

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-41-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20546233481
Nombre o Razón social :	EPCM CONSULTING SAC

Fecha de envío :	26/09/2023
Hora de envío :	11:50:39

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

En relación al numeral 5.2 de los Términos de Referencia, se establece que los plazos de entrega de los informes para las componentes de Ingeniería, Ambiental y Arqueología se vinculan directamente a la fecha de inicio del servicio, sin tener en cuenta el tiempo necesario para la revisión de entregables, la emisión de conformidad o las posibles observaciones.

Este enfoque presenta una deficiencia significativa, ya que no considera el tiempo requerido para la revisión y aprobación de los entregables por parte de la Entidad contratante. Como resultado, el Consultor se ve obligado a avanzar en el desarrollo de los informes posteriores basándose en información que aún no ha sido aprobada ni consensuada con la Entidad.

Para ilustrar este problema, consideremos el período entre la entrega del Informe de Avance N°01 y el Informe N°02 de Ingeniería. Aunque se asignan 75 días calendario entre aquellos dos entregables, si asumimos que la Entidad se toma 15 días calendario para revisar y formular observaciones al Informe de Avance N°01, y el Consultor requiere 15 días adicionales para abordar estas observaciones, el Consultor deberá avanzar durante 30 días el Informe N°02 sin tener la aprobación del Informe N°01, es decir, avanzará con diseños de ingeniería durante 30 días sobre información que podría estar sujeta a cambios y correcciones solicitadas por la Entidad, ocasionando que rehaga trabajos o retroceda en la secuencia de trabajos de ingeniería. Asimismo, esto reduciría el plazo efectivo que tiene el Consultor de 75 a 45 días, perdiendo el 40% del plazo que tiene asignado según TDRs.

Esta práctica, además de dificultar la planificación y la calidad del trabajo, ocasiona que el Consultor incurra en incumplimientos contractuales, lo que a su vez debilita la confiabilidad técnica del Estudio y perjudica severamente su proceso de elaboración.

Para resolver esta problemática, solicitamos que se modifique la contabilización de los plazos de entregables de manera que la entrega de cada informe dependa de la APROBACIÓN del informe predecesor. Proponemos el siguiente esquema:

Informe Inicial: A los 08 días calendario de iniciado el servicio.

Informe de Avance N°01: A los 75 días calendario de aprobado el Informe Inicial.

Informe de Avance N°02: A los 75 días calendario de aprobado el Informe de Avance N°01.

Informe de Avance N°03: A los 90 días calendario de aprobado el Informe de Avance N°02.

Informe de Avance N°04: A los 90 días calendario de aprobado el Informe de Avance N°03.

Con este enfoque, se garantiza un tiempo efectivo de trabajo de 330 días calendario, que coincide exactamente con el plazo total establecido en las Bases.

Solicitamos esta modificación en virtud del principio f) Eficacia y Eficiencia de la Ley 30225 Ley de Contrataciones del Estado, que exige que las decisiones de la Entidad se tomen para garantizar la efectiva y oportuna satisfacción del interés público, bajo condiciones de CALIDAD y con el mejor uso de los recursos públicos.

En caso de que nuestra solicitud sea rechazada, solicitamos al Comité de Selección aclarar qué medidas se tomará para evitar que El Consultor incurra en incumplimientos contractuales según lo descrito anteriormente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-41-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 5.2 **Literal:** TDRs **Página:** 77
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 5.2 de los TdR (pág.77) describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio.

El numeral N°7 Plazo de Ejecución del Servicio de los TdR (pág. 107) se señala el plazo de elaboración del Estudio indicando además lo siguiente: "Los tiempos de revisión, evaluación, levantamiento de observaciones, dar conformidad y/o aprobación de los informes del Estudio DEFINITIVO, no están computados dentro del plazo para la elaboración del Estudio, motivo por el cual, no son causales de modificación del plazo".

Existe un plazo para la subsanación de observaciones, el numeral 16.6 de los TdR (pág. 111), se indica: "16.6 De formularse observaciones a los Informes y/o Entregables de todos los estudios (Ingeniería, EIA, Arqueológico) por incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR, EL CONSULTOR dentro de los quince (15) días calendario subsanará o aclarará las observaciones de PROVIAS NACIONAL, a excepción del Informe Inicial - Cronograma de Estudio, que será dentro de los cinco (05) días calendario. Este plazo se concederá solo para la primera subsanación (levantamiento) de observaciones de cada Informe y/o Entregable antes citado, dicho plazo se computará desde el día siguiente de la recepción de la comunicación de PROVIAS NACIONAL."

En lo referente a lo solicitado, el consultor debiera tener en cuenta lo señalado en el numeral 14 de los TdR (pág. 108 y 109) "En cuanto a la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR, debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, entendiéndose que quien define los resultados finales del Estudio es EL CONSULTOR, en virtud a la aplicación de las normas especializadas en la materia del servicio requerido, las cuales se han precisado en los presentes TdR, siendo que, las observaciones a los Informes de EL CONSULTOR que emite la Entidad, se circunscriben al incumplimiento de los alcances establecidos en los presentes TdR".

De lo anterior, se constata que el requerimiento de las observaciones por parte de la Entidad, se deberán al incumplimiento y/o incongruencia, y/o deficiencia por parte de EL CONSULTOR, de alguna parte de los Informes y/o Entregables, respecto a lo exigido en los TdR. En tal sentido, siendo responsabilidad de EL CONSULTOR la elaboración de los referidos Informes y/o Entregables, no se condiciona los plazos para su presentación a alguna conformidad previa del referido Informe y/o Entregable por parte de la Entidad.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, de acuerdo a lo establecido en el artículo 148 del RLCE y las bases administrativas, también será válida la presentación de póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3. dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar si sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que para la Oferta Económica, solo se presenta el Anexo N° 6, y para el perfeccionamiento del contrato se presenta la Estructura de costos de la oferta económica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Proyecto de veinticuatro (24) meses doce (12) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TdR numeral 6.2 Requisitos de Calificación, ítem B.2 Experiencia del Personal Clave, (pág. 101) dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, de acuerdo a los alcances de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TdR numeral 6.2 Requisitos de Calificacion, ítem B.2 Experiencia del Personal Clave, (pág. 102) dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, de acuerdo a los alcances de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguno

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Afectaciones Prediales de catorce (14) meses nueve (09) meses en los cargos y experiencia indicada en las bases y TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TdR numeral 6.2 Requisitos de Calificación, ítem B.2 Experiencia del Personal Clave, (pág. 102) dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, de acuerdo a los alcances de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea valido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

- a) Especialista Ambiental : También sea válido presentar a Licenciados en biología con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .
- b) Especialista Topografía, Trazo y Diseño Vial : También sea válido presentar a ingenieros geógrafos con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- a) En la formación académica para el Especialista Ambiental se requiere un profesional con título de Ing. Ambiental o Ing. Civil (*) o Ing. Geógrafo (*) u Otras Profesiones (*). Es decir como la profesión de Biólogo, es considerada dentro de "Otras Profesiones", es valido siempre y cuando acredite que cuenta con estudios de especialización y/o postgrados en estudios de medio ambiente o gestión ambiental o ingeniería ambiental, el mismo que será acreditado en el Informe Inicial - Cronograma de Estudio (pág 96 y 99 de los TdR).
- b) En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 95 y 100), la profesión en la especialidad de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil. No es valido la profesion de Igeniero Geógrafo, dado que el Ingeniero Geógrafo no tiene la formación académica para efectuar diseños viales, conocimiento que consideramos primordial por tratarse de una vía nacional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en su numeral 6.2 (pág. 104), precisa que el Equipamiento mínimo es indispensable para elaborar el presente servicio de Consultoría de Obra, listado del equipamiento estrategico que EL CONSULTOR pondrá a disposición del proyecto, precisándose que el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido este debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual. El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la Estructura del Valor Referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio. Las características de los Equipos Topográficos deben permitir cumplir con los requerimientos establecidos en el numeral 4.3 de los presentes TdR.

En base a lo anterior, los TdR no solicitan que se acredite la antigüedad del Equipamiento Minimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal clave en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, como personal clave requerido. Esta práctica no es nueva ni exagerada considerando que PROVIAS NACIONAL viene desde hace buen tiempo permitiendo que se acredite también los cargos como asistente en la especialidad respectiva en cuyo caso se aplica un factor de conversión de 0.5 es decir que cuando el profesional acredita una experiencia como Asistente de la especialidad requerida esta debe duplicar el tiempo solicitado. Esto además promueve el cambio generacional de profesionales.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 94), se establece lo siguiente: "En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional"; sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de estudios, no se ha considerado la experiencia como Asistente; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios de carreteras.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se admite lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para todo el personal clave requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Numeral 6.1 de los TdR RECURSOS DE PERSONAL PROFESIONAL (pág. 93) se establece:
"...la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N°468-2012/DSU."
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Por lo que: se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Coordinadores y/o Responsables), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos para Proyectos viales Urbanos, Interurbanos y/o departamentales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Página 101 de los TdR B.2 Experiencia del Especialista en Tráfico:
"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Página 102 de los TdR:
"Nota 1
Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.
Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.
Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).
Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.
Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:
- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.
Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura.
Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia requerida para el Especialista en Tráfico, para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, por lo que de presentarse experiencia distinta (como sería en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos para Proyectos Viales Interurbanos y/o Departamentales), serán válidos siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente con la definición de Infraestructura Vial Pavimentada de los TdR, entre otras consideraciones señaladas en la página 102 de los TdR.

No se admite proyectos viales urbanos debido a que estos proyectos no forman parte integrante del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) y no toman en consideración las características geométricas definidas de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Trafico, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Página 101 de los TdR B.2 Experiencia del Especialista enTráfico:
"Seis (06) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Tráfico de acuerdo a lo indicado a los TdR en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, ítem B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 101 de los TdR).

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Trafico su experiencia como especialista en la Elaboración de estudios de Factibilidad o Definitivos en Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio de Corredores Viales o carreteras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota 1 del numeral 6.2 de los TdR, ítem B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TdR (pág. 102), se indica:

"Para los trabajos o prestaciones en la especialidad requerida, considerar para la experiencia en Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada.

Otra terminología distinta a Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación, será válida, siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente.

