

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código : 10472415986

Fecha de envío : 16/12/2023

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Hora de envío : 06:32:21

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Para el cargo de Ingeniero residente considerar los cargos de Ingeniero de Producción, Jefe de conservación vial, ya que los cargos propuestos satisfacen la necesidad de la entidad y cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: A.2.2

Literal: A

Página: 207

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El presente pliego absolutorio fue desarrollando contando con la respuesta del Área Usuaria alcanzado con MEMORÁNDUM N° 311 -2024-MTC/20.13.1.

" Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

Sin perjuicio de ello, para el personal clave ""Ingeniero Residente"" también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de conservación vial.

No se aceptará para el personal clave ""Ingeniero Residente"" los siguientes cargos:

- Ingeniero de Producción.

Debido a que el cargo propuesto no satisface la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo asumir en la ejecución del servicio, establecido en los términos de referencia.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente)

Para el personal clave ""Ingeniero Residente"", también se aceptará los siguientes cargos:

- Jefe de conservación vial."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	16/12/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	06:32:21

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Considerar la siglas "Ing." como "Ingeniero"

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** A.2.2 **Literal:** A **Página:** 207

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se precisa que el participante ha registrado como observación, sin embargo no indica el artículo de la Ley que se estaría vulnerando, por lo que no corresponde observación, si no a una consulta.

La consulta del participante no es clara, sin embargo hace referencia a la numeral A.2.2, literal A de los Términos de Referencia, corresponde a la Experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos).

Por lo tanto para el personal clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos) para los cargos que tengan en su denominación la abreviatura ""Ing."" se considera equivalente al término ""Ingeniero"".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos) para los cargos que tengan en su denominación la abreviatura ""Ing."" se considera equivalente al término ""Ingeniero"".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	26/12/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	11:39:56

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que el objeto de la convocatoria es la siguiente: SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI¿,

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 1.2 Literal: na Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Se aclara al participante que el objeto de la convocatoria es el siguiente:
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ""PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI""

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se solicita al comité indicar si se aceptarán como similar a ¿Carretera¿ los términos: ¿corredor¿, ¿Vía¿, ejecutado fuera del ámbito urbano.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma.
También se aceptará como término similar a ""carretera"" los términos de: ""corredor"" o ""via""

Respecto al término ""ejecutado fuera del ambito urbano"", en aplicación al Pronunciamiento N°314-2023/OSCE-DGR, se suprime el término ¿fuera del ámbito urbano¿ en todos los extremos de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación.

Cabe precisar que en el apartado ""Nota"" de Servicios Similares respecto al término ""carretera"" o términos similares establece lo siguiente: ""(...) no será necesaria ninguna documentación adicional para la acreditación de la condición ""fuera del ámbito urbano"", independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.""

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)
En el apartado Nota de Servicios Siminales:
También se aceptará como término similar a ""carretera"" los términos de: ""corredor"" o ""via""

Asi mismo se suprime los textos ¿ y fuera del ámbito urbano¿, ¿fuera del ámbito urbano¿ en todos los extremos de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Se solicita al comité indicar si se aceptarán como equivalente a: "en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente", los siguientes términos:

- Pavimento de concreto Asfáltico en caliente.
- Pavimento flexible a nivel de carpeta Asfáltica en caliente.
- Concreto asfáltico en caliente

Se solicita al comité indicar si se aceptarán como equivalente a: "en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso ", los siguientes términos:

- Imprimación asfáltica en caliente
- Cemento asfáltico - Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico - Imprimación asfáltica
- Tratamientos Superficial doble
- Slurry Seal - Otta seal
- Superficie de asfalto
- Sello asfáltico
- Mezcla asfáltica en caliente
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara que la consulta hace referencia al literal C, numeral 3.2, el cual corresponde a la ""Experiencia del postor en la especialidad"" de las bases, por lo que se absolverá en ese sentido.
No se confirma, aclarando que los textos de la consulta: ""(...)equivalente a: en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente"" y ""(...) equivalente a: ""en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso"", implican una relación de igualdad. En ese sentido no se puede aceptar que una actividad sea igual a un grupo de actividades diferentes entre sí. Sin perjuicio de lo señalado, se aclara que en las bases se encuentra como similar a mezcla asfáltica en caliente: ""Pavimento de concreto asfáltico en caliente o Concreto asfáltico en caliente"". Asimismo, los términos ""Slurry Seal"" y ""Mezcla asfáltica en caliente"", son parte de los requisitos de la experiencia del postor en la especialidad.
Sin embargo, se aceptará como términos similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos: ""Pavimento flexible a nivel de carpeta Asfáltica en caliente"" o ""Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros"". Aclarar que el término ""Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros"" no es similar al término "" tratamiento superficial bituminoso"". Por otro lado, se aceptará como términos similares a ""tratamiento superficial bituminoso"" lo siguiente: ""Otta Seal"" o ""Tratamientos Superficial doble"".

- Respecto a Imprimación asfáltica en caliente e Imprimación Asfáltica: Corresponde a la aplicación de un riego asfáltico sobre una superficie preparada con la finalidad de recibir una capa de mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto, no representa una actividad similar.
- Respecto a cemento asfáltico: Corresponde a uno de los componentes de una mezcla asfáltica en caliente, por lo tanto, no representa una actividad similar.
- Respecto a carpeta asfáltica: este término no se considera similar a ""Tratamiento superficial bituminoso"" puesto que el tratamiento superficial bituminoso corresponde a un revestimiento en el que un agregado es colocado uniformemente sobre un ligante bituminoso y carpeta asfáltica corresponde a una mezcla que puede ser caliente o fría. Sin embargo, se aceptará el término ""carpeta asfáltica"" similar a ""mezcla asfáltica en caliente"" si el postor presenta documentación que acredite que se trata de mezcla asfáltica en caliente.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Específico	3.2	C	34
------------	-----	---	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Respecto a sello asfáltico: No corresponde a los niveles de intervención requeridos para la ejecución del presente servicio (mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento).

