

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código : 10472415986

Fecha de envío : 14/10/2023

Nombre o Razón social : MATOS VALDIVIA JOSE JOSE

Hora de envío : 10:36:18

**Consulta: Nro. 1**

### **Consulta/Observación:**

Considerar el cargo Asistente de residencia para el cargo Ingeniero asistente del personal NO CLAVE

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** B      **Literal:** B      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

### **Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE

También se aceptará para la experiencia solicitada del PERSONAL NO CLAVE, INGENIERO ASISTENTE, la experiencia en el cargo de:

- Asistente de residencia

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

### **Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL NO CLAVE, Numeral 1.11.2 literal B, INGENIERO ASISTENTE, se indicará en la columna "EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL CLAVE Y NO CLAVE" antes del texto ¿en la ejecución o supervisión [...] " )

También se aceptará la experiencia en el cargo de:

- Asistente de residencia

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	14/10/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	10:36:18

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Considerar el cargo de Ingeniero de Producción, para el cargo de Ingeniero Residente, sabiendo que satisfacen la necesidad de la entidad, ya que cuenta con la experiencia en actividades vinculadas

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: A.3 Página: 251

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

NO se acepta la experiencia como:

- Ingeniero de Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	10472415986	Fecha de envío :	14/10/2023
Nombre o Razón social :	MATOS VALDIVIA JOSE JOSE	Hora de envío :	10:36:18

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Considerar el cargo de Jefe de Producción para el cargo de Ingeniero Residente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: A Literal: A.3 Página: 251

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

NO se acepta la experiencia como:

- Jefe de Producción

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:30:34

**Observación: Nro. 4**

**Consulta/Observación:**

RESPECTO A LA EXPERIENCIA DEL POSTOR Y EXPERIENCIA DEL PERSONAL:  
Respecto a donde solicitan carreteras con la características fuera del ámbito, entre otras; para acreditar servicios similares al objeto de la contratacion, planteamos la siguiente observacion:  
Que solicitar carreteras con el requerimiento adicional de que estos sean "fuera del ámbito urbano" vulnera el Principio de libertad de Concurrencia. Además,. contradice lo indicado en el Pronunciamiento N° 314-2023/OSCE-DGR, en su pagina 6, donde la entidad suprime el termino " fuera del ambito urbano" en la definicion de servicios similares para acreditar la experiencia del postor y personal.  
En ese sentido, solicitamos al TCE y/o comité de selección resuelva de la mejor manera esta controversia.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** b    **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

EL ANÁLISIS RESPECTO DE LA CONSULTA U OBSERVACIÓN, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:30:34

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

RESPECTO A LA EXPERIENCIA DEL POSTOR:  
Confirmar que se considerará como equivalente a: " Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado", los siguientes :  
- Material de sub base estabilizada con cemento.  
- Base granular estabilizada con asfalto convencional

Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: -    Literal: b.4    Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°4 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que ya no es necesario la acreditación de las actividades " Base granular y/o base estabilizada y/o suelo estabilizado" de los SERVICIOS SIMILARES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:30:34

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

RESPECTO A LA EXPERIENCIA DEL POSTOR:  
Confirmar que se considerará como equivalente a: " pavimento de concreto asfaltico en caliente", los siguientes :  
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímero.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: b.1 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma  
Al respecto que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°4 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:  
"- Se consideran como similares a mezcla asfáltica en caliente los siguientes términos:  
i. Asfalto (o asfáltico/a o asfaltado/a o bituminoso/a) en caliente  
ii. Mezcla (o concreto u hormigón) Asfáltico/a (o bituminoso/a) en caliente; o  
iii. Mezcla ( densa o semi densa) en caliente; o  
iv. Pavimento (o refuerzo o recapeo o aglomerado) bituminoso/a (o asfáltico/a) en caliente.  
- Asimismo, serán aceptados los términos indicados (de i a iv), de estar anteceditos por las palabras ¿pavimentación¿ y/o ¿pavimento¿ y/o ¿carpeta¿ y/o la combinación de estas palabras, pudiendo incluir en la redacción uno o más conectores siguientes: ¿en¿ y/o ¿de¿ y/o ¿y¿ y/o ¿con¿.  
- También serán aceptados como similares a los términos señalados (de i a iv) en caso se precise ¿modificado con polímeros¿ o ¿modificado con polímeros (tipo) SBS.  
-Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.  
del cual se desprende que el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad en  
- Mezcla asfáltica en caliente modificada con polímero, ya se encuentran considerados en las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:30:34

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Respecto al tipo de cambio para "C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD" solicitamos confirmar que se podrá utilizar el TIPO DE CAMBIO CONTABLE si la moneda no tiene tipo de cambio VENTA en la plataforma de tipo de cambio de la SBS; tal y como ha sido aceptado en otros procesos de la misma institucion con la misma naturaleza del servicio en proceso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 10 Literal: - Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma que, en caso en los registros del Tipo de Cambio Venta publicado en la SBS, no exista el tipo de moneda de donde provenga la experiencia declarada en la oferta, será valido usar el tipo de cambio contable publicado en la SBS.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"En caso la experiencia del postor esté expresada en una moneda que no cuenta con tipo de cambio VENTA mostrado por la SBS, se aceptará como válido el uso del tipo de cambio CONTABLE publicado por la SBS."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:30:34

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Según lo indicado en el tercer parrafo de dicho numeral, confirmar lo siguiente:

- 1.- Que el Contratista Conservador hará sus observaciones en la entrega del área de bienes y servicios indicando de como esta recibiendo el corredor vial y precisando que trabajos no corresponden a una conservación rutinaria sino más bien a intervenciones mayores por ejemplo longitudes de mas de 10 m de parchados, cunetas destruidas mayores a 3m, asentamientos de plataforma, zonas inestables entre otros los cuales, por no ser su responsabilidad, no pueden ser considerados dentro de la medición de niveles de servicio en esta etapa.
- 2.- Que se debe de iniciar la conservación rutinaria en el corredor vial desde el primer día del inicio efectivo del servicio entregando para ello el primer día el cronograma de intervenciones de la conservación rutinaria a la supervisión, en donde se indique los tramos y la oportunidad de intervención ya que se trata de un servicio en donde las actividades son cíclicas es decir van y vienen y no es posible empezar en todos los tramos a la misma vez, ello debe de obedecer a un cronograma de inicio de la conservación rutinaria en donde si se precisa que todos los tramos van a ser intervenidos con diferente periodicidad.
- 3.- Que la Entidad debe de entregar el ultimo Inventario Vial el mismo que debe de servir como base para la ejecución de la conservación rutinaria

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.10 Literal: - Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Al respecto, se aclara que la consulta del participante contiene 3 interrogantes, las cuales se absolverán en forma independiente.

1. No se confirma.
- Al respecto, se precisa en el tercer párrafo del numeral 1.10 Transferencia de la Administración de Áreas y Bienes de los Términos de Referencia que "el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de recepcionar el corredor vial tal como se encuentra, (...), independientemente del estado de los elementos de la infraestructura vial (calzada, bermas, drenajes, seguridad vial y derecho de vía)."
- Asimismo, las actividades de ¿Conservación Rutinaria¿ consideradas están detalladas en cada tramo del corredor vial; sin perjuicio a lo expuesto, el CONTRATISTA CONSERVADOR ejecutará todas las actividades necesarias y cuantas veces fueran necesarias a fin de cumplir con los indicadores de Niveles de Servicio.
- En caso de requerirse de intervenciones mayores a la de una Conservación Rutinaria, estas serán evaluadas por el Contratista, revisadas por el Supervisor y aprobadas por el Contratante.

2. No se confirma.
- Al respecto, se precisa en el citado numeral que "el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de (...) iniciar con las actividades de la conservación rutinaria de la vía, desde el primer día del inicio efectivo del servicio (...)"
- En ese sentido, el Contratista, como parte de la gestión del servicio, evaluará y ejecutará las actividades de "Conservación Rutinaria" en los tramos establecidos en el numeral 4.4 Ejecución de las Actividades del Plan de Conservación Vial de los Términos de Referencia, desde el primer día de la conservación rutinaria, caso contrario se procederá a realizar los pagos desde la fecha y en los tramos en que realmente inicie con la conservación y se aplicarán las penalidades que corresponda en los tramos que no haya intervenido desde el inicio según lo señalado en el numeral 6.7 Otras Penalidades.

3. Se confirma.
- Al respecto, previa solicitud del Contratista, la Entidad entregará el último relevamiento de información del Corredor Vial para los fines requeridos por el Contratista.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:



**Entidad convocante :** MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

**Nomenclatura :** AS-SM-59-2023-MTC/20-1

**Nro. de convocatoria :** 1

**Objeto de contratación :** Servicio

**Descripción del objeto :** SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

---

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:30:34

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

Confirmar que para los precios de las prestaciones adicionales se tendran casos particulares que no es posible utilizar el menor precio ofertado ya que esto depende de ubicación de canteras o distancias media para el caso de concretos y material granular, entre otros motivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11 Literal: - Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios y no es una obra.

Además, respecto a las prestaciones adicionales, el articulo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ha establecido que: el costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes. Lo cual corresponde a la Ejecución Contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:31:57

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Confirmar que el Jefe de supervision, sea por parte de la entidad o contratada, debe ser Ing. Civil Colegiado y tener el mismo perfil o superior al Gerente Vial y residentes, en concordancia con lo indicado en la ley de Contrataciones y reglamento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1.11.1 Literal: - Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios y no es un servicio para contratar a la supervisión, en ese sentido no se establece los requisitos de formación académica y experiencia para el personal de supervisión como: jefe de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	17:31:57

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Indicar si la pérdida de ancho de la superficie de rodadura será considerada para emitir ordenes de defecto no admitidos.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se precisa que la pérdida del ancho de superficie de rodadura será evaluada por el contratista y el supervisor a fin de determinar las causas y la intervención que corresponde.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que no ha considerado un número máximo de consorciados ni un porcentaje mínimo de participación de cada uno de los consorciados

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Al respecto, se aclara que el área usuaria si ha establecido las condiciones de los consorcios, las cuales se encuentran establecidas en el numeral 6.16 de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de consorcio los documentos para acreditar el equipamiento estratégico como las Cartas compromiso de compra venta o alquiler pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Al respecto, conforme al apartado "Importante" del literal A.1 Equipamiento Estratégico de los Requisitos de Calificación, se aclara que:  
"En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la acreditación del Equipamiento estratégico, bastara que la carta de Compromiso de Alquiler/Venta del Equipo, se encuentre firmado por un representante de ventas y/o Jefe de Ventas y/o Gerente de Ventas y/o Especialista de Ventas y/o Analista de ventas y/o Gerente General y/o Gerente de Administración y/o Gerente Comercial y/o Representante Legal y/o apoderado u otro profesional competente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que las cartas de compromiso de venta o alquiler, para la acreditación del equipamiento estratégico, deben ser firmados por la persona que se encuentre facultado por la empresa proveedora para dicha acción.

Cabe señalar que la documentación que presente el postor al que se le adjudique la buena pro será sometida a fiscalización posterior, conforme a lo dispuesto en el numeral 64.6 del artículo 64 del Reglamento, en el que se podrá constatar, entre otros, si quien suscribe el documento cuenta con las facultades necesarias para emitir dichos documentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

**Consulta:** Nro. 15

**Consulta/Observación:**

Solicitamos suprimir el párrafo, en donde indica:

(\*\*) No aplica para los equipos que tienen rango (\*\*)

Puesto que resulta restrictivo para los postores que cuentan con equipos de mayor capacidad y/o potencia solicitada

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: 3.2      Literal: A      **Página:** 24

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

No se acoge, se precisa que lo establecido en los requisitos de calificación de equipamiento estratégico a sido propuesto bajo el criterio propio de la necesidad y los resultados técnicos esperados para el cumplimiento de la finalidad pública; aunado a esto las presentes condiciones han sido considerado en una indagación de mercado que garantiza la pluralidad de postores.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que se aceptaran como termino equivalente a Mezcla asfáltica en caliente de la definición de obra similar los siguientes términos:

- tratamiento superficial bicapa o
- carpeta asfáltica MAC o
- concreto asfáltico en caliente o
- carpeta asfáltica en caliente o
- pavimento asfáltico en caliente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente  
Al respecto que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°4 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende:

Se aclara que se ha solicitado DIFERENTES TIPOS DE INTERVENCIONES DEFINIDAS en el numeral B. Experiencia del Postor en la especialidad respecto a los servicios similares, NOTA (ver Notas , párrafo quinto ) se encuentran consideradas las experiencias similares a mezcla asfáltica en caliente:

- concreto asfáltico en caliente (Quinto párrafo)
- carpeta asfáltica en caliente (Quinto párrafo)
- pavimento asfáltico en caliente(Quinto párrafo)

y respecto a "tratamiento superficial bicapa" no es equivalente a Mezcla Asfáltica en Caliente, el cual esta considerado como tratamiento superficial bituminoso en el cuarto párrafo de "Notas" como tratamiento Superficial Bituminoso el cual es aceptado como experiencia del postor en la especialidad, por lo cual no se acoge en dichos extremos dicha consulta.()

Respecto al término o experiencia siguiente: ¿ carpeta asfáltica MAC¿, SE ACOGE. También se considerarán como similares a las intervenciones indicadas en Notas, párrafo quinto (y por tanto similares a ¿MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE¿), siempre y cuando se acredite fehacientemente que se traten de las experiencias en ¿MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE¿ tal como se ha previsto en el requerimiento formulado en el TDR. Lo indicado se precisará en las Bases Integradas

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como término equivalente:

i. Para "Mezcla asfáltica en caliente", el siguiente termino:

- carpeta asfáltica MAC

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de las Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para acreditar la experiencia del postor en la especialidad también será válido la experiencia en:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas y/o sello asfáltico fuera del ámbito urbano.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL ANÁLISIS RESPECTO DE LA CONSULTA U OBSERVACIÓN, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como SERVICIOS SIMILARES las siguientes experiencias:

- Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio de carretera a nivel de Soluciones básicas.