¿.
No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia del Especialista en Tráfico propuesta, será válida siempre y cuando el postor demuestre documentalmente que el referido especialista haya realizado las actividades establecidas en el numeral 4.3.1 Estudio de Tráfico de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Suelos y Pavimentos su experiencia como especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 93), dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 103), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Suelos y Pavimentos deberá acreditar que realizó como parte de la elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Suelos y Pavimentos, la cual puede complementarse con las actividades de Canteras o Fuentes de Agua o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Especialista en Laboratorio y/o Control de Calidad de Materiales), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Estructuras y Obras de Arte su experiencia como especialista y/o Jefe en/de Puentes

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 93), dice:
"... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamento N° 468-2012/DSU.
Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

En el ítem B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de los TDR (pág.101), se indica:
" Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos.
Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 104,) se señala lo siguiente:
"El Especialista en Estructuras y Obras de Arte, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Estructuras o de Puentes (una de ellas, debiendo acreditar como experiencia en el análisis y diseño de por lo menos un (01) puente vehicular), que pueden complementarse entre ambas o con las actividades de Obras de Arte o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación Especialista y/o Jefe en/de Puentes), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia como ingeniero y/o Especialista en/de:

- Evaluación Económica y/o
- HDM y/o
- Evaluación Económica y SNIP y/o
- Formulación de Proyectos y/o
- Evaluación Socio Económica

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 de los TdR (pág. 93), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende que la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio".

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 103 y 104), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Evaluación Económica deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores de Evaluación Socioeconómica y/o Formulación y Evaluación de Proyectos y/o Evaluación Económica y Financiera y/o Análisis de Estudios Socioeconómicos, en proyectos viales o cualquier combinación entre ellas. Esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita"

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación de Ingeniero y/o especialista en/de: Evaluación Económica y/o HDM y/o Evaluación Económica y SNIP y/o Formulación de Proyectos y/o Evaluación Socio Económica), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases también en Supervisiones de Obra de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

TdR (pág. 102) B.2 Experiencia del Personal Clave, Especialista en Evaluacion Economica: "Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

No se acoje, de acuerdo a la normativa vigente del Invierte.pe; durante la ejecución de obra ya no es necesario la estimación de los indicadores económicos. En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del personal clave de acuerdo a lo indicado a los TdRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, de acuerdo al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista en Evaluación Económica, su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases en la Elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Página 102 de los TdR B.2 experiencia del Especialista en Evaluacion Economica:
"Tres (03) meses en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."
Dado que el Estudio Definitivo a elaborarse se encuentra en la Fase de Ejecución del Ciclo de Inversión, no es posible considerarse la experiencia en elaboración de Estudios de Perfil de Infraestructura Vial Pavimentada, por corresponder a un estudio que corresponde a la Fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión, cuyas actividades y alcances difieren a los considerados para un Estudio Definitivo.

En ese sentido, es necesario que se cumpla la experiencia del Especialista en Evaluacion Económica de acuerdo a lo indicado a los TdRs en el numeral 6.2 Requisitos de Calificación, ítem B.2 Experiencia del Personal Clave (pág. 102 de los TdR).

Por lo tanto, no se acepta lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso de los especialistas en Metrados Costos y Presupuestos y Especialista Ambiental su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 101 y 102 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....
"Especialistas: Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica / Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos
Doce (12) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración de Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

.....
"Especialistas: Ambiental / en Afectaciones Prediales
Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Los TdR en la página 92 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)"

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el Especialista ambiental, que también sera valida su experiencia en la Elaboración de Estudios de Perfil de infraestructura vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los TdR en la página 101 y 104 se indica:

"Requisitos:

El Tiempo de experiencia mínimo del personal clave, para cada cargo (especialidad), detallado a continuación:

.....

"Especialistas: Ambiental / en Afectaciones Prediales

Catorce (14) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Ambiental y del Tema de Afectaciones Prediales - PACRI, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada.

.....

El Especialista Ambiental, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Impacto Ambiental y/o Evaluación Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Ambiental o cualquier combinación entre ellas, esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Existen Estudios de Perfil que se han elaborado sin los contenidos mínimos que contiene un EIA, que es lo que se requiere en los TdR, razón por la que no se ha incluido la experiencia en Estudios de Perfil para el caso específico del Especialista Ambiental.

Por lo tanto, no se confirma lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Coordinador de Estudio de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TdR numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional, ítem 2 Otro Personal (pág. 98), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, de acuerdo a los alcances de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Gestor BIM de veinticuatro (24) meses a doce (12) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TdR numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional, ítem 2 Otro Personal (pág. 99), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, de acuerdo a los alcances de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Social de diez (10) meses a seis (6) meses de experiencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TdR numeral 6.1 Recursos de Personal Preofesional, ítem 2 Otro Personal (pág. 98), dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar, de acuerdo a los alcances de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Solicitamos admitir también para el caso del especialista Social su experiencia en los cargos aceptados e indicados en las bases pero también en Proyectos de Infraestructura en General

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág 98) Requisitos para Otro Personal, se establece: "Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social y Saneamiento Físico-Legal, respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada"

Los TdR en la página 92 se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "....se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

En tal sentido, la experiencia requerida a los Especialistas para el presente servicio de consultoría, comprende actividades específicas en proyectos de infraestructura vial pavimentada, no para Proyectos de Infraestructura en General.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal, Solicitamos lo siguiente:

- a) Reducir su tiempo de experiencia a un (01) año.
- b) Que su experiencia pueda ser también como especialista Ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) En los TDR (pág. 99) Requisitos para Otro Personal se establece:
"Tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI."
Siendo que en los TDR se especifica los años de experiencia exigidos por el MINAGRI, no se acepta la reducción de la experiencia solicitada; en razon que la experiencia se encuentra indicada en la pag. 99 de los TdR concordante a lo solicitado por el MINAGRI, en tal sentido, no se acepta lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

b) La experiencia del Especialista Ambiental es minimo 14 meses correspondiente en la elaboración del tema Ambiental en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada distinta a lo solicitado para los Especialistas en Flora y Fauna, Maztozoología, Herpetología, Entomología Hidrobiología y Forestal que se solicita tener una experiencia de tres (03) años en evaluaciones de Flora o Fauna silvestre en el taxón del cual realizarán los estudios, según el Anexo 1, Requisito 7.a del Reglamento para la Gestión Forestal, aprobado con Decreto Supremo N° 018-2015-MINAGRI, así como en el Anexo 2, Requisito 28.a del Reglamento para la Gestión de Fauna Silvestre, aprobado con Decreto Supremo N° 019-2015-MINAGRI.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos reducir el tiempo de experiencia de los asistentes, puesto que se esta requiriendo una cantidad importante de dicho personal, sugerimos se pueda reducir a 2 meses de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR (pág. 98), para la experiencia de los asistentes se solicita Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Esta experiencia ha sido estimada en base a la magnitud y necesidad del presente servicio.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado, se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto al Otro Personal: Solicitamos confirmar que para el caso de los asistentes:

- a) Sea válida su experiencia como Asistentes y/o Especialistas en la especialidad requerida, y
- b) además de ello, que su experiencia pueda ser también en la ejecución de proyectos viales en general.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

a) Los TDR en la páginas 98, se encuentra los requisitos para los Asistentes (Requisitos para Otro Personal), se indica : "Asistentes: Tráfico / Topografía, Trazo y Diseño Vial / Geología y Geotecnia / Hidrología e Hidráulica/ Suelos y Pavimentos / Estructuras y Obras de Arte / Metrados, Costos y Presupuestos / Arqueología / Afectaciones Prediales / Social: Ocho (08) meses en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada".

Como las actividades y labores de un Especialista superan en responsabilidad, conocimientos y experiencia a la de un Asistente, se confirma que la experiencia de un Especialista será válida para que asuma el cargo de Asistente siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

A la consulta sobre la experiencia de un Asistente, para que su experiencia sea valida para asumir el cargo de Asistente, está acorde a lo requerido en los Términos de Referencia, siempre y cuando se cumpla con acreditar la experiencia en la especialidad requerida.

b) En la página 92 de los TdR, se define el término Infraestructura Vial Pavimentada: "...se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Densivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland).

Para otra terminología distinta a la indicada en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada, será válida, siempre y cuando EL POSTOR acredite su equivalencia documentalmente.

Cuando los documentos de acreditación de los estudios requeridos correspondan:

- A la Red Vial Nacional, no deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos los documentos que mencionen o no el tipo de superficie de rodadura señalado.
- A la Red Vial Departamental o Vecinal, deben contener necesariamente el tipo de superficie de rodadura. Es decir, serán válidos si los documentos mencionan el tipo de superficie de rodadura o se adjunte otro documento complementario que lo mencione.

No siendo válida la Infraestructura Vial no pavimentada o de bajo volumen de tránsito, tampoco serán válidos los estudios de Mantenimiento, ni los estudios de Conservación por Niveles de Servicio."

En tal sentido, la experiencia requerida para los Asistentes para el presente servicio de consultoría, es en Infraestructura Vial Pavimentada, por lo que de presentarse experiencia en Proyectos Viales en General, será válida siempre y cuando se acredite su equivalencia documentalmente con la definición de Infraestructura Vial Pavimentada establecida en la página 92 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

A fin de promover una mayor participacion y concurrencia de potenciales postores, solicitamos se sirva reducir el monto solicitado en las Bases FACTORES DE EVALUACIÓN - A. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, del monto facturado acumulado equivalente de 2.5 a 1.5 del VALOR REFERENCIAL

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: C Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD del numeral 6.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN de los TdR (pág. 105), se indica lo siguiente:

"Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a 1.5 veces el valor referencial, por la contratación de servicios de consultoría de obra iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda."

De lo anterior se verifica que en los TdR no se requiere que se acredite la experiencia del postor en 2.5 veces el Valor Referencial como monto facturado acumulado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Puesto que en la actualidad la normativa ha variado respecto a las denominaciones y su clasificacion en cuanto a los proyectos de preinversion, Para los caso en donde se permita validar experiencia en Estudios de Factibilidad, Solicitamos sea valida la experiencia obtenida en Elaboración de Estudios bajo la nueva normativa de proyectos, es decir con la denominación de Ficha Técnica Estándar o de Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, y así como de Estudios a nivel de perfil, puesto que dichas tipologías contemplan proyectos de hasta 15,000 UITs, de hasta 407,000 y de Mas de 407,000 Ults respectivamente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La experiencia del Personal Clave y Otro Personal, los TdR establece que deben tener experiencia en la elaboración de Estudios de Factibilidad y/o Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada, no se ha considerado experiencia en elaboración de Fichas Tecnicas Estandar o Ficha Técnica para proyectos de inversión de baja y mediana complejidad, debido a que partes de estas, son elaboradas con informacion secundaria.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	15:59:37

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

5.2 Informes de Estudio de Ingeniería

Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio

Los Términos de Referencia estipulan que, entre otros, el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio deberá presentarse a los 10 días de iniciado el servicio.