- Respecto a Superficie de asfalto no se considera similar a Tratamiento superficial bituminoso, puesto que ""Superficie de asfalto"" es un término que generalmente se usa para nombrar la capa superior de una carretera; asimismo, no especifica si es con mezcla asfáltica en caliente o en frío y tratamiento superficial bituminoso corresponde a una actividad de pavimentación.

Además, con el propósito de ampliar la pluralidad de postores en el procedimiento de selección en los servicios similares 3) y 4) se suprime las siguientes actividades "" Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la colocación de"" y ""Colocación y/o construcción de base y/o Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado; además de la"", por lo cual quedará redactado de la siguiente manera:

3) Servicios y/u obras de Construcción y/o Rehabilitación y/o Mejoramiento y/o Conservación Periódica y/o la combinación de los términos anteriores, en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

""(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

En ""Nota"" de la Experiencia del Postor en la Especialidad:

Se aceptará como términos similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos: ""Pavimento flexible a nivel de carpeta Asfáltica en caliente"" o ""Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímeros""

Se aceptará como términos similares a ""tratamiento superficial bituminoso"" lo siguiente: ""Otta Seal"" o ""Tratamientos Superficial doble"".

Se aceptará el término ""carpeta asfáltica"" similar a ""mezcla asfáltica en caliente"" siempre y cuando el postor presenta documentación que acredite que se trata de mezcla asfáltica en caliente.

[SE ADJUNTA EXCEL CON RESPUESTA COMPLETA POR LIMITACION DE LA PLATAFORMA SEACE]

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

Confirmar si serán aceptados los contratos en EJECUCIÓN, y detallar qué documentos se solicitara para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en contratos en ejecución, como por ejemplo valorizaciones firmadas por el supervisor, conformidades parciales, facturas, comprobantes de pago, etc.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Se aclara al participante que en el acápite Acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación señala que:
""En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.""

Asimismo, en el caso de los servicios de ejecución periódica o ejecución continuada, tienen que haber finalizado las prestaciones periódicas o partes del Contrato para que la Experiencia del Postor sea considerada en la calificación.

Considerando también a los servicios de ejecución única, como el presente Servicio, al requerir que la experiencia se acredite con las conformidades correspondientes, implica efectivamente que la prestación de los servicios ha concluido conforme a las condiciones del contrato.

Asimismo, no se acepta la experiencia de obras en plena ejecución, puesto que el apartado ""NOTA"" de los Requisitos de la Experiencia del Postor en la Especialidad, para el caso de experiencias en ejecución de obras, se debe desprender: ""(...) fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución (...)"".

De ello, conforme a los Pronunciamientos N°408 - 2022/OSCE-DGR y N°480 - 2022/OSCE-DGR, corresponde al comité de selección determinar si las contrataciones presentadas por los postores para acreditar la experiencia del postor, efectivamente corresponden a servicios de ejecución única o periódica o continuada, siendo que, en el caso de que los servicios acreditados por el postor deriven de servicios de ejecución periódica o continuada, deberá acreditarse teniendo en cuenta la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Confirmar para acreditar la experiencia del postor en la especialidad en servicios de ejecución periódica o continuada durante los (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, aplica para SOLO contratos de servicios de ejecución periódica o continuada, o también aplica para Obras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirmar
Se aclara al participante que en el apartado ""Nota"", de Servicios Similares de la Experiencia del Postor en la Especialidad señala:
""En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.""
Por lo tanto para la acreditación de la experiencia del postor en la especialidad en obra durante los ocho (08) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas y que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra.
"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Respecto a la seccion: "EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE", para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave: Solicitamos indicar que los documentos que podrán acreditar el nivel de intervención solicitado en las bases, podran ser: TDR y/o bases y/o Presupuesto y/o Ayuda memoria.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Respecto a la consulta del participante se absolverá considerando ""Términos de referencia"" y no el texto ""TDR"".

Aclarando que en la acreditación del personal clave del literal A.2.2 de los Términos de Referencia establece entre otros, ""o cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto"", por lo que también el postor puede presentar documentos adicionales como: ""Términos de referencia y/o bases y/o Presupuesto"", que demuestren que debido a la ejecución de cierta prestación durante un periodo determinado, que la experiencia del personal clave corresponde a las intervenciones requeridas. Hecho que en la verificación posterior puede ser corroborado por la Entidad.

No se confirma ""Ayuda memoria"" dado que no corresponde a un documento idoneo mediante el cual se acredite fehacientemente las condicionse requeridas para el personal clave, toda vez que dicho documento según la RAE se define como Apunte o imagen que sirve de ayuda para recordar datos.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

En virtud del principio de Libertad de Concurrencia y con la finalidad de promover la mayor participación de postores solicitamos para el cargo clave: ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS se acepten como válidos los cargos de:

Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o coordinador y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

- Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- Metrados y Valorizaciones y/o
- Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- Control y Planeamiento.
- Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.4 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma parcialmente.

Se aceptará los siguientes cargos para el personal clave ""Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos"":

- Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:
- * Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- * Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- * Metrados y Valorizaciones y/o
- * Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- * Planeamiento y Costos

Se aclara que para el personal clave ""Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos"" ya se encuentran en los TdR y las Bases los siguientes cargos:

- Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de: Oficina de Ingeniería

No se aceptará para el personal clave ""Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos"" los siguientes cargos:

- Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o coordinador y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:
- * Planeamiento y Costos
- Coordinador en/de:
- * Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- * Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- * Metrados y Valorizaciones y/o
- * Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- * Control y Planeamiento.
- * Planeamiento y Costos
- * Oficina de Ingeniería

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)

(PERSONAL CLAVE: Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos)

Para el personal clave ""Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos"", también se aceptará los siguientes cargos:

- Especialista y/o Jefe y/o Supervisor y/o Ingeniero (o la combinación de estos términos) en/de:

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

- * Costos, metrados y Valorizaciones y/o
- * Metrados, Valorizaciones e Informes y/o
- * Metrados y Valorizaciones y/o
- * Metrados Costos y Valorizaciones y/o
- * Planeamiento y Costos."