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el cálculo del IGV será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a Literal: a Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Precisa, para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En el párrafo final del Capítulo 7 , se indicará lo siguiente)

PRECISIONES SOBRE LOS FORMATOS:

Para el cálculo del IGV, aplica el redondeo previsto en la Resolución de Superintendencia SUNAT N° 025-2000/SUNAT o norma que la reemplace. En ese sentido, el porcentaje se calcula considerando dos (2) decimales. Para efectos del redondeo i) Si el primer decimal siguiente es inferior a cinco (5), el valor permanecerá igual, suprimiéndose los decimales posteriores y ii) Si el primer decimal siguiente es igual o superior a cinco (5), el valor será incrementado en un centésimo.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20109565017	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	Hora de envío :	18:22:41

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Favor de indicar si el producto aritmético del Precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales. Es decir, si la siguiente cifra a la derecha de las requeridas (en este caso el tercer decimal) es mayor o igual que cinco, el último dígito requerido se aumenta una unidad. Si el número a la derecha de las cifras requeridas (en este caso el tercer decimal) es menor que cinco, la última cifra requerida no cambia; entiéndase por cifras requeridas a valores numéricos con dos (2) decimales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: a Literal: a Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que la consulta formulada carece de exactitud, toda vez que, no ha establecido a que formato corresponde dicha consulta, ya que los términos señalados "precio unitario" y "metrado", pertenecen al Formato N°04: Detalle de Precios Unitarios de Atenciones Especiales, Formato N°05: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo I, Formato N°06: Detalle de Precios Unitarios de Relevamiento de Información Tipo II y Formato N°07: Detalle de Precios Unitarios por Actividad.

En ese sentido, lo solicitado por el participante "el producto aritmético del precio unitario por metrado de cada partida será redondeado a dos decimales" no se acoge, pues no ha establecido una referencia clara a qué formato corresponde y con ello dilucidar una posible respuesta.

Sin perjuicio de ello, y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se modificará la nota (\*) del Formato N°01, donde se consignó:

"En la columna "TOTAL" se redondea a dos (2) decimales."

Debiendo consignarse lo siguiente:

"La columna ¿TOTAL¿ se redondea a dos (02) decimales, con el criterio para efectos del redondeo será el siguiente: i) Si el monto tiene más de dos (2) decimales y el tercer decimal es menor a 5, éste se suprimirá, y ii) Si el tercer decimal es igual o mayor a 5, se aumentará en una unidad el valor del segundo decimal."

Asimismo, en los Formatos N°02, N°03, N°04, N°05, N°06, N°07 y N°08 que conforman la estructura del Valor Referencial, es responsabilidad de cada postor considerar los decimales que considere pertinente para el cálculo del precio de su oferta.

Finalmente, para una adecuada formulación de la oferta por parte del postor, se adjuntan los formatos N°01 al N°08 de la estructura del Valor Referencial contenidos en los Términos de Referencia, en formato editable (archivo Excel), el cual es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Se precisa que el formato editable (archivo Excel) es referencial y está sujeto a la información consignada en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Confirmar que no existe impedimento alguno para que el Personal clave presentado por el postor en la oferta se encuentre actualmente laborando contractualmente en alguna obra y/o servicio de Provias Nacional o Provias Descentralizado o Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Gobiernos Regionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.2.1 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
NO existe impedimento alguno en la Ley de Contrataciones del Estado ni en su Reglamento, respecto de la contratación de servicios en general y por lo tanto en el presente procedimiento de selección, de presentar como personal clave a un profesional que se encuentre laborando en contratos con alguna obra y/o servicio de Provias Nacional o Provias Descentralizado o Ministerio de Transportes y Comunicaciones o Gobiernos Regionales, sin embargo el participante de ser favorecido con la buena pro, debe garantizar la participación de los profesionales propuestos, con la permanencia de conformidad a los tiempos establecidos (como mínimo) para cada profesional y de acuerdo con las condiciones de participación y requerimientos definidos en los Términos de Referencia en cada caso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

- Tratamiento Superficial Bituminoso  
Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales se acepta:

En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Bituminoso

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave )

Para acreditar la experiencia del Personal Clave y No Clave, también se aceptarán como Experiencia :  
En conservaciones viales, con mejoramiento a nivel de soluciones básicas:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Bituminoso

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.  
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 22

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia del postor en la Especialidad, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

1.- En conservaciones viales

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple.
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

- Tratamiento Superficial Bituminoso.

Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

2.- En ejecución de Obras:

- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Cemento asfáltico
- ¿ Carpeta asfáltica en caliente
- ¿ Carpeta asfáltica en frio
- ¿ Sello asfáltico
- ¿ Emulsión asfáltica
- ¿ Imprimación asfáltica
- ¿ Tratamientos Superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- ¿ Pavimento rígido
- ¿ Hormigón asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: A.3      Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Al respecto que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°4 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que para la acreditación de la Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación de las Bases, se tiene las Notas detalladas en el literal B de los Requisitos de Calificación:

-Serán aceptadas como TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO, las siguientes soluciones: tratamiento superficial bicapa o tratamiento superficial simple o tratamiento superficial monocapa o tratamiento superficial doble o tratamiento superficial triple o tricapa.  
del cual se desprende que el nivel de intervención para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad en En conservaciones viales

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-59-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

General

3.2

A.3

26

#### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Tratamiento Superficial Bicapa.
- Tratamiento Superficial Doble.
- Tratamiento Superficial Monocapa.
- Tratamiento Superficial Simple

Se encuentran consideradas en los TDR

Respecto a experiencia del postor en la especialidad en :

En ejecución de Obras:

- Pavimento asfáltico
- Carpeta asfáltica en caliente
- Tratamientos Superficiales
- Tratamiento superficial bicapa
- Tratamiento superficial monocapa
- Hormigón asfáltico

se encuentran consideradas en el punto Nro 04 de servicios similares de experiencia del postor en la especialidad.

y la experiencia del postor en la especialidad en :

- Carpeta asfáltica en caliente
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente

se encuentran consideradas en las notas de Experiencia del postor en la especialidad como "SIMILARES A MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE"

Respecto a los términos o experiencias siguientes: ¿IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA¿, ¿CEMENTO ASFÁLTICO¿, ¿CARPETA ASFÁLTICA EN FRÍO¿, ¿SELLO ASFÁLTICO¿, ¿EMULSIÓN ASFÁLTICA¿, "IMPRIMACION ASFALTICA", ¿PAVIMENTO RÍGIDO¿ NO SE ACOGE LO SOLICITADO. Se aclara que NO SE CONSIDERARÁ EQUIVALENTE O SIMILAR a ninguna de las intervenciones solicitadas en el TDR para la experiencia del POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, según se detalla:

- ¿Imprimación asfáltica¿ por ser un proceso que forma parte de las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma,
- ¿Cemento Asfáltico¿ ni ¿Emulsión Asfáltica¿, por ser materiales utilizados en las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma.
- ¿Carpeta Asfáltica En Frío¿ ni ¿Sello Asfáltico¿ ni ¿Pavimento Rígido¿, ya que no corresponden a intervenciones requeridas y/o intervenciones consideradas principales o estratégicas en el presente servicio para la experiencia considerada en el requerimiento.

SE ACOGE, Respecto a los términos o experiencia:

En ejecución de obras:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del POSTOR EN LA ESPECIALIDAD)

Para acreditar la experiencia del POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, también se aceptarán como Experiencia :

En ejecución de obras:

- Mejoramiento a nivel de solución básica (Otta Seal).
- Mejoramiento a nivel de solución básica (Micropavimento).

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en caso de experiencia en ejecución de obras, para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, se aceptarán Contratos cuyo Monto facturado de la Obra se obtenga de sumar la informacion presente en el acta de recepcion de la misma: Monto del Contrato, más los Adicionales de Obra, menos Deductivos de Obra, más los Mayores Metrados, más las Ampliaciones excepcionales de plazo, menos los Presupuestos deductivos no Vinculantes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma

En la EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD, Acreditación, Nota; se indica que: "En el caso que el postor presente experiencia en obras, [¿] se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el MONTO TOTAL que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones"

En tal sentido se tendrá en cuenta la definición del Reglamento de la Ley de Contrataciones, respecto al Contrato actualizado o vigente; por lo que para la presentación de la oferta, el monto total de la obra considerará: el monto del contrato original afectado por las variaciones realizadas por los reajustes, prestaciones adicionales, reducción de prestaciones, o por ampliación o reducción del plazo, u otras modificaciones del contrato, el cuál deberá ser sustentado por el postor.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, en el caso de presentar experiencia de obras ejecutadas para Provias Nacional, al encargarse esta Entidad sólo de rutas Nacionales e Interurbanas ya no hará falta demostrar la categoría de vía fuera del del ambito urbano de dichas obras.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, Al respecto que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°4 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que se suprimio el término ¿fuera del ámbito urbano¿ de Perfil , Experiencia del personal clave y en la definición de SERVICIOS SIMILARES, y en las Notas establecidas para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que, no será obligatorio adjuntar el ¿Formato N° 01¿ para la admisión de la oferta, ya que este no se encuentra previstos en las Bases Estándar, pues éstas, prevén que el precio de la oferta deberá ser acreditado únicamente a través del Anexo N° 6 de las referidas bases. Siendo de notar que, éstas resultan de observancia obligatoria, de conformidad con el numeral 7.3 de la Directiva N° 001-2019-OSCE/CD.

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO06 Literal: ANEXO06 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a lo consultado, se aclara:

El proceso de contratación se rige por el sistema "A PRECIOS UNITARIOS", tal como se encuentra establecido en el numeral 6.10 de los Términos de Referencia, siendo así se requiere que los postores oferten sus precios unitarios, en nuestro caso para cada actividad por tramo y subtramo. Se debe tener en cuenta que el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6, del cual forma parte el FORMATO N° 1 el mismo que detalla las actividades por tramo y subtramo. En ese sentido, resulta obligatorio que los postores presenten el Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA del cual forma parte integrante el FORMATO 1, con la información requerida.

Corrigiéndose dicho párrafo:

DICE:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia.

DEBE DECIR:

Conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 ¿ Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01.

Finalmente, el FORMATO 1 se incorpora en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta, de las bases del procedimiento de seleccion, y se suprime en texto siguiente: "(\*) La oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 debidamente suscrito por el postor."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Términos de Referencia, Capítulo 7: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se incluirá la siguiente nota en el CAPITULO 7.FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL lo siguiente:

"Conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 ¿ Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01."

Finalmente, el FORMATO 1 se incorpora en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta, de las bases del procedimiento de seleccion, y se suprime en texto siguiente: "(\*) La oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 debidamente suscrito por el postor."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602149227	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C. TRESOP S.A.C.	Hora de envío :	18:29:55

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que : En el caso que el postor presente experiencia en obras, se aceptarán aquellas experiencias ejecutadas durante los diez (10) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra; las mismas que se acreditarán con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO Se confirma

Al respecto, en la "Nota" del apartado Acreditación del literal B Experiencia del Postor en la Especialidad de los Requisitos de Calificación, se establece que:

"En el caso de experiencias en ejecución de obras, la experiencia del postor se acreditará con copia simple de: (i) contratos y sus respectivas actas de recepción de obra; (ii) contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o (iii) contratos y sus respectivas constancias de prestación o cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente que la obra fue concluida, así como el monto total que implicó su ejecución; correspondientes a un máximo de veinte (20) contrataciones, durante los 8 años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la suscripción del acta de recepción de obra."

por lo indicado se encuentra detallado claramente la antigüedad de la experiencia del postor en los TDR

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

1. Gerente Vial:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán los certificados y/o constancias de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Ingeniero Supervisor
- Supervisor de Campo
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Jefe de Construcción
- Jefe de Proyecto
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción
- Especialista en Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del GERENTE VIAL, la experiencia en el(los) cargo(s) de:

- Ingeniero Supervisor
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Construcción
- Jefe de Proyecto

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

NO se acepta la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero Jefe de Sector
- Supervisor de Campo
- Jefe de Producción
- Jefe de Tramo
- Responsable del Programa de Producción
- Responsable del Servicio de Producción
- Especialista en Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal A.3 GERENTE VIAL, se indicará antes del texto ¿Siempre y cuando [...] " )

También se aceptará la experiencia en el(los) cargo(s) de:

- Ingeniero Supervisor
- Jefe Especialista de Construcción
- Jefe de Construcción
- Jefe de Proyecto

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-59-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

2. Ingeniero Residente:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto
- Ingeniero de Producción
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Ingeniero de Campo
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

También se aceptará para la experiencia solicitada del INGENIERO RESIDENTE, la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

NO se acepta la experiencia como:

- Ingeniero de Producción
- Ingeniero de Oficina Técnica
- Ingeniero de Campo
- Supervisor de Campo
- Jefe de Estudios
- Especialista en Suelos y Pavimentos
- Ingeniero en Suelos y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal A.3 INGENIERO RESIDENTE, se indicará antes del texto ¿Siempre y cuando [¿] ¿ )

También se aceptará la experiencia en el cargo de:

- Ingeniero Residente-Jefe de Proyecto

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Experiencia del personal clave:

3. Especialista en Suelos y Pavimentos:

Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista en Geología y Geotecnia
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Ingeniero y/o Especialista en Calidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE

Se indica que para el cargo de ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, NO SE CONFIRMA los cargos de

- Especialista en Geología y Geotecnia
- Ingeniero y/o Especialista de/en Suelos
- Ingeniero y/o Especialista en Calidad

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución del servicio, establecidas en los TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Experiencia del Personal Clave:  
Confirmar si se aceptarán como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación
- Mantenimiento Vial y Operación
- Servicio de Mantenimiento Rutinario y Periódico
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios
- Servicios de Conservación y Explotación
- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente.