Es decir, que el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio se contabilizaría dentro del plazo para desarrollar el estudio.

Asimismo, precisa que ¿La Entidad de ser el caso, comunicará dentro de los siete (07) días calendario de la presentación del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio, las precisiones que amerite dicho informe, por no cumplir con los requerimientos exigidos en los presentes Términos de Referencia (TdR) ¿¿¿

También señala, que ¿Cuando alguna de las precisiones, afecten el Cronograma de Estudio, EL CONSULTOR, deberá presentar un nuevo Cronograma, implementando las precisiones formuladas, dentro de los tres (03) días calendario siguientes de la comunicación de las precisiones ¿¿¿.

En cuanto al plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01, los TdR señalan que es a los 40 de presentado el Informe Inicial.

En el mejor de los casos, la conformidad del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio se realizaría, de no haber precisiones, cuando habrían transcurrido ocho (08) días del plazo (08.88%) para la presentación del Informe de Avance N° 01).

De haber solicitud de precisiones, se agregarían diez (10) días más -siete días (07) para la respuesta de Proviás Nacional, más tres (03) para respuesta del Consultor- (20.00% del plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01), con lo cual el plazo se reduce.

El numeral 14 de los TdR, estipula la Forma de Pago, y en lo referente a Ingeniería precisa que el Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio no tiene pago alguno; sin embargo, su desarrollo sí se contabilizaría dentro del plazo de ejecución del Estudio, con la consiguiente reducción del plazo de presentación del Informe de Avance N°1 hasta en 20.00%.

Por lo expuesto, solicitamos que el plazo de ejecución del estudio se contabilice luego de la conformidad del Informe Inicial ¿ Cronograma de Estudio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 5.2 Página: 77

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 5.2 de los TDR (pág. 77) describe los plazos en que cada informe debe ser entregado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio. Estos plazos no se computan de la fecha de presentado el Informe Inicial, como se señala en la consulta: "En cuanto al plazo para la presentación del Informe de Avance N° 01- ING, los TdR señalan que es a los 40 de presentado el Informe Inicial.", sobre lo cual debemos añadir que el Informe de Avance N° 01 se debe presentar a los 75 días calendario de iniciado el servicio.

De otro lado, en la pág. 80 de los TdR, se indica lo siguiente:"PROVIAS NACIONAL de ser el caso, comunicará dentro de los siete (07) días calendario de la presentación del Informe Inicial - Cronograma del Estudio, las precisiones que amerite dicho Cronograma, por no cumplir con los requerimientos exigidos en los presentes Términos de Referencia (TdR); dichas precisiones deberán ser implementadas por EL CONSULTOR, al ser parte de los alcances de los TdR del estudio, así como de sus obligaciones contractuales.

En el caso que, las precisiones realizadas no afecten al Cronograma de Estudio, el Cronograma presentado, entrará en vigencia para el seguimiento y control de la elaboración del estudio.

Cuando algunas de las precisiones realizadas, afecten al Cronograma de Estudio, EL CONSULTOR, deberá presentar un nuevo Cronograma, implementando las precisiones formuladas, dentro de los tres (03) días calendario siguientes de la comunicación de las precisiones, con la finalidad de que dicho Cronograma, entre en vigencia, para el seguimiento y control de la elaboración del estudio"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-41-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Específico	TDR	5.2	77
------------	-----	-----	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De lo anterior, se constata que el requerimiento de las precisiones al Informe Inicial-Cronograma del Estudio por parte de la Entidad, se deberán al incumplimiento y/o incongruencia, y/o deficiencia por parte de EL CONSULTOR, de alguna parte de este informe, respecto a lo exigido en los TdR; asimismo, el requerimiento del Cronograma cuya elaboración es responsabilidad de EL CONSULTOR, es para nuestro seguimiento y control de la elaboración del Estudio. En tal sentido, siendo responsabilidad de EL CONSULTOR la elaboración del Informe Inicial-Cronograma, no se condiciona la fecha de inicio de ejecución del servicio, a alguna conformidad previa del referido informe por parta de la Entidad.

Por lo tanto, se mantiene lo establecido en los TdR y por ende no se acepta lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Respecto de la experiencia de los profesionales propuestos a los que se les solicita Título Profesional de Ingeniería Civil, se solicita confirmar que se acepta también el título de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ya que las competencias que desarrollan estos profesionales en el extranjero guarda total afinidad con las de los Ingenieros Civiles en el Perú. Además. El Comité Especial debe tener en cuenta que la equivalencia entre la Ingeniería Civil y la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos se encuentra avalada por el Colegio de Ingenieros del Perú. El comité de selección debería tener en cuenta el pronunciamiento N° 735-2019/OSCE-DGR. Donde se cita que se deberá tener en cuenta que " en el marco de un procedimiento de selección cuyas bases prevean, como requisito de calificación, la "formación académica" del personal o plantel profesional clave, los postores deben acreditar dicho requisito - en la etapa de calificación -, a través de la presentación de la copia simple del diploma de bachiller o del título profesional correspondiente; siendo que en el caso de profesionales extranjeros, tal requisito deberá acreditarse además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, extendido por la autoridad competente en

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 101), establece lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Por lo tanto, la carrera profesional consultada, será válida en el presente Concurso Público, siempre y cuando el Título Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, se acepte el título de Ingeniero Mecánico de Fluidos como formación académica, tras haberse avalado por el CIP y el área usuaria, que las competencias de estos profesionales engloban los estudios de Hidrología e Hidráulica.

Como sustento, se adjunta carta 562-2011-2010 D. CDL/CIP del 16-11-2011 del Colegio de ingenieros, donde se indica que la competencia de los Ingenieros de Mecánica de Fluidos contempla 2 áreas de trabajo Hidrología e Hidráulica y Termo fluidos, pudiendo desarrollar Proyectos de Irrigación y Drenaje, Estudios Hidrológicos, Proyectos y Obras Hidráulicas en General, Encauzamiento y protección de riberas, modelamiento y simulación de obras hidráulicas, diseño de estructuras hidráulicas, Hidráulica fluvial, presas, entre otras.

En caso contrario, dado que el CIP de manera pública en su página web, valida las funciones y responsabilidades de los Ingenieros Mecánico de Fluidos, se solicita facilitar un pronunciamiento de este, ya que el área de Logística trasgrede el principio de libre concurrencia. https://urciconsultorescloud-my.sharepoint.com/:u:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EbcXNKXksxJIsdsPbOawpHUBk_NukUuqL1TEZoQ0aL0OJg?e=4OXnuf

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta lo solicitado.

En los Términos de Referencia (TdR) numeral 6.2 (pág. 100), se establece para el Especialista en Hidrología e Hidráulica, la profesión de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola, lo cual se mantiene en concordancia con los alcances de los Términos de Referencia para esta especialidad.

La profesión de Ingeniero de Mecánica de Fluidos, está orientada al diseño de obras, máquinas y dispositivos relacionadas con el recurso fluido (líquidos y gases), y el requerimiento profesional que se solicita es aquel de comprobada experiencia, en evaluar, analizar, controlar, y diseñar el sistema de drenaje superficial (puentes, alcantarillas, cunetas, badenes, etc.), y drenaje subterráneo (subdrenes, galerías y/o túneles) a lo largo de la carretera, según sus características geotécnicas. Los profesionales con formación académica ajena al tratamiento de los sistemas de drenajes en el perfil de los materiales de fundación de la infraestructura vial, concordante con la geotecnia aplicada, podrían desvirtuar la especialidad de la hidrología e hidráulica aplicada a obras viales, poniendo en riesgo la seguridad, conservación y permanencia de las mismas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

En la formación académica del Personal clave se requiere Ingeniero Civil, sin embargo, de acuerdo con la opinión 225-2017/DTN sobre la "Acreditación de la formación académica de profesionales extranjeros que integran el personal o plantel profesional clave". Se solicita confirmar, la participación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con el debido reconocimiento del Título profesional a través de la SUNEDU, para la profesión de un Ingeniero Civil, con ello fomentar la más amplia concurrencia, pluralidad y participación de postores.

El área usuaria deberá tener en cuenta que el Oficio N° 003-2019-SUNEDU-02.15.02, NO es correcto afirmar que actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, teniendo en consideración la carta N° 0449-2020-SUNEDU-02-15-02 donde nos indican que SUNEDU no elabora un listado de universidades que cumplan con los criterios técnicos.

h t t p s : / / u r c i c o n s u l t o r e s c l o u d - my.sharepoint.com/:b:/g/personal/jorgedelacruz_urciconsultores_com/EaMG0OnNovNItbSup2r0x8BD23FfPGHuhah7O3loreRTA?e=CmNQdv

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los Títulos Profesionales requeridos en los Términos de Referencia (TdR) son los que otorgan las Universidades en el Perú, para el caso de los Títulos Profesionales obtenidos en el extranjero, al ser la SUNEDU la autoridad competente sobre el particular, los TdR (pág. 101), señala lo siguiente:

"Existen dos procedimientos a través de la SUNEDU para hacer válido en el Perú un diploma de Grado Académico o Título Profesional (Ing. Civil entre otros) obtenido en el extranjero; la Revalidación u Homologación y el Reconocimiento. La Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU mediante Oficio N°0003-2019-SUNEDU-02-15-02, estableció:

¿ El numeral 4.9 del Artículo 4 del Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala que la Revalidación, es un procedimiento realizado por las universidades, por el cual otorgan validez a un grado académico o título profesional, revalidando u homologando con el plan de estudios de la universidad peruana, otorgando la equivalencia, que se inscribe como un grado académico o título profesional nacional en el Registro Nacional de Grados y Títulos. Actualmente existen 23 universidades peruanas autorizadas a revalidar, que en el marco de su autonomía y en concordancia con el Artículo 18 de la Constitución Política del Perú vienen revalidando, los grados académicos y títulos profesionales extranjeros.

¿ El Reglamento del Registro Nacional de Grados y Títulos de la SUNEDU, señala en el Artículo 4 numeral 4.7, que el Reconocimiento es el acto administrativo mediante el cual se otorga validez al diploma del grado académico o título profesional reconociéndolo conforme consta la mención en el mismo; sin establecer equivalencias con los grados académicos y títulos profesionales que ofrecen las universidades peruanas."