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar para acreditar la experiencia del personal clave de ESPECIALISTA EN METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS, será suficiente para cumplir con la definición de servicios similares, que en el certificado, constancia o documento que acredite la experiencia del profesional, describa el nivel de intervención, por ejemplo, a ¿nivel de mezclas asfáltica en caliente¿, los siguientes: micropavimento, mortero asfáltico, tratamiento superficial, tratamiento superficial mocapa, tratamiento superficial bicapa, etc.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma
Se aclara al participante que para acreditar la experiencia del Personal Clave debe cumplir con los requisitos establecido en los Términos de Referencia y las bases respecto a:
- TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMO
- PUESTO, CARGO O DENOMINACIÓN DE LA POSICIÓN QUE OCUPARÁ
- TRABAJOS O PRESTACIONES EN LA ACTIVIDAD REQUERIDA.
Con respecto a los TRABAJOS O PRESTACIONES EN LA ACTIVIDAD REQUERIDA, para el personal clave (Especialista en Metrados Costos y Presupuestos) en los Términos de Referencia y las bases se requiere:
""En la ejecución y/o supervisión y/o conservación de carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.
Asimismo, se aceptará la experiencia en la ejecución y/o supervisión de: Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicios de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Conservación Vial por Niveles de Servicio y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario y/o Servicio de Mantenimiento Periódico y/o Servicio de Reciclado y Recapeo y/o Concesión de Carreteras, siempre y cuando sean en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales y/o soluciones básicas.""
También se aclara que los términos ""mezcla asfáltica en caliente"" y ""tratamientos superficiales"" para acreditar el nivel de intervención de los TRABAJOS O PRESTACIONES EN LA ACTIVIDAD REQUERIDA para la Experiencia del Personal Clave ya se encuentran establecidos en los términos de referencia (TdR) y bases.
Los términos ""mortero asfáltico"" y ""micropavimento"" para acreditar el nivel de intervención de los TRABAJOS O PRESTACIONES EN LA ACTIVIDAD REQUERIDA para la Experiencia del Personal Clave ya se encuentra establecido en los términos de referencia, como similares a ""soluciones básicas"".
Con respecto a los términos ""tratamiento superficial monocapa"" y ""tratamiento superficial bicapa"" para acreditar el nivel de intervención de los TRABAJOS O PRESTACIONES EN LA ACTIVIDAD REQUERIDA para la Experiencia del Personal Clave ya se encuentra establecido en los términos de referencia, como similar a ""tratamientos superficiales"".
Con respecto al término ""etc."" no se confirma, puesto que la abreviatura ""etc."" corresponde al término ""etcetera"", que según la real academia española ""(...) se usa en español para cerrar enumeraciones incompletas.(...)"" , por lo que no se ajusta al requerimiento de los Términos de Referencia y Bases.
También se aclara que en el apartado Acreditación del A.2.2. Experiencia del Personal Clave estable que:
""La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto"".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

En los requisitos para la experiencia del personal clave GERENTE VIAL, despues de describir la relación de cargos que serán aceptados como similares, culmina indicando "Siempre y cuando cumpla con las demas exigencias establecidas en las bases para dicho cargo", para el Ingeniero residente despues de describir la relación de cargos que seran aceptados como similares, culmina indicando "Siempre y cuando cumpla con las demas exigencias establecidas en las bases para dicho cargo" lo mismo para el especialista en metrados costos y presupuestos. Por lo expuesto solicitamos definir claramente el sentido de la frase: "Siempre y cuando cumpla con las demas exigencias establecidas en las bases para dicho cargo"

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que el texto ""Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las bases para dicho cargo"" para la acreditación de la experiencia del Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados Costos y Presupuestos) se realizó a razón de los requisitos que el personal clave debe cumplir de acuerdo a las bases lo siguiente:

- TIEMPO DE EXPERIENCIA MINIMO
- PUESTO, CARGO O DENOMINACIÓN DE LA POSICIÓN QUE OCUPARÁ
- TRABAJOS O PRESTACIONES EN LA ACTIVIDAD REQUERIDA.

Sin perjuicio de ello, a razón de la consulta del participante se suprime del requisito de calificación ""Experiencia del Personal Clave"" consignado en el literal A.2.2 del Capítulo VIII Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y el literal A.4 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación de las Bases Integradas el texto: ""Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.¿, respetivamente de la columna ""Perfil y Experiencia"" de cada Personal Clave (Gerente Vial, Ingeniero Residente y Especialista en Metrados Costos y Presupuestos), por lo que se traslada los cargos a continuación de los cargos respectivamente de la columna ""Perfil y Experiencia"".

También por ajustarse al Personal No Clave se suprime el texto: ""Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo."" por lo que se traslada los cargos a continuación de los cargos respectivamente de la columna ""EXPERIENCIA SOLICITADA PARA SU PARTICIPACIÓN EFECTIVA EN EL SERVICIO"" de Personal No Clave (Especialista en Suelos y Pavimentos, Especialista Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Hidrología, Obras de Arte y Drenaje)."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(BASES Y TERMINOS DE REFERENCIA: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave)
Se suprime en todos los extremos del requisito de calificación ""Experiencia del Personal Clave"" consignado en el literal A.2.2 del Capítulo VIII Requisitos de Calificación de los Términos de Referencia y el literal A.4 del numeral 3.2 Requisitos de Calificación de las Bases Integradas el texto: ""Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en las Bases para dicho cargo.""