Se precisa que para el personal clave ya está definida la experiencia EN DIVERSOS CARGOS, y dicha experiencia deberá de ser adquirida EN LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE: SERVICIOS de: conservación y mejoramiento [...]; Y/O EN OBRAS de construcción y/o rehabilitación y/o conservación periódica y/o mejoramiento (o la combinación de términos anteriores)(...) , Siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).

Por lo expuesto, no se confirma como experiencia del personal clave las siguientes denominaciones:  
- Gestión Vial por Niveles de Servicio  
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio  
porque no se tiene certeza del tipo de intervención, al no indicar algún término que se corresponda con las intervenciones a ejecutar en la infraestructura del presente servicio.

El participante no especifica en su consulta si se trata de LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE SERVICIOS U OBRAS U OTRAS MODALIDADES, así como tampoco especifica el tipo de infraestructura en que se desarrollaron las intervenciones.

En dicho contexto se formula la respuesta: también se aceptará para el personal clave la experiencia en los cargos señalados en el TDR, en LA EJECUCIÓN O SUPERVISIÓN DE servicios y/u obras y/u contratos de concesión que incluyan las siguientes denominaciones:  
- Rehabilitación, Mantenimiento y Conservación  
- Mantenimiento Vial y Operación  
- Servicio de Mantenimiento Rutinario y Periódico  
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicios  
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio  
- Servicios de Conservación Vial por Niveles de Servicio y Mantenimiento  
- Servicios de Conservación por Niveles de Servicio y por Precios Unitarios  
- Servicios de Conservación y Explotación

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-59-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

	Específico	3.2	A.3	29
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

- Servicios de Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento
- Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento por indicadores de Calidad de Servicio

EN TODOS LOS CASOS se deberá acreditar fehacientemente que los trabajos donde se adquirió la experiencia corresponden a intervenciones en carreteras a nivel de mezcla asfáltica en caliente y/o tratamientos superficiales bituminosos y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO y/o RECUBRIMIENTO BITUMINOSO (SLURRY SEAL).

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

**Consulta: Nro. 31**

**Consulta/Observación:**

Para la acreditación del nivel de intervención de la experiencia del personal clave en "mezcla asfáltica en caliente, tratamientos superficiales bituminoso y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o pavimento de concreto asfáltico y/o recubrimiento bituminoso (slurry seal)", confirmar si se considerarán como equivalente los siguientes :

- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica en frío
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico
- Soluciones básicas

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** A.3      **Página:** 29

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

Al respecto Serán aceptadas y/o se acoge para la experiencia del personal clave las intervenciones en carreteras a nivel de :

- Hormigón asfáltico
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Soluciones Basicas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.

Respecto a los términos o experiencias siguientes: ¿IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA¿, ¿CEMENTO ASFÁLTICO¿, ¿CARPETA ASFÁLTICA EN FRÍO¿ ¿SELLO ASFÁLTICO¿, ¿EMULSIÓN ASFÁLTICA¿, "IMPRIMACION ASFALTICA", ¿PAVIMENTO RÍGIDO¿ NO SE ACOGE LO SOLICITADO. Se aclara que NO SE CONSIDERARÁ EQUIVALENTE O SIMILAR a ninguna de las intervenciones solicitadas en el TDR para la experiencia del PERSONAL CLAVE, según se detalla:

- ¿Imprimación asfáltica¿ por ser un proceso que forma parte de las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma,
- ¿Cemento Asfáltico¿ ni ¿Emulsión Asfáltica¿, por ser materiales utilizados en las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma.
- ¿Carpeta Asfáltica En Frío¿ ni ¿Sello Asfáltico¿ ni ¿Pavimento Rígido¿, ya que no corresponden a intervenciones requeridas y/o intervenciones consideradas principales o estratégicas en el presente servicio para la experiencia considerada en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, literal A.3 se indicará )

También se aceptará la experiencia del personal clave las intervenciones en carreteras a nivel de :

- Hormigón asfáltico
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Soluciones Básicas

Siempre y cuando cumpla con los demás requisitos de los Términos de Referencia y Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el texto del participante: "Confirmar si para acreditar la experiencia del personal clave y del postor en la especialidad se hará en base al año de 365 días".

Ya que en los Términos de Referencia y las Bases ya está establecido que para la experiencia del Personal Clave se contabilizará en años o meses y para el la experiencia del Postor no se establece la duración de la experiencia y sólo en los siguientes casos se hace referencia a unidades de tiempo:

"(...)  
El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a S/. 96,237,428.16 (Noventa y seis millones doscientos treinta y siete mil cuatrocientos veintiocho con 16/100 soles) incluido IGV, por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computarán desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.  
(...)  
En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los ocho (8) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.  
(...)"

Sin embargo si los participantes presentan sus experiencias para el PERSONAL CLAVE en días, para su equivalencia o conversión a años se considerará que el año es de 365 días.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Experiencia del Postor en la Especialidad:  
Confirmar si se aceptarán como servicios similares, las siguientes denominaciones:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Vial
- Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario
- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación
- Mantenimiento Vial y Operación
- Servicio de Conservación y Mantenimiento por indicadores de calidad de servicio

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

En los Requisitos de Calificación para la Experiencia del Postor en la Especialidad, la experiencia requerida corresponde a la contratación de servicios similares o iguales al objeto de la convocatoria, considerados los siguientes:

- 1) Servicios de gestión y conservación vial por niveles de servicio (...)
- 2) Servicios de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio (...)
- 3) S3) Servicios u obras de Construcción o Rehabilitación o Mejoramiento o Conservación Periódica (...)
- 4) Se aceptarán otras experiencias cuya denominación no concuerde con la descrita en los numerales 1), 2) y 3) siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se ha ejecutado las siguientes actividades:

siempre y cuando se acredite que se tratan de intervenciones en carreteras fuera del ámbito urbano y que se haya ejecutado las siguientes actividades:

pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

\* También se aceptarán otras experiencias en conservación viales con intervenciones a nivel de:

- ¿ pavimento de concreto asfáltico
- ¿ recubrimiento bituminoso (slurry seal)
- ¿ Pavimento asfáltico
- ¿ Concreto asfáltico en caliente
- ¿ Tratamientos superficiales
- ¿ Tratamiento superficial bicapa
- ¿ Tratamiento superficial monocapa
- ¿ Hormigón asfáltico.

\* Las experiencias en firmes flexibles o firmes semiflexibles o firmes semirígidos se aceptan como similares a algunas de las actividades establecidas en el numeral 4) del literal C Experiencia del postor en la especialidad; siempre que estén bajo la Norma 6.1-IC. Secciones de firme (Orden FOM 3460/2003)

Por ajustarse a los requerimientos del presente servicio, para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán como servicios similares los siguientes:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-59-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Específico

3.2

B

32

### Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

#### Análisis respecto de la consulta u observación:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Via
- Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario
- Mantenimiento Vial y Operación
- Servicio de Conservación y Mantenimiento por indicadores de calidad de servicio

Siempre y cuando corresponda a carreteras a nivel de pavimento de concreto asfáltico en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Asimismo, los siguientes servicios ya se encuentran considerados en las Bases.

- Conservación Vial
- Concesión Vial
- Concesión de Carretera
- Concesión para la Conservación y Explotación
- Concesión para la Construcción, Conservación y Explotación

#### Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, también se aceptarán las experiencias como servicios similares:

- Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio
- Contrato de Gestión Vial por Niveles de Servicio de la Red Via
- Servicio de Mantenimiento Periódico y Rutinario
- Mantenimiento Vial y Operación
- Servicio de Conservación y Mantenimiento por indicadores de calidad de servicio

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Confirmar si es valido presentar como Experiencia del Postor, servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas y TdR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.  
Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas, Normatividad Vigente y Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En "Experiencia del postor en la especialidad", en NOTAS ¿ se añadirá como nota )

Para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad, se podrán presentar servicios por subcontratación siempre y cuando cumplan con las condiciones establecidas en las Bases Administrativas, Normatividad vigente y Términos de Referencia.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 35

Consulta/Observación:

Confirmar que los servicios y/u obras que tengan como denominación los términos:

- Carretera
- Ruta
- Red Vial
- Via Regional
- Corredor Vial
- Concesión Vial
- Autovías
- Autopistas

Serán suficiente para acreditar la condición de "fuera del ambito urbano".

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma, Al respecto que, para la Experiencia del Postor en la Especialidad se detallan las nuevas condiciones de los SERVICIOS SIMILARES, detalladas en la absolución de las consultas N°4 del participante CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU, de lo cual se desprende que se suprimio el término ¿fuera del ámbito urbano¿ de Perfil , Experiencia del personal clave y en la definición de SERVICIOS SIMILARES, y en las Notas establecidas para acreditar la Experiencia del Postor en la Especialidad.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Confirmar si para acreditar el nivel de intervención en la experiencia del postor en la especialidad: mezcla asfáltica en caliente y/o mortero asfáltico y/o micropavimento; se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Al respecto, para el nivel de intervención tanto en la experiencia del Postor en la Especialidad como en la experiencia del Personal Clave:

Se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Personal Clave en Acreditacion)

Para el nivel de intervención en la experiencia del Personal Clave, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad en Acreditacion)

Para el nivel de intervención en la experiencia del Postor en la Especialidad, se puede acreditar con Términos de Referencia, Expedientes Técnicos, Bases Administrativas u otros documentos de servicios y/u obras donde se indique fehacientemente el nivel de intervención solicitado.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

**Consulta: Nro. 37**

**Consulta/Observación:**

Confirmar que se considerará como equivalente a: "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso", los siguientes términos :

- Imprimación asfáltica
- Cemento asfáltico
- Carpeta asfáltica
- Sello asfáltico
- Emulsión asfáltica
- Imprimación asfáltica
- Pavimento de concreto asfáltico en caliente
- Pavimento rígido
- Hormigón asfáltico
- Soluciones básicas

**Acápites de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B      **Página:** 32

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACOGE PARCIALMENTE

Al respecto Serán aceptadas como equivalente a "mezcla asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial bituminoso y/o slurry seal y/o mortero asfáltico y/o micropavimento y/o superficie de rodadura de material asfáltico o bituminoso", los siguientes términos :

-Soluciones Basicas

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos y cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.

Respecto a los siguientes terminos

-Hormigón asfáltico

-Pavimento de concreto asfáltico en caliente

se encuentran consideradas en "Nota" de Experiencia del postor en la especialidad

y Respecto a los términos o experiencias siguientes: ¿IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA¿, ¿CEMENTO ASFÁLTICO¿, ¿CARPETA ASFÁLTICA EN FRIO¿, ¿SELLO ASFÁLTICO¿, ¿EMULSIÓN ASFÁLTICA¿, "IMPRIMACION ASFALTICA", ¿PAVIMENTO RÍGIDO¿ NO SE ACOGE LO SOLICITADO. Se aclara que NO SE CONSIDERARÁ EQUIVALENTE O SIMILAR a ninguna de las intervenciones solicitadas en el TDR para la experiencia del postor, según se detalla:

- ¿Imprimación asfáltica¿ por ser un proceso que forma parte de las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma,

- ¿Cemento Asfáltico¿ ni ¿Emulsión Asfáltica¿, por ser materiales utilizados en las intervenciones y no la intervención aceptada en sí misma.

- ¿Carpeta Asfáltica En Frio¿ ni ¿Sello Asfáltico¿ ni ¿Pavimento Rígido¿, ya que no corresponden a intervenciones requeridas y/o intervenciones consideradas principales o estratégicas en el presente servicio para la experiencia considerada en el requerimiento.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

(En "Experiencia del postor en la especialidad", en el punto 4)

Tambien se aceptaran las experiencias con intervencion a nivel de:

-Soluciones Basicas

Siempre y cuando se trate de recubrimientos bituminosos y cumpla con los demás requisitos de los Terminos de Referencia y Bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

En el concepto N° 4 de SERVICIOS SIMILARES en la Experiencia del Postor en la Especialidad, se solicita considerar como términos equivalente de las actividades:

- Reciclado de pavimento y/o base estabilizada y/o base granular y/o suelo estabilizado, además de tratamiento superficial bituminoso y/o mortero asfáltico y/o slurry seal y/o micropavimento y/o mezcla asfáltica en caliente y/o mezcla asfáltica tibia y/o mezcla asfáltica en frío.

Los siguientes conceptos:

- Firmes flexibles: Firme constituido por capas granulares no tratadas y por un pavimento bituminoso de espesor inferior a 15 cm (puede ser un tratamiento superficial).

- Firmes Semiflexibles: Firme constituido por capas de mezcla bituminosa, de espesor total igual o superior a 15 cm, sobre capas granulares no tratadas.

- Firmes Semirrígidos: Firme constituido por un pavimento bituminoso de cualquier espesor sobre una o más capas tratadas con conglomerantes hidráulicos, con espesor conjunto de éstas igual o superior a 20 cm.