Por lo tanto, la carrera profesional consultada, será válida en el presente Concurso Público, siempre y cuando el Titulo Profesional de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos obtenga su Revalidación u Homologación o el Reconocimiento según lo establecido por SUNEDU.

Se adjunta el enlace siguiente: <https://www.sunedu.gob.pe/universidades-nacionales-autorizadas-para-revalidar-diplomas-de-grados-academicos-y-titulos-profesionales-del-extranjero>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para acreditar la experiencia del Personal Clave a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, siempre y cuando acrediten el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: 6.1 Página: 94

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. En el caso que EL POSTOR proponga como parte de Otro Personal a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, dichos profesionales deberán acreditar el doble de la experiencia mínima en la misma especialidad exigida para el profesional; tal como está establecido en el numeral 6.1 de los Términos de Referencia (pág. 94).

Sin embargo, para acreditar la experiencia del Personal Clave, a profesionales que han participado como Asistentes en la elaboración de Estudios, no se ha considerado; toda vez que los estudios deben ser realizados por profesionales con experiencia en la elaboración de estudios

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Confirma que el horario de recepción de documento será igual para el Supervisor y Entidad, tomando como referencia el establecido por la Entidad

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: Contrato Página: 40

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La consulta no se ajusta al presente Concurso Público que es para la contratación de un Consultor que se encargue de elaborar un Estudio Definitivo, no es para la contratación de un Supervisor como se menciona en la consulta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial y Asistente de Topografía, Trazo y Diseño Vial se acepte al Ingeniero Geógrafo y/o Ingeniero Mecánico de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge. En virtud a lo establecido en los TdR (pág. 97 y 100), la profesión en la especialidad y asistencia de Topografía, Trazo y Diseño Vial, es Ingeniero Civil.

Los Ingenieros Geógrafo y/o Ingeniero Mecánicos de Fluidos y/o Ingeniero Topógrafo Agrimensor no tienen la formación académica para diseños viales, conocimientos que consideramos primordial por tratarse de una carretera perteneciente a la red vial nacional.

Razón por la cual se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en el Anexo N° 1 cuando indican consignar Sí o No la Autorización de notificación por correo, en que caso que el postor consigue que NO se autoriza la notificación por correo electrónico, confirmar cual sería el medio para notificar al Consultor.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Anexos Literal: Anexos 1 Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con relación a la consulta del participante, se aclara que, las bases estándar aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD y sus actualizaciones, siendo la última en octubre de 2022, no consigna la opción para que el postor decida si se le notifica por correo electrónico.

En ese sentido, para el caso del Anexo N° 1, los postores deberán presentar dicho formato con la información solicitada, de conformidad con las bases estándar.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para el Coordinador de Estudios se aceptara el cargo de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 6.1 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR numeral 6.1 (pág. 93), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende por labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Así también, en "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL:" (pág. 98) de los Términos de Referencia indica para Coordinador de Estudio:

"Coordinador de Estudio:Veinticuatro (24) meses como Asistente y/o Especialista, de cualquiera de las Especialidades que participan en la elaboración de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. Así mismo, será válida la experiencia de los Profesionales que como Funcionarios Públicos, realizaron las funciones de revisión y/o administración de contrato y/o gestión de aprobación de Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación de Coordinador y/o Asistente y/o Asistente de Ingeniería y/o Coordinador de Proyectos), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que el primer entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía, ya que sin dicho documento no se podrá avanzar con la especialidad

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: tdr Literal: 5.4 Página: 86

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma que el Primer Entregable de Arqueología esté relacionado con la aprobación del eje de la vía.

En el numeral 5.4 ENTREGABLES DEL ESTUDIO DE ARQUEOLOGÍA (pág. 86) de los TdR, se describe los plazos en que cada Entregable del Estudio de Arqueología debe ser presentado, los cuales se computan en días calendario desde la fecha de inicio del servicio. Por lo expuesto, la presentación del Primer Entregable de Arqueología, depende únicamente del computo del plazo de su entrega.

Es de señalar, que de acuerdo a los TdR del Estudio se ha propuesto la presentación del Entregable N° 1-ARQL. después de 20 días calendario de la presentación del Informe de Avance N° 03-ING., para lo cual, dentro de la programación del desarrollo del Estudio, el Consultor ya debería haber desarrollado el diseño de la vía. Asimismo, se precisa que, de acuerdo al numeral 5.2.de los TdR, el Informe de Avance N° 01-ING, contempla la presentación del Informe de Consideraciones para establecer el Eje del trazo de la carretera, el cual deberá contar con la participación de todos sus especialistas, incluyendo a su Especialista de Arqueología. Por lo que la participación del Especialista de Arqueología debe darse desde el inicio del estudio, a fin de evitar y reducir los impactos negativos sobre las evidencias arqueológicas que pudieran existir en el área del proyecto.

Debe tenerse en cuenta además que la conformidad y/o aprobación que emite PROVIAS NACIONAL a los Informes presentados por EL CONSULTOR debe señalarse que son para efectos de controlar el avance del servicio y realizar pagos parciales para el desarrollo del Estudio, siendo que la finalizacion del Estudio se efectúa con la aprobación administrativa del Estudio DEFINITIVO que se formaliza mediante Resolución Directoral.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la definición de obras similares se aceptará la Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: C Literal: C.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acepta Estudios o Proyectos de Mantenimiento de cualquier tipo, debido a que en la página 92 de los TdR se establece que no son validos los estudios de Mantenimiento, por lo que no se confirma la consulta, siendo que la denominacion del servicio en consulta es "Elaboración de Expedientes Técnicos de Puntos Críticos que forman parte de un Proyecto de Mantenimiento Periódico Inicial."

Se precisa que el presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un proyecto de inversión, cuyos alcances difieren al de un Estudio de Mantenimiento de Carreteras cuyo objetivo es la preservación de la infraestructura existente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término Peaje o Pesaje por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: C Literal: C.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente Concurso Público es para la contratación del Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un Estudio Definitivo de un carretera, por lo tanto, no corresponde ni es válido considerar en el presente servicio la "definición de Obras Similares el término Peaje o Pesaje" como se menciona en la consulta, por lo tanto NO SE ACOGE lo solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:27:51

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Se solicita incorporar a la definición de Obras similares el término autovía por tratarse de infraestructura Vial Pavimentada.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: C Literal: C.1 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La definición de servicio similar está establecida en los TDR numeral 6 (pag 92), "EL POSTOR deberá acreditar su experiencia en la especialidad con servicios similares al objeto del presente servicio, definiendo como servicio similar al Estudio DEFINITIVO de Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Construcción y/o Creación de Infraestructura Vial Pavimentada."

y la definición de Infraestructura Vial Pavimentada se encuentra en los TdR numeral 6 (pag. 92):"Infraestructura Vial Pavimentada, se refiere a Carreteras y/o Autopistas y/o Vías de Evitamiento y/o Puentes y/o Intercambios Viales y/o Viaductos y/o Túneles y/o Pasos a Desnivel y/o Bypass, cuya superficie de rodadura puede estar conformada por dos tipos de mezcla: flexible bituminosa (carpeta asfáltica, tratamiento superficial) o rígida (concreto portland)."

Considerando que las "Autovías" no están consideradas dentro de las terminologías indicadas en la definición de Infraestructura Vial Pavimentada el término será válido, siempre y cuando el postor acredite su equivalencia documentalmente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento: El Decreto Legislativo N°1553 (10.Mayo.2023), en su Art. 9 establece el Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, mediante el cual autoriza a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel y cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente (¿).

En ese sentido, Solicitamos a la Entidad, que para el presente procedimiento de selección se aplique lo establecido Decreto Legislativo N°1553; donde el Postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por LA RENTENCIÓN del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a) Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. El numeral 9.3 del DL 1553 establece que 9.3. dicha norma es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras.

Ahora bien, en reiteradas opiniones del OSCE, citando a Manuel De La Puente Y Lavalle (Ver Opiniones 047-2020/DTN, 103-2019/DTN, 175-2019/DTN, 10-2022/DTN entre otras), ha señalado que el contrato es de ejecución periódica, cuando la obligación contractual da lugar a varias prestaciones instantáneas del mismo carácter (generalmente de hacer, pero que puede ser también de dar) que deben ejecutarse periódicamente -de un modo fraccionado con una cierta distancia temporis una de la otra. Mientras que el contrato de ejecución única, es un contrato de resultado, donde la finalidad del contrato solo será alcanzada en la medida que el contratista entregue el estudio o documento final.

Por lo tanto, dicho Decreto Legislativo no resulta aplicable, puesto que el servicio convocado corresponde a un contrato de ejecución única.

Asimismo, de debe precisar que la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Estudios, la cual en su Memorándum N° 1983-2023-MTC/20.8 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Experiencia profesionales:
Para acreditar la experiencia del Especialista de Afectaciones Prediales, teniendo en cuenta que las actividades de lineración de predios se enfoca en atender básicamente los predios afectados, solicitamos tambien validar la experiencia adquirida en servicios en los cuales han realizado las actividades o funciones de: gestión para adquisiciones o expropiaciones para el reconocimiento de mejoas de predios afectados, atención de consultas, suscripción de actas de compromisos, gestión social, para la liberación y adquisición de inmuebles o independizacion de predios, en proyectos de infraestructura vial, siempre que cumpla con los demas condiciones requeridos en los TdR.
Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así la mayor participación de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, en los TdR (pág. 104), se señala lo siguiente:
"El Especialista en Afectaciones Prediales deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Afectaciones y/o Expropiaciones y/o PACRI, la cual puede complementarse con las actividades de Reasentamientos o Plabes de Compensaciones o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita"
La experiencia requerida para el Especialista en Afectaciones Prediales, se enfocan para que el Especialista haya desarrollado, tenga conocimiento y participe en la integridad de las actividades necesarias para el Plan de Afectaciones y Compensaciones, por lo que se debe considerar de manera integral.
Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Observación: Nro. 48

Consulta/Observación:

Equipamiento Estratégico

Indica que para la acreditación en la etapa de suscripción del contrato deberá tener en cuenta lo siguiente:

NOTA:

° (...) se precisa que el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido debe ser firmado por el propietario o poseionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. (...)

Teniendo en cuenta que en un proceso convocado por la misma Entidad (CP 032-2022-MTC/20); según Reporte N°46-2022 ¿ Revisión de incidencias en las Bases, de acuerdo a lo dispuesto en el numeral 3.1 de la acción de supervisión de oficio del OSCE, fue suprimido tal requisito.