[SE ADJUNTA EXCEL CON RESPUESTA COMPLETA POR LIMITACION DE LA PLATAFORMA SEACE]

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

En aplicación del literal a) Libertad de concurrencia, del Artículo 2. Principios que rigen las contrataciones del TUO de la ley N° 30225 Ley de Contrataciones del Estado solicitamos se precise que no existe impedimento alguno de presentar a profesionales que se encuentren laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o Provias descentralizado y/o cualquier entidad publica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en el presente procedimiento el objeto es contratar un servicio y no existe impedimento alguno de presentar a un profesional que se encuentre laborando en servicio u obra contratada por Provias Nacional y/o provias descentralizado o en otra entidad, siempre y cuando cumpla con los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Si en los documentos que acrediten la experiencia de los profesionales, como certificados, constancias, contratos, etc, estos precisan el término CARRETERA, su nivel de intervención, las actividades que realizó, etc, solicitamos confirmar que ya no serán necesario presentar sustento adicional como términos de referencia, expediente técnico, etc, de acuerdo al principio de presunción de la veracidad de la ley 27444.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** A.4 **Página:** 30
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que la experiencia que contemple el término "carretera" o términos similares señalados en las Bases integradas, no será necesaria ninguna documentación adicional, independientemente si la experiencia provenga de contratos nacionales o extranjeros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones o descanso médico o caso fortuito o fuerza mayor.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Aclarando que para el Personal Clave en el literal A.2.2 Experiencia del Personal Clave de los TdR. indica: ""los profesionales mencionados como personal permanente, deben tener dedicación exclusiva para el cumplimiento del servicio por lo que su permanencia debe ser al 100%, tal como se muestra en la estructura de costos del valor referencial para el proceso.""

Además, los Términos de Referencia en el numeral 6.7.2 Otras Penalidades, establece la ""Penalidad por no participación de Personal Clave"", con las condiciones para su no aplicación."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Al respecto, el CONTRATISTA CONSERVADOR deberá realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia), quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado. Además se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio.
"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma toda vez que el 2.3.3 de los términos de referencia señala que ¿El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, para contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP, de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorización para el uso de fuentes de agua, autorizaciones de las municipalidades, de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DMEs, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos..¿ En ese sentido, siendo que, en los contratos de Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, es responsabilidad del Contratista Conservador en el Plan de Gestión Vial identificar la superposición de la vía y sus componentes sobre ZA(Zonas de Amortiguamiento), ANP, ACR entre otros, y elaborar su oferta económica con todos los insumos que considere necesario."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Indicar cual será el procedimiento para solicitar justificación de retraso por caso fortuito o fuerza mayor, para el caso de lluvias atípicas, huelgas, paros, escasez de asfalto, combustible, etc.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.

Al respecto, conforme a lo señalado en el numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL, ítem 10 Metrados, Costos y Presupuestos, inciso e) de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá formular el cronograma de ejecución para la conservación periódica, considerando las restricciones que puedan existir para el normal desenvolvimiento, tales como lluvias o condiciones climáticas adversas de la zona, dificultad de acceso a ciertas áreas, etc. El cronograma se elaborará considerando todos los criterios indicados para proyectos por niveles de servicio. En ese sentido, el Contratista Conservador deberá elaborar el cronograma de actividades de acuerdo a la forma de pago de cada actividad, el cual es por km ejecutado, proyectando así dentro del plazo de ejecución los kilómetros ejecutados que serán considerados para su valorización."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Una vez ejecutada la conservación, la superficie del pavimento se deteriora aceleradamente en tramos que superan el 6% de pendiente, en curvas (y más aún en curvas con radios mínimos y menores a los mínimos donde los peraltes también son altos), en las entradas y salidas a puentes, pontones, badenes, resaltos, tangentes mínimas y zonas de curvas continuas y curvas de vuelta, este deterioro no está cuantificado por la entidad para la estimación del valor referencial, por lo tanto, solicitamos que estos sectores se consideren como sectores o tramos críticos por la entidad y/o supervisión y se definan como tal en el PGV.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge.
Al respecto, conforme al numeral 6.13.1 Definiciones y Precisiones de los Términos de Referencia; los Puntos Críticos son ""(...) aquellas zonas localizadas de alto deterioro (debidas a la acción de terceros y no debidas a la inacción o falta de previsión del CONTRATISTA CONSERVADOR), que representa una amenaza a la existencia de la propia infraestructura e implícitamente a la seguridad de las personas, y que, por tanto, requieren una evaluación y solución particular.""
Dicha evaluación corresponde a la fase de implementación del Plan de Conservación Vial.
En ese sentido los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el Contratista Conservador y el Supervisor, quienes presentarán la información que sustente su clasificación como ¿punto crítico¿ que será evaluada y de ser el caso aprobado por el Contratante. De ser el caso, el Contratante determinará los niveles de servicio que serán exigidos en dichos sectores."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Confirmar si el inicio de la conservación periódica puede ser postergada en caso el servicio se encuentre en periodo de lluvias o por casos fortuitos o fuerza mayor (huelgas o desabastecimiento por causas ajenas al contratista).

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 96
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que uno de los supuestos de suspensión de prestaciones, dado en el ítem 2) del numeral 6.4 Suspensión de Inicio o Ejecución de Prestaciones de los Términos de Referencia, es aplicable para:
""La postergación de la fecha de inicio efectivo de la (...) conservación periódica (...), así como la postergación durante su ejecución, bajo motivos de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentados (...)"