Son definiciones utilizadas para representar a las plataformas (firmes) de las autopistas y autovías, el cual se utilizan, mezclas bituminosas en caliente, tratamientos superficiales y carpetas asfálticas.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACOGE PARCIALMENTE

Se aclara que, los términos equivalentes solicitados para la experiencia del postor en la especialidad se encuentran consideradas en el Numeral 4 del literal B de Experiencia del postor en la especialidad como:

"Las experiencias en firmes flexibles o firmes semiflexibles o firmes semirrígidos se aceptan como similares a algunas de las actividades establecidas en el numeral 4) del literal C Experiencia del postor en la especialidad; siempre que estén bajo la Norma 6.1-IC. Secciones de firme (Orden FOM 3460/2003)"

corrigiéndose el literal que indica según lo siguiente:

Dice:

(...)establecidas en el numeral 4) del literal C Experiencia del postor en la especialidad; siempre(...)

Debe decir:

(...)establecidas en el numeral 4) del literal B Experiencia del postor en la especialidad; siempre(...)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

En experiencia del postor en la especialidad en literal B Numeral 4 se corrigiera:

Dice:

(...)establecidas en el numeral 4) del literal C Experiencia del postor en la especialidad; siempre(...)

Debe decir:

(...)establecidas en el numeral 4) del literal B Experiencia del postor en la especialidad; siempre(...)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Experiencia del postor en la Especialidad:  
Para la acreditación del monto facturado acumulado, se indica en el ítem (ii) "comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con voucher de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por Entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago..."  
En el caso se acredite la experiencia de acuerdo al ítem (ii), se solicita confirmar que el monto a tener en cuenta sería igual al monto cancelado (depositado) + detracción (4%), ya que las entidades realizar la detracción automática al pago de las facturas emitidas por el proveedor. En el caso de empresas del rubro de construcción y servicios, la detracción definida por SUNAT es el 4% del monto facturado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Segun lo indicado en acreditacion de experiencia del postor parrafo Nro 08 : "Para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, se considerará que el monto facturado será igual al monto cancelado o depositado, siempre y cuando que éste cumple con lo indicado en el ítem ii) de la Acreditación más el monto de la detracción, siempre y cuando éste último se encuentre conforme al artículo 18 de la Resolución de Superintendencia N° 183-2004/SUNAT y modificada por Resolución de Superintendencia N° 098-2008/SUNAT"  
En este sentido se precisa que para acreditar la experiencia del Postor en la Especialidad, mediante el abono del monto facturado será mediante documentos que acrediten el abono a la cuenta del proveedor más el documento que acredite el monto de la detracción; es decir, el postor deberá acreditar de manera fehaciente e indubitable la experiencia que pretende acreditar, esto en concordancia con el criterio vertido por el Tribunal de Contrataciones del Estado en su Resolución N° 1790-2019-TEC-S4 (fundamento 35), así como en su Resolución N° 0443-2020-TCE-S4 (fundamentos 14 y 17), lo cual será materia de fiscalización posterior de la oferta.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Confirmar si un postor puede acreditar la experiencia:

- De sus empresas subsidiarias: aquellas empresas que están controladas por otra compañía a la cual pertenece, en la mayoría de los casos porque esta controla una gran cantidad de acciones de la primera y se posiciona como dominante; o
- De sus empresas vinculadas: empresas con algún tipo de dependencia ya sea económica, financiera, etc., respecto de otra principal o empresa matriz.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Corresponde indicar que el literal B) del numeral 3.2 de la sección específica de las Bases estándar contenidas en la Directiva N°001-2019-OSCE/CD, respecto de la acreditación de la experiencia proveniente de un proceso de reorganización societaria indica: ¿Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente // Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el Anexo N° 9"

Sin perjuicio de ello, tratándose de una oferta presentada en consorcio éste Anexo N° 9 debe ser suscrito por el consorciado o su representante legal cuya experiencia proviene de una reorganización societaria y será considerada como experiencia del postor y visado por el representante común del consorcio, en atención al numeral 3.2, literal B) de la Sección General de las bases y el numeral 7.4.1 de la Directiva N° 0005-2019-OSCE/CD PARTICIPACION DE PROVEEDORES EN CONSORCIO EN LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO

En el caso de que la referida experiencia hubiese provenido de un proceso de escisión, será necesario presentar los documentos que doten la certeza de: (i) la transmisión efectiva de la experiencia de una persona jurídica a otra vía escisión, pudiendo ser, para tal efecto, la copia del acuerdo de escisión; y, además, (ii) que la escisión ha sido inscrita en el Registro Público, pudiendo ser -por ejemplo- la copia literal del asiento de la partida registral correspondiente, en concordancia a la opinión de la Dirección Técnico Normativa N° 012-2023/DTN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(BASES: Requisitos de Calificación, Experiencia del Postor en la Especialidad)

Se insertará en el apartado Acreditación:

"En el caso de que la referida experiencia hubiese provenido de un proceso de escisión, será necesario presentar los documentos que doten la certeza de: (i) la transmisión efectiva de la experiencia de una persona jurídica a otra vía escisión, pudiendo ser, para tal efecto, la copia del acuerdo de escisión; y, además, (ii) que la escisión ha sido inscrita en el Registro Público, pudiendo ser -por ejemplo- la copia literal del asiento de la partida registral correspondiente, en concordancia a la opinión de la Dirección Técnico Normativa N° 012-2023/DTN "

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Formación Académica del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental

Solicitamos confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán las siguientes profesiones:

- Ingeniero de Energía Renovable.
- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Forestal.
- Ingeniero Industrial.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

A efectos que los potenciales postores cuenten con mayor amplitud de las formaciones académicas para acreditar el cargo de "Especialista en impacto ambiental", atendiendo la solicitud del participante, se aceptarán las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero Forestal

Siempre y cuando cumpla con las demás exigencias establecidas en los Términos de Referencia para dicho cargo. No se aceptan, las formaciones académicas de:

- Ingeniero de Mecánica de Fluidos.
- Ingeniero Industrial.

Debido a que la currícula o formación no presenta cursos relacionados con la formación académica necesaria para el desarrollo de actividades y funciones requeridas para el presente Servicio, establecidas en los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2. Experiencia del Personal No Clave: Especialista en Impacto Ambiental):

También se aceptará la experiencia en los cargos de:

- Ingeniero de Energía Renovable o
- Ingeniero Forestal

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Impacto Ambiental  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero Ambiental
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se acoge parcialmente  
De acuerdo con lo establecido en el requerimiento, se confirma:  
Para el Especialista en Impacto Ambiental, también se aceptarán los cargos de:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero Ambiental

Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

NO se acepta para el Especialista en Impacto Ambiental la experiencia en los cargos de:

- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente

Debido a que las denominaciones del cargo propuestos por el participante no son coherentes con los ya establecidos en los términos de referencia, además que el participante no ha presentado los suficientes elementos de juicio para que en esta etapa de absolución de consultas y observaciones se pueda determinar su aceptación o no.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2. Experiencia del Personal No Clave:Especialista en Impacto Ambiental):  
También se aceptará la experiencia en los cargos de:

- Especialista en Ingeniería Ambiental
- Ing. Especialista en Impacto Ambiental
- Ing. de Impacto Ambiental
- Ingeniero Ambiental

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Especialista en Ingeniería Ambiental  
- Especialista Socio Ambiental  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)  
- Ingeniero SSMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.  
Se confirma, para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo", también se aceptará experiencia como:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)  
- Ingeniero SSMA  
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

No confirma, los siguientes cargos para el personal clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo":  
- Especialista en Ingeniería Ambiental  
- Especialista Socio Ambiental  
Debido a que las denominaciones del cargo propuestos por el participante no son coherentes con los ya establecidos en los términos de referencia, además que el participante no ha presentado los suficientes elementos de juicio para que en esta etapa de absolución de consultas y observaciones se pueda determinar su aceptación o no.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)  
Para el personal no clave "Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo":  
También se aceptará experiencia como:  
- Ingeniero de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Prevención de Riesgos y Gestión Ambiental (PdRyGA)  
- Jefe de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Supervisor de Seguridad, Salud y Medio Ambiente  
- Ingeniero de Seguridad Salud y Medio Ambiente (SSMA)  
- Ingeniero de Seguridad Salud Ocupacional y Medio Ambiente (SSOMA)  
- Ingeniero SSMA



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Experiencia del personal no clave:  
Especialista en Obras de Arte y Drenaje:  
Confirmar si para el cargo en mención, se aceptarán certificados de trabajo con los siguientes cargos:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte  
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se ACOGE parcialmente:  
Para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, también se aceptarán los cargos de:  
- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje  
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte  
Siempre que cumplan con los demás requisitos de los términos de referencia y las bases.

NO se acepta para el Especialista en Obras de Arte y Drenaje, la experiencia en el cargo de:  
- Residente de 186 Puentes y Pontones en las Actividades de Mantenimiento

Debido a que las denominaciones del cargo propuestos por el participante no son coherentes con los ya establecidos en los términos de referencia, además que el participante no ha presentado los suficientes elementos de juicio para que en esta etapa de absolución de consultas y observaciones se pueda determinar su aceptación o no.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

"(1.11.2 Experiencia del Personal No Clave)¿ Especialista en Obras de Arte y Drenaje, en el recuadro correspondiente a EXPERIENCIA SOLICITADA PARA ACREDITACIÓN DEL PERSONAL NO CLAVE)

También se aceptarán los cargos de:

- Ingeniero de Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ingeniero y/o Especialista en Estructuras y Obras de Arte

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Confirmar que se podrá solicitar la reprogramación de las actividades de conservación rutinaria, periódica y transitabilidad por casos fortuitos como Lluvia, inundaciones, desborde de un río, desastres naturales etc.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
se precisa que en el numeral 1.8 INICIO Y PLAZO DE SERVICIO de los Términos de Referencia se establece que:  
"EL CONTRATISTA CONSERVADOR podrá solicitar reprogramaciones a los componentes de Conservación rutinaria, Periódica o Transitabilidad, sin ampliar el plazo total del contrato y sin que se generen gastos adicionales al CONTRATANTE. En caso se aprueben las reprogramaciones no corresponde la aplicación de penalidades por retraso injustificado en el término de la Conservación rutinaria, Periódica o Transpirabilidad, durante el periodo reprogramado. Dicha solicitud debe ser realizada dentro del plazo del componente que corresponda. Dicha reprogramación podrá ser solicitada: (i) cuando se aprueba la ejecución de una prestación adicional, siempre y cuando ésta afecte el plazo; y, (ii) caso fortuito o de fuerza mayor, debidamente sustentado y aprobado por el CONTRATANTE. Una vez aprobada la reprogramación, el contratista debe presentar su cronograma de ejecución actualizada, el cual deberá contar con la conformidad de la supervisión, quien remitirá al CONTRATANTE para su aprobación..", por lo que en los Términos de Referencia se encuentra considerada el caso fortuito o de fuerza mayor para la reprogramación de actividades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Según indican las bases ¿¿La formulación o en la ejecución de los Planes de Conservación Periódica se podrían realizar modificaciones a las partidas consideradas en los tramos, y, en caso lo determine el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento¿¿. Confirmar que, en el caso producto elaboración del Plan de Conservación se requiera de la ejecución de mayor metrado y/o actividades necesarias para alcanzar el nivel de servicio solicitado se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se aclara al participante que el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual define las intervenciones de conservación (rutinaria, rutinaria antes, periódica y rutinaria después) y atenciones especiales en todo el corredor vial; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.

Por lo indicado, es en el Plan de Gestión Vial que el Contratista Conservador define las intervenciones que se requieren respecto a los niveles de servicio solicitados en los Términos de Referencia.

En el caso que se evidencie mayores intervenciones por causas no atribuibles al contratista, estas serán evaluadas juntamente con la supervisión, para elaborar la propuesta, la cual una vez conforme por la supervisión, será presentada a la Entidad para su evaluación, y aprobación de corresponder, EN EL MARCO NORMATIVO VIGENTE DEL CONTRATO Y DENTRO DE LOS ALCANCES DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN, tales como prestaciones adicionales, reducción de prestaciones u otras modificaciones del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Confirmar que en el caso de que un sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, se aclara que el Contratista Conservador deberá ceñirse a lo indicado en los Términos de Referencia, en el numeral:

1.8. INICIO Y PLAZO DEL SERVICIO

"(...) Los trabajos de Conservación rutinaria y/o Conservación periódica se suspenderán según sea el caso de forma temporal o definitiva, en un sector o tramos, cuando el CONTRATANTE evalúe y determine ejecutar otras intervenciones mayores en las carreteras y puentes (como Rehabilitaciones, Mejoramientos, Concesiones u otros) materia de otro proceso de selección o por Convenios, para lo cual se realizará los deductivos que correspondan, sin que esto genere derechos a reclamos por parte del CONTRATISTA CONSERVADOR . De ser el caso se reiniciarán los trabajos de conservación cuando lo determine el CONTRATANTE, teniendo en cuenta las variantes en las condiciones del tramo."