En ese sentido, solicitamos que para el presente proceso tambien sea considerado lo dispuesto por el OSCE en el Reporte N°46-2022 ¿ Revisión de incidencias en las Bases, suprimiendo dicho requisito.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 28
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En la Nota del numeral B.3. EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO (página 104 de los TdR), se indica lo siguiente:

¿NOTA:

¿ Respecto a lo establecido en el literal m) del numeral 2.4 Requisitos para perfeccionar el Contrato de las Bases Estándar, se precisa que el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido debe ser firmado por el propietario o poseionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual.¿

En texto integral de la Nota del TdR del presente proceso de selección difieren a lo que señala los TdR del CP 032-2022-MTC/20.

Por lo antes indicado, no se acoge lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Respecto a la acreditación de la disponibilidad de los vehículos se indica que deberá tener en cuenta los siguiente: (¿) el servicio de las camionetas deben incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc), tal como lo establece la estructura del valor referencial, para que durante la ejecución del servicio (¿)

Sírvase confirmar para el Perfeccionamiento del contrato, se reconocerá la presentación de los documentos que acreditan la operación:

- CONDUCTOR: acreditación con brevet del chofer (licencia de conducir).
- IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD: por normativa, las camionetas cuentan con extinguidor, botiquín, triangulo de seguridad, por lo tanto, para circular en las vías es necesario pasar la Revisión Técnica anual, siendo el documento que debería ser reconocido.
- COMBUSTIBLE: Se ratifica con los numerales correspondientes de la Estructura económica, donde se establece que el precio unitario incluye OPERACIÓN, teniendo en cuenta que el combustible es adquirido en el área de influencia del proyecto y en el traslado al mismo del lugar de origen, más aun si el Proyecto no inicia, se considera acreditado con la Estructura económica.
- SEGUROS: acreditación con seguro contra terceros y SOAT.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Considerando la Nota del punto B.3 Equipamiento Estratégico (Pág. 104 y 105 de los TdR), se indica lo siguiente:

"Nota:

- Respecto a lo establecido en el literal m) del numeral 2.4 Requisitos para perfeccionar el Contrato de las Bases Estándar, se precisa que el documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido debe ser firmado por el propietario o posesionario del equipo, no siendo válida una declaración jurada. Sin embargo, se podrá solicitar la acreditación de la propiedad, como parte de la fiscalización posterior durante la ejecución contractual.
- El servicio de las camionetas debe incluir operación (conductor, implementos de seguridad, combustible, seguros, etc.), tal como lo establece la estructura del valor referencial, para que durante la ejecución del servicio no se diga que no puede cumplirse con el servicio."

De conformidad con el numeral 49.3 del artículo 49 y el literal e) del numeral 139.1 del artículo 139 del Reglamento este requisito de calificación se acredita para la suscripción del contrato.

Por lo antes indicado, toda información con relación a la acreditación de la disponibilidad de los vehículos deberá presentarse de manera integral incluidas las de operación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Evaluacion de Oferta Económica:

Según el Art. 74° del Reglamento de la LCE, ¿(¿) se le otorgará el máximo puntaje a la oferta de precio más bajo y se otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios.

Por su parte, la Cuarta Disposición Complementaria Final del Reglamento de la LCE cuando se advierta la posibilidad de ¿¿ participación de ejecutores o consultores de obras que gozan del beneficio de la exoneración del IGV prevista en la Ley No 27037, se tiene en cuenta lo siguiente:

1. El valor referencial del procedimiento de selección es único e incluye todos los conceptos que incidan sobre el objeto de la contratación, incluido el IGV
2. En el presente procedimiento de selección, las bases establecen el valor referencial, los límites de este, con y sin IGV.
3. El postor que goza de la exoneración de la N° 27037, formula su oferta excluyendo el IGV y el postor que no goza de la exoneración, formula su oferta incluido el IGV.

El sentido y alcance de la normativa de contrataciones del Estado, sírvase confirmar y/o aclarar que la evaluación de ofertas que los postores presenten con su respectivo límite del Valor Referencial (con o sin beneficio de exoneración del IGV según sea el caso) se darán en igualdad de condiciones, recibiendo el puntaje máximo de la oferta económica (100 puntos) cada uno.

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: IV Literal: A Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acalara que, de conformidad con el Capitulo IV Factores de Evaluación de las Bases Estándar, aprobadas mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD y sus actualizaciones, la Evaluación Económica consistirá en asignar un puntaje de cien (100) puntos a la oferta de precio más bajo y otorga a las demás ofertas puntajes inversamente proporcionales a sus respectivos precios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Otro Personal:

Para acreditar la experiencia del Especialista Social, y el Asistente Social, sírvase confirmar que también serán válidas la experiencia adquirida en servicios en los cuales han realizado las actividades o funciones como suscripción de actas de compromisos, gestión social, para la liberación y adquisición de inmuebles, monitoreo en resolución de conflictos para la implementación del pacri, en proyectos de infraestructura vial, siempre que cumpla con los demás condiciones requeridos en los TdR.

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así la mayor participación de profesionales

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 TDR Literal: 2 Página: 98

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR numeral 6.1 (pág. 93), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU. Se entiende por labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."

Así también, en "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL" (pág. 98) de los Términos de Referencia indica para el Especialista Social:

"Diez (10) meses en la Especialidad correspondiente en la elaboración del Tema Social y Saneamiento Físico-Legal respectivamente, en Estudios Definitivos de Infraestructura Vial Pavimentada. El Especialista Social, deberá acreditar que realizó como parte de elaboración de Estudios requeridos, las actividades o labores del componente Social (Aspecto Social o Sociocultural) o cualquier combinación entre ellas; esto no significa que el Especialista deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Otro Personal:
Para acreditar la formación académica del Especialista Social, y el Asistente Social, sírvase confirmar que también serán válidos los títulos profesionales de : Sociólogo o Antropólogo o Comunicador Social o Ciencias sociales o Servicio Social o Comunicación Social o Lic. en Trabajo Social.
Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así la mayor participación de profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 TDR Literal: 2 Página: 96

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 6.1 Requisitos del Personal Profesional, ítem 2. Otro personal (Pág. 96 y 97 de los TdR), la formación académica para el Especialista Social y Asistente Social se requiere un profesional con título de Sociólogo o Antropólogo o Comunicador Social.

Para acreditar la formación académica del Especialista Social y del Asistente Social, serán validados los títulos profesionales de: Sociólogo o Antropólogo o Comunicador Social. Los títulos de Ciencias Sociales o Servicio Social u otros que indican la ciencia o generalidad de los estudios realizados, solo podrán ser acreditados si estos indican la especialidad de Sociólogo(a) o Antropólogo(a) o Comunicador(a) Social.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Otro Personal

Para el Gestor BIM, se requiere (24) meses de experiencia mínima realizando labores de gestión con metodología BIM en la elaboración de estudios de ingeniería (...)

Considerando que la normativa que aprueba la utilización de la metodología BIM en las inversiones públicas, en algunas entidades se viene aplicando desde año 2020 y otras se encuentran en proceso de implementación, lo cual influye en la oferta de profesionales, que cuenten una experiencia adquirida de 24 meses realizando labores de gestión con la metodología BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería.

Así como, en los TdR de otros proyectos de Provias Nacional se encuentran considerados para el Gestor BIM la experiencia mínima de (06) meses.

Por lo antes mencionado, al amparo del Art.2 principios que rigen las contrataciones a) libertad de concurrencia, y buscando promover a profesionales con conocimiento de la metodología BIM, solicitamos reducir la experiencia mínima para el cargo de Gestor BIM.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 TDR Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge, se mantiene lo indicado en los TDR numeral 6.1 Recursos de Personal Profesional, ítem 2 Otro Personal (pág. 96) , dado la envergadura del proyecto y actividades a desarrollar.

En cuanto a la antigüedad de la normativa, si bien el MEF publicó la primera versión de Guía Nacional BIM en el 2020, INACAL publicó las NTP-ISO 19650:1 y 2 el año 2018. Además, es importante recordar que en el Perú se utiliza BIM hace 10 años, tales son los casos del Banco de la Nación, edificaciones multifamiliares, hospitales, etc.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	19:08:50

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Otro Personal

Para el Gestor BIM, se requiere (24) meses de experiencia mínima realizando labores de gestión con metodología BIM en la elaboracion de estudios de ingeniería.

Asimismo se indica que El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demás actividades que son solicitadas en la Especialidad y no las acredita.
Al respecto, solicitamos sea reconocida y/o validada la experiencia adquirida como Modelador BIM o Especialista BIM o Coordinador BIM

Amparamos nuestra solicitud en el Art. 2 ¿Principios que rigen las contrataciones¿ propiciando así la mayor participación de profesionales competentes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6.1 TDR Literal: 2 Página: 99

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En los TdR numeral 6.1 (pág. 93), Dice: "... la experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso. De lo anterior se desprende que aquello que resulta importante para determinar si un profesional cuenta con la experiencia necesaria para asegurar la adecuada satisfacción de la Entidad, no será la denominación del cargo que desempeño, sino las labores que realizó durante la ejecución del trabajo que presente para acreditar su experiencia. Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.
Se entiende por labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la elaboración del Estudio."
Así también, en "REQUISITOS PARA OTRO PERSONAL" (pág. 99) de los Términos de Referencia indica para Gestor BIM:

"Veinticuatro (24) meses realizando labores de gestión con la metodolgia BIM en la elaboración de Estudios de Ingeniería. El Gestor BIM, deberá acreditar que realizó, como parte de elaboración de Estudios requeridos, la actividad o la labor de Gestión BIM; esto no significa que el Gestor deja de ser responsable de la elaboración de las demas actividades solicitadas en la Especialidad y no las acredita."