En ese sentido, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar, mediante oficio, al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, también mediante oficio, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales ni costos directos a cargo del CONTRATANTE,"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo S, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 119

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma.
Al respecto, conforme al numeral 6.13.1 de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se precisa que ""no habrá exigencia sobre el cumplimiento de rugosidad superficial en tramos que incluyan singularidades, entendiendo por tales, todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor, siendo excluidos del cálculo estadístico al verificar el cumplimiento del nivel de servicio de IRIC.""

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos , en los niveles de servicio, en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiendose suspender el plazo hasta que se presenten mejores condiciones climáticas

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** -- **Página:** 119

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de subsanar los defectos de acuerdo a los indicadores señalados en la Orden por Defectos no Admitidos, así como los demás defectos no señalados o los defectos que se generen durante el transcurso del plazo de la subsanación y/o reparación para los indicadores señalados en la Orden.

En caso se presente precipitaciones pluviales durante el plazo de subsanación, dichas condiciones climáticas serán verificadas por el Supervisor para las acciones correspondientes.

Sin perjuicio de ello, el CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de contar con todos los recursos necesarios a fin de subsanar los defectos en el plazo otorgado, aplicable para esta modalidad de contrato de gestión y conservación vial por niveles de servicio."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Confirmar si la medición del IRI será según lo indicado por la norma EG 2013. ¿ La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada, deberá efectuarse en toda su longitud y debe involucrar ambas huellas por tramos preestablecidos o aprobados por el Supervisor, en los cuales las obras estén concluidas, registrando mediciones en secciones cada 100 metros¿

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** -- **Página:** 119
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Se aclara que el presente procedimiento no es una OBRA, sino un SERVICIO.
Al respecto, el acápite Evaluación y Medición del Índice Rugosidad Internacional (IRI) y textura del numeral 3.4 Alcances del Relevamiento de Información de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), se establece que la medición del IRI se realizará de acuerdo a las las consideraciones del Manual de Inventarios Viales, aprobado por Resolución Directoral N°09-2014-MTC/14 y modificado por Resolución Directoral N°22-2015-MTC/14.
Precisar que la consulta citada:""La medición de la rugosidad sobre la superficie de rodadura terminada (...)"corresponde al ítem 5 del literal g) de la subsección 423.18 de la sección 423 Pavimento de concreto asfáltico en caliente del Manual de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción EG-2013."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Debido a la realización de la Transitabilidad en paralelo a la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental, se solicita confirmar que para la realización de la transitabilidad y la explotación de las canteras necesarias para la misma, no será necesario la resolución de la DIA (Declaración de Impacto Ambiental), según el Cronograma de Intervenciones del servicio (Pág. 16 TDR) se puede comprobar que la transitabilidad va en paralelo a la gestión del PGV y de la DIA, por lo tanto es imposible que esta se ejecute una vez resuelva la DIA."

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma.
Primero, se aclara que el inicio de los trabajos de Transitabilidad será desde el inicio efectivo del servicio.
Al respecto, conforme al numeral 2.3.3 Evaluación de Impacto Ambiental de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá identificar los IGAs aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio y aplicar las medidas de manejo socio ambiental establecidas en dichos los IGAs; así mismo deberá de gestionar la aprobación o conformidad del IGA requerido para el presente Servicio.

Asimismo, conforme al numeral citado, el Contratista Conservador deberá elaborar la documentación y realizar las gestiones, antes de la presentación del IGA ante la autoridad competente, y contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas, tal como las autorizaciones de las municipalidades o de los propietarios de las canteras para la explotación de las mismas.

Asimismo, conforme a lo indicado en el citado numeral, el Contratista Conservador debe cumplir con la normatividad que en materia ambiental resulte aplicable durante todo el período que dure el servicio, lo que implica que la actividad de Transitabilidad deberá iniciar el primer día efectivo del servicio, conforme a los compromisos establecidos en los Instrumentos de Gestión Ambiental (IGA) aprobados existentes en el ámbito del corredor vial materia del presente servicio.
Asimismo, se precisa que el Contratista deberá evaluar el tipo de IGA que se requiere para la ejecución del presente Servicio.

Por otro lado, en cuanto a la ejecución de la Transitabilidad, de la sección ""Niveles de Servicio"" de los numerales 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.1.4.1, 4.4.2.1.1 y 4.4.2.2.1 de los Términos de Referencia, se suprimirá los siguientes textos:
""- El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes, contado desde el inicio efectivo del contrato.
- El nivel de servicio en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes, contado desde el inicio efectivo del contrato.""

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numeral 4.3.1 Transitabilidad)
Se modificará el texto del numeral 4.3.1 de los Términos de Referencia, que dice:
""(...) primer día efectivo del Contrato.
(¿) de iniciado el Contrato (...)""
Debe decir:
""(...) inicio efectivo del Servicio.
(...) del inicio efectivo del Servicio (...)""

(Anexo N°13: Términos de Referencia, Numerales 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.1.4.1, 4.4.2.1.1 y 4.4.2.2.1)
Se suprimirá de la sección ""Niveles de Servicio"" de los numerales 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.1.4.1, 4.4.2.1.1 y

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

4.4.2.2.1 de los Términos de Referencia, los textos que dicen:

""- El nivel de servicio en las evaluaciones no programadas, será medido desde el segundo mes, contado desde el inicio efectivo del contrato.

- El nivel de servicio en las evaluaciones programadas, será medido desde el tercer mes, contado desde el inicio efectivo del contrato.""

