

## **PRONUNCIAMIENTO N° 420-2024/OSCE-DGR**

Entidad : Empresa Regional de Servicio Público de Electricidad Electro Sur Este S.A.A.

Referencia : Concurso Público N° 45-2024-ELSE-1, convocado para la contratación del servicio de “Mantenimiento de vehículos de carga pesada Cusco”

---

### **1. ANTECEDENTES**

Mediante el formulario de solicitud de emisión de pronunciamiento, recibido el 16 de julio de 2024<sup>1</sup> y subsanado el 25 de julio de 2024<sup>2</sup> el presidente del comité de selección a cargo del procedimiento de selección de la referencia remitió al Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE) la solicitud de elevación de cuestionamientos al pliego absolutorio de consultas y observaciones e integración de bases presentada por el participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, en cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 21 de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobada mediante la Ley N° 30225, en adelante la “Ley”, y el artículo 72 de su Reglamento, aprobado por el Decreto Supremo N° 344-2018-EF, en adelante el “Reglamento”.

Ahora bien, cabe indicar que en la emisión del presente pronunciamiento se empleó la información remitida por la Entidad, en fecha 16 de julio de 2024<sup>3</sup>, mediante la Mesa de Partes de este Organismo Técnico Especializado, la cual tiene carácter de declaración jurada.

Asimismo, cabe precisar que en la emisión del presente pronunciamiento se utilizó el orden establecido por el comité de selección en el pliego absolutorio y los temas materia de cuestionamientos de los mencionados participantes, conforme al siguiente detalle:

- **Cuestionamiento N° 1 :** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 1 y N° 14, referidas a la “Experiencia del postor en la especialidad”.
- **Cuestionamiento N° 2 :** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 6 y N° 7 referidas al “Lugar y condiciones para la ejecución del servicio”.

---

<sup>1</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311.

<sup>2</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779.

<sup>3</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311.

- **Cuestionamiento N° 3 :** Respecto a la absolución de las consultas y/u observaciones N° 8 y N° 9, referidas a los “Repuestos originales o alternativos”.

## **2. CUESTIONAMIENTOS**

### **Cuestionamiento N° 1                      Respecto a la “Experiencia del postor en la especialidad”**

El participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, respecto de la experiencia del postor en la especialidad, cuestionó la absolución de la **consulta y/u observación N° 1**, alegando que la “excavadora hidráulica”, “retroexcavadora” y “motoniveladora”, agregadas a los servicios similares con ocasión de la integración de las Bases, resultan maquinaria pesada; lo que difiere de los vehículos en diversos sistemas y además en el conocimiento específico que se requiere sobre cada una de ellas.

Por lo que, el recurrente **solicitó que la Entidad suprima la “excavadora hidráulica”, “retroexcavadora” y “motoniveladora” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.**

El participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, respecto de la experiencia del postor en la especialidad, cuestionó la absolución de la **consulta y/u observación N° 14**, alegando que el “cargador frontal”, considerado desde las Bases de la convocatoria, resulta maquinaria pesada; lo que difiere de los vehículos en diversos sistemas y además en el conocimiento específico que se requiere sobre ellas. Asimismo, cuestionó que no se admita el incremento del monto facturado acumulado para acreditar la experiencia del postor en la especialidad. .

Por lo que, el recurrente **solicitó que la Entidad i) Suprima al “cargador frontal” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y ii) Aumente a S/400,000.00 (Cuatrocientos mil con 00/100 Soles) el monto facturado acumulado para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.**

### **Pronunciamiento**

De manera previa, corresponde señalar que a través de la Opinión N° 002-2020/DTN se indicó que el área usuaria es la dependencia que cuenta con los conocimientos técnicos necesarios para definir las características técnicas de los bienes, servicios y obras que se habrán de contratar.

De la revisión conjunta del acápite 10 del numeral 3.1 y el literal C del numeral 3.2, ambos pertenecientes al capítulo III de la sección específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia que la Entidad consignó lo siguiente:

***“10) REQUISITOS Y EXPERIENCIA DEL POSTOR:***

- El postor deberá ser una persona natural o jurídica y tendrá que acreditar un monto facturado acumulado equivalente al S/ 200,000.00, por la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante un período no mayor a ocho (08) años a la fecha de presentación de ofertas.*
- Se considera servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: cargador frontal, equipos de bombeo telescópico, dumpers, camiones compactadores.*

*(...)*

<b><i>C</i></b>	<b><i>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</i></b>
	<p><u><i>Requisitos:</i></u></p> <p><i>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 200,000.00 (Doscientos mil con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</i></p> <p><i>Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: cargador frontal, equipos de bombeo telescópico, dumpers, camiones compactadores.</i></p> <p><i>(...)</i></p>

*(...).”*

Mediante la consulta y/u observación N° 1 del pliego, el participante **CHK MOTORS S.A.C.**, solicitó a la Entidad que suprima la “excavadora hidráulica”, “retroexcavadora” y “motoniveladora” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.

Ante lo cual, la Entidad dispuso acoger lo solicitado, agregando a los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad a la “excavadora hidráulica”, “retroexcavadora” y “motoniveladora”.

Mediante la consulta y/u observación N° 14 del pliego, el participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, solicitó a la Entidad que i) Suprima al “cargador frontal” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y ii) Aumente a S/400,000.00 (Cuatrocientos mil con 00/100 Soles) el monto facturado acumulado para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.

Ante lo cual, la Entidad dispuso no acoger lo solicitado, argumentando que el cargador frontal tiene el mismo principio de funcionamiento hidráulico que los vehículos del objeto de la contratación y asimismo, agrega que, no se aumentará el monto facturado acumulado, con la finalidad de tener pluralidad de postores.

En consecuencia, de la revisión conjunta del acápite 10 del numeral 3.1 y el literal C del numeral 3.2, ambos pertenecientes al capítulo III de la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

***“10) REQUISITOS Y EXPERIENCIA DEL POSTOR:***

- *El postor deberá ser una persona natural o jurídica y tendrá que acreditar un monto facturado acumulado equivalente al S/ 200,000.00, por la contratación de servicios similares al objeto de la convocatoria y/o en la actividad, durante un período no mayor a ocho (08) años a la fecha de presentación de ofertas.*
- *Se considera servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: cargador frontal, equipos de bombeo telescópico, dumpers, camiones compactadores, **excavadora hidráulica, retroexcavadora, motoniveladora y camión volquete.***

*(...)*

<b>C</b>	<b><i>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</i></b>
	<p><u><i>Requisitos:</i></u></p> <p><i>El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/ 200,000.00 (Doscientos mil con 00/100 soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.</i></p> <p><i>Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de</i></p>



*mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: cargador frontal, equipos de bombeo telescópico, dumpers, camiones compactadores, **excavadora hidráulica, retroexcavadora, motoniveladora y camión volquete.***

*(...)*

*(...).*”

Ahora bien, atendiendo a la afinidad entre los extremos cuestionados y con ocasión del presente pronunciamiento, se realizará el análisis correspondiente, conforme a los siguientes **dos (2) extremos**:

**a) Respecto de la Consulta y/u Observación N° 1:**

En ese contexto, mediante el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002<sup>4</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

*“Esta observación fue acogida por el comité de selección, con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores; sin embargo, **considerando que, la excavadora hidráulica, retroexcavadora y motoniveladora corresponden a maquinaria pesada; se modificaría la definición de servicios similares de la absolución de la consulta, por no compartir características esenciales, funciones entre otras con el objeto de la contratación, acogiendo solo los camiones volquete.***

*Por lo tanto, para **la integración de bases se consideraría lo siguiente:***

*Se considera servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: cargador frontal, equipos de bombeo telescópico, dumpers, camiones compactadores, camión volquete.” (El subrayado y resaltado es agregado)*

Al respecto, cabe señalar que en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento, debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Por su parte, mediante la Opinión N° 014-2019/DTN, la Dirección Técnico Normativa determinó el término “*similares*”, conforme al detalle siguiente:

<sup>4</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311, de fecha 16 de julio de 2024.

“(…) se consideran bienes, *servicios u obras “idénticos” a aquellos que comparten las mismas características, es decir, son iguales en todos sus aspectos; y, por tanto, sujetos de ser contratados bajo las mismas condiciones.*

Por su parte, se entenderá como bienes, *servicios u obras “similares” a aquellos que guarden semejanza o parecido, es decir, que compartan ciertas características esenciales, referidas a su naturaleza, uso, función, entre otras; siendo susceptibles de contratarse en forma conjunta (…)*”. (El subrayado y resaltado es nuestro)

De esta manera, se desprende que la Entidad puede establecer el requisito de calificación “Experiencia del postor en la especialidad”, el cual debe contener la definición de servicios similares, debiendo determinar para ello que dichas contrataciones compartan ciertas características esenciales, referidas a la naturaleza, uso, función, entre otras.

Ahora bien, en atención al aspecto cuestionado por el recurrente, se aprecia que la Entidad, mediante su informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, se ha rectificado de lo absuelto y en consecuencia dispuso admitir lo solicitado, suprimiendo a la “excavadora hidráulica”, “retroexcavadora” y “motoniveladora” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes, y en la medida que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que, la Entidad suprima a la “excavadora hidráulica”, “retroexcavadora” y “motoniveladora” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y en tanto que, mediante su informe técnico, la Entidad ha decidido reconsiderar su decisión, admitiendo el extremo solicitado por el recurrente, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER** el presente cuestionamiento; por lo que con ocasión a la integración definitiva de las Bases se implementarán las siguientes disposiciones:

- **Se adecuará** el acápite 10 del numeral 3.1 y el literal C del numeral 3.2, ambos pertenecientes al capítulo III de la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

**“10) REQUISITOS Y EXPERIENCIA DEL POSTOR:**

- (...).
- Se considera servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: (...), ~~excavadora hidráulica, retroexcavadora,~~

<del>motoniveladora</del> (...).	
(...)	
<b>C</b>	<b>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</b>
	<u>Requisitos:</u> (...) Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: (...), <del>excavadora hidráulica, retroexcavadora, motoniveladora</del> (...).
(...).”	