Por lo que: Se considerará de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación (como sería el caso que se presentase la denominación de Especialista BIM o Coordinador BIM), se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

El Postor solicita confirmar si para este servicio aplica la presentación de la Garantía de Fiel Cumplimiento por Prestaciones Accesorias. De ser afirmativa, solicita reconsiderar que la Garantía de Fiel Cumplimiento y Fiel Cumplimiento por Prestaciones Accesorias se emitan en conjunto por un monto máximo garantizado equivalente al 10% del valor del contrato.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para el presente servicio, no se ha considerado Prestaciones Accesorias, de conformidad con los términos de referencia del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

El postor solicita reconsiderar que el límite máximo por toda penalidad, multa y/o sanciones sea equivalente al 10% del monto del Contrato vigente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 17.1 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN (pág. 112) y 17.2 OTRAS PENALIDADES (pág. 113) de los TdR se describen las penalidades que se aplicará a EL CONSULTOR por retraso injustificado en la prestación del servicio y por incumplimiento de obligaciones contractuales, las mismas que se encuentran en concordancia con lo establecido en el artículo 162 y 163 del RLCE. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, según lo indicado en el ítem 161.2 del RLCE.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar si la presente contratación considera un límite de responsabilidad total y acumulativa. De ser afirmativa la respuesta, se solicita especificar a cuánto asciende y su alcance. En caso de ser negativa la respuesta, se solicita considerar un límite de responsabilidad equivalente al 50% del valor del Contrato, incluyendo penalidades, multas y sanciones. Asimismo, ninguna de las Partes asume responsabilidad por lucro cesante, daños indirectos ni daño ulterior.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a las penalidades, en el numeral 17.1 PENALIDAD POR MORA EN LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN (pág. 112) y 17.2 OTRAS PENALIDADES (pág. 113) de los TdR se describen las penalidades que se aplicará a EL CONSULTOR por retraso injustificado en la prestación del servicio y por incumplimiento de obligaciones contractuales, las mismas que se encuentran en concordancia con lo establecido en el artículo 162 y 163 del RLCE. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, según lo indicado en el ítem 161.2 del RLCE.

En cuanto a la responsabilidad por lucro cesante, daños indirectos ni daño ulterior, estos se definirán en el caso que se produzca una resolución de contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Con relación a la cláusula décima novena del Contrato sobre solución de controversias mediante conciliación y/o arbitraje, se solicita confirmar cuál sería el centro de arbitraje competente para conocer las eventuales controversias.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que de acuerdo a lo señalado en la Cláusula Décima Novena de la Proforma de Contrato de las Bases Administrativas, la Entidad sugiere: el Centro de Arbitraje y Resolución de Conflictos de la Pontificia Universidad Católica del Perú (CARC PUCP) o el Centro de Arbitraje del Colegio de Ingenieros del Perú o Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Respecto a la cláusula de solución de controversias, se solicita valorar el retiro de la exigencia de una contracautela, pues al final del día ello dependerá de la valoración del Tribunal. En caso se mantenga, se solicita permitir que se pueda presentar una fianza asegurativa de ser el caso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Cabe precisar que, de conformidad con el segundo párrafo del numeral 2 del artículo 8 del Decreto Legislativo N° 1071, Decreto Legislativo que norma el arbitraje, se dispone que ¿En los casos en los que el Estado Peruano es la parte afectada con la medida cautelar, se exige como contracautela la presentación de una fianza bancaria y/o patrimonial¿ por lo que, en la ¿Cláusula de Solución de Controversias¿ de la proforma de contrato de las bases del procedimiento de selección, se ha realizado tal precisión, la misma que proviene de un mandato legal.

Asimismo, es preciso agregar que de conformidad con la Opinión N° 080-2023/DTN, la Dirección Técnica Normativa del OSCE, señala que ¿al momento de elaborar los documentos del procedimiento de selección, que incluyen la proforma de contrato, la Entidad puede plantear en ésta los términos y condiciones aplicables a la solución de controversias de la ejecución contractual, según corresponda al objeto de la contratación y a las particularidades propias del requerimiento de la Entidad, siempre que las disposiciones a ser incorporadas en la cláusula de solución de controversias ¿ como por ejemplo, las referidas al procedimiento de arbitraje, a su tipo, cantidad de árbitros y/o a las instituciones arbitrales, entre otras- no contravengan lo dispuesto en la normativa de contrataciones¿.

Aunado a ello, resulta pertinente señalar que, la cláusula fue dispuesta por la Procuraduría del MTC a través del MEMORANDO MÚLTIPLE N° 0022-2023-MTC/07.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

El Postor solicita confirmar cuáles son los plazos involucrados para el proceso de emisión de la conformidad del servicio indicado en el numeral 16 de los Términos de Referencia y en línea con la cláusula décima del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 16 de los TDR se trata sobre lo siguiente: 1) La revisión de Informes, 2) Conformidad del Servicio y 3) Liquidación del Contrato.

En relación a la Consulta, que trata sobre la "Conformidad del Servicio", estas se tratan en los numerales 16.13 y 16.14 (pág. 112) de los TdR, que señalan lo siguiente:

"16.13. Una vez que la Unidad Formuladora (UF) de la DES, efectué la revisión, análisis y evaluación del Estudio DEFINITIVO, emitirá su pronunciamiento de acuerdo con lo establecido en la normatividad del Sistema Nacional de Inversiones.

16.14. Con el pronunciamiento de la Unidad Formuladora (UF) de la DES, se tramitará la aprobación administrativa del Estudio DEFINITIVO (incluido los Estudios de Ingeniería, Impacto Ambiental y Arqueología), que se formalizará mediante Resolución Directoral (conformidad de la última prestación) por parte de PROVIAS NACIONAL; dando por finalizado el Estudio."

Los plazos para la Conformidad del Servicio, están regulados en el Artículo 168. Recepción y Conformidad del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, y por la cual está referida la Cláusula Décima de la proforma del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	19:52:00

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

El Postor solicita valorar que, en caso el Cliente aplique penalidades, están sean canceladas y/o descontadas de la liquidación final del servicio.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a las penalidades, en el numeral 17 PENALIDADES (pág. 112) de los TdR, se describen las PENALIDADESs que se aplicará a EL CONSULTOR: por MORA y OTRAS PENALIDADES, las mismas que se encuentran en concordancia con lo establecido en el artículo 162 y 163 del RLCE. Estos dos tipos de penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, según lo indicado en el ítem 161.2 del RLCE.

Estas penalidades se deducen de los pagos a cuenta, de las valorizaciones, del pago final o en la liquidación final, según corresponda; o si fuera necesario, se cobra del monto resultante de la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.1, ítem 6 (folio 550). A fin de estimar nuestra oferta económica, se solicita precisar el número de estaciones de conteo y en el número de estaciones de encuestas de origen y destino, para el estudio de transporte fluvial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.1 Literal: 6 Página: 550

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, en el numeral 4.3.1 ESTUDIO DE TRAFICO, ítem 6 (pág. 14) de los TdR, se señala lo siguiente:

"Se realizará el estudio de transporte Fluvial, EL CONSULTOR realizará conteos sobre el o los ríos que conecta el área de influencia directa, por siete (07) días consecutivos de 24 horas diarias y encuesta de origen - destino (O/D) por cinco (05) días de 24 horas continuas registrando datos de tres días laborables y un sábado y domingo por cada puerto fluvial, u otra que EL CONSULTOR proponga, con la finalidad de sustentar el cambio de modo de transporte que posiblemente se cambiara hacia el tramo en estudio."

De lo anterior, el Consultor debe ubicar las estaciones de conteo, para el estudio de transporte Fluvial en los puertos fluviales ubicados sobre los ríos Itaya, Nanay, Amazonas y Mazan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.1, ítem 7 (folio 550). A fin de estimar nuestra oferta económica, se solicita precisar el número de estaciones y la cantidad de horas y días para las encuestas de preferencias declaradas.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 4.3.1 Literal: 7 Página: 550

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El número de estaciones y la cantidad de horas y días para las encuestas de preferencias declaradas, será de: 01 estación, de tres (03) días consecutivos de 24 horas (dos días de la semana y un sábado o domingo). En caso de que no se pudiera hacer las encuestas de turno noche previo sustento, EL CONSULTOR realizará las encuestas de 16 horas diarias durante cuatro (04) días consecutivos.

En cuanto a las encuestas de preferencias declaradas para el Estudio de Transporte Fluvial, estas se realizarán en las estaciones de conteo en los puertos fluviales ubicados sobre los ríos Itaya, Nanay, Amazonas y Mazan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.1, ítem 10 (folio 549). A fin de estimar nuestra oferta económica, se solicita precisar el número de estaciones y la frecuencia para los conteos, encuestas de preferencia detallada, encuestas de origen y destino, para el estudio de cruces y/o intersecciones en zonas urbanas.

Asimismo, confirmar que en el presente estudio no se considera vías de evitamiento. En caso de que deba considerarse, confirmar que estos serán estudios adicionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.1 Literal: 10 Página: 549

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TDR (pág 5), se indica lo siguiente:

"Se encuentra a disposición de EL CONSULTOR el Estudio de Preinversión a Nivel de FACTIBILIDAD del Proyecto ¿Construcción de la Carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho¿, elaborado por el Consorcio Estudio Mazan - Estrecho.

....

Precisando que, dicho estudio de preinversión es referencial (no determinante), teniendo en consideración, que EL CONSULTOR que tenga a su cargo el estudio definitivo, deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva."

En el numeral 4.3.1 ESTUDIO DE TRAFICO, ítem 10 (pág. 15) de los TdR, se señala lo siguiente:

"Si se identifica que el tráfico actual cruza zonas urbanas ya consolidadas, se debe estudiar la posibilidad de plantear trazos alternativos (vías de evitamientos, par vial, pasos a desnivel, etc.), a fin de mejorar y/o mantener la carretera Nacional con sus características óptimas de operación.

.....

Se ubicarán estaciones de conteos de tráfico en las intersecciones en las que se produce la congestión (flujos con identificación de giros), se contabilizarán los vehículos de acuerdo con los flujos o movimiento, teniendo en cuenta los aforos vehiculares clasificados con intervalos de 15 minutos a fin de hallar la hora punta y se graficará el flujograma correspondiente. Asimismo, se determinará el Nivel de Servicio y la Capacidad (utilizar software de Micro simulación u otros)....."

El ítem 3 (pág. 14) del numeral 4.3.1 ESTUDIO DE TRAFICO, señala lo siguiente:

"3. Condeos de tráfico en estaciones debidamente sustentadas, las cuales deben ser aprobadas por PROVIAS NACIONAL. Los conteos serán volumétricos y clasificados por tipo de vehículo, los conteos se realizarán durante 7 días continuos de 24 horas, considerando tres (03) estaciones, en el tramo en estudio."

En base a todo lo antes indicado, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad es referencial y que el participante que obtenga la Buena Pro deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva, siendo que la necesidad de alguna vía de evitamiento para las zonas urbanas que se hayan consolidado, se determinará en base a la evaluación de campo y los resultados del Estudio de Tráfico a cargo de EL CONSULTOR.