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:
Confirmar si el CONTRATISTA durante la elaboración del plan de gestión vial podrá modificar la alternativa de solución planteada para la actividad de CONSERVACIÓN PERIÓDICA.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 44

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que conforme a lo indicado en el numeral 2.1 Alcances de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador podrá plantear otras soluciones de conservación a la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE. Dichas soluciones, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos, la misma que deberá sustentar técnicamente con resultados de experiencias anteriores satisfactorias considerando el requerimiento mínimo propuesto en los Términos de Referencia, que garanticen el cumplimiento de los niveles de servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Confirmar para la actividad de CONSERVACIÓN PERIODICA, se respetará el estado actual de la sección de la carretera existente y que no se harán adecuaciones geométricas verticales en la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** TDR **Literal:** -- **Página:** --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se confirma.
Al respecto, El CONTRATISTA CONSERVADOR, dependiendo de las características de la superficie de rodadura de cada Tramo del Corredor Vial y de acuerdo al nivel de servicio exigido en el presente documento, diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV), el cual debe considerar todas las actividades que se ejecutarán sobre la vía existente y no se realizaran cambios en el diseño geométrico de la vía.
Asimismo, el presente contrato se contralará por niveles de servicio y no por avance de metrados, y será el Contratista Conservador quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Confirmar y/o aclarar que, de existir algún peaje que se encuentre en en la misma vía del proyecto en mención; así como también para accesos a los Áreas Auxiliares, Botaderos, Canteras y/o DME´s, el contratista estará exento al pago de dichos conceptos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Se aclara que el Contratista Conservador no está exonerado del pago de peajes y/o accesos a áreas auxiliares en ninguna etapa del Proyecto. Se precisa que este es un contrato de Gestión por niveles de servicios; sin embargo el participante podrá realizar la visita al corredor vial materia del presente procedimiento y poder efectuar su oferta considerando lo requerido.
Estos costos de peajes y/o accesos a áreas auxiliares no serán asumidos por la Entidad."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Confirmar que, en la ejecución del servicio cualquier interferencia externa al contratista la cual impida seguir con normalidad los trabajos de la misma; está motivo de ampliación de plazo, indiferentemente que esta intervenga o no en la Ruta Crítica de la misma.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.

Se precisa que durante la etapa de ejecución contractual, dichas condiciones serán evaluadas por el CONTRATANTE. Asimismo, indicar que las interferencias no generan ampliaciones de plazo y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Confirmar que, los equipos solicitados en la relación de Equipamiento Estratégico, sólo deberán permanecer en el servicio el tiempo que sean necesarios para los trabajos a ejecutar de acuerdo al calendario de ejecución y de acuerdo a los trabajos que se requieran.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se confirma.
Se aclara al participante, que la disponibilidad del equipamiento estratégico será durante todo el plazo del servicio, según sea el caso."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Se solicita detallar las actividades de Atenciones especiales.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: --

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"Se aclara al participante que los alcances de las Atenciones Especiales se encuentran establecidos en el Capítulo V de los Términos de Referencia.
Sin perjuicio de ello, las Atenciones Especiales están conformadas por las atenciones por riesgo potencial, cuyas actividades se encuentran detalladas en el numeral 5.1.1 y las atenciones de emergencias viales, cuyas actividades se encuentran detalladas en el numeral 5.1.2.
Asimismo, en el numeral 7.4 FORMATO N°04: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, se tiene una lista de recursos y actividades estimadas para la correcta ejecución de las Atenciones Especiales.

"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar los siguientes campos: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno de los campos.

Acápite de las bases : Sección: Anexos **Numeral:** 6 **Literal:** -- **Página:** 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al absolver la consulta, se determinó adecuar el Anexo N° 6 Precio de la Oferta definiendo los conceptos, subtotales y total, en ese sentido, los postores deberán presentar el precio de su oferta de acuerdo a la información del Anexo N° 6 adecuado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con motivo de integración de bases, en el anexo N° se colocará el siguiente pie de página para "Precio Total": ABSOLUCION A CONSULTA N° 30: Corresponde al TOTAL PRESUPUESTO DE CONSERVACION Y GESTIÓN (INC. GG, UTILIDAD E IGV) del Formato N° 01

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Observación: Nro. 31

Consulta/Observación:

Observamos la vulneración al principio de Libertad de concurrencia, pues PROVIAS NACIONAL debería promover el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realice, debiendo evitar exigencias y formalidades costosas e innecesarias, además de prohibir la adopción de prácticas que limiten o afecten la libre concurrencia de proveedores. En el presente caso particular se estaría restringiendo y excluyendo la facultad que tiene el postor adjudicado de: ¿¿optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.¿, lo cual está clara y taxativamente en el numeral 9.3 del artículo 9° Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos; del Decreto Legislativo 1553 publicado el 10 de Mayo 2023 y que le otorga al postor adjudicado la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. Dicha facultad es independiente de si el contrato es de ejecución única o de ejecución continuada; pues indica claramente que lo dispuesto en el los numerales 9.1 y 9.2 del artículo 9° del Decreto Legislativo 1553 es: ¿¿aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- (i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,
- (ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

Para el presente caso, el objeto de la contratación es un SERVICIO conforme se puede corroborar en el numeral 1.2 OBJETO DE LA CONVOCATORIA del CAPITULO I: GENERALIDADES de la SECCION ESPECIFICA de las Bases originales de la Adjudicación Simplificada N° 0071-2023-MTC/20 derivada del Concurso Público N°0007-2023-MTC/20: que indica que se trata de la contratación del SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: ¿PTO. YOYATO ¿ CUBANTIA (EMP. PE ¿ 28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) ¿ PTE. ALTO ANAPATI¿.

Habiéndose verificado que el contrato a suscribir es un CONTRATO DE SERVICIOS, se cumple una de las premisas establecidas en el numeral 9.3 del D.L 1553 por lo que corresponde verificar si las siguientes premisas se cumplen también:

¿El plazo de la prestación es mayor o igual a sesenta (60) días calendarios?;

En el presente caso, el plazo de la prestación es de 1095 días calendarios, por lo que la premisa establecida en el literal i) del numeral 9.3 del DL 1553 también se cumple.