6.12 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES, que indica ¿Durante la ejecución del contrato de servicios, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE.¿

Por lo que no se confirma que ¿en el caso un qué sector o tramo se encuentre en proceso de estudio o selección, se procederá con el deductivo correspondiente¿, pues la suspensión temporal o definitiva de trabajos de conservación depende de aquello que el CONTRATANTE EVALÚE Y DETERMINE LA EJECUCIÓN DE LAS OTRAS INTERVENCIONES, no siendo la única condición, por ejemplo, el ¿proceso de estudio¿ que se podría estar llevando a cabo.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿Cuando se reduzca las metas (tramos o subtramos) o se acorte el plazo del servicio, por motivos de suspensiones temporales o definitivas, como también las menores intervenciones en la conservación periódica; se deberán aplicar y formalizarse los deductivos que correspondan¿ Indicar el procedimiento mediante el cual se formalizaran los deductivos en el caso se suspenda temporal o definitivamente las actividades en tramos o subtramos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se indica que si durante cualquier etapa del servicio se requiere la ejecución de menores cantidades de una determinada partida o recurso previsto en los Términos de Referencia y ello tenga incidencia en el costo ofertado, será evaluado por el SUPERVISOR del contrato y especialistas de la Subdirección de Conservación, según lo señalado en el numeral 34.10 del artículo 34 de La Ley de Contrataciones del Estado, correspondiendo efectuar en este caso, la reducción correspondiente.[..]. Según lo indicado en numeral 1.11. RECURSOS ASIGNADOS AL SERVICIO,de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿Los precios de las prestaciones adicionales se determinarán tomando como referencia el menor precio de las partidas ofertadas. En caso de costos de partidas nuevas se determinarán por acuerdo entre las partes. ¿ Indicar el procedimiento mediante el cual se formalizaran los adicionales en el caso se partidas nuevas .

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios y no es obra. Además, respecto a las prestaciones adicionales, el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado ha establecido que: el costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes. Lo cual corresponde a la Ejecución Contractual.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Según los TDR ¿ La supervisión remitirá un Informe de Revisión de la valorización mensual con la documentación presentada por el CONTRATISTA CONSERVADOR en un plazo máximo de dos (2) días hábiles de producida la recepción, al CONTRATANTE, con la conformidad u observaciones según corresponde. En caso de observaciones estos serán comunicado por el CONTRANTE en el plazo máximo de diez (10 ) días calendario de producida la recepción del Informe de Revisión de la valorización mensual ¿ ¿Confirmar cumplido el plazo de 10 días hábiles de producida la recepción y al no tener respuesta de la supervisión el contratista conservador podrá presentar su factura según la valorización presentada.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma "cumplido el plazo de 10 días hábiles de producida la recepción y al no tener respuesta de la supervisión el contratista conservador podrá presentar su factura según la valorización presentada.", aclarando que en el numeral 6.4 Forma de Pago entre otros se ha establecido:

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el CONTRATISTA CONSERVADOR, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- ¿ Informe del Supervisor emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- ¿ Comprobante de pago.
- ¿ Informes mensuales y valorizaciones, planillas y sustentos de Metrados.
- ¿ Informe del funcionario responsable de la Subdirección de Conservación emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.

En ese sentido, el contratista conservador debe cumplir con lo establecido en los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Según los TDR el CONTRATANTE se podrán realizar intervenciones de actividades en tramos del corredor donde no se han previsto en el presente documento. En estos casos se tramitarán los adicionales o deducciones que correspondan. Confirmar que de ser el caso se tramitarán los adicionales correspondientes.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que, el presente es un Servicio de gestión y conservación vial por niveles de servicio

Se precisa que en los terminos de referencia del presente procedimiento de selección contempla la elaboracion del Plan de Gestión Vial, la cual se desarrollará de acuerdo a lo establecido en el "Capitulo 2. PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) de los TdR.

También se precisa lo indicado en los TDR en el numeral 2.3.1 PLAN DE CONSERVACION VIAL que indica lo siguiente:

El CONTRATISTA CONSERVADOR, ( ), diseñará el Plan de Conservación Vial (PCV) considerando el plazo del servicio ( ), con el objetivo de alcanzar y mantener los indicadores de niveles de servicio de acuerdo a lo establecido en los presentes términos de referencia.

El Plan de Conservación Vial debe considerar que todas las actividades se ejecutarán sobre la vía existente, no se realizarán cambios en el diseño geométrico de la vía o la geometría de la vía.( )

Siendo que el presente contrato se controlará por indicadores de niveles de servicio y no por avance de metrados, será el CONTRATISTA CONSERVADOR quien asumirá el riesgo y la responsabilidad por su cumplimiento, ( ). La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio.

En TODOS LOS CASOS, para la aprobación del Plan de Conservación Vial, éste deberá cumplir con la normatividad aplicable vigente, así como lo indicado en los presentes términos de referencia. ( )

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Indicar como se va proceder en caso que la supervisión no emita opinión en los plazos indicados para la revisión de los informes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a la revisión de los informes, se indica que en principio, la Entidad está obligada al cumplimiento de los plazos indicados en los Términos de Referencia, consecuentemente la Supervisión que se implemente deberá cumplir con el Contrato. El presente contrato está conformado por las bases integradas, la oferta ganadora, así como los documentos derivados del procedimiento de selección que establezcan obligaciones para las partes. De verificarse incumplimientos tal como hace alusión la consulta, el Contratista deberá proceder de acuerdo al Marco Normativo de la Ley y Reglamento de contrataciones con el Estado, Términos de Referencia y Bases Integradas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-59-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

**Consulta: Nro. 53**

**Consulta/Observación:**

Indicar cual es el plazo para la revisión de los informes mensuales y la valorización para la supervisión.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 1    **Literal:** 1    **Página:** 1

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Se aclara que en el Numeral 6.4 FORMA DE PAGO de los Términos de Referencia indica:  
(¿) "El CONTRATISTA CONSERVADOR presentará las Valoraciones e Informes Mensuales dentro de los 5 primeros días del mes siguiente de realizado el servicio a la Supervisión. La supervisión en caso no exista observaciones y siempre que se verifiquen las condiciones establecidas en el contrato para ello, cuenta con 10 días calendario para remitir con su conformidad la valorización e informe mensual a la Entidad. Una vez recibida la valorización e informe mensual por parte de la Entidad, esta cuenta con 10 días calendario para efectuar el respectivo pago."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica, confirmar que este se realizará por km concluido que cumpla con el nivel de servicio, sin considerar los metrados ejecutados en dicho km.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

Se precisa que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.6.8. de los términos de referencia lo siguiente:

"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será ¿Km¿, siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.

- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)" Lo indicado en los TDR se confirma.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo  $\zeta S \zeta$ , curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma

Según lo indicado en los TDR en el numeral 3.4 Alcances del Relevamiento de Información - Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura:

"Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:

La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo  $\zeta S \zeta$ , curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Confirmar, que se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, para la medición de IRI, considerando que los tramos pueden presentar deterioro o que por la geometría accidentada de la vía no se pueda garantizar la consistencia de la información en caso se realice la medición con otro equipo.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente.

Según lo indicado en el CAPITULO 3 ¿ Referido a los relevamientos de información, numeral 3.4 de los Términos de Referencia, se indica en ¿Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura¿ lo siguiente:

¿Se precisa que, de ser el caso, en tramos afirmados deteriorados o que por la geometría accidentada que presente la vía, no sea posible cumplir con lo indicado en el presente numeral de los TDR o la norma ASTM E-950, y no se pueda garantizar la consistencia de la información, se permitirá el uso de equipos Clase 3, como el Rugosímetro electrónico (equipo que incluya un sensor de rugosidad [acelerómetro], GPS y DMI) u otro de la misma clase, previa solicitud y sustento técnico para la aprobación de su uso. Asimismo, se precisa que es responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR contar con los equipos que le permitan relevar la totalidad de información requerida en los TDR, salvo las excepciones indicadas anteriormente.¿.

Asimismo, se indica que ¿Se precisa que la solicitud de cambio de equipo se debe realizar antes de los trabajos de campo, el cual debe contar con la aprobación de la Supervisión y el Administrador del Contrato. No se aceptará información remitida con otro equipo, sin previa autorización del cambio del mismo. En ese sentido, se deberán efectuar las deducciones que correspondan por los equipos realmente utilizados.¿  
Por lo expuesto, ya se tiene previsto el uso de equipos clase 3, pero se deberá considerar la aprobación previa para su uso de conformidad al procedimiento indicado en el TDR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que en la actividad de Conservación Rutinaria, para mantener los niveles de servicio el contratista ejecutará todas las actividades que sean necesarias, las veces que se requieran, en cualquier sector o tramo del Proyecto. Si la plataforma requiere reparaciones no atribuibles al contratista conservador y que escapan a las de Conservación Rutinaria, como son las de una Conservación Periódica, el Cliente generará las órdenes de trabajo por emergencia, riesgo potencial o adicionales aprobados por la autoridad competente, de ser el caso.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. Al respecto, se aclara al participante que el Contratista Conservador elaborará e implementará el Plan de Gestión Vial (PGV), el cual define las intervenciones de conservación (rutinaria, rutinaria antes, periódica y rutinaria después) y atenciones especiales en todo el corredor vial; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio.

Por lo indicado, es en el Plan de Gestión Vial que el Contratista Conservador define las intervenciones que se requirieren respecto a los niveles de servicio solicitados en los Términos de Referencia.

En el caso que se evidencie mayores intervenciones por causas no atribuibles al contratista, estas serán evaluadas juntamente con la supervisión, para elaborar la propuesta, la cual una vez conforme por la supervisión, será presentada a la Entidad para su evaluación y aprobación de corresponder EN EL MARCO NORMATIVO VIGENTE DEL CONTRATO Y DENTRO DE LOS ALCANCES DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Confirmar, que el Contratante será el responsable de la gestión, obtención y costos que demande le elaboración del CIRA y monitoreo arqueológico. En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente:

Se confirma, que Provias Nacional será responsable de la gestión y obtención y los costos del CIRA DE CORRESPONDER, así como del Plan de Monitoreo Arqueológico.

No se confirma el extremo que indica: "En caso exista retraso en la obtención de los mismos será causal de postergación del inicio de la ejecución de la Conservación Periódica", ya que se aclara que el Contratista conservador en la etapa de elaboración del PGV evalúa e identifica las zonas o sectores arqueológicos de corresponder.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos se publique los Formatos del 1 al 09 debidamente completados con los precios y valores que dan sustento al Valor Referencial, así como los análisis de precios unitarios respectivos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin embargo, se le facilitará los Formatos Editables y el uso que le dé es bajo entera RESPONSABILIDAD del participante o POSTOR no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia entre los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Estimado) de los Términos de Referencia y las Bases y los Formatos Editables que la entidad le facilite.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Confirmar que el espesor indicado para la conservación periódica es promedio y no mínimos considerando la geometría existente de la plataforma.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

En primer término, se aclara que en el presente servicio no se ha requerido intervenciones de mejoramiento.

Respecto a los espesores considerados para la conservación periódica: son los espesores mínimos requeridos en las capas que componen la estructura de la vía, por lo que el CONTRATISTA CONSERVADOR DEBERÁ CUMPLIR CON LOS ESPESORES ESTABLECIDOS EN LOS PRESENTES TÉRMINOS DE REFERENCIA COMO MÍNIMO en todos los puntos de medición para la aceptación de los trabajos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Confirmar, que la dosificación indicada en las bases para las actividades de conservación periódicas, son referenciales en caso sea necesario una dosificación mayor y/o espesores mayores a los indicados se podrá gestionar el adicional correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente, aclarando que la dosificación establecido en el oportunidad y alcance de conservación periódica del numeral 4.4.2.2.3. y 4.4.3.1.1. es referencial, así como el espesor del Pavimento de Mezcla Asfáltica en Caliente con Cemento Asfáltico Modificado con Polímero. Por lo que en caso de modificaciones se realizara las reducciones o adicionales, según corresponda.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Confirmar que en caso se presenten demoras ajenas al Contratista en la revisión y aprobación del PLAN DE CONSERVACION, se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutive correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

La consulta del participante no es clara e imprecisa en el texto "se programará el inicio de las actividades luego de la aprobación del plan respectivo con el resolutive correspondiente."

Se aclara al participante que los términos de Referencia con respecto a la revisión y aprobación del Plan de Gestión Vial establece lo siguiente:

"El CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes (conformada por los especialistas de la Subdirección de Conservación de cada una de las especialidades que intervengan en el servicio), revisará la documentación presentada en un plazo de 15 días calendario de recepcionada, y emitirá la totalidad de las observaciones (de ser el caso) para su subsanación a la Supervisión, para que estas sean comunicadas al CONTRATISTA CONSERVADOR , quien las subsanará en la presentación del segundo Informe, sin perjuicio de que el CONTRATISTA CONSERVADOR continúe con la elaboración del PGV y deberá subsanarse indefectiblemente a la presentación del segundo Informe."

(...)

"El segundo informe será observado las veces que sea necesario hasta que se cuente con la conformidad del CONTRATANTE, estableciéndose que las demoras ocasionadas por la no aprobación son responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR, posteriormente una vez superadas, se procederá a su aprobación con el resolutive correspondiente."

Se precisa que el inicio del servicio esta establecido en el numeral 1.8 de los términos de referencia.

El servicio se prestará durante un período de 1095 días calendarios, a partir de la fecha de inicio efectivo.

El CONTRATANTE, comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR por escrito la designación del supervisor y la fecha de la entrega de Áreas y Bienes. El inicio efectivo del plazo de ejecución del servicio será al día siguiente del cumplimiento de cualquiera de las siguientes condiciones, la última que se produzca: A la entrega del adelanto (en caso de solicitarse) o a la entrega de las áreas y bienes de la vía.

Además, se precisa que el numeral 4.2 DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CONSERVACION PERIODICA de los Términos de Referencia en el quinto párrafo indica:

" (...) El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá presentar a la Supervisión, una programación de sus trabajos de manera semanal o quincenal, acompañando los diseños de las estructuras y/o actividades a ejecutar de acuerdo a las necesidades de campo, con el fin de que éste emita una autorización a los trabajos y se pueda realizar el control de las actividades de manera coordinada.."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Confirmar que, el equipo que designe el Contratista para la atención INMEDIATA de la emergencia contará con la aprobación del Supervisor y que en caso posterior se vea necesario cambiar algún equipo por alguno de mayor capacidad (por efecto de la emergencia) este hecho no será penalizable al Contratista siendo que se actuó con la inmediatez que requería la emergencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante debe tener en cuenta lo establecido en el numeral 7.1 de la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD DISPOSICIONES SOBRE LA FORMULACIÓN Y ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES, donde se dispone que debe formular sus consultas y observaciones de manera debidamente motivada, concreta, clara y sin ambigüedades, que permita al comité de selección o el órgano encargado de las contrataciones, según corresponda, absolverlas a su vez con claridad.

La presente consulta carece del cumplimiento de los requisitos mencionados. Sin perjuicio de ello, se aclara lo siguiente:

Respecto al procedimiento de la atención de emergencias, el Contratista Conservador deberá proceder según lo indicado en el CAPITULO 5. ATENCIONES ESPECIALES de los Términos de Referencia, que, ENTRE OTROS señala ¿Sólo de ser necesario utilizar equipos mecánicos de mayor capacidad a los considerados en la oferta, y justificado por la magnitud de la emergencia, deberá contar con la autorización de la Supervisión y hacerla de conocimiento al administrador del Contrato¿.

Asimismo, en REQUISITOS DE CALIFICACION, literal A.1 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO de los Términos de Referencia, se tienen definiciones y/o precisiones acerca de la relación de equipo mecánico estratégico para la conservación rutinaria y ATENCIONES ESPECIALES así como aspectos que representan incumplimientos pasibles de la aplicación de PENALIDADES.

Por otro lado, sobre la penalidad asociada a la atención de emergencias viales, se indica en el TDR ¿Para el caso de la atención de emergencias viales, estas se atenderán desde el primer día de iniciado el servicio, el CONTRATISTA CONSERVADOR tiene la obligación de atender las emergencias de manera inmediata con el equipo necesario, siendo que el objeto principal del contrato es que la vía cuente con un adecuado nivel de transitabilidad, la inacción del CONTRATISTA CONSERVADOR en la atención de las emergencias, ya sea por [¿] o por no disponer del equipo adecuado y suficiente para afrontar la emergencia, o [¿] de la atención de emergencias o situación de riesgo potencial o de los accidentes viales, será penalizada [¿]¿

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Solicitamos se confirme que en caso se produzca un evento en horas nocturnas o de madrugada, no haciendo posible tomar de conocimiento de manera inmediata, no se tomará en consideración el plazo de 3 horas para implementar los dispositivos de control de tránsito y que no aplicará ninguna penalización por este evento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

El presente servicio es un SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO, en una vía en uso permanente, en tal sentido Es obligatorio que el CONTRATISTA CONSERVADOR vele permanentemente por la seguridad vial, y por tanto la integridad física, tanto de los usuarios de la vía como del personal que labora a su cargo. Por lo que, tal como se indica en el numeral 5.1.4.1. en la sección PROCEDIMIENTO ANTE LA OCURRENCIA DE UNA EMERGENCIA VIAL de los Términos de Referencia ¿-Tomado conocimiento el CONTRATISTA CONSERVADOR, en el plazo máximo de 3 horas, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes, para garantizar la seguridad del personal y los usuarios de la vía, y mantenerlos en todas las fases de la atención de la emergencia, cuyo incumplimiento generará la aplicación de penalidades correspondientes.¿ DICHA PRECISIÓN NO HACE ALUSIÓN A UN HORARIO O INTERVALO DE TIEMPO VALIDO, sino enfatiza el criterio de los TDR que atiende principalmente a la intención o finalidad del presente servicio a contratar.

Por lo indicado el Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (3 horas) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(En 6.6.2 OTRAS PENALIDADES, en ¿Penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los Frentes de Trabajo y Zonas Críticas.¿, consideraciones, posteriormente al primer guion se indicará)

- El Contratista Conservador ante la ocurrencia de un evento en horas nocturnas o de madrugada O EN CUALQUIER HORARIO DISTINTO AL QUE ESTE EJECUTE SUS ACTIVIDADES, deberá implementar e instalar los dispositivos de control de tránsito y seguridad vial adecuados y necesarios de acuerdo con las normas vigentes durante el plazo establecido en los presentes términos de referencia (siendo este de 3 horas ante la ocurrencia de una emergencia vial) con la finalidad de velar por la seguridad de los usuarios de la vía. Por lo que deberá establecer los mecanismos necesarios durante la ejecución del servicio para poder tomar conocimiento de todos los eventos que sucedan en el corredor vial.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

En caso de entregas parciales de los tramos en los que se realizarán Conservación Periódica, se solicita confirmar que, el pago será por km concluido, previa recepción y conformidad de la supervisión en cuanto a la conclusión de las actividades y al cumplimiento de los niveles de servicio en el km respectivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.6.8. de los términos de referencia lo siguiente:

"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será ¿Km¿, siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.

- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)"

Asimismo, se deberá tener en cuenta que en el numeral 4.6.4 CONTROL FINAL PARA LA RECEPCIÓN DE LA CONSERVACIÓN PERIÓDICA de los términos de referencia se indica que "(...) Cuando el CONTRATISTA CONSERVADOR considere que ha culminado con la ejecución de la Conseravacion Periodica y cumple plenamente con los niveles de servicio establecidos para la conservación rutinaria después de la intervención, procederá a solicitar por escrito al Supervisor la conformidad de los trabajos en los tramos terminados. (...)"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

En cuanto al pago de la ejecución de la Conservación Periódica o Mejoramiento, consultamos si este se realizará por km concluido sin considerar los metrados ejecutados en dicho km, siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que para efectos de pago de la ejecución de conservación periódica se establece en el numeral 4.6.8.1. de los términos de referencia lo siguiente:

"(...) La Conservación periódica se pagará de acuerdo al avance mensual que ejecute el CONTRATISTA CONSERVADOR en cada tramo de la vía.

La unidad de medida será ¿Km¿, siendo el pago con el monto ofertado por Kilómetro; para lo cual de acuerdo al avance se harán pagos parciales según el detalle siguiente:

- El 70% del precio unitario ofertado por Km, al término de los trabajos considerados en el sector a valorizar, hasta el nivel de recubrimiento bituminoso, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo, es decir los trabajos en el pavimento, obras de arte y drenaje concluidos.

- El 30% restante del precio unitario ofertado por Km, al término de las partidas de señalización y elementos de seguridad vial, según corresponda a la Conservación Periódica en el tramo.

La longitud para pagos parciales se contabiliza por KILÓMETROS COMPLETOS, SIN FRACCIONES. (...)" Lo indicado en los TDR se confirma.

Asimismo, sobre el extremo ¿siempre y cuando se cumpla con el nivel de servicio solicitado¿ no se confirma, ya que en el mismo numeral 4.6.8.1. se indica ¿En todos los casos, para que el SUPERVISOR emita su conformidad de los avances parciales se verificará que se cumpla las siguientes condiciones: - Se haya concluido la ejecución de todas las partidas (¿) - Que las actividades realizadas cumplan con todos los estándares técnicos fijados (¿)¿ entre otras condiciones detalladas.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 67

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 1      Literal: 1      Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara, que los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas deberán ser recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, (como mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros), tal como se indica en los presentes términos de referencia. En ese sentido, el Contratista durante la prestación de su servicio será quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo contratado y se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

Confirmar que, si producto de la elaboración del Plan de se identifica la necesidad de ejecutar mayores metrados, mejoramiento de suelo inadecuados, u otras actividades no previstas pero necesarias para alcanzar el nivel de servicio indicado, se promoverá la aprobación de los adicionales correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra.

En relación a la consulta se precisa que, en alcances del Plan de Gestión Vial del numeral 2.1 se ha establecido: "Considerando que los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicios contienen un importante componente de gestión y siendo dinámico en el tiempo, dado que conlleva a una retroalimentación de las experiencias técnicas en el desarrollo y aplicación de los planes, el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá optimizar sus planes y plantear alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en el presente documento. En tal caso, cuando sea necesario realizar modificaciones al Plan de Gestión Vial aprobado, sea por cambios, mejoras, actualizaciones y/o correcciones; las modificaciones que se propongan a las alternativas de solución deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, quien con su conformidad deberá remitirlo al CONTRATANTE, quien lo revisará en un plazo de 15 días calendarios, y emitirá un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. De estar conforme se procederá a su aprobación para el trámite de aprobación que corresponda.

Siendo que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, el riesgo de las intervenciones se traslada al CONTRATISTA CONSERVADOR; la conformidad del CONTRATANTE a los planes que conforman el Plan de Gestión Vial, no exime la responsabilidad del CONTRATISTA CONSERVADOR por las intervenciones que implemente a fin de alcanzar y mantener los niveles de servicio."

Así mismo, señala que Plan de Gestión Vial está conformado entre otros por el Plan de Conservación Vial.

En efecto, en el numeral 2.3.1 Plan de Conservación Vial se ha establecido que: ¿el CONTRATISTA CONSERVADOR podrá plantear otras alternativas superiores de intervención al de la información técnica que consta en los presentes Términos de Referencia previa aprobación del CONTRATANTE y siempre y cuando sean ambientalmente más sostenibles que lo planteado en el presente documento. Dichas alternativas, pueden ser consideradas como aportes en innovación tecnológica o propuesta de uso de materiales, métodos o procedimientos superiores al del presente Término de Referencia. La propuesta de intervención que se considere en el Plan de Conservación Vial no da lugar al reconocimiento automático de adicionales; asimismo se podrá variar esta propuesta durante su ejecución, por motivos técnicamente sustentados, previa evaluación y aprobación del CONTRATANTE, siendo siempre responsable el CONTRATISTA CONSERVADOR por el cumplimiento de los indicadores de los niveles de servicio."

También, para la conservación rutinaria, conservación rutinaria antes y conservación rutinaria despues del numeral 4.4., se ha establecido que: ¿Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.¿

Por lo expuesto, en caso el CONTRATISTA CONSERVADOR optimice sus planes y plantee alternativas y cambios al mismo dentro de los parámetros establecidos en los términos de referencia. Las modificaciones que se propongan deberán contar con el pronunciamiento de la Supervisión, que con su conformidad deberá remitirlo al Administrador del Contrato para su revisión, de ser el caso y luego de ello, remitirlo a la Sub Dirección de Conservación para el trámite de aprobación (adicionales y deductivos conforme a los términos de referencia), en ese sentido, el CONTRATANTE evaluará la situación y de ser el caso, tramitará los adicionales y reducciones que correspondan.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-59-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

---

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Confirmar que los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán solo a señales nuevas que coloque el contratista conservador.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO se confirma.  
El participante debe considerar que no solamente dispone de la actividad COLOCACIÓN (de) SEÑALES[¿], sino además de ¿REPARACIÓN DE SEÑALES [¿]¿ y ¿REPOSICIÓN DE SEÑALES[¿]¿, entre otras que excepcionalmente se podría emplear, según cada tipo de intervención del presente servicio, y que, éstas intervenciones deben de realizarse considerando los niveles de servicio establecidos para el tipo de elemento intervenido (en este caso SEÑALIZACIÓN VERTICAL).

Por lo indicado, los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a señales que instale y también aquellas que repare y/o reponga el contratista. Por lo que, el Contratista Conservador, desde el inicio del servicio, durante la formulación del Plan de Gestión Vial e incluso de forma posterior excepcionalmente (en el caso de que se presentara un imprevisto durante el plazo de ejecución del servicio), detecte señales verticales que no cumplan con los valores requeridos de retroreflectividad deberá hacer las gestiones necesarias para poder realizar el reemplazo (señal nueva) de éstas, y/o deberá considerar que lo indicado aplica para la reparación (en caso tratarse del panel), reposición, relaminado, etc. UTILIZANDO PARA ESTE FIN LOS MECANISMOS DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN ESTABLECIDOS EN EL SERVICIO  
Consecuentemente, aplica tanto para las actividades denominadas ¿COLOCACIÓN (de) SEÑALES[¿]¿ de la CONSERVACIÓN PERIÓDICA, ¿REPARACIÓN DE SEÑALES [¿]¿ y ¿REPOSICIÓN DE SEÑALES[¿]¿ de la CONSERVACIÓN RUTINARIA (rutinaria y/o rutinaria antes y/o rutinaria después), según lo indicado para cada tramo en el CAPITULO IV de los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
En 6.15 DEFINICIONES Y PRECISIONES al final PRECISIONES SOBRE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL)

Los valores de retroreflectividad en señales verticales indicados en las tablas de niveles de servicio se aplicarán a señales que instale y también aquellas que repare y/o reponga el contratista. Por lo que, el Contratista Conservador, desde el inicio del servicio, durante la formulación del Plan de Gestión Vial e incluso de forma posterior excepcionalmente (en el caso de que se presentara un imprevisto durante el plazo de ejecución del servicio), detecte señales verticales que no cumplan con los valores requeridos de retroreflectividad deberá hacer las gestiones necesarias para poder realizar el reemplazo (señal nueva) de éstas, y/o deberá considerar que lo indicado aplica para la reparación (en caso tratarse del panel), reposición, relaminado, etc. UTILIZANDO PARA ESTE FIN LOS MECANISMOS DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN ESTABLECIDOS EN EL SERVICIO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 70

Consulta/Observación:

Confirmar que si el plazo para la presentación del Informe Mensual se cumple en un día no laborable por mesa de partes de la Entidad (sábado o domingo) se presentará el Informe el primer día hábil luego de cumplido el plazo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se precisa que, de acuerdo a lo establecido en el numeral 1.12.1 de los Terminos de Referencia que, el informe mensual se debe presentar hasta los cinco (5) días hábiles del mes siguiente de realizado el servicio, por lo que el Contratista Conservador deberá ser diligente en el cumplimiento del RANGO INDICADO.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Solicitamos retirar del Nivel de servicio IRI en los tramos donde no se va intervenir a nivel de Conservación periódica, considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

A fin de proporcionar información clara y coherente en los TDR y cumplir la finalidad Publica, Se suprime del cuadro de Niveles de servicio el indicador IRIc de la variable Calzada de los Sub tramos T1-A, T1-B, T2-A,T2-B,T2-D,T3-B y tramos T4,T5 Y T6 Por tratarse de intervenciones de solo conservación Rutinaria.

asimismo se suprime del cuadro de Niveles de servicio el indicador IRIc de la variable Calzada de los Sub tramos T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 ) de intervención de Conservación rutinaria antes de la conservación Periódica

Asimismo en los Sub tramos T2-A,T2-B,T3-B, tramos T4,T5 Y T6 y de intervención de Conservación rutinaria antes de la conservación Periódica sub tramos T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 ) en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio suprimir de los factores de peso el valor de 15 y en el indicador "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras" el factor de peso 40 , además se incluye la variable "estructuras viales" con el indicador "puentes", con texto "Ingresar resultado de planilla de puentes (\*)" en Numero de Sectores con Fallas (1) y factor de peso "5". Además para esta variable se precisa con el siguiente texto "Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria"

También en los Sub tramos T1-A, T1-B en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio suprimir de los factores de peso el valor de 15 y en el indicador "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras" el factor de peso 45.

En el tramo T2-D Plantilla de relevamiento y calculo del nivel de servicio se suprime el IRIc con factor de peso 15 dicho factor suprimido sera colocado a la variable CALZADA Y BERMA con factor de peso de 48

Además en el sub tramo 3A del numeral 4.4.3.1.1, en los textos que dice conservación rutinaria debe decir conservación rutinaria antes de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 72

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas en donde las cunetas no revestidas se utilicen como regadío.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. La medición de los niveles de servicio y los parámetros que forman parte de estos serán exigidos en todo el corredor vial, según lo establecido para cada tramo en el capítulo 4 de los Términos de Referencia. Por lo que el Contratista deberá realizar las actividades necesarias para el cumplimiento de los niveles de servicios exigidos en los presentes términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Confirmar que no serán consideradas para la medición del parámetro desprendimiento de borde, las zonas de donde las cunetas revestidas se utilicen como regadío.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma. La medición de los niveles de servicio y los parámetros que forman parte de estos serán exigidos en todo el corredor vial, según lo establecido para cada tramo en el capítulo 4 de los Términos de Referencia. Por lo que el Contratista deberá realizar las actividades necesarias para el cumplimiento de los niveles de servicios exigidos en los presentes términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 74

Consulta/Observación:

Confirmar que los puntos críticos definidos en el Plan de Conservación serán excluidos de la medición de Nivel de servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Tal como indican los Términos de Referencia, en el numeral 6.15.1. DEFINICIONES Y PRECISIONES ¿Los Puntos Críticos, serán evaluados en forma conjunta por el CONTRATISTA CONSERVADOR y LA SUPERVISION, [¿]. DE SER EL CASO, LA SUPERVISION DETERMINARÁ LOS NIVELES DE SERVICIO O TOLERANCIAS O PLAZOS DE ATENCIÓN, EN LAS EVALUACIONES PROGRAMADAS Y NO PROGRAMADAS Y QUE SERÁN EXIGIDOS EN DICHOS SECTORES. El pago de la Conservación rutinaria en estos sectores (en caso corresponda), se efectuará solo de las actividades contractuales rutinarias que realice el CONTRATISTA CONSERVADOR deduciendo aquellas que no se ejecuten.

En casos debidamente justificados, en el punto crítico se podrá intervenir como situación de riesgo potencial, a fin de evitar la pérdida de la infraestructura o prevenir ante situaciones que pongan en peligro a los usuarios de la vía. La solución que se implemente debe ser a nivel de conservación.¿

Por lo indicado, los sectores identificados como puntos críticos en el Plan de Conservación del Contratista deberán intervenir especificando sólo las actividades de mantenimiento rutinario que se puedan ejecutar en dicho sector, por lo que parte de los elementos viales que integran la carretera son pasibles de ser intervenidos, consecuentemente dichas intervenciones deben de realizarse considerando los niveles de servicio establecido (previamente en los Términos de Referencia o determinado en la evaluación con la supervisión y aprobado por el contratante) para el tipo de elemento intervenido.

Asimismo, el pago de la Conservación rutinaria en estos sectores se efectuará solo de las actividades contractuales

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Solicitamos modificar la tolerancia del indicador IRI para la conservación rutinaria antes, considerando que las actividades a nivel de mantenimiento rutinario no aportan a la mejora de este parámetro.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

A fin de proporcionar información clara y coherente en los TDR y cumplir la finalidad Publica, Se suprime del cuadro de Niveles de servicio el indicador IRIc de la variable Calzada de los Sub tramos T1-A, T1-B, T2-A,T2-B,T2-D,T3-B y tramos T4,T5 Y T6 Por tratarse de intervenciones de solo conservación Rutinaria.

asimismo se suprime del cuadro de Niveles de servicio el indicador IRIc de la variable Calzada de los Sub tramos T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 ) de intervención de Conservación rutinaria antes de la conservación Periódica

Asimismo en los Sub tramos T2-A,T2-B,T3-B, tramos T4,T5 Y T6 y de intervención de Conservación rutinaria antes de la conservación Periódica sub tramos T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 ) en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio suprimir de los factores de peso el valor de 15 y en el indicador "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras" el factor de peso 40 , además se incluye la variable "estructuras viales" con el indicador "puentes", con texto "Ingresar resultado de planilla de puentes (\*)" en Numero de Sectores con Fallas (1) y factor de peso "5". Además para esta variable se precisa con el siguiente texto "Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria"

También en los Sub tramos T1-A, T1-B en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio suprimir de los factores de peso el valor de 15 y en el indicador "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras" el factor de peso 45.

En el tramo T2-D Plantilla de relevamiento y calculo del nivel de servicio se suprime el IRIc con factor de peso 15 dicho factor suprimido sera colocado a la variable CALZADA Y BERMA con factor de peso de 48

Además en el sub tramo 3A del numeral 4.4.3.1.1, en los textos que dice conservación rutinaria debe decir conservación rutinaria antes de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Indicar que ya se han liberado las interferencias del área de trabajo, y que esta gestión le corresponderá a la entidad contratante.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio, siendo la ejecución es sobre una vía existente y sobre el ancho existente sin mejorar el diseño geométrico de la vía. No corresponde liberaciones en el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Según los TDR "el deductivo correspondiente en el monto ofertado de los Gastos Generales considerando de manera referencial los siguientes aspectos:

- La proporcionalidad de la longitud del(los) tramo(s) donde se suspende los trabajos de conservación.
- Que se garantice los recursos necesarios para continuar con la gestión y conservación de los tramos que seguirán a cargo del CONTRATISTA CONSERVADOR. ". Confirmar que, de aplicarse el deductivo , también aplicaría a la reducción en el monto asociado a la de garantía de fiel cumplimiento.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al respecto, el numeral 126.1 del artículo 126 del Reglamento establece que ¿Como requisito indispensable para perfeccionar el contrato, el postor ganador debe entregar a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento del mismo por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. Esta debe mantenerse vigente hasta la conformidad de la recepción de la prestación a cargo del contratista, en el caso de bienes, servicios en general y consultorías en general, o hasta el consentimiento de la liquidación final, en el caso de ejecución y consultoría de obras¿.

Del dispositivo citado se desprende que, como regla general, en los contratos celebrados bajo el ámbito de aplicación de la normativa de contrataciones del Estado , la suma de la garantía de fiel cumplimiento debe ser equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, la cual debe mantenerse vigente hasta la culminación del contrato.

Precisado lo anterior, es pertinente señalar que el artículo 34 de la Ley establece determinados supuestos en virtud de los cuales el contrato puede ser modificado, lo que en ciertos casos también implica la variación del precio pactado.

Entre tales supuestos, se encuentran la aprobación de prestaciones adicionales, la reducción de prestaciones y las modificaciones convencionales al contrato, las cuales admiten la posibilidad de variar el precio del contrato, conforme a lo dispuesto en la Ley y el Reglamento.

En ese orden de ideas, la normativa de contrataciones del Estado dispone el límite hasta por el cual, una Entidad, puede aprobar la ejecución de prestaciones adicionales y/o la reducción de prestaciones ; asimismo, de conformidad con lo establecido en el numeral 139.3 del artículo 139 del Reglamento, ¿En caso de adicionales, el contratista debe aumentar de forma proporcional las garantías que hubiese otorgado. En caso de reducciones puede solicitar la disminución en la misma proporción¿.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Según el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial , aprobado por Resolución Directoral N°02-2018-MTC/14, define el mantenimiento o conservación rutinaria como "el conjunto de actividades que se realizan en las vías con carácter permanente para conservar sus niveles de servicio.". En ese sentido, las actividades de Conservación Rutinaria (CR), ejecutadas en forma permanente, se realizan para cumplir los estándares admisibles, es decir conservar o mantener los niveles de servicio actuales, más no recuperarlos o mejorarlos que si lo hacen las actividades de Conservación Periódica y/o Mejoramiento a nivel de Soluciones Básicas. Por lo que se solicita retirar el parámetro de medición IRI en los tramos T1-A, T1-B, T2-A,T2-B,T2-D,T3-B,T4,T5 y T6 considerando que no esta previsto la ejecución del tipo Conservación Periódica y/o Mejoramiento. esto en aplicación a los Principios que rigen las contrataciones del Estado como son: i) Transparencia, puesto que la Entidad proporciona información clara y coherente con el fin, de que todas las etapas del presente procedimiento sean comprendidas por los proveedores; ii) Eficiencia y Eficacia, puesto que el presente procedimiento y las decisiones que se adoptan están orientadas al cumplimiento de los fines, metas y objetivos de la Entidad; iii) Equidad, puesto que las prestaciones y derechos de las partes guardan razonable relación de equivalencia y proporcionalidad para la ejecución del presente Servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma.

A fin de proporcionar información clara y coherente en los TDR y cumplir la finalidad Publica, Se suprime del cuadro de Niveles de servicio el indicador IRIc de la variable Calzada de los Sub tramos T1-A, T1-B, T2-A,T2-B,T2-D,T3-B y tramos T4,T5 Y T6 Por tratarse de intervenciones de solo conservación Rutinaria.

asimismo se suprime del cuadro de Niveles de servicio el indicador IRIc de la variable Calzada de los Sub tramos T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 ) de intervención de Conservación rutinaria antes de la conservación Periódica

Asimismo en los Sub tramos T2-A,T2-B,T3-B, tramos T4,T5 Y T6 y de intervención de Conservación rutinaria antes de la conservación Periódica sub tramos T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 ) en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio suprimir de los factores de peso el valor de 15 y en el indicador "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras" el factor de peso 40 , además se incluye la variable "estructuras viales" con el indicador "puentes", con texto "Ingresar resultado de planilla de puentes (\*)" en Numero de Sectores con Fallas (1) y factor de peso "5". Además para esta variable se precisa con el siguiente texto "Aplicar Planilla de Medición de Nivel de Servicio en Puentes para la Conservación Rutinaria"

También en los Sub tramos T1-A, T1-B en la Plantilla de Relevamiento y cálculo del nivel de servicio suprimir de los factores de peso el valor de 15 y en el indicador "Deformación, Erosión, Baches, Encalaminado, piel de cocodrilo, sello de fisuras" el factor de peso 45.

En el tramo T2-D Plantilla de relevamiento y calculo del nivel de servicio se suprime el IRIc con factor de peso 15 dicho factor suprimido sera colocado a la variable CALZADA Y BERMA con factor de peso de 48

Además en el sub tramo 3A del numeral 4.4.3.1.1, en los textos que dice conservación rutinaria debe decir conservación rutinaria antes de la conservación periódica.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

LA PRECISIÓN DE AQUELLO QUE SE INCORPORARÁ EN LAS BASES A INTEGRARSE, SE PUBLICA EN EXCEL, POR SUPERAR LA CANTIDAD DE CARACTERES.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Según el MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO y CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14, cuadro "3. Para la conservación de pavimento flexibles - calzada berma" pagina 41, respecto al IRI que debería aplicar para carreteras en estado de servicio, es decir posterior a una intervención del tipo conservación periódica debería ser 4.3 m/km, por lo tanto el nivel de servicio que indica en los TDR para los tramos T2-C y T3-A (IRI 3.7 m/km en tramos de con conservación rutinaria después de la conservación periódica) estaría en contra de lo indicado en la normativa vigente. Solicitamos retirar o modificar la tolerancia del indicar IRI de los Niveles de servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Aclarando que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, ese sentido conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRIc se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el subtramo T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 )

ii. Para la Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria antes de la conservación periodica y Conservación Rutinaria después de la conservación periodica : Será en los tramos indicados en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 4.6.7 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRIc.