En tal sentido, para el tramo en estudio se ha considerado 03 estaciones de conteo, de las cuales se obtendrá parte de la información para que el CONSULTOR evalúe la necesidad de desarrollar una vía de evitamiento.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento y al Sistema de Contratación del presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-41-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.2. sección 2(folio 544). Levantamiento cartográfico por sensoramiento remoto.
Se menciona: ¿De la alternativa seleccionada, se efectuará mediante levantamiento por percepción remota sobre el área del proyecto, para lo cual el consultor deberá describir en su propuesta los procedimientos a seguir, considerando las siguientes etapas...¿

Consulta: Se solicita aclaración con relación a ¿alternativa seleccionada¿, ya que el presente estudio corresponde a un estudio definitivo que toma como base la alternativa seleccionada en el Estudio base al cual se otorga la Viabilidad (según se indica en los Alcances del Servicio). Y en caso corresponda, aclarar los sectores o tramos donde se deba estudiar alternativas de ruta o de trazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: 2 Página: 544

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, en el numeral 4.3.2 ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO, ítem 2 (pág. 20) de los TdR, se señala lo siguiente:
"De la alternativa seleccionada, se efectuará mediante levantamiento por percepción remota sobre el área del proyecto, para lo cual el consultor deberá describir en su propuesta los procedimientos a seguir, considerando las siguientes etapas: ----"

Se confirma que la alternativa seleccionada es aquella con la que se otorgó la viabilidad del Tramo II: Santo Tomás - Mazan del Estudio de Factibilidad del Proyecto de Inversión: "Construcción de la Carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho".

En base a lo indicado en los TdR, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad es referencial, y que de ser el caso se deba estudiar alternativas de trazo no previstos en el Estudio de Preinversión, se evaluará durante el desarrollo del Estudio Definitivo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.2. sección 3(folio 541). Topografía
Por favor precisar a qué área o subtramo le llaman ¿parte complementaria a lo solicitado en el ítem N° 2¿.
Asimismo, precisar a qué se refieren con: ¿para el levantamiento a detalle en el eje proyectado por definir¿?

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.2 Literal: 3 Página: 541

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la Consulta, en el numeral 4.3.2 ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO, ítem 2 (pág. 20) de los TdR, se señala lo siguiente:
"De la alternativa seleccionada, se efectuará mediante levantamiento por percepción remota sobre el área del proyecto, para lo cual el consultor deberá describir en su propuesta los procedimientos a seguir, considerando las siguientes etapas: ----"

Asimismo, en el numeral 4.3.2 ESTUDIO DE GEORREFERENCIACIÓN, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO GEOMÉTRICO, ítem 3 (pág. 23) de los TdR, se señala lo siguiente:
"TOPOGRAFÍA: Se realizará como parte complementaria a lo solicitado en el ítem N° 2, para el levantamiento a detalle en el eje proyectado por definir, tomando en cuenta las siguientes consideraciones: ----"

Por lo que: Si bien la metodología principal para el levantamiento de información geoespacial es por medio de sensoramiento remoto, esta deberá ser complementada con el levantamiento topográfico convencional mediante estación total, como son en caso de zonas de quebradas activas, zonas inaccesibles al alcance de la metodología Lidar. El Consultor realizará la definición del eje proyectado, de donde será el eje de partida para la definición del área del levantamiento de información geoespacial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.4, ítem 1, literal c, (folio 527). Respecto a los ensayos tipo Lugeon, y tipo Lefranc.
Se consulta si el costo de estos ensayos se debe incluir en el costo del metro lineal de la perforación diamantina.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 1c Página: 527

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El costo de ensayos de permeabilidad tipo Lugeon (en roca) y Lefranc (suelos o rocas muy fracturadas) están incluidos en metro lineal de perforación diamantina considerado en la Estructura del Valor Referencial (pág. 127) de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.4, ítem 2, literal a, (folio 525). Respecto a la profundidad de cimentación. Las perforaciones diamantinas solicitada corresponden a profundidades de 10m y de 20 m. En el caso de que haya una diferencia entre la cota del cauce y donde se ubique la perforación (rasante o vía existente) se solicita confirmar si se considerará la profundidad encontrada en dicha diferencia.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 2a Página: 525

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, que el cálculo de la perforación diamantina se computará desde el terreno existente hasta una profundidad de 10 m (para puentes entre 6 y 10 m. de luz) o 20 m. (para puentes mayores de 10 m.) solo en el caso siguiente: Cuando sea imposible acceder con el equipo de perforación al nivel del cauce y el estribo sea proyectado cercano al cauce del río.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.4, ítem 1, literal c, (folio 529).
En el caso de ubicación de muros se menciona que se realizará una zonificación geotécnica no mayor a un kilómetro. Confirmar si se realizarán calicatas cada kilómetro para cumplir con la zonificación geotécnica indicada. De ser positiva la respuesta, confirmar que estas calicatas no están comprendidas en las 80 calicatas establecidas para los estudios geotécnicos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 1c Página: 529

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En relación a la consulta, en el numeral 4.3.4 ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, ítem 1c (pág. 36) de los TdR, se señala lo siguiente: "En el caso de la ubicación de muros por diseño geométrico se debera realizar una zonificación geotécnica(no mayor a un kilómetro) en función de los materiales considerados como suelo, a fin de establecer una correlación entre los suelos de similares características geotécnicas; en estos casos la toma de muestras será en el punto más representativo del sector y nos permitirá definir las cimentaciones de los muros...".

De lo anterior, la zonificación geotécnica no se realiza con calicatas, se establece a partir de litología, origen y características geológicas de los materiales, determinados a partir de información y mapas geológicos existentes, fotointerpretación, observaciones y medidas de campo.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.4, ítem 5, literal b, metrado de perforaciones diamantinas (folio 518).
El estudio a nivel de perfil contempla la proyección de 4 estructuras tipo puente (uno de 16 mt, dos de 12 y uno de 20mt de luz), consulta: en caso las condiciones hidráulicas de la zona requiera la necesidad de la proyección de un número mayor de dichas estructuras para lo cual se debe considerar metros lineales de perforación no estipuladas en el valor referencial, confirmar que estos costos de perforación serán reconocidos como adicional, toda vez que su necesidad sea sustentada técnicamente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.4 Literal: 5b Página: 518

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TDR (pág. 5), se indica lo siguiente:
"Se encuentra a disposición de EL CONSULTOR el Estudio de Preinversión a Nivel de FACTIBILIDAD del Proyecto ¿Construcción de la Carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho¿, elaborado por el Consorcio Estudio Mazan - Estrecho.
....
Precisando que, dicho estudio de preinversión es referencial (no determinante), teniendo en consideración, que EL CONSULTOR que tenga a su cargo el estudio definitivo, deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva."

En base a lo antes indicado, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad es referencial.

En relación especifica a la Consulta, el numeral 4.3.4, ítem 5, literal b) METRADOS DE INVESTIGACIONES GEOTÉCNICAS DIRECTAS CON PERFORACIONES DIAMANTINAS (pág. 46) de los TdR, se considera el metrado total en metros lineales de perforación diamantina a distribuir de corresponder en sectores inestables, puentes, zonas de suelo tipo bofedales, túneles, canteras en roca, etc.; debiendo el Consultor presentar el Programa de Investigaciones Geotécnicas indicando sectores donde efectuará investigaciones, objetivos de perforación y metrado de sondeos, para aprobación de la Entidad.

De otro lado, EL CONSULTOR, deberá cumplir con lo indicado en el literal "J", del punto "1. Puentes", del sub-ítem "4.3.7. ESTUDIO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE" (pág. 59), de los Términos de Referencia (TdR), donde se precisa que de ser el caso que EL CONSULTOR determine la necesidad de proyectar una estructura nueva que no haya sido considerada en el estudio de Pre Inversión, deberá realizar la evaluación técnica y económica de por lo menos 2 alternativas de solución, para definir la alternativa más adecuada, lo cual el POSTOR que obtenga la Buena Pro debe cumplir; siendo que, en caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.6, ítem 1, literal c, (folio 513).
En este literal se indica que: ¿la profundidad de estudio de todas las prospecciones será como mínimo de 1.50 m debajo del nivel de subrasante del Proyecto¿ y en el numeral 5.2 ¿ Informes del estudio de ingeniería¿ señala que comprenderá la entrega del estudio geométrico y el estudio de suelos. Al entregarse ambos estudios (diseño geométrico y estudio de suelos) en paralelo no se contará con la línea de subrasante aprobado para la ejecución de los trabajos de campo (excavación de calicatas) por tanto se solicita trasladar la entrega del estudio de suelos como parte del alcance del informe de avance de No.3 ¿ Ing. para cumplir lo señalado en numeral 4.3.6. ítem 1, literal ¿c¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 Literal: 1c Página: 513

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el Estudio de Suelos la ejecución de calicatas se ejecutan cuando la Subrasante esta definida, en la especialidad de Topografía y Diseño Vial; por lo que se debe cumplir lo estipulado en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.6, ítem 1, literal i, (folio 512).
En este literal se menciona que "se efectuara ensayos de Proctor Modificado y California Bearing Ratio (CBR) del terreno de fundación por i) cada tipo de suelo representativo".
Al respecto, se solicita indicar los criterios cuantitativos (% de incidencia) para definir que un suelo es representativo o no.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 Literal: 1i Página: 512

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se considera representativo el tipo de suelos de mayor incidencia por km, en la profundidad de análisis, 1.5 m bajo el nivel de subrasante definitiva. El Estudio de Suelos debe consignar resultados de ensayos de CBR correspondientes a los tipos de suelos encontrados SUCS y AASHTO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.6, ítem 2, literal h, (folio 509).
En este literal señalan efectuar la descripción macroscópica de la roca, ensayo triaxial en rocas y ensayos para determinar las constantes elásticas; al respecto confirmar si la frecuencia de ensayos que solicita el cliente es la misma que está indicada en el numeral 4.3.6.2, literal ¿e¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 Literal: 2h Página: 509

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La frecuencia, será de ensayos especiales para Canteras: 05 juegos de ensayos, que cubran toda el área de explotación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.6

En sectores donde, de acuerdo con el diseño geométrico de la vía proyectada, se presenten elevados volúmenes de corte:

Las Especificaciones Técnicas generales vigentes del MTC en la sección 202 ¿Excavación para Explanaciones¿, ítem 202.06 Materiales, señala que: ¿Los materiales provenientes de excavación para la explanación se utilizarán si reúnen las calidad exigidas, en la construcción de las obras de acuerdo con los usos fijados en el proyecto¿¿¿.