- Se dejará sin efecto y/o ajustará todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.
- Corresponderá al titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas u observaciones, permitiendo reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

**b) Respecto de la Consulta y/u Observación N° 14:**

En ese contexto, mediante el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002<sup>5</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

<sup>5</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311, de fecha 16 de julio de 2024.

“(...)

Por otro lado, **no se acogió incrementar el monto de la experiencia del postor, debido a que la indagación de mercado se realizó considerando este requisito de calificación y no se tuvo observaciones al respecto, concluyendo que las empresas que participaron en dicha indagación cumplen con la experiencia.**

**El participante que solicita la elevación de consultas y observaciones a las bases pretende restringir la pluralidad de postores al requerir el incremento del monto solicitado inicialmente.**” (El subrayado y resaltado es agregado)

Asimismo, posteriormente, mediante el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004<sup>6</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

“El área usuaria informa que esta definición fue considerada, con el objetivo de fomentar la pluralidad de postores; sin embargo, **fundamentando que el cargador frontal corresponde a maquinaria pesada y por no compartir características esenciales, funciones entre otras con el objeto de la contratación, se solicita eliminar este vehículo de los similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad.**

Por lo que **se solicita considerar en las definiciones de vehículos similares lo siguiente:**

Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: **cargador frontal**, equipos de bombeo telescópico, dumpers, camiones compactadores, camión volquete.” (El subrayado y resaltado es agregado)

Al respecto, cabe señalar que en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento, debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Asimismo, las Bases Estándar objeto de la presente contratación establecen, entre otros, el requisito de calificación “Experiencia del postor en la especialidad”, en el cual se dispone que el postor deberá acreditar un monto facturado acumulado

---

<sup>6</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779, de fecha 25 de julio de 2024.

equivalente a no mayor de tres (3) veces el valor estimado de la contratación o del ítem, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda, debiendo la Entidad establecer la definición de los servicios similares.

Por su parte, mediante la Opinión N° 014-2019/DTN, la Dirección Técnico Normativa determinó el término “*similares*”, conforme al detalle siguiente:

“(…) se consideran bienes, *servicios u obras* “*idénticos*” a aquellos que comparten las mismas características, es decir, son iguales en todos sus aspectos; y, por tanto, sujetos de ser contratados bajo las mismas condiciones.

Por su parte, se entenderá como bienes, *servicios u obras* “*similares*” a aquellos que guarden semejanza o parecido, es decir, que compartan ciertas características esenciales, referidas a su naturaleza, uso, función, entre otras; siendo susceptibles de contratarse en forma conjunta (...).” (El subrayado y resaltado es nuestro)

De esta manera, se desprende que la Entidad puede establecer el requisito de calificación “Experiencia del postor en la especialidad”, el cual debe contener la definición de servicios similares, debiendo determinar para ello que dichas contrataciones compartan ciertas características esenciales, referidas a la naturaleza, uso, función, entre otras.

Ahora bien, en atención al aspecto cuestionado por el recurrente, se aprecia que la Entidad, mediante su informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, se ha rectificado parcialmente de lo absuelto, al admitir el suprimir el “cargador frontal” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y asimismo, ratificarse en mantener el monto facturado acumulado para acreditar el referido requisito de calificación, alegando que no se tuvo observaciones al respecto, por parte de ninguno de los cotizantes, durante la indagación de mercado efectuada.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes y en la medida que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que, la Entidad suprima al “cargador frontal” de los servicios similares para acreditar la experiencia del postor en la especialidad y se aumente el monto facturado acumulado del referido requisito de calificación, y en tanto que, mediante sus informes técnicos, la Entidad ha decidido admitir parcialmente lo solicitado por el recurrente, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER PARCIALMENTE** el presente cuestionamiento; por lo que con ocasión a la integración definitiva de las Bases se implementarán las siguientes disposiciones:

- **Se adecuará** el acápite 10 del numeral 3.1 y el literal C del numeral 3.2, ambos pertenecientes al capítulo III de la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

<b>“10) REQUISITOS Y EXPERIENCIA DEL POSTOR:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• (...).</li> <li>• <i>Se considera servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: <del>cargador frontal</del>, (...).</i></li> </ul> <p>(...)</p>	
<b>C</b>	<b>EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD</b>
	<p><u>Requisitos:</u></p> <p>(...)</p> <p><i>Se consideran servicios similares a los siguientes: Servicio de mantenimiento correctivo y/o preventivo de vehículos mayores en general siendo estos: <del>cargador frontal</del>, (...).</i></p> <p>(...)</p>
(...).”	

- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.
- Corresponderá al titular de la Entidad **implementar las directrices** pertinentes en futuros procedimientos de selección, a fin que el comité de selección cumpla con absolver de forma clara y precisa las peticiones formuladas por los participantes en sus consultas u observaciones, permitiendo reducir el número de aspectos que deberán ser corregidos o saneados con ocasión de la elevación de cuestionamientos.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

## Cuestionamiento N° 2

### Respecto al “Lugar y condiciones para la ejecución del servicio”

El participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, respecto del lugar y condiciones para la ejecución del servicio, cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 6, alegando que la Entidad no habría motivado adecuadamente su decisión de no acoger los extremos solicitados; a pesar que, resulta imperativo tener las reglas claras a fin que los postores puedan cumplir con ellas en sus ofertas.

Por lo que, el recurrente solicitó que: i) Se admita que el portón del taller posea 5 m de ancho y 4.5 m de alto como mínimo, ii) Se admita que el taller posea dos (2) bahías de servicio de 7 m de ancho y 25 m de largo, iii) Se admita que el taller posea 650 m<sup>2</sup> de área y iv) Se incorpore el taller de mecánica como requisito de calificación “Infraestructura Estratégica”.

Asimismo, respecto del lugar y condiciones para la ejecución del servicio, el participante **SCA-VOL E.I.R.L.** cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 7, alegando que, aunque la Entidad acogió lo solicitado de manera parcial, sin embargo no admitió la exigencia de presentar el Certificado de Defensa Civil, a pesar que resulta un documento que sustenta los aspectos de seguridad. Asimismo, cuestiona que la Entidad incorporó un nuevo requisito relativo a acreditar la Póliza de Responsabilidad Civil por el monto mínimo de \$300,000.00 dólares americanos aplicable “*por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio*”, siendo que ello resulta desproporcionado y no resulta congruente con lo solicitado.

Por lo que, el recurrente solicitó que: i) Se admita la exigencia de presentar el Certificado de Defensa Civil (ITSE), ii) Se reduzca el monto de la Póliza de Responsabilidad Civil a S/500,000.00 Soles, y iii) Se suprima el texto “por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio”.

## Pronunciamiento

Al respecto, de la revisión del acápite 3.1.1 del numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

### ***“3.1.1 Lugar y condiciones para la ejecución del servicio***

*El lugar donde se efectúe el servicio de mantenimiento preventivo o correctivo deberá cumplir mínimamente con lo siguiente:*

- *Debe estar localizado dentro de la ciudad del Cusco (distritos de Cusco, Wanchaq, San Sebastián o San Jerónimo), con accesos para los vehículos pesados.*

- *Contar con bahías de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.*
- *Estar equipada mínimamente con los siguientes equipos: (Scanner Universal, Pistolas neumáticas, engrasadora, compresor de aire, etc.) y herramientas de precisión como: (Torquimetro, medidor de compresión para motores Diésel, Multímetro, Medidor de presión de aire, etc.) y juego de llaves y dados en general para poder desarrollar el mantenimiento preventivo como correctivo, también herramientas en general que garanticen una atención precisa, técnica de los mantenimientos encomendados.*
- *Contar con información técnica como: manuales físicos o digitales de reparación y mantenimiento de las marcas: VOLVO, FAW, SCANIA, HIAB y PALDFINDER entre otros.*
- *De ser necesario, el Contratista podrá contar con proveedores de servicios que garanticen servicios menores tales como: planchado, soldado, proveedor de repuestos, lubricantes, rectificadora y tornero, previa autorización del Supervisor del parque automotor de ELSE.*
- *El taller debe contar con un formato de ingreso u orden de trabajo donde quede registrada la información como: datos del vehículo, detalle de los servicios solicitados y observaciones solicitadas por el responsable del vehículo, el inventario de las pertenencias del vehículo (registro del nivel combustible, condiciones de la carrocería y cabina en general, herramientas, u otros.).*
- *Debe de contar con un medio de registro digital y físico de los servicios realizados en cada ingreso del equipo al taller, el cual deberá ser presentado mensualmente y acumulado al finalizar el periodo de 24 meses y/o cuando se le requiera por cada equipo atendido, en un archivador a forma de un historial mecánico del equipo.*
- *Contar con líneas de instalación de aire comprimido y de puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna.*
- *El taller debe de contar también con una lista de chequeo con los puntos que por experiencia considere necesario revisar en un camión o equipo pesado.*
- *El taller deberá contar con personal operativo y administrativo de quienes se remita bajo relación el número de contacto, correo electrónico para realizar las coordinaciones de cada uno de los servicios prestados.*
- *El reporte en tiempo real de la evaluación y diagnóstico de los equipos los cuales podrán ser informados de forma verbal, vía telefónica, vía WhatsApp o por medio de un correo electrónico. Inclusive mediante un informe técnico presentado al Supervisor del Mantenimiento de la flota de ELSE.”*

Mediante la consulta y/u observación N° 6 del pliego, el participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, solicitó a la Entidad que: i) Se admita que el portón del taller posea 5 m de ancho y 4.5 m de alto como mínimo, ii) Se admita que el taller posea dos (2) bahías de servicio de 7 m de ancho y 25 m de largo, iii) Se admita que el taller posea 650 m2



de área y iv) Se incorpore el taller de mecánica como requisito de calificación “Infraestructura Estratégica”.

Ante lo cual, la Entidad decidió no acoger lo solicitado, precisando que, para la ejecución del presente servicio, el taller debe estar ubicado geográficamente en lugares con acceso vehicular al tránsito de carga pesada, sin ninguna restricción y que el área del taller, dimensiones de los portones, número de bahías y sus dimensiones es responsabilidad de la contratista, a fin de garantizar la prestación del servicio.

Mediante la consulta y/u observación N° 7 del pliego, el participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, solicitó que al requerirse que la Entidad cuente con un taller de mecánica que cuente con instalaciones de aire comprimido, y puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna, estas condiciones deben ser acreditadas documentalmente, por lo que solicita que se exija la presentación de la “Licencia de Funcionamiento” y el “Certificado ITSE”, como requisitos de calificación – Habilitación.

Ante lo cual, la Entidad decidió acoger parcialmente lo solicitado, precisando que el postor deberá presentar el documento licencia de funcionamiento a la suscripción del contrato, y deberá presentar un seguro de responsabilidad civil por el monto de \$300,000.00 dólares americanos por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

En consecuencia, de la revisión del numeral 2.3 del capítulo II y del acápite 3.1.1 del numeral 3.1 del capítulo III, ambos pertenecientes a la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

### ***“2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO***

*El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:*

*(...)*

*j). Licencia de funcionamiento de su taller.*

*k) Póliza de responsabilidad civil por el monto mínimo de \$300,000.00 (Trescientos mil dólares americanos) por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.*

*(...)*

#### ***3.1.1 Lugar y condiciones para la ejecución del servicio***

*El lugar donde se efectúe el servicio de mantenimiento preventivo o correctivo*

deberá cumplir mínimamente con lo siguiente:

(...)

*Para la ejecución del presente servicio, el taller debe estar ubicado geográficamente en lugares con acceso vehicular al tránsito de carga pesada, sin ninguna restricción. Con respecto al área del taller, dimensiones de los portones, número de bahías, dimensión de las bahías es responsabilidad de la contratista, la cual deberá garantizar la prestación del servicio requerido.*

*El contratista deberá contar con todos los aspectos de seguridad que garanticen la prestación del servicio, mitigando los riesgos inherentes a la ejecución del servicio y los vehículos de ELSE; por lo que el postor adjudicado deberá presentar para la suscripción del contrato, un seguro de responsabilidad civil por el monto mínimo de \$300,000.00 (Trescientos mil dólares americanos) por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.”*

Ahora bien, atendiendo a la afinidad entre los extremos que ha sido objeto de cuestionamiento, se realizará el análisis correspondiente considerando los siguientes **dos (2) extremos**:

**a) Respecto de la Consulta y/u Observación N° 6:**

En ese contexto, mediante el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002<sup>7</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

“(…)

*El participante SCA VOL EIRL en la etapa de consultas y observaciones, observa e indica que no es claro ni preciso en dos aspectos que debe cumplir el postor:*

1. *La entidad solicita que la infraestructura estratégica del taller cuente con accesos para vehículos pesados, sin embargo, **las bases no indican nada sobre la infraestructura estratégica.** Con respecto a las condiciones del taller para la atención, como es el detalle de la altura del portón, dimensiones ,área mínima del taller, almacenes de repuestos, almacén de herramientas entre otros, el comité no acogió debido a que se está contratando el servicio de mantenimiento de los vehículos pesados (camiones grúa y camiones elevadores) para ello **el contratista debe contar con un taller equipado para la atención de los servicios a contratar.***

<sup>7</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311, de fecha 16 de julio de 2024.

no se podría definir un área mínimo, dimensiones y otros detalles tal como indica el participante, puesto que si el postor cuenta con la experiencia en la atención de estos servicios especializados, significa que cuenta con las condiciones.

2. Con respecto al número de bahías, al colocar en plural se sobreentiende que por lo menos deben ser dos bahías; sin embargo, solo requerimos una bahía, con respecto a las dimensiones, el contratista debe garantizar que cumpla con la prestación del servicio a contratar, en la indagación de mercado los proveedores que efectúan este tipo de servicios no efectuaron ninguna consulta al respecto, puesto que el rubro del servicio es específicamente para vehículos pesados.

Cabe señalar que el participante quiere inducir al comité de selección que exija una infraestructura estratégica con información de su taller, orientando las condiciones mínimas hacia su favor. Esta información no se encontraba en el requerimiento.” (El subrayado y resaltado es agregado)

Asimismo, posteriormente, mediante el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004<sup>8</sup>, el área usuaria de la Entidad precisó lo siguiente:

“El área usuaria y comité de selección informan que, al establecer en esta oportunidad, medidas mínimas del área del taller y portón, podrían restringir la pluralidad de postores, pues estas condiciones no se encontraron en el requerimiento inicial.

Por otro lado, en cumplimiento al principio de transparencia que rige las contrataciones del Estado, se brindará más información sobre las dimensiones de los vehículos de carga pesada para consideración de los postores.

En este sentido, se solicita incorporar en el numeral 3.1.1 Lugar y condiciones para la ejecución del servicio del capítulo III de las bases del procedimiento de selección, lo siguiente:

Dimensiones unidades				
N°	Unidad	Largo	Ancho	Altura
1	V5I945	8.80 mts	2.00 mts	2.8 mts

<sup>8</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779, de fecha 25 de julio de 2024.

2	X2S796	7.50 mts	2.40 mts	3.3 mts
3	C2E937	9.75 mts	2.50 mts	3.50mts
4	F7V809	9.00 mts	2.50 mts	3.10mts
5	X3G744	7.6 mts	2.45 mts	2.80 mts
6	F7O926	10.50 mts	2.60 mts	3.7mts

<i>Dimensiones unidades</i>				
<i>N°</i>	<i>Marca</i>	<i>Modelo</i>	<i>Ancho con patas extendidas</i>	<i>Altura con grúa extendida</i>
1	HIAB	855E-6 HIPRO	5.40 mts	17 mts
2	HIAB	140 AW	4.45 mts	15 mts
3	HIAB	100 AW	4.00 mts	15 mts
4	PALFINGER	PK 18500	4.50 mts	15 mts
5	AXION	HD50/15 I	2.50 mts	15 mts
6	MERCEDES BENZ	S/M	6.40 mts	15 mts

*Dice:*

### **3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio**

(...)

*Para la ejecución del presente servicio, el taller debe estar ubicado geográficamente en lugares con acceso vehicular al tránsito de carga pesada, sin ninguna restricción. Con respecto al área del taller, dimensiones de los portones, número de bahías, dimensión de las bahías es responsabilidad de la contratista, la cual deberá garantizar la prestación del servicio requerido.*

Debe decir:

### 3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio

(...)

Para la ejecución del presente servicio, el taller debe estar ubicado geográficamente en lugares con acceso vehicular al tránsito de carga pesada, sin ninguna restricción. Con respecto al área del taller, dimensiones del portón, ~~número de bahías~~, dimensión de ~~las bahías~~ es responsabilidad de la contratista, la cual deberá garantizar la prestación del servicio requerido.

Para brindar más información a los postores, se muestra el siguiente cuadro con las dimensiones de los vehículos de carga pesada:

<i>Dimensiones unidades</i>				
<i>N°</i>	<i>Unidad</i>	<i>Largo</i>	<i>Ancho</i>	<i>Altura</i>
<i>1</i>	<i>V5I945</i>	<i>8.80 mts</i>	<i>2.00 mts</i>	<i>2.8 mts</i>
<i>2</i>	<i>X2S796</i>	<i>7.50 mts</i>	<i>2.40 mts</i>	<i>3.3 mts</i>
<i>3</i>	<i>C2E937</i>	<i>9.75 mts</i>	<i>2.50 mts</i>	<i>3.50mts</i>
<i>4</i>	<i>F7V809</i>	<i>9.00 mts</i>	<i>2.50 mts</i>	<i>3.10mts</i>
<i>5</i>	<i>X3G744</i>	<i>7.6 mts</i>	<i>2.45 mts</i>	<i>2.80 mts</i>
<i>6</i>	<i>F7O926</i>	<i>10.50 mts</i>	<i>2.60 mts</i>	<i>3.7mts</i>

<i>Dimensiones de grúas extendidas</i>				
<i>N°</i>	<i>Marca</i>	<i>Modelo</i>	<i>Ancho con patas extendidas</i>	<i>Altura con grúa extendida</i>
<i>1</i>	<i>HLAB</i>	<i>855E-6 HIPRO</i>	<i>5.40 mts</i>	<i>17 mts</i>
<i>2</i>	<i>HLAB</i>	<i>140 AW</i>	<i>4.45 mts</i>	<i>15 mts</i>

3	HLAB	100 AW	4.00 mts	15 mts
4	PALFINGER	PK 18500	4.50 mts	15 mts
5	AXION	HD50/15 I	2.50 mts	15 mts
6	MERCEDES BENZ	S/M	6.40 mts	15 mts

(...)

El área usuaria y comité de selección informan que, con respecto al número de bahías, al colocar en plural se sobreentiende que por lo menos deben ser dos bahías; sin embargo, solo requerimos una bahía que soporte el peso de 1 vehículo (mínimo 5 toneladas) para la ejecución del servicio que es específicamente para vehículos pesados.

En este sentido, solicitan que se incorpore en todo extremo de las bases la precisión mencionada anteriormente:

Dice:

### **3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio**

(...)

- Contar con bahías de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.

Debe decir:

### **3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio**

(...)

- Contar **mínimo con una (01) bahía** de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.

(...)

El área usuaria y comité de selección informan que, las condiciones que serán verificadas por el administrador del contrato y originarán la suscripción del acta de verificación, de acuerdo con lo indicado en el numeral 3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio, son las siguientes:

- *Debe estar localizado dentro de la ciudad del Cusco (distritos de Cusco, Wanchaq, San Sebastián o San Jerónimo), con accesos para los vehículos pesados.*
- *Contar con bahías de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.*
- *Estar equipada mínimamente con los siguientes equipos: (Scanner Universal, Pistolas neumáticas, engrasadora, compresor de aire, etc.) y herramientas de precisión como: (Torquimetro, medidor de compresión para motores Diésel, Multímetro, Medidor de presión de aire, etc.) y juego de llaves y dados en general para poder desarrollar el mantenimiento preventivo como correctivo, también herramientas en general que garanticen una atención precisa, técnica de los mantenimientos encomendados.*
- *Contar con líneas de instalación de aire comprimido y de puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna.*
- *Contar con información técnica como: manuales físicos o digitales de reparación y mantenimiento de las marcas: VOLVO, FAW, SCANIA, HLAB y PALDFINDER entre otros.*

*En este sentido, **solicitan se incorpore la precisión anteriormente indicada en las bases:***

*Dice:*

### **2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO**

*a) Acta de verificación del taller con las condiciones mínimas de infraestructura requerida y ofertada, para la prestación de servicio suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad y el Contratista.*

## **5. DOCUMENTACIÓN PARA LA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO**

**5.2.** *Acta de verificación del taller con las condiciones mínimas de infraestructura requerida y ofertada, para la prestación de servicio suscrita por el Administrador del contrato y el Contratista.*

*Debe decir:*

### **2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO**

a) *Acta de verificación del taller con las siguientes condiciones mínimas de infraestructura requeridas y ofertadas para la prestación de servicio, suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad y el Contratista:*

- *Debe estar localizado dentro de la ciudad del Cusco (distritos de Cusco, Wanchaq, San Sebastián o San Jerónimo), con accesos para los vehículos pesados.*
- *Contar mínimo con una (01) bahía de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.*
- *Estar equipada mínimamente con los siguientes equipos: (Scanner Universal, Pistolas neumáticas, engrasadora, compresor de aire, etc.) y herramientas de precisión como: (Torquimetro, medidor de compresión para motores Diésel, Multímetro, Medidor de presión de aire, etc.) y juego de llaves y dados en general para poder desarrollar el mantenimiento preventivo como correctivo, también herramientas en general que garanticen una atención precisa, técnica de los mantenimientos encomendados.*
- *Contar con líneas de instalación de aire comprimido y de puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna.*
- *Contar con información técnica como: manuales físicos o digitales de reparación y mantenimiento de las marcas: VOLVO, FAW, SCANIA, HLAB y PALDFINDER entre otros.*

## **5. DOCUMENTACIÓN PARA LA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO**

5.2. *Acta de verificación del taller con las siguientes condiciones mínimas de infraestructura requerida y ofertada, para la prestación de servicio suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad (Administrador del contrato) y el Contratista:*

- *Debe estar localizado dentro de la ciudad del Cusco (distritos de Cusco, Wanchaq, San Sebastián o San Jerónimo), con accesos para los vehículos pesados.*
- *Contar con bahías de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.*
- *Estar equipada mínimamente con los siguientes equipos: (Scanner Universal, Pistolas neumáticas, engrasadora, compresor de aire, etc.) y herramientas de precisión como: (Torquimetro, medidor de compresión para motores Diésel, Multímetro, Medidor de presión de aire, etc.) y juego de llaves y dados en general para poder desarrollar el mantenimiento preventivo como correctivo, también herramientas en general que garanticen una atención precisa, técnica de los mantenimientos encomendados.*
- *Contar con líneas de instalación de aire comprimido y de puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna.*



- *Contar con información técnica como: manuales físicos o digitales de reparación y mantenimiento de las marcas: VOLVO, FAW, SCANIA, HILAB y PALDFINDER entre otros.”* (El subrayado y resaltado es agregado)

Al respecto, es necesario precisar que, el Principio de Libertad de Concurrencia del artículo 2 de la Ley, establece que las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

En tal sentido, cabe señalar que en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento, debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Ahora bien, en atención al aspecto cuestionado por el recurrente, se aprecia que la Entidad, mediante su informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ha expresado su posición respecto de los extremos cuestionados, precisando lo siguiente:

- Se ratifica en no admitir que se definan dimensiones ni áreas mínimas respecto del taller de mecánica y su portón, considerando que de hacerlo, se podría afectar o restringir la pluralidad de proveedores inicialmente obtenida en la indagación de mercado, debido a que, dichos alcances no se encontraron previstos en el requerimiento inicial. Sin perjuicio de ello, dispone poner en conocimiento de los postores, las dimensiones exactas de los vehículos que posee la Entidad, a fin que aquéllos puedan considerar dichas medidas para los talleres a ofrecer, considerando que los mismos deberán cumplir con la finalidad del servicio.
- Aclara que se deberá contar como mínimo con una (1) bahía de servicio y en consecuencia, dispone que se realicen las correcciones pertinentes, a fin de evitar posibles confusiones.
- Se ratifica en no admitir que se incorpore la acreditación del taller de mecánica como requisito de calificación “Infraestructura estratégica”, debido a que ya se está requiriendo el “Acta de verificación del taller” como parte de los documentos para perfeccionar el contrato.

Adicionalmente, cabe indicar que en el numeral 4.2 del “Formato de Resumen ejecutivo de las actuaciones preparatorias”, la Entidad declaró la existencia de pluralidad de proveedores con capacidad de cumplir con el requerimiento, lo cual no incluye como requisito de calificación a la Infraestructura Estratégica.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes, y en la medida

que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que la Entidad incorpore diversos extremos al requerimiento y a los requisitos de calificación, y en tanto mediante su informe técnico, la Entidad denegó lo solicitado, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento; sin perjuicio de lo anterior, con ocasión de la integración definitiva de las Bases se implementarán las siguientes disposiciones:

- **Se deberá tener en cuenta**<sup>9</sup> como ampliación a la absolución de la consulta y/u observación N° 6, lo señalado en el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002 y el INFORME TECNICO N° CP-045-2024-ELSE 004.
- **Se adecuará** el acápite 3.1.1 del numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

***“3.1.1 Lugar y condiciones para la ejecución del servicio***

*El lugar donde se efectúe el servicio de mantenimiento preventivo o correctivo deberá cumplir mínimamente con lo siguiente:*

- (...)
  - Contar *mínimo con una (01) bahía* ~~con bahías~~ de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.
- (...)

*Para la ejecución del presente servicio, el taller debe estar ubicado geográficamente en lugares con acceso vehicular al tránsito de carga pesada, sin ninguna restricción. Con respecto al área del taller, dimensiones del portón, ~~número de bahías~~, dimensión de las ~~s-bahías~~ es responsabilidad de la contratista, la cual deberá garantizar la prestación del servicio requerido.*

*Para brindar más información a los postores, se muestra el siguiente cuadro con las dimensiones de los vehículos de carga pesada:*

<i>Dimensiones unidades</i>
-----------------------------

<sup>9</sup> Resulta pertinente precisar que la presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa correspondiente, no siendo necesario su integración en las Bases.

<i>N°</i>	<i>Unidad</i>	<i>Largo</i>	<i>Ancho</i>	<i>Altura</i>
<i>1</i>	<i>V5I945</i>	<i>8.80 mts</i>	<i>2.00 mts</i>	<i>2.8 mts</i>
<i>2</i>	<i>X2S796</i>	<i>7.50 mts</i>	<i>2.40 mts</i>	<i>3.3 mts</i>
<i>3</i>	<i>C2E937</i>	<i>9.75 mts</i>	<i>2.50 mts</i>	<i>3.50mts</i>
<i>4</i>	<i>F7V809</i>	<i>9.00 mts</i>	<i>2.50 mts</i>	<i>3.10mts</i>
<i>5</i>	<i>X3G744</i>	<i>7.6 mts</i>	<i>2.45 mts</i>	<i>2.80 mts</i>
<i>6</i>	<i>F7O926</i>	<i>10.50 mts</i>	<i>2.60 mts</i>	<i>3.7mts</i>

  

<i>Dimensiones de grúas extendidas</i>				
<i>N°</i>	<i>Marca</i>	<i>Modelo</i>	<i>Ancho con patas extendidas</i>	<i>Altura con grúa extendida</i>
<i>1</i>	<i>HLAB</i>	<i>855E-6 HIPRO</i>	<i>5.40 mts</i>	<i>17 mts</i>
<i>2</i>	<i>HLAB</i>	<i>140 AW</i>	<i>4.45 mts</i>	<i>15 mts</i>
<i>3</i>	<i>HLAB</i>	<i>100 AW</i>	<i>4.00 mts</i>	<i>15 mts</i>
<i>4</i>	<i>PALFINGER</i>	<i>PK 18500</i>	<i>4.50 mts</i>	<i>15 mts</i>
<i>5</i>	<i>AXION</i>	<i>HD50/15 I</i>	<i>2.50 mts</i>	<i>15 mts</i>
<i>6</i>	<i>MERCEDES BENZ</i>	<i>S/M</i>	<i>6.40 mts</i>	<i>15 mts</i>

(...)"

- **Se adecuará** el numeral 2.3 del capítulo II y el acápite 5.2 del numeral 3.1 del capítulo III, ambos pertenecientes a la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

### **“2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO**

*El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:*

*(...)*

*i). Acta de verificación del taller con las siguientes condiciones mínimas de infraestructura requeridas y ofertadas, para la prestación de servicio, suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad y el Contratista.*

- Debe estar localizado dentro de la ciudad del Cusco (distritos de Cusco, Wanchaq, San Sebastián o San Jerónimo), con accesos para los vehículos pesados.*
- Contar mínimo con una (01) bahía de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.*
- Estar equipada mínimamente con los siguientes equipos: (Scanner Universal, Pistolas neumáticas, engrasadora, compresor de aire, etc.) y herramientas de precisión como: (Torquimetro, medidor de compresión para motores Diésel, Multímetro, Medidor de presión de aire, etc.) y juego de llaves y dados en general para poder desarrollar el mantenimiento preventivo como correctivo, también herramientas en general que garanticen una atención precisa, técnica de los mantenimientos encomendados.*
- Contar con líneas de instalación de aire comprimido y de puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna.*
- Contar con información técnica como: manuales físicos o digitales de reparación y mantenimiento de las marcas: VOLVO, FAW, SCANIA, HLAB y PALDFINDER entre otros.*

*(...)*

### **5) DOCUMENTACIÓN PARA LA SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO**

*(...)*

*5.2. Acta de verificación del taller con las siguientes condiciones mínimas de infraestructura requerida y ofertada, para la prestación de servicio suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad (Administrador del contrato) y el Contratista.*

- *Debe estar localizado dentro de la ciudad del Cusco (distritos de Cusco, Wanchaq, San Sebastián o San Jerónimo), con accesos para los vehículos pesados.*
- *Contar con bahías de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.*
- *Estar equipada mínimamente con los siguientes equipos: (Scanner Universal, Pistolas neumáticas, engrasadora, compresor de aire, etc.) y herramientas de precisión como: (Torquimetro, medidor de compresión para motores Diésel, Multímetro, Medidor de presión de aire, etc.) y juego de llaves y dados en general para poder desarrollar el mantenimiento preventivo como correctivo, también herramientas en general que garanticen una atención precisa, técnica de los mantenimientos encomendados.*
- *Contar con líneas de instalación de aire comprimido y de puntos de tomacorrientes que faciliten la atención rápida y oportuna.*
- *Contar con información técnica como: manuales físicos o digitales de reparación y mantenimiento de las marcas: VOLVO, FAW, SCANIA, HLAB y PALDFINDER entre otros.*  
(...)”

- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

**b) Respecto de la Consulta y/u Observación N° 7:**

En ese contexto, mediante el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002<sup>10</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

*“Respecto a la observación del participante de **contar con licencia de funcionamiento emitida por la municipalidad, esta fue acogida** por el comité de selección, considerando que el contratista debe contar mínimamente con este documento.*

*Asimismo, **el participante nos indica que, a fin de evitar siniestros, el taller de***

<sup>10</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311, de fecha 16 de julio de 2024.

servicios debe contar con el certificado ITSE que confirma que cuenta con las condiciones mínimas de seguridad, ante esta advertencia el comité consideró que el taller debía contar con todos los aspectos de seguridad que garanticen la prestación del servicio, en caso existiese un siniestro el taller debía contar con un seguro de responsabilidad civil, que cubriría cualquier ocurrencia que sufriese el vehículo en las instalaciones del contratista, cabe señalar que en el numeral 3.1.1 lugar y condiciones para ejecución del servicio de los términos de referencia se señala que para el servicio de mantenimiento deberá cumplir mínimamente: Contar con bahías de servicio y seguros para el internamiento del vehículo.

En este caso no se encontraba precisado los seguros requeridos, es por ello que, en la etapa de absolución, se precisó el tipo de seguro y el monto, considerando el monto de los camiones grúa.

El participante que está solicitando la elevación, solicita que se reduzca la póliza mencionada debido a que todos los postores cuentan con esa póliza. Por lo que, acogemos y solicitamos que el postor adjudicado deberá presentar para la suscripción del contrato, un seguro de responsabilidad civil por el monto mínimo de S/ 500,000.00 (Quinientos mil con 00/100 soles), la cual deberá estar vigente durante la ejecución del servicio.” (El subrayado y resaltado es agregado)

Asimismo, posteriormente, mediante el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004<sup>11</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

“El área usuaria y comité de selección informan que, al absolver la consulta se ha indicado que la póliza de responsabilidad a terceros presentada por el postor adjudicado debe coberturar a la entidad por daños a los vehículos de su propiedad; sin embargo, el participante que solicitó la elevación del pliego absolutorio y bases integradas entendió que en la misma póliza expresamente debe ir este texto.

Al respecto, se debe indicar que el área usuaria ha requerido una póliza de responsabilidad civil por daños a terceros en general, no específicamente para daños a los vehículos de ELSE, por lo que solicitamos se suprima este párrafo de todo extremo de las bases.

Dice:

### **2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO**

<sup>11</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779, de fecha 25 de julio de 2024.

k). Póliza de responsabilidad civil por el monto mínimo de \$300,000.00 (Trescientos mil dólares americanos) por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

### **3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio**

(...)

El contratista deberá contar con todos los aspectos de seguridad que garanticen la prestación del servicio, mitigando los riesgos inherentes a la ejecución del servicio y los vehículos de ELSE; por lo que el postor adjudicado deberá presentar para la suscripción del contrato, un seguro de responsabilidad civil por el monto mínimo de \$300,000.00 (Trescientos mil dólares americanos) por daños a los vehículos de propiedad de ELSE, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

Debe decir:

## **2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO**

(...)Póliza de responsabilidad civil por el monto mínimo de *S/ 500,000.00 (Quinientos mil con 00/100 soles)* ~~por daños a los vehículos de propiedad de ELSE~~, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

### **3.1.1. Lugar y condiciones para la ejecución del servicio**

(...)

El contratista deberá contar con todos los aspectos de seguridad que garanticen la prestación del servicio, mitigando los riesgos inherentes a la ejecución del servicio y los vehículos de ELSE; por lo que el postor adjudicado deberá presentar para la suscripción del contrato, un seguro de responsabilidad civil por el monto mínimo de *S/ 500,000.00 (Quinientos mil con 00/100 soles)* ~~por daños a los vehículos de propiedad de ELSE~~, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.”

En tal sentido, cabe señalar que en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento, debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Ahora bien, en atención al aspecto cuestionado por el recurrente, se aprecia que la Entidad, mediante su informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, ha expresado su posición respecto de los extremos cuestionados, precisando lo siguiente:

- Se ratifica en no admitir que se exija la presentación del Certificado de Defensa Civil (ITSE), debido a que la Entidad aclaró que ya se está exigiendo la contratación de una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil, mediante la cual se garantizará que el contratista cuente con todos los aspectos de seguridad que garanticen la prestación del servicio, mitigando los riesgos inherentes a la ejecución del servicio; lo cual posee calidad de declaración jurada y está sujeto a rendición de cuentas.
- Se rectifica del monto previsto para la Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil, reduciendo el mismo a S/500,000.00 Soles (Quinientos Mil con 00/100 Nuevos Soles) y asimismo, dispone suprimir el texto “*por daños a los vehículos de propiedad de ELSE*”, considerando que la Entidad requiere que el referido seguro cubra los daños a terceros en general y no únicamente a los vehículos de ELSE.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes, y en la medida que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que, la Entidad incorpore el Certificado de Defensa Civil y suprima o modifique la “Póliza de Responsabilidad Civil” y en tanto que, mediante su informe técnico, la Entidad ha decidido reconsiderar en parte la absolución realizada, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **ACOGER PARCIALMENTE** el presente cuestionamiento; por lo que con ocasión de la integración definitiva de las Bases se implementarán las siguientes disposiciones:

- **Se deberá tener en cuenta**<sup>12</sup> como ampliación a la absolución de la consulta y/u observación N° 7, lo señalado en el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002 y el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004.
- **Se adecuará** el numeral 2.3 del capítulo II y el acápite 3.1.1 del numeral 3.1 del capítulo III, ambos pertenecientes a la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

### ***“2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO*”**

*El postor ganador de la buena pro debe presentar los siguientes documentos para perfeccionar el contrato:*

---

<sup>12</sup> Resulta pertinente precisar que la presente disposición deberá tenerse en cuenta en la etapa correspondiente, no siendo necesario su integración en las Bases.



(...)

k) Póliza de responsabilidad civil por el monto mínimo de *S/ 500,000.00 (Quinientos mil con 00/100 soles)* ~~*\$300,000.00 (Trescientos mil dólares americanos) por daños a los vehículos de propiedad de ELSE*~~, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.

(...)

### **3.1.1 Lugar y condiciones para la ejecución del servicio**

(...)

*El contratista deberá contar con todos los aspectos de seguridad que garanticen la prestación del servicio, mitigando los riesgos inherentes a la ejecución del servicio y los vehículos de ELSE; por lo que el postor adjudicado deberá presentar para la suscripción del contrato, un seguro de responsabilidad civil por el monto mínimo de S/ 500,000.00 (Quinientos mil con 00/100 soles) ~~*\$300,000.00 (Trescientos mil dólares americanos) por daños a los vehículos de propiedad de ELSE*~~, la cual deberá estar vigente durante toda la ejecución del servicio.*

(...)”

- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

### **Cuestionamiento N° 3**

### **Respecto a los “Repuestos originales y alternativos”**

El participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, respecto del lugar y condiciones para la ejecución del servicio, cuestionó la absolución de la **consulta y/u observación N° 8**, alegando la existencia de una incongruencia dentro de los términos de referencia, debido a que por una parte establece que los repuestos serán “*nuevos y originales de la marca*”, mientras que por otra, precisa que se admitirán “*repuestos originales o alternativos que presten garantía.*”

Por lo que, el recurrente solicitó que la Entidad precise cuáles repuestos se requerirán en original y cuáles pueden ser alternativos.

El participante SCA-VOL E.I.R.L., respecto del lugar y condiciones para la ejecución del servicio, cuestionó la absolución de la consulta y/u observación N° 9, alegando que en el requerimiento, la Entidad consideró plazos de garantía disímiles entre sí, tales como “6 meses” en algunos y “1 año a más” en otros, por lo que podrían generar controversias durante la ejecución del contrato.

Por lo que, el recurrente solicitó que la Entidad precise el plazo de garantía de los repuestos originales y alternativos.

### **Pronunciamiento**

Al respecto, de la revisión conjunta de los acápite 1, 4.2 y 9, pertenecientes al numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las Bases de la convocatoria, se aprecia lo siguiente:

#### **“1) OBJETIVO:**

(...)

***ELECTRO SUR ESTE S.A.A., para el cumplimiento de las funciones de su competencia y de los objetivos institucionales, requiere contratar por el plazo de veinticuatro (24) meses, los servicios de una empresa que realice el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo que incluya: repuestos (originales o alternativos que presten garantía), (...).***

(...)

#### **4.2 DEL SERVICIO SOLICITADO**

- (...)

- ***Los repuestos y accesorios que sean necesarios cambiar para el buen funcionamiento del vehículo, serán nuevos y originales de la marca, solo por alguna razón debidamente sustentada y en coordinación con el Supervisor del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A. se podrá reemplazar con otro componente de similar calidad. El tiempo de garantía de los repuestos ofertados, deberá ser como mínimo de seis meses.***

(...)

**9) GARANTÍA DEL TRABAJO:**

- (...)
- Se deberá respetar la garantía que algunos repuestos presentan por indicación del fabricante (1 año o más) para repuestos originales, (sea camión pesado ó grúa articulada o hidroelevador).

(...)” (El subrayado y resaltado es agregado)

Mediante la consulta y/u observación N° 8 del pliego, el participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, solicitó a la Entidad que aclare la existencia de una contradicción de extremos del acápite 1 y el acápite 4.2 del numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las Bases, debido a que la Entidad precisó que se va a requerir repuestos originales y a la vez admite que se aceptarán repuestos alternativos, por lo que existe la necesidad de aclarar la contradicción debido a que afecta directamente en la formulación del precio.

Ante lo cual, la Entidad dispuso aclarar que los repuestos deben ser originales para los Anexos A, B y C; sin embargo, en casos excepcionales que no existan repuestos originales en el mercado, se optará por el uso de repuestos alternativos, previa autorización del supervisor del parque automotor de la Entidad, por lo que, dispone modificar el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta..

Mediante la consulta y/u observación N° 9 del pliego, el participante **SCA-VOL E.I.R.L.**, solicitó a la Entidad que aclare la existencia de una contradicción de extremos del acápite 4.2 y el acápite 9 del numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las Bases, debido a que la Entidad precisó que se va a exigir plazos disímiles de garantía de los repuestos, tales como “6 meses” y “1 año o más”.

Ante lo cual, la Entidad dispuso acoger parcialmente lo solicitado, argumentando que el contratista deberá considerar la garantía que señalan los fabricantes durante la prestación del servicio, debido a que no es posible definir el tiempo de garantía conforme a los Anexos A, B y C; agregando que, en cuanto a los servicios solicitados en el Anexo D, se debe considerar 6 meses de garantía por tratarse solo de reparación y no de cambio de repuestos.

En consecuencia, de la revisión conjunta de los acápites 4.2 y 9, pertenecientes al numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

**“4.2 DEL SERVICIO SOLICITADO**

- (...)
- Los repuestos y accesorios que sean necesarios cambiar para el buen

*funcionamiento del vehículo, serán nuevos y originales de la marca, solo por alguna razón debidamente sustentada y en coordinación con el Supervisor del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A. se podrá reemplazar con otro componente de similar calidad. El contratista deberá considerar la garantía que señalan los fabricantes para los repuestos utilizados en la prestación del servicio, debido a que no es posible definir el tiempo de garantía, este dato será indicado por el fabricante de los repuestos a ser utilizados. (Servicios de los Anexos A,B y C). Se aclara que para los servicios solicitados en el Anexo D se deberá considerar un tiempo de garantía mínimo de 6 meses, toda vez que se refiere a servicios de reparación y no cambio de repuestos.*

*Se aclara que los repuestos deben ser originales (Servicios de los Anexos A, B y C); sin embargo, en casos excepcionales que no existan los repuestos originales en el mercado, se optará por el uso de repuestos alternativos, previa autorización del supervisor del parque automotor de ELSE. Es por ello, que en el Anexo N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA, el postor deberá ofertar el servicio con precios de repuestos originales. Los precios de repuestos alternativos serán considerados en la ejecución contractual para las valorizaciones respectivas, en caso se den.*

(...)

#### **9) GARANTÍA DEL TRABAJO:**

- (...)
- *El contratista deberá considerar la garantía que señalan los fabricantes para los repuestos utilizados en la prestación del servicio, debido a que no es posible definir el tiempo de garantía, este dato será indicado por el fabricante de los repuestos a ser utilizados. (Servicios de los Anexos A,B y C). Se aclara que para los servicios solicitados en el Anexo D se deberá considerar un tiempo de garantía mínimo de 6 meses, toda vez que se refiere a servicios de reparación y no cambio de repuestos.*

(...).”

Ahora bien, atendiendo a la afinidad entre los extremos que ha sido objeto de cuestionamiento, se realizará el análisis correspondiente considerando los siguientes **dos (2) extremos**:

#### **a) Respecto de la Consulta y/u Observación N° 8:**

En ese contexto, mediante el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002<sup>13</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

---

<sup>13</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311, de fecha 16 de julio de 2024.

“(...)

*Al incluir en el requerimiento inicial la posibilidad de realizar el servicio con repuestos originales y alternativos, la entidad es consciente de que en el mercado nacional puede o no haber oferta de repuestos originales; por lo que, el contratista debe ejecutar el servicio con repuestos alternativos, previa autorización del supervisor del parque automotor de ELSE, quien debe estar en constante coordinación con el contratista y evaluar cada caso que tenga que autorizar, según las condiciones del mercado.*

(...)

*Por lo que solicitamos se incorpore esta aclaración en las bases integradas definitivas.” (El subrayado y resaltado es agregado)*

Asimismo, mediante el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004<sup>14</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

*“El área usuaria informa que, el objetivo de la contratación es garantizar el buen funcionamiento de nuestros vehículos de carga pesada, por lo que se ha considerado que todos los repuestos - tanto del mantenimiento preventivo como del mantenimiento correctivo – serán originales; sin embargo, en casos excepcionales que no existan los repuestos originales en el mercado, se optará por el uso de repuestos alternativos, previa autorización del supervisor del parque automotor de ELSE. Es por ello, que en el Anexo N° 6 - PRECIO DE LA OFERTA, el postor deberá ofertar el servicio con precios de repuestos originales.*

*Al no estar considerados los servicios con repuestos alternativos para el mantenimiento preventivo (Anexos A y B) en las bases del presente procedimiento de selección, solicitamos se incluyan en todo extremo de las bases.*

*Cabe precisar que los precios de repuestos alternativos serán considerados en la ejecución contractual para las valorizaciones respectivas, en caso se den.*

*Por otro lado, el procedimiento para aprobar el uso de repuestos alternativos en el servicio será el siguiente:*

*El contratista deberá enviar al supervisor del parque automotor de ELSE el sustento debidamente motivado para el uso de repuestos alternativos en la ejecución del servicio mediante correo electrónico, para su análisis y aceptación; respuesta que será brindada por el supervisor parque automotor*

<sup>14</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779, de fecha 25 de julio de 2024.

de ELSE al día siguiente de recibida, como plazo máximo.

Dice:

**Anexo N° 6 – PRECIO DE LA OFERTA**

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE CARGA PESADA							
ACTIVIDAD	MARCA	MODELO	AÑO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD (A)	PRECIO UNITARIO (S/) (B)	SUB TOTAL (S/) (AxB)
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO O VEHICULOS	VOLVO	FMX-8X4 R	2013	Servicio	6		
	VOLVO	VM-4X2 R	2013	Servicio	2		
	FAW	CA6DF228	2010	Servicio	6		
	VOLVO	N10	1988	Servicio	8		
	SCANIA	XXX	1980	Servicio	8		
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO O VEHICULOS	MERCEDES BENZ	LA-911	1987	Servicio	2		
	HIAB	855E-6 HIPRO	2013	Servicio	2		
	HIAB	140 AW	1988	Servicio	2		
	HIAB	100 AW	1980	Servicio	2		
	PALFINGER	PK18500	2010	Servicio	2		
	AXION	HD50/15 I	2013	Servicio	2		
	MERCEDES BENZ	S / M	1987	Servicio	2		
SUB TOTAL (C) (S/)							

Debe decir:

**Anexo N° 6 – PRECIO DE LA OFERTA**

MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE CARGA PESADA								
ACTIVIDAD	MARCA	MODELO	AÑO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD (A)	PRECIO UNITARIO ALTERNATIVO (S/) (**) (B)	PRECIO UNITARIO ORIGINAL (S/) (B) (***)	SUB TOTAL (S/) (AxB)
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO O VEHICULOS	VOLVO	FMX-8X4 R	2013	Servicio	6			
	VOLVO	VM-4X2 R	2013	Servicio	2			
	FAW	CA6DF228	2010	Servicio	6			
	VOLVO	N10	1988	Servicio	8			
	SCANIA	XXX	1980	Servicio	8			
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO O VEHICULOS	MERCEDES BENZ	LA-911	1987	Servicio	2			
	HIAB	855E-6 HIPRO	2013	Servicio	2			
	HIAB	140 AW	1988	Servicio	2			
	HIAB	100 AW	1980	Servicio	2			
	PALFINGER	PK18500	2010	Servicio	2			
	AXION	HD50/15 I	2013	Servicio	2			
	MERCEDES BENZ	S / M	1987	Servicio	2			
	BENZ							
SUB TOTAL (C) (S/)								

*(\*\*) En la etapa de ejecución contractual, este precio se considerará solo en el caso que no se pueda realizar el mantenimiento con repuestos originales, por lo que se pagará el precio unitario del repuesto alternativo ofertado. El postor deberá llenar esta columna con sus precios ofertados, que servirán durante la ejecución contractual. Se refiere al servicio utilizando repuestos alternativos.*

*(\*\*\*) Se refiere al servicio utilizando repuestos originales.*

*AxB = cantidad x precio original (El postor deberá multiplicar la cantidad por el precio original ofertado a efectos de determinar su oferta económica) Para adjudicar la buena pro, se considerará la oferta del postor sólo con los repuestos originales.*

*El procedimiento para aprobar el uso de repuestos alternativos en el servicio será el siguiente:*

*El contratista deberá enviar al supervisor del parque automotor de ELSE el sustento debidamente motivado para el uso de repuestos alternativos en la ejecución del servicio, mediante correo electrónico; para su análisis y aceptación, respuesta que será brindada por el supervisor parque automotor de ELSE al día siguiente de recibida, como plazo máximo.” (El subrayado y resaltado es agregado)*

Al respecto, es necesario precisar que el Principio de Libertad de Concurrencia del artículo 2 de la Ley, establece que las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

En tal sentido, cabe señalar que en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento, debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Ahora bien, en atención al aspecto cuestionado por el recurrente, se aprecia que la Entidad, mediante su informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, se ha ratificado en lo absuelto, brindando mayor detalle del aspecto cuestionado, considerando que los repuestos deben ser originales en ambos tipos de servicios, “*mantenimiento preventivo*” y “*mantenimiento*

*correctivo*”; por lo que la formulación de la oferta deberá considerar en su totalidad repuestos originales, sin embargo, en atención a que en el mercado nacional puede no haber oferta de repuestos originales, la Entidad aclaró que sí se admitirá el empleo de repuestos alternativos, siempre que se cuente con la autorización del supervisor del parque automotor de ELSE.

De lo que se colige que la Entidad aclaró que no existiría una contradicción entre los extremos cuestionados, pues se mantiene la exigencia contenida en el requerimiento, de contar con repuestos originales y excepcionalmente con repuestos alternativos, lo cual tiene carácter de declaración jurada y está sujeto a rendición de cuentas.

Adicionalmente, cabe indicar que, de conformidad con lo declarado por la Entidad en el numeral 4.2 del Formato de Resumen Ejecutivo de las Actuaciones Preparatorias (Servicios), en la indagación de mercado realizada, se pudo verificar la existencia de pluralidad de proveedores y marcas con capacidad de atender el íntegro de las condiciones previstas en el requerimiento, lo cual incluye las condiciones establecidas para los repuestos a ser adquiridos.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes, y en la medida que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que la Entidad no habría motivado su absolución, sin haber identificado con claridad cuáles serán los repuestos originales y alternativos, y en tanto que, mediante su informe técnico, la Entidad decidió ratificar su decisión, aclarando que no existiría contradicción entre los extremos cuestionados, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento; por lo que, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se deberá implementar las siguientes disposiciones:

- **Se deberá** tomar en consideración el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002, y el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004, a fin de considerar mayor sustento técnico de la absolución de la consulta y/u observación N° 8 del pliego.
- **Se adecuará** el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme a lo siguiente:

<p>“</p> <p><b>ANEXO N° 6</b></p> <p><b>PRECIO DE LA OFERTA</b></p> <p>(...)</p>								
<b>MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS DE CARGA PESADA</b>								
<b>ACTIVIDAD</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>	<b>AÑO</b>	<b>UNIDAD DE MEDIDA</b>	<b>CANTIDAD (A)</b>	<b>PRECIO UNITARIO ALTERNATIVO (S/) (**) (B) (***)</b>	<b>PRECIO UNITARIO ORIGINAL (S/)</b>	<b>SUB TOTAL (S/) (AxB)</b>
<b>SERVICIO DE MANTENIMIENTO</b>	<b>VOLVO</b>	<b>FMX-8X4 R</b>	<b>2013</b>	<b>Servicio</b>	<b>6</b>			



<b>PREVENTIVO VEHICULOS</b>	VOLVO	VM-4X2 R	2013	Servicio	2			
	FAW	CA6DF22 8	2010	Servicio	6			
	VOLVO	N10	1988	Servicio	8			
	SCANIA	XXX	1980	Servicio	8			
	MERCEDES BENZ	LA-911	1987	Servicio	2			
<b>SERVICIO DE MANTENIMI ENTO PREVENTIVO VEHICULOS</b>	HLAB	855E-6 HIPRO	2013	Servicio	2			
	HLAB	140 AW	1988	Servicio	2			
	HLAB	100 AW	1980	Servicio	2			
	PALFINGER	PK18500	2010	Servicio	2			
	AXION	HD50/15 I	2013	Servicio	2			
	MERCEDES BENZ	S / M	1987	Servicio	2			
<b>SUB TOTAL (C) (S/)</b>								
<p><i>(**) En la etapa de ejecución contractual, este precio se considerará solo en el caso que no se pueda realizar el mantenimiento con repuestos originales, por lo que se pagará el precio unitario del repuesto alternativo ofertado. El postor deberá llenar esta columna con sus precios ofertados, que servirán durante la ejecución contractual. Se refiere al servicio utilizando repuestos alternativos.</i></p> <p><i>(***) Se refiere al servicio utilizando repuestos originales.</i></p> <p><i>AxB = cantidad x precio original (El postor deberá multiplicar la cantidad por el precio original ofertado a efectos de determinar su oferta económica) Para adjudicar la buena pro, se considerará la oferta del postor sólo con los repuestos originales.</i></p> <p><i>El procedimiento para aprobar el uso de repuestos alternativos en el servicio será el siguiente:</i></p> <p><i>El contratista deberá enviar al supervisor del parque automotor de ELSE el sustento debidamente motivado para el uso de repuestos alternativos en la ejecución del servicio, mediante correo electrónico; para su análisis y aceptación, respuesta que será brindada por el supervisor parque automotor de ELSE al día siguiente de recibida, como plazo máximo.”</i></p>								

- Se dejará sin efecto y/o ajustará todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

**b) Respecto de la Consulta y/u Observación N° 9:**

En ese contexto, mediante el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002<sup>15</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

*“Con la absolución de consultas y observaciones se aclaró que los repuestos deberán ser originales y en casos excepcionales debidamente sustentada por el contratista y con la autorización del supervisor del parque automotor deberán ser con repuestos alternativos.*

*Con respecto a la garantía se aclaró que se deberá considerar la garantía que señalan los fabricantes puesto que los repuestos originales si cuentan con la información de la garantía.*

*Con respecto a las unidades vehiculares antiguas que indica el participante SCA VOL EIRL, y no existen repuestos originales, estos serán con repuestos alternativos, cuya garantía no debe ser menor a 6 meses.*

*Por lo que solicitamos se incorpore esta aclaración en las bases integradas definitivas.” (El subrayado y resaltado es agregado)*

Al respecto, es necesario precisar que, el Principio de Libertad de Concurrencia del artículo 2 de la Ley, establece que las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias.

En tal sentido, cabe señalar que en el artículo 16 de la Ley y el artículo 29 del Reglamento, se establece que el área usuaria es la responsable de la elaboración del requerimiento, debiendo estos contener la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública

<sup>15</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0094311, de fecha 16 de julio de 2024.

de la contratación y las condiciones en las que debe ejecutarse la contratación, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Ahora bien, en atención al aspecto cuestionado por el recurrente, se aprecia que la Entidad, mediante su informe técnico y en atención al mejor conocimiento de las necesidades que desea satisfacer, se ha ratificado en lo absuelto, brindando mayor detalle del aspecto cuestionado, considerando que para los servicios relacionados a los Anexos A, B y C, se aclaró que la garantía será conforme a lo propuesto por el fabricante de los repuestos empleados, mientras que, para el servicio relacionado al Anexo D, se deberá considerar un tiempo de garantía mínimo de 6 meses, por tratarse únicamente de servicios de reparación y no de cambio de repuestos.

En ese sentido, considerando lo señalado en los párrafos precedentes, y en la medida que la pretensión del recurrente se encuentra orientada a que la Entidad no habría motivado su absolución, sin haber identificado con claridad cuáles serían los plazos de garantía requeridos para los repuestos originales y los alternativos, y en tanto que, mediante su informe técnico, la Entidad decidió ratificar su decisión, conforme a lo absuelto, este Organismo Técnico Especializado ha decidido **NO ACOGER** el presente cuestionamiento; por lo que, con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se deberá implementar las siguientes disposiciones:

- **Se deberá** tomar en consideración el INFORME N° CS-CP-045-2024-ELSE 002, a fin de considerar mayor sustento técnico de la absolución de la consulta y/u observación N° 9 del pliego.
- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

Finalmente, cabe precisar que de conformidad con el artículo 9 de la Ley, los funcionarios y servidores que intervienen en el proceso de contratación encargados de elaborar el requerimiento, indagación de mercado, el pliego absolutorio y el **informe técnico**, así como la atención de los pedidos de información requeridos, en virtud a la emisión del presente pronunciamiento, con independencia del régimen jurídico que los vincule a la Entidad, son responsables de la información que obra en los actuados para la adecuada realización de la contratación.

### **3. ASPECTOS REVISADOS DE OFICIO**

Si bien el procesamiento de la solicitud de pronunciamiento, por norma, versa sobre los supuestos cuestionamientos derivados de la absolución de consultas y/u observaciones, y no representa la convalidación de ningún extremo de las bases, este Organismo Técnico Especializado ha visto por conveniente hacer indicaciones puntuales a partir de la revisión de oficio, según el siguiente detalle:

#### **3.1. Respecto al costo de reproducción y entrega de las bases**

Al respecto, de la revisión del numeral 1.9 del capítulo I de la sección específica de las Bases Estándar objeto de la presente contratación, se aprecia lo siguiente:

***“1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES***

*Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar [CONSIGNAR EL COSTO DE REPRODUCCIÓN DE LAS BASES] en [CONSIGNAR LA FORMA Y LUGAR PARA REALIZAR EL PAGO Y RECABAR LAS BASES].”*

Ahora bien, de la revisión del numeral 1.9 del capítulo I de la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

***“ 1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES***

*Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar la suma de S/ 9.00 (Nueve con 00/100 Soles) incluido IGV.*

*El pago puede efectuar en la Oficina de Atención al Cliente en Av. Mariscal Sucre Nro. 400 Urb. Bancopata Santiago – Cusco o mediante depósito en la Cta. Cte. 420-0000339075 del Interbank a nombre de Electro Sur Este S.A.A., quién emitirá el comprobante de pago correspondiente. Pudiendo ser remitidas adicionalmente a los siguientes correos electrónicos: cmacedo@else.com.pe; rjibaja@else.com.pe.”*

De lo expuesto, se advierte que, si bien la Entidad determinó que los participantes pueden recabar un ejemplar de las bases la forma y lugar de pago, sin embargo, la Entidad omitió consignar la forma y lugar para recabar las referidas bases.

En ese contexto, mediante el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004<sup>16</sup>, la Entidad ha precisado lo siguiente:

***“ Debe decir:***

*Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar la suma de S/ 9.00 (Nueve con 00/100 Soles) incluido IGV.*

<sup>16</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779, de fecha 25 de julio de 2024.

*El pago puede efectuar en la Oficina de Atención al Cliente en Av. Mariscal Sucre Nro. 400 Urb. Bancopata Santiago – Cusco o mediante depósito en la Cta. Cte. 420-0000339075 del Interbank a nombre de Electro Sur Este S.A.A., quién emitirá el comprobante de pago correspondiente. Pudiendo ser remitidas adicionalmente a los siguientes correos electrónicos: [cmacedo@else.com.pe](mailto:cmacedo@else.com.pe); [rjibaja@else.com.pe](mailto:rjibaja@else.com.pe).*

*Las bases se recabarán en la Oficina de Logística de ELSE, sito en la Av. Mariscal Sucre Nro. 400 Urb. Bancopata, distrito de Santiago, provincia y departamento de Cusco – 2do piso.”*

En ese sentido, considerando lo declarado en el informe técnico de la Entidad y con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- **Se adecuará** el numeral 1.9 del capítulo I de la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, según el siguiente detalle:

**“ 1.9. COSTO DE REPRODUCCIÓN Y ENTREGA DE BASES**

*Los participantes registrados tienen el derecho de recabar un ejemplar de las bases, para cuyo efecto deben cancelar la suma de S/ 9.00 (Nueve con 00/100 Soles) incluido IGV.*

*El pago puede efectuar en la Oficina de Atención al Cliente en Av. Mariscal Sucre Nro. 400 Urb. Bancopata Santiago – Cusco o mediante depósito en la Cta. Cte. 420-0000339075 del Interbank a nombre de Electro Sur Este S.A.A., quién emitirá el comprobante de pago correspondiente. Pudiendo ser remitidas adicionalmente a los siguientes correos electrónicos: [cmacedo@else.com.pe](mailto:cmacedo@else.com.pe); [rjibaja@else.com.pe](mailto:rjibaja@else.com.pe).*

*Las bases se recabarán en la Oficina de Logística de ELSE, sito en la Av. Mariscal Sucre Nro. 400 Urb. Bancopata, distrito de Santiago, provincia y departamento de Cusco – 2do piso.”*

- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

**3.2. Respecto a la forma de pago.**

De la revisión conjunta del numeral 2.5 del capítulo II y el acápite 13 del numeral 3.1 del capítulo III, ambos pertenecientes a la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

<p style="text-align: center;"><b>CAPÍTULO II</b></p> <p style="text-align: center;"><b>DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN</b></p>
<p><b>“2.5. FORMA DE PAGO</b></p> <p><i>La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos mensuales y/o quincenales, de acuerdo con el avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A y el administrador del contrato (Supervisor de Servicios Generales de Electro Sur Este SAA).</i></p> <p><i>Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Informe del Especialista de Servicios Generales de Electro Sur Este SAA, emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.</i></li> <li>• <i>Ficha de mantenimiento preventivo (Anexo E, F y G) y la ficha de mantenimiento correctivo (Anexo H), debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A.</i></li> <li>• <i>Resumen de los comprobantes de pago.</i></li> <li>• <i>Comprobante de pago.</i></li> </ul> <p><i>Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes Av. Mariscal Sucre N°400 Urb. Bancopata, Santiago – Cusco o mesa de partes virtual.”</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>CAPÍTULO III</b></p> <p style="text-align: center;"><b>REQUERIMIENTO</b></p>

### ***“13) FORMA DE PAGO***

*La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos mensuales y/o quincenales, de acuerdo al avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A.*

*Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:*

- *Informe del Especialista de Servicios Generales de Electro Sur Este SAA, emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.*
- *Ficha de mantenimiento preventivo (Anexo E, F y G) y la ficha de mantenimiento correctivo (Anexo H), debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A.*
- *Resumen de los comprobantes de pago.*
- *Comprobante de pago.*

*Dicha documentación se debe presentar en mesa de partes Av. Mariscal Sucre N°400 Urb. Bancopata, Santiago – Cusco o mesa de partes virtual de la Entidad.”*

Sobre el particular, cabe precisar que, existe una incongruencia en cuanto a la dependencia que aprobará los avances de ejecución, ya que conforme al literal 2.5 del capítulo II de la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, la Entidad consignó que el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista, será de acuerdo al avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, el cual debe ser aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A y el administrador del contrato (Supervisor de Servicios Generales de Electro Sur Este SAA). Sin embargo, conforme a lo establecido por el acápite 13 del numeral 3.1 del capítulo III de la sección específica de las bases integradas no definitivas esta será aprobada por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A.

En ese contexto, mediante el INFORME TÉCNICO N° CP-045-2024-ELSE 004<sup>17</sup>, se aprecia que la Entidad declaró lo siguiente:

---

<sup>17</sup> Mediante Trámite Documentario N° 2024-0098779, de fecha 25 de julio de 2024.

**Debe decir:**

## **2.5. FORMA DE PAGO**

*La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos mensuales y/o quincenales, de acuerdo con el avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A y el **Especialista de Servicios Generales de la Entidad (administrador del contrato).***

## **13) FORMA DE PAGO**

*La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos mensuales y/o quincenales, de acuerdo al avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A. y el **Especialista de Servicios Generales de la Entidad (administrador del contrato).***

En ese sentido, considerando lo declarado en el informe técnico de la Entidad y con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- **Se adecuará** el numeral 2.5 del capítulo II y el acápite 13 del numeral 3.1 del capítulo III, ambos pertenecientes a la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme al siguiente detalle:

<b>CAPÍTULO II</b>
<b>DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN</b>
<b>"2.3. REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO</b>
(...)
<i>i) Acta de verificación del taller con las condiciones mínimas de infraestructura requerida y ofertada, para la prestación de servicio suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad <b>(administrador del contrato)</b> y el Contratista.</i>
(...)



## **2.5. FORMA DE PAGO**

*La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos mensuales y/o quincenales, de acuerdo con el avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A y el ~~administrador del contrato (Supervisor de Servicios Generales de Electro Sur Este S.A.A)~~. Especialista de Servicios Generales de la Entidad (administrador del contrato).*

(...)”

## **CAPÍTULO III**

### **REQUERIMIENTO**

#### **“5. DOCUMENTACIÓN PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO**

(...)

**5.2.** *Acta de verificación del taller con las condiciones mínimas de infraestructura requerida y ofertada, para la prestación de servicio suscrita por el Especialista de Servicios Generales de la Entidad (administrador del contrato) y el Contratista.*

(...)

#### **13) FORMA DE PAGO**

*La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del contratista en pagos mensuales y/o quincenales, de acuerdo al avance de ejecución del servicio de mantenimiento efectuado, debidamente aprobado por el Supervisor del Mantenimiento del Parque Automotor de Electro Sur Este S.A.A. y el Especialista de Servicios Generales de la Entidad (administrador del contrato).*

(...)”

- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

### **3.3. Respecto al Anexo N° 6 - Precio de la oferta**

Al respecto, de la revisión del Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de la sección específica de las Bases Integradas no definitivas, se aprecia lo siguiente:

Servicio de Mantenimiento correctivo de Camiones: VOLVO, SCANIA, FAW y MERCEDES BENZ					
EQUIPO	MODELO	ACTIVIDAD	CANTIDAD (G)	PRECIO UNITARIO ALTERNATIVO (H)	PRECIO UNITARIO (GxH)
Grúas Articuladas	1.- HIAB 855E-6HIPRO / HIAB 140- AW / HIAB 100-AW	Reparación del radio mando	2		
		Reparación de la toma fuerza (Eje propulsor, retenes y seguros)	2		

De lo expuesto, se advierte que, la Entidad consignó el subtítulo “*Servicio de Mantenimiento correctivo de Camiones: VOLVO, SCANIA, FAW Y MERCEDES BENZ*”, a pesar que el cuadro contenido en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta tiene como objeto describir los vehículos contenidos en el Anexo D, relativo a las grúas articuladas e hidroelevadores. Siendo de notar que, las marcas contenidas en el subtítulo en cuestión, no resulta congruente con el cuadro citado del referido anexo. Por lo que, deberá ser suprimido, a fin de no contravenir el principio de Transparencia.

En ese sentido, considerando el análisis previamente desarrollado y con ocasión de la integración definitiva de las Bases, se implementará la siguiente disposición:

- **Se adecuará** el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta de la sección específica de las Bases Integradas Definitivas, conforme al siguiente detalle:

<del>Servicio de Mantenimiento correctivo de Camiones: VOLVO, SCANIA, FAW y MERCEDES BENZ</del>					
EQUIPO	MODELO	ACTIVIDAD	CANTIDAD (G)	PRECIO UNITARIO ALTERNATIVO (H)	PRECIO UNITARIO (GxH)
Grúas Articuladas	1.- HIAB 855E-6HIPRO / HIAB 140- AW / HIAB 100-AW	Reparación del radio mando	2		
		Reparación de la toma fuerza (Eje propulsor, retenes y seguros)	2		

- **Se dejará sin efecto y/o ajustará** todo extremo del pliego absolutorio, las Bases o Informe Técnico que se oponga a las disposiciones previstas en los párrafos anteriores.

#### 4. CONCLUSIONES

En virtud de lo expuesto, este Organismo Técnico Especializado ha dispuesto:

- 4.1 Se procederá a la integración definitiva de las Bases a través del SEACE, en atención a lo establecido en el artículo 72 del Reglamento.
- 4.2 Es preciso indicar que contra el pronunciamiento emitido por el OSCE no cabe interposición de recurso administrativo alguno, siendo de obligatorio

cumplimiento para la Entidad y los proveedores que participan en el procedimiento de selección.

Adicionalmente, cabe señalar que, las disposiciones vertidas en el pliego absolutorio que generen aclaraciones, modificaciones o precisiones, priman sobre los aspectos relacionados con las Bases integradas, salvo aquellos que fueron materia del presente pronunciamiento.

- 4.3** Una vez emitido el pronunciamiento y registrada la integración de Bases definitivas por el OSCE, corresponderá al comité de selección **modificar** en el cronograma del procedimiento, las fechas del registro de participantes, presentación de ofertas y otorgamiento de la buena pro, teniendo en cuenta que, entre la integración de Bases y la presentación de propuestas no podrá mediar menos de siete (7) días hábiles, computados a partir del día siguiente de la publicación de las Bases integradas en el SEACE, conforme a lo dispuesto en el artículo 70 del Reglamento.
- 4.4** Finalmente, se recuerda al Titular de la Entidad que el presente pronunciamiento no convalida extremo alguno del procedimiento de selección.

Jesús María, 14 de agosto de 2024

*Código: 6.1, 6.3, 12.6*