Habiéndose verificado dos de las premisas establecidas en el numeral 9.3 del DL 1553, corresponde verificar si la siguiente y última premisa establecida en el literal ii) del numeral 9.3 del DL 1553 también se cumple:

¿La contratación a efectuar considera, al menos dos (02) pagos a favor del contratista?;

En la contratación del servicio objeto de la convocatoria se ha establecido que los pagos de la prestación se efectuarán en un plazo de ejecución de 1095 días calendarios, se tendrían treinta y seis (36) valorizaciones mensuales que corresponden a treinta y siete (36) pagos, se tiene que la contraprestación de la ejecución contractual considera treinta y seis (36) pagos; por lo que la premisa establecida en el literal ii) del numeral 9.3 del DL 1553 de que la contraprestación considere cuando menos dos (02) pagos, también se cumple.

No corresponde verificar la otra premisa indicada en el literal ii) del numeral 9.3 del DL 1553 pues al tener la disyunción ¿o¿ no corresponde verificar ambas premisas si no la que le corresponda, que para el presente caso corresponde a la contratación de un servicio y no la contratación de una obra.

Por lo expuesto y sustentado, solicitamos sea acogida nuestra observación, y se incorpore a las BASES numeral 9.3 del artículo 9° Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos; del Decreto Legislativo 1553 publicado el 10 de mayo 2023, que dice: El postor adjudicado tendrá la facultad de optar,

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, la aplicación de una retención del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 2.3 **Literal:** CAP III **Página:** 17
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge la solicitud.

Al respecto, conforme al Decreto Legislativo N°1553, Decreto Legislativo que establece medidas en materia de de Inversión y Contratación Pública que coadyuven al impulso de la Reactivación Económica, que establece en el numeral 9.1 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, ""que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento (...) por la retención del monto total de la garantía correspondiente"", y que conforme al numeral 9.3 del citado Decreto es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. El plazo de la prestación sea mayor o igual a sesenta (60) días calendario.
2. Se considere, según corresponda, al menos dos (2) pagos a favor del Contratista o dos (2) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

De ello se desprende que, para aplicar las disposiciones antes mencionadas (la facultad de que el postor adjudicado presente la retención como garantía de fiel cumplimiento), deben concurrir los elementos mencionados; esto es, que el objeto de contratación consista en la ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y ejecución de obras, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de ""ejecución única""; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicatario a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con el primer requisito ""que sea contrato de ejecución periódica""; exigencia prevista en el numeral 8.3 del artículo 8 del Decreto Legislativo N°1553.

Precisar que la presente absolución es concordante con los Pronunciamientos N° 141-2022/OSCE-DGR y N° 280-2021/OSCE-DGR, bajo los cuales se establecieron condiciones similares al Decreto de Urgencia N° 020-2022 (año 2022) y Decreto de Urgencia N°063-2021 (año 2021).

Asimismo, respecto al procedimiento de selección correspondiente a la Adjudicación Simplificada N° 0071-2023-MTC/20 derivada del Concurso Público N° 0007-2023-MTC/20 para la contratación del Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: ¿PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI¿, corresponde a la prestación de un servicio de EJECUCION UNICA, por lo cual no se encuentra bajo los alcances del numeral 9.3 del artículo 9 Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos del Decreto Legislativo N°1553.

Finalmente, se precisa que no se han vulnerado los principios que rigen las contrataciones del Estado, conforme al artículo 2 del TUO de la Ley de Contrataciones.

Asimismo, el Área de Logística indica lo siguiente:

No se acoge. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativa de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ninguna

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Ruc/código :	20480441746	Fecha de envío :	27/12/2023
Nombre o Razón social :	EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES MODERNAS DEL PERU S.A.C.	Hora de envío :	20:57:06

Observación: Nro. 32

Consulta/Observación:

2) El numeral 158.1 del artículo 158 del Reglamento señala que, tratándose de contratos bienes y servicios, la ampliación del plazo procede cuando:

i) Se aprueba el adicional, siempre y cuando afecte el plazo ; y, b) Por atrasos y/o paralizaciones no imputables al contratista. Para tal efecto, se debe observar el procedimiento previsto en los numerales 158.2 y 158.3 del artículo 158 del Reglamento.

Como puede advertirse, la normativa de contrataciones del Estado faculta al contratista a solicitar la ampliación de plazo por atrasos o paralizaciones que no le sean imputables durante la ejecución del contrato, y corresponde a la Entidad evaluar la solicitud presentada por aquél y, finalmente, resolver si aprueba o no dicha solicitud de ampliación de plazo. En este punto, es importante tener en cuenta que la figura de ¿ampliación de plazo¿ en la normativa de contrataciones del Estado tiene como finalidad procurar el correcto cumplimiento de las prestaciones a cargo del contratista, cuya ejecución no fue posible debido a situaciones no imputables a él, a través del otorgamiento ¿previo cumplimiento de los requisitos previstos en la normativa de contrataciones del Estado¿ de un plazo adicional al originalmente previsto en el contrato y en esa medida alcanzar la finalidad pública que subyace a la contratación. Ello contribuye también con el mantenimiento del equilibrio de la relación existente ¿desde el inicio del contrato¿ entre el conjunto de derechos del contratista y el conjunto de obligaciones a su cargo .

Por tanto, en la medida que la normativa de contrataciones del Estado regula la figura de la ampliación de plazo ¿estableciendo condiciones y procedimientos según el objeto contractual¿, y en razón de que la finalidad de la ampliación de plazo es la correcta ejecución de las prestaciones a cargo del contratista y la consecución de la finalidad pública perseguida por la Entidad contratante, las Entidades públicas no tienen facultad para establecer medidas que resulten contrarias a dichas disposiciones , como, por ejemplo, establecer como condición contractual que el contratista no pueda solicitar la ampliación de plazo por causas no imputables a éste .

En otro orden de ideas, cabe anotar que la normativa de contrataciones del Estado establece la aplicación automática de una "penalidad por mora¿ al contratista que, injustificadamente, se retrasa en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato .

En esa medida, se advierte que un elemento importante para determinar la aplicación de penalidades por mora consiste en calificar si dicho retraso resulta ¿o no¿ imputable al contratista. Así, el numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento dispone que: ¿El retraso se justifica a través de la solicitud de ampliación de plazo debidamente aprobado. Adicionalmente, se considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable.

En ese último caso, la calificación del retraso como justificado por parte de la Entidad no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo.¿ (El énfasis es agregado). De esta manera, la forma idónea de justificar el retraso es mediante la solicitud de ampliación de plazo presentada en la oportunidad señalada en la normativa; en adición a ello, la norma establece que el contratista puede solicitar a la Entidad no aplicar la penalidad por mora al haberse configurado un retraso justificado bajo los términos del numeral 162.5 del artículo 162 del Reglamento, para lo cual deberá acreditar y sustentar de manera objetiva que el retraso en la ejecución del contrato obedece a una situación que no resulta imputable a él; así, a partir de la información proporcionada a la Entidad, ésta evalúa y, consecuentemente, determina si dicho retraso califica como uno ¿justificado¿, a efectos de no aplicar la penalidad por mora. Cabe resaltar que, en este segundo supuesto, solamente se considera justificado el retraso cuando la Entidad así lo ha decidido .

Como puede verse, la suspensión del plazo de ejecución contractual es una figura contemplada en el artículo 142 del Reglamento que puede ser pactada por las partes sólo cuando se cumplen las condiciones establecidas para tales efectos: (i) eventos no atribuibles a las partes y (ii) que dichos eventos originen la paralización de la ejecución de las prestaciones.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-71-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Por lo expuesto y sustentado, solicitamos se indique que las Entidades públicas no tienen facultad para establecer medidas que resulten contrarias a dichas disposiciones , como, por ejemplo, establecer como condición contractual que el contratista no pueda solicitar la ampliación de plazo por causas no imputables a éste.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: TDR Literal: -- Página: 12
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

"No se acoge la solicitud.

Al respecto, se aclara que conforme a lo establecido en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO, ""el plazo total del presente contrato no podrá ser ampliado. En caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE, la fecha de término de las actividades de Conservación Periódica podrá ser reprogramados, sin que ello represente ampliación del plazo del contrato, y no dan lugar al reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE (...)"

En ese sentido, las reprogramaciones de la Conservación Periódica, por caso fortuito o fuerza mayor debidamente sustentado, no generan ampliaciones de plazo ni reconocimiento de mayores gastos ni costos al CONTRATANTE. De ello, se desprende que el nuevo plazo de ejecución de la Conservación Periódica se adecuará al plazo del servicio, puesto que esta actividad representa una de las prestaciones o entregas parciales, cuyo plazo (365 días calendario) no se encuentra vinculado al plazo de ejecución del Servicio (1095 días calendario).

De lo cual, se desprende que el Contratante no ha establecido disposiciones contrarias a la normativa de contrataciones del Estado.

En ese sentido, dichas condiciones no enervan el derecho a las solicitudes y/o reclamos, que considere pertinente, por parte del Contratista.

Por otro lado, si bien es cierto que el numeral 162.1 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece la aplicación automática de una penalidad por mora por cada día de atraso, cuya fórmula de cálculo depende del monto y al plazo, las cuales se encuentran definidas en el numeral 162.2 del citado Reglamento y que establece que ""tanto el monto como el plazo según corresponda, (...), en caso que estos involucraran obligaciones de (...) entregas parciales, a la prestación individual que fuera materia de retraso.""

En ese sentido, la aplicación de las penalidades por mora en el presente Servicio involucra a las entregas parciales (Relevamientos de Información, Plan de Gestión Vial, Conservación Periódica, Transitabilidad y Conformidad del Servicio); las cuales cuentan con un monto y plazo determinado en los documentos contractuales.

Asimismo, precisar que el numeral 162.5 del citado Reglamento ""considera justificado el retraso y en consecuencia no se aplica penalidad, cuando el contratista acredite, de modo objetivamente sustentado, que el mayor tiempo transcurrido no le resulta imputable"", de forma adicional, en cuyo caso la calificación del retraso como justificado por parte de la Entidad no da lugar al pago de gastos generales ni costos directos de ningún tipo.

Es así, que basta que el Contratista sustente de manera objetiva que el retraso incurrido no le es imputable, para la no aplicación de la penalidad por mora de cada una de las entregas parciales.

Asimismo, precisar que la suspensión de las prestaciones o entregas parciales del Servicio es aplicable para:

""(1) La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaratoria de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada.

El CONTRATANTE podrá suspender algunas de las actividades del Contrato.

(2) La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como la postergación durante su ejecución, bajo motivos de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores.""

Como se puede ver, en ningún caso se establece la suspensión del plazo de ejecución contractual del Servicio, puesto que la suspensión establecida en el numeral 6.4 de los Términos de Referencia, hace referencia a la postergación del inicio de las prestaciones y a la postergación durante su ejecución.

Finalmente, el Contratante ha establecido que, en caso de que al término del Contrato se requiera una Contratación Complementaria, deberá ceñirse a lo establecido en el artículo 174 del Reglamento de la Ley de

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :AS-SM-71-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: PTO. YOYATO - CUBANTIA (EMP. PE-28H) Y EMP. PE-28C (PTO. SELVA DE ORO) - PTE. ALTO ANAPATI

Anexos	TDR	--	12
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):			

Análisis respecto de la consulta u observación:
Contrataciones del Estado.
"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
Ninguna