Al respecto señalar si estas áreas de corte deben ser tratadas como canteras y por tanto ser analizadas con las frecuencias que señalan los TdR es decir 6 calicatas por Ha y 5 ensayos especiales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.6 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se señala, que los sectores de corte que se quieren emplear como fuente de materiales, se deben analizar como Cantera, según lo requerido en el ítem 2 Estudio de Canteras y Fuentes de Agua del numeral 4.3.6 de los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:
TDR Numeral 4.3.7, ítem 1 literal j, (folio 505).
Al respecto, de estar en este caso, se solicita confirmar que estos trabajos no contemplados en el estudio de preinversión serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño alternativas, así como de los estudios básicos y estudio definitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico **Numeral:** 4.3.7 **Literal:** 1j **Página:** 505

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TDR (pág. 5), se indica lo siguiente:
"Se encuentra a disposición de EL CONSULTOR el Estudio de Preinversión a Nivel de FACTIBILIDAD del Proyecto ¿Construcción de la Carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho¿, elaborado por el Consorcio Estudio Mazan - Estrecho.
....
Precisando que, dicho estudio de preinversión es referencial (no determinante), teniendo en consideración, que EL CONSULTOR que tenga a su cargo el estudio definitivo, deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva."

En base a lo antes indicado, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad es referencial.

De otro lado, EL CONSULTOR, deberá cumplir con lo indicado en el literal "J", del punto "1. Puentes", del sub-ítem "4.3.7. ESTUDIO DE ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE" (página 59), de los Términos de Referencia (TdR), donde se precisa que de ser el caso que EL CONSULTOR determine la necesidad de proyectar una estructura nueva que no haya sido considerada en el estudio de Pre Inversión, deberá realizar la evaluación técnica y económica de por lo menos 2 alternativas de solución, para definir la alternativa más adecuada, lo cual el POSTOR que obtenga la Buena Pro debe cumplir; siendo que, en caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

TDR Numeral 4.3.7, ítem 1 literal k, (folio 505). Al respecto, de darse la necesidad de puentes peatonales, se requieren como estudios geotécnicos de perforaciones diamantinas en sus apoyos, los cuales no están considerados en el metrado de perforaciones indicados en los Tdr. De estar en este caso, se solicita confirmar que serán considerados como trabajos adicionales tanto el diseño como los estudios básicos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.3.7 Literal: 1k Página: 505

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

De darse la necesidad de proyectarse puentes peatonales, la cimentacion de estos serían superficiales y solo deben efectuarse calicatas en el terreno de fundación, no perforaciones diamantinas.

En caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

TDR, anexo F, Tabla F1, (folio 271).
Confirmar que el LOD nivel 3 aplicado a la especialidad de Topografía, Diseño Geométrico, Obras de drenaje, Estudio de Canteras, Diseño de Pavimentos, Estabilización de suelos, DME, se revisarán a nivel de superficie y/o superficie de terreno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: F Literal: TABLA F1 Página: 271

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El nivel LOD 3 requerido para dichas especialidades deberá ser de acuerdo a lo indicado en la matriz del ítem 10 del Anexo F y lo indicado en el numeral 4.3 de cada especialidad, esto aplica a todos los elementos modelados de cada especialidad. La forma de revisión dependerá del elemento y es responsabilidad del Consultor realizar el modelamiento de los elementos de acuerdo al diseño correspondiente.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

TDR, anexo F, numeral 2, metas 5, (folio 281).
Confirmar que para la detección de interferencias no se deberá considerar elementos temporales (como por ejemplo encofrado).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: F Literal: 2.5 Página: 281

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La detección de interferencias busca reducir al mínimo los problemas de interferencias durante la elaboracion del expediente técnico para tener un modelo BIM empleable en OBRA, en ese sentido el modelo no solo deberá permitir la detección de interferencias entre especialidades sino en el proceso constructivo, por lo cual el CONSULTOR deberá garantizar que el modelo cumpla estos aspectos. Asimismo, los elementos temporales y las colisiones que puedan generar retraso o no a otras especialidades deben ser considerados durante el proceso de detección de interferencias.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

TDR, anexo F, numeral 6, uso 8, (folio 279).

A) Confirmar que la detección de interferencias que pueden causar problemas en la ejecución física de la inversión, se refiere a colisiones que puedan afectar o generar atraso en las otras especialidades, además de ocasionar sobrecostos o sobretiempos en la ejecución, con lo cual se define el nivel de la prioridad como objetivo de la detección de interferencias.

B) Confirmar que la detección de interferencias entre lo producido por softwares como civil 3D u Open Roads considere la colisión entre especialidades solamente de la superficie de la rasante versus la geometría producida por los softwares utilizados por la especialidad de túneles, estructuras y obras de arte (que pueda ser producida por software como Revit)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: F Literal: 6.8 Página: 279

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El significado del uso de la detección de interferencias y las formas en que se realizará está indicado en el ítem 6 Usos BIM del Anexo F.

Esto incluye a todos los elementos modelados del proyecto, dado que de acuerdo al ítem 11 Calidad de los Modelos de Información del Anexo F, el Consultor deberá verificar que en los modelos de información de las obras proyectadas (carreteras, accesos, puentes, alcantarillas, cunetas, zanjias, etc.) no existan cruces, errores geométricos o visuales, tanto en los modelos individuales como en el modelo federado.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

b) El Consultor deberá definir en base a los Términos de Referencia y su equipo de trabajo los softwares a utilizar y estos no pueden ser limitantes o condicionales para el desarrollo de los modelos y la detección de interferencias correspondiente.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:00:52

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

TDR, estructura del valor referencial (folio 436).
Confirmar que, los muestreos ambientales a realizarse, en una sola temporada, para el Estudio de Impacto Ambiental serán los siguientes:
Calidad de aire: 24 puntos
Ruido: 10 puntos
Calidad de Suelo: 08 puntos
Calidad de agua: 20 puntos
Calidad de sedimentos: 20 puntos
Monitoreo de vibraciones: 12 puntos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página: 436

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Los muestreos ambientales deberán de realizarse para ambas temporadas, por consiguiente la Estructura de Valor Referencial del Estudio considera la cantidad de puntos los cuales deberán ser distribuidos en ambas temporadas; es decir, si son 24 puntos, se muestrearán 12 puntos en época húmeda y 12 en época seca, el mismo análisis para cada factor ambiental.

Por lo tanto, no se admite lo solicitado y se mantiene lo establecido en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:02:29

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en caso que las condiciones actuales del terreno hayan cambiado sustancialmente con respecto al Estudio del año 2014 y con un nuevo Manual de Carreteras: Diseño Geométrico - DG-2018, aprobado con Resolución Directoral N°003-2018-MTC/14 del 30.01.2018, esto obliga a efectuar cambios y/o modificaciones y/o reemplazos y/o proyecciones para la actualización del estudio; estas serán reconocidas las mayores prestaciones que se deriven de estas actividades más allá de la redistribución que se menciona en los ALCANCES DEL SERVICIO del Términos de Referencia, para una óptima elaboración de actualización del Estudio definitivo.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TdR (pág. 5 y 6), se indica lo siguiente:
"Se encuentra a disposición de EL CONSULTOR el Estudio de Preinversión a Nivel de FACTIBILIDAD del Proyecto ¿Construcción de la Carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho¿, elaborado por el Consorcio Estudio Mazan - Estrecho.l

....
Precisando que, el estudio de preinversión es referencial (no determinante), teniendo en consideración que EL CONSULTOR que tenga a su cargo el estudio definitivo, deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva."

En base a lo indicado en los TdR, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad es referencial, y que de ser el caso que la solución que plantee EL CONSULTOR difiera a las soluciones planteadas en la alternativa seleccionada en la viabilidad, las mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Asimismo, se precisa que el presente Estudio no corresponde a una actualización, como se hace referencia en la consulta, es un Servicio de Consultoría de Obra para la elaboración de un Estudio Definitivo, cuyos alcances (incluido las normas técnicas vigentes que debe utilizar) están establecidos en los TdR, siendo el Consultor el responsable de todas la actividades que debe realizar así como de los nuevos diseños de ingeniería.

Solo se reconocerán prestaciones Adicionales debidamente sustentadas, evaluadas y aprobadas por la Entidad conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-41-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : ESTUDIO DEFINITIVO DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA - MAZAN - SALVADOR - EL ESTRECHO, TRAMO: SANTO TOMÁS - MAZAN.

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	27/09/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	22:02:29

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar, que se considerara una ampliación de plazo y pagos adicionales en caso se requiera mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, para el desarrollo de los Informes de reconocimiento de campo de las actividades de los especialistas que intervengan de parte del CONSULTOR los cuales deberán dar su aprobación y cumplir con lo requerido en los TdR

La no confirmación de parte del área usuaria perjudicara al consultor en costos no reconocidos en perjuicio económico y si el área usuaria indica la redistribución de los insumos (personal, ensayos, entre otros), estos cambios afectaran el plazo del servicio de la revisión del estudio y el alcance del servicio para cumplir con lo requerido en los TdR para una óptima elaboración del Estudio.

Cabe mencionar que en otros concursos las modificaciones sustanciales el área usuaria lo considero establecer en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En el numeral 4.1. REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE ANTECEDENTES de los TdR (pág. 5 y 6), se indica lo siguiente:
"Se encuentra a disposición de EL CONSULTOR el Estudio de Preinversión a Nivel de FACTIBILIDAD del Proyecto ¿Construcción de la Carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho¿, elaborado por el Consorcio Estudio Mazan - Estrecho.I

....
Precisando que, el estudio de preinversión es referencial (no determinante), teniendo en consideración que EL CONSULTOR que tenga a su cargo el estudio definitivo, deberá elaborar los estudios necesarios para proyectar la solución definitiva."

En base a lo indicado en los TdR, debe tenerse en cuenta que el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad es referencial, y que de ser el caso que la solución que plantee EL CONSULTOR difiera a las soluciones planteadas en la alternativa seleccionada en la viabilidad, las mayores prestaciones por modificaciones sustanciales al proyecto no consideradas en los Términos de Referencia, se establecerá en la etapa de ejecución del servicio y de acuerdo a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Solo se reconocerán prestaciones Adicionales y/o Ampliaciones de Plazo debidamente sustentadas, evaluadas y aprobadas por la Entidad conforme a la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna