la segunda penalidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 5.22.1 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la solicitud del participante de retirar la penalidad toda vez que el inventario de condición difiere del inventario vial básico, para mayor información revisar el MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL aprobado mediante RESOLUCION DIRECTORAL N°05-2016-MTC/14

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 25

Consulta/Observación:

SE OBSERVA EL EQUIPO YA QUE ESTE PROCESO SE RIGE POR LA LEY 30225, Y EN SUS BASES ESTANDAR NO CONTEMPLAN CARACTERISTICAS COMO ANTIGÜEDAD, NI QUE EL POSTOR CUENTE CON OFICINAS EN EL LUGAR DE EJECUCION DE LA OBRA.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** B.1 **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

BASES ESTANDAR , LEY 30225

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la observación ya que la vida útil de la maquinaria pesada antes de ser depreciada es de 10 años, en sentido se requiere que postor oferte y garantice la operatividad de los equipos de la maquinaria en la ejecución contractual, no generando retrasos o paralizaciones que afecte el desarrollo del mismo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20154727826	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA Y SERVICIOS RODEMA E.I.R.L	Hora de envío :	16:14:37

Observación: Nro. 26

Consulta/Observación:
SE OBSERVA EL EQUIPO VIBRO APISONADOR TIPO SALATRIN , YA QUE EL NOMBRE TECNICO ES

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** CAP III **Literal:** B.1 **Página:** 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
TRANSPARENCIA, PLURALIDAD DE POSTORES

Análisis respecto de la consulta u observación:
El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la observación realizada por el participante, toda vez que el término usado es correcto, el vibro apisonador es similar al apisonador tipo canguro y/o apisonador vibratorio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20529850302	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	NICOL CONSTRUCCIONES Y CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.	Hora de envío :	23:08:21

Observación: Nro. 27

Consulta/Observación:

NO se han incluido formulas de reajuste. Sin embargo, de acuerdo a la Decimosegunda disposición complementaria final en los documentos del procedimiento de selección de los servicios a los que hace referencia el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial se deben incluir fórmulas de reajustes. Por lo que se está vulnerando esta disposición normativa. Solicito la inclusión de las fórmulas de reajuste polinómicas, las cuales se sujetan a lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 011-79-VC y sus modificatorias, ampliatorias y complementarias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.7 Literal: II Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Decimosegunda disposición complementaria final.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria no acoge la Observación presentada, ya que el objeto de contratación es un servicio y no una obra por lo que no resulta aplicable lo manifestado por el participante al contrario la normativa citada detalla que la Entidad puede considerar fórmulas de reajuste de los pagos, en ningún extremo de la normativa citada se establece un carácter obligatorio de aplicación de reajuste de pago en las bases, por cuanto el área usuaria en el requerimiento no ha considerado el reajuste de pagos y el comité de selección reafirma dicha postura.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20529850302	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	NICOL CONSTRUCCIONES Y CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.	Hora de envío :	23:08:21

Observación: Nro. 28

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que lo requerido en el ítem 5.1.9 de la página 25 de las bases referente al compromiso que se pide asumir al proveedor referente al Plan de Reforestación y Cuidado de los plántones en el tramo de la carretera a intervenir, se encuentra presupuestado. De no ser así, se solicita su eliminación al transgredir el Principio de Equilibrio Económico Financiero referido en el art. 34 de la LCE.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.1.9 Literal: - Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art. 34 de la LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección después de haber hecho la consulta al área usuaria acoge la observación formulada por el participante, se procederá a retirar el párrafo de las bases, ya que se trata de servicios, pero se aclara que se verificará la vigencia del RNP para servicios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA). DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20529850302	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	NICOL CONSTRUCCIONES Y CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.	Hora de envío :	23:08:21

Observación: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita ampliar la acreditación establecida en el ítem 5.4.2.2 Experiencia en la Especialidad, ya que al establecer en servicios similares la ejecución de obras, éstas se acreditan a través de contratos y su conformidad o constancia de prestación, o acta de recepción o liquidación o cualquier otra documentación que demuestre que la obra fue culminada.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5.4.2.2 Literal: - Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

bases estándar y LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

el comité de selección no acoge la observación y aclara que tratándose de obras se acreditará de la siguiente manera: La experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación, tal como lo establece la Directiva N.º 001-2019-OSCE/CD BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE PIURA - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : CP-SM-5-2024-GRP-DRTYC-C.S-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL RUTA PI-102 EMP. PE-1 N (SULLANA)- SOJO- VIVIATE- LA HUACA- EMP. PE-02 (DV. PAITA), DEL KM 0+000 AL KM 58+490

Ruc/código :	20529850302	Fecha de envío :	15/08/2024
Nombre o Razón social :	NICOL CONSTRUCCIONES Y CONTRATISTAS GENERALES S.R.L.	Hora de envío :	23:08:21

Observación: Nro. 30

Consulta/Observación:

En el encabezado de la página 1 de las bases hay una nomenclatura del proceso. Sin embargo, en la parte media de la página hay una nomenclatura distinta. Por lo que se pide uniformizar la nomenclatura para no transgredir la normatividad de contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LCE art. a), b), c) y e)

Análisis respecto de la consulta u observación:

el comité de selección, no acoge la observacion y aclara al participante que la nomenclatura del procedimiento de selección es 005-2024-GRT-DRTYS-CS PRIMERA CONVOCATORIA

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null