En ese sentido, precisar que la medición del IRIc característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20563372967	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	SACYR OPERACION Y SERVICIOS PERU S.A.C. - SAOPSE PERU S.A.C.	Hora de envío :	19:10:49

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Según el MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO y CONSERVACIÓN VIAL R.D. N° 08-2014-MTC/14, cuadro "3. Para la conservación de pavimento flexibles - calzada berma" pagina 41, respecto al IRI que debería aplicar para carreteras con recapeo asfaltico, debería ser 3.5 m/km, por lo tanto el nivel de servicio que indica en los TDR para los tramos T2-C y T3-A (IRI 2.7 m/km en tramos de con conservación periódica) estaría en contra de lo indicado en la normativa vigente. Solicitamos retirar o modificar la tolerancia del indicar IRI de los Niveles de servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Aclarando que el presente es un Servicio de Gestión y Conservación por Niveles de Servicio, ese sentido conforme a los Términos de Referencia, la medición del IRIc se realizará en las siguientes actividades:

i. Para la Conservación Periódica: Será en el subtramo T2-C, T3-A y T3 (Ramal 1,2 y 3 )

ii. Para la Conservación Rutinaria, Conservación Rutinaria antes de la conservación periódica y Conservación Rutinaria después de la conservación periódica: Será en los tramos indicados en el numeral 4.4 INTERVENCIONES DE CONSERVACIÓN POR TRAMOS de los Términos de Referencia.

Asimismo, el numeral 4.6.7 Evaluaciones de la Conservación Rutinaria por Niveles de Servicio de los Términos de Referencia (Anexo N°13 de las Bases), establece que la Supervisión "realizará evaluaciones programadas, no programadas y una al finalizar el servicio; en éstas, la Supervisión designada, deberá evaluar el cumplimiento de los parámetros de los indicadores de niveles de servicio prestado, identificando los incumplimientos existentes."

De ello, uno de los parámetros a medir como indicador de nivel de servicio es el IRIc.

En ese sentido, precisar que la medición del IRIc característico (m/km) será de acuerdo a los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20602236120	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CONSULTORA CONSTRUCTORA Y SERVICIOS MÚLTIPLES MIGUEMIR EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	21:16:31

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

SE SOLICITA QUE SE CONSIDERE EL ACOGERSE A LA RETENCION PARA PODER GESTIONAR EL PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO ACORDE:En los contratos periódicos de prestación de servicios en general que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 y el numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento. Para dicho efecto los postores deben encontrarse registrados en el REMYPE, consignando en la Declaración Jurada de Datos del Postor (Anexo N° 1) o en la solicitud de retención de la garantía durante el perfeccionamiento del contrato, que tienen la condición de MYPE, lo cual será verificado por la Entidad en el link <http://www2.trabajo.gob.pe/servicios-en-linea-2-2> opción consulta de empresas acreditadas en el REMYPE.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: 2.3 Página: 17

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA.  
Mediante la Opinión N° 130-2015/DTN, el OSCE ha indicado que ¿para que se pueda garantizar el fiel cumplimiento del contrato a través de la retención, la Entidad debe verificar que su contraparte es una MYPE y que el contrato es uno periódico de suministro de bienes o de prestación de servicios, debiéndose efectuar el análisis de la periodicidad del contrato respecto de la obligación a cargo de la Entidad, esto es, el pago de la contraprestación.

Asimismo, en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que: "En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)"

En ese sentido, para aplicar las disposiciones antes mencionadas, el objeto de contratación debe consistir en la ejecución periódica de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, entre otros; sin embargo, en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor ganador a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 149.4 del Reglamento de Contrataciones del Estado.

Por lo que, se precisa que en el presente caso, LAS MYPES NO PODRÁN SOLICITAR LA RETENCIÓN a la que hace referencia el numeral 149.4 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:15

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Confirmar que no habrá exigencia sobre el cumplimiento del IRI en tramos que incluyan; singularidades, puntos críticos, hundimientos, alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas atribuibles al contratista conservador, intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo s, curvas verticales sucesivas de longitud corta y en sectores con curvas verticales y horizontales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se Confirma

Según lo indicado en los TDR en el numeral 3.4 ALCANCES DEL RELEVAMIENTO DE INFORMACION, Alcances del Relevamiento de Información Evaluación y medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y textura:

Con la finalidad de contar con información estadística sobre el comportamiento funcional de la carretera, el CONTRATISTA CONSERVADOR, bajo el control de la Supervisión realizará evaluaciones de la rugosidad a todo lo largo del corredor vial, de acuerdo a las indicaciones del CONTRATANTE, que considera, de no indicarse lo contrario, lo siguiente:

La medición de IRI se realizará de acuerdo a las consideraciones del Manual de Inventarios Viales.

Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración los sectores que incluyan singularidades, entendiendo por tales a todas aquellas alteraciones del perfil longitudinal de la carretera que incrementen el IRI y no provengan de deficiencias constructivas, como pueden ser intersecciones con otras vías, puentes, pozos de inspección, resaltos (o gibas), badenes, tachas, sumideros, buzones, cruces ferroviarios, resonadores, curvas de vuelta, curvas de inflexión tipo ¿s¿, curvas verticales sucesivas de longitudes cortas y en sectores con curvas verticales y horizontales, entre otros, los cuales serán definidos por el Supervisor.

Respecto a los puntos críticos, en los términos de Referencia, en el numeral 6.15.1. DEFINICIONES Y PRECISIONES, de ¿ Precisiones sobre la medición de IRI en las evaluaciones programadas en donde indica: "(...) Las mediciones se deben realizar sin tener en consideración las alteraciones que produzcan las gibas, puentes, badenes y puntos críticos u otro elemento ajeno a la superficie de rodadura. (...)"

Entiéndase, por lo tanto, que los puntos críticos y hundimientos son singularidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:15

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:  
PENALIDAD POR NO PARTICIPACIÓN DE PERSONAL CLAVE. Confirmar, que esta penalidad no será aplicada cuando el personal tiene régimen atípico de trabajo y por ende tiene bajadas programadas en todo el plazo del contrato. Además, tampoco deberá ser de aplicación cuando el personal se encuentra en periodo de vacaciones.

Acápite de las bases : Sección: Especifico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
En los TdR en el numeral 6.7, Penalidad por la no participación de personal clave, se establece las excepciones para la no aplicación de esta penalidad la que será evaluado en su oportunidad por el Supervisor por cada "supuesto" que se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:15

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Confirmar que la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, solo se aplicará si previamente la zona haya sido reconocida formalmente por la Entidad como punto crítico.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma

Se aclara que la señalización de una zona critica es inmediata, a fin de evitar accidentes lamentables a los usuarios. Para su atención el contratista y el supervisor deberán realizar la evaluación que corresponde a fin de determinar el tipo de intervención.

En estos casos de ser necesario corresponderá de la aprobación previa del contratante.

Por lo que se aplicara la penalidad por faltas a la Seguridad Vial en los frentes de trabajo y zonas críticas, para el caso de colocación de señalización permanente en puntos críticos, con la finalidad de asegurar la seguridad de los usuarios de la vía.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:15

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Confirmar que los residuos sólidos generados por la población dentro de las zonas urbanas serán recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva.

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: -      Literal: -      Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACLARA que, los residuos solidos generados por la población dentro de las zonas urbanas deberán ser recolectados y eliminados por la Municipalidad respectiva; lo cual no exime al contratista de la obligación de realizar las actividades de conservación rutinaria en zonas urbanas, que permitan mantener el estándar de los niveles de servicio exigido en los Términos de Referencia, (como mantener la calzada y todos los componentes de la infraestructura vial libres de residuos y otros), tal como se indica en los presentes términos de referencia. En ese sentido, el Contratista durante la prestación de su servicio será quien evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo contratado y se tendrá en consideración lo dispuesto en la sección 201 del Manual de Carreteras - Mantenimiento o Conservación Vial.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:15

**Observación: Nro. 86**

**Consulta/Observación:**

Para acreditar la oferta económica se nos pide presentar el anexo N° 6. además de la presentación del formato 1", indicado en el pie de dicho anexo.

De acuerdo a las bases se precisa que los formatos del N° 01 al formato N° 07, se presentan para la suscripción del contrato. Nuestra observación es, Que el requerir el formato 1, dos veces, en ambas etapas, contraviene con las bases estándar aplicables que a su vez, solo exigen el anexo 6; además de transgredir el pronunciamiento N° 314 - 2023 / OSCE-DGR, que a la letra en sus conclusiones, indica que se debe dejar sin efecto dicha duplicidad.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** -    **Literal:** -    **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Respecto a lo consultado, se aclara:

El proceso de contratación se rige por el sistema "A PRECIOS UNITARIOS", tal como se encuentra establecido en el numeral 6.10 de los Términos de Referencia, siendo así se requiere que los postores oferten sus precios unitarios, en nuestro caso para cada actividad por tramo y subtramo. Se debe tener en cuenta que el precio de la oferta consiste en el ANEXO N° 6, del cual forma parte el FORMATO N° 1 el mismo que detalla las actividades por tramo y subtramo.

En ese sentido, resulta obligatorio que los postores presenten el Anexo N° 6 PRECIO DE LA OFERTA del cual forma parte integrante el FORMATO 1, con la información requerida.

Corrigiéndose dicho párrafo:

DICE:

En el desarrollo del procedimiento de selección la oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 de los presentes Términos de Referencia.

DEBE DECIR:

Conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 ¿ Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01.

Finalmente, el FORMATO 1 se incorpora en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta, de las bases del procedimiento de selección, y se suprime en texto siguiente: "(\*) La oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 debidamente suscrito por el postor."

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Términos de Referencia, Capítulo 7: Formatos de la Estructura del Valor Referencial)

En atención a la consulta del participante y a fin de mitigar los riesgos en el perfeccionamiento del contrato, se incluirá la siguiente nota en el CAPITULO 7.FORMATOS DE LA ESTRUCTURA DEL VALOR REFERENCIAL lo siguiente:

"Conforme a las Bases Estándar, aprobada por Directiva N°001-2019-OSCE/CD y modificado por Resolución N°210-2022-OSCE/PRE, se presentará el Anexo N°6 ¿ Precio de la Oferta con la información contenida en el Formato N°01."

Finalmente, el FORMATO 1 se incorpora en el Anexo N° 6 - Precio de la Oferta, de las bases del procedimiento de selección, y se suprime en texto siguiente: "(\*) La oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N° 06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N° 01 debidamente suscrito por el postor."

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:15

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Confirmar que el Servicio de Conservación no está en zona de amortiguamiento o de protección Medio Ambiental de cualquier tipo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma,  
Se precisa que, en los contratos de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, y de acuerdo al Numeral 2.3.2 Evaluación de Impacto Ambiental, de los Términos de Referencia, se establece que: "Se debe precisar que en caso el presente servicio (vía o componente auxiliar) se encuentre dentro del ámbito de un Área Natural Protegida (ANP), Área de Conservación Regional (ACR) o Zona de Amortiguamiento (ZA) el CONTRATISTA CONSERVADOR debe priorizar: (...) ii. Elaborar y obtener la Opinión Técnica de Compatibilidad emitido por el SERNANP para el área superpuesto al ANP, ACR y/o ZA, de acuerdo a los requisitos mínimos establecidos en la Resolución Presidencial N° 057-2014-SERNANP".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:50

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

En el Anexo 6 existe un cuadro donde indica colocar: CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO. Para evitar cometer errores en el llenado del anexo indicar a detalle que se deberá colocar en cada uno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que el Anexo N° 6, ya cuenta con el contenido de las columnas CONCEPTO, CANTIDAD, PRECIO UNITARIO; en ese sentido se sugiere que el contenido ya propuesto se mantenga.

Asimismo, respecto a la columna PRECIO TOTAL, esta sí deberá ser llenada con el monto total ofertado.

Sin perjuicio de lo precisado, de acuerdo a lo requerido en el literal g) del numeral 2.2.1.1. "Documentos para la admisión de la oferta" de las Bases, se debe presentar obligatoriamente el Anexo N° 6; asimismo, en la parte inferior del Anexo N°6, indica: "La oferta económica de los postores consistirá en el Anexo N°06 PRECIO DE LA OFERTA de las bases y el Formato N°01 (...)" ; en ese sentido, el detalle de las cantidades, precios unitarios y precio total, deberá ser detallado en el Formato N° 01.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:30:50

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

Confirmar que la regularización de la tenencia como la adquisición de áreas afectadas y relacionadas al Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) se encuentra fuera del alcance del contrato.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma: Aclarando que el Programa de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) no es parte de los alcances de los presentes Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:32:52

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Sírvanse confirmar que, para la subsanación por defectos en los niveles de servicio en los días en que se presenten precipitaciones pluviales, estos días que se afecten no serán considerados dentro del plazo de subsanación, debiéndose suspender el plazo hasta que existan mejores condiciones climáticas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Se precisa que, el presente servicio es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio.  
En el supuesto que se presentara una necesidad de subsanación, la cual es originada a causa del contratista, no corresponderá suspensión de plazo para la subsanación.

En el literal h) del numeral 4.6.7 4. CONSIDERACIONES EN LAS EVALUACIONES DE LOS NIVELES DE SERVICIO, de los Términos de Referencia se señala:  
"Se precisa que los indicadores de niveles de servicio son únicos para todo el año, independientemente de la temporada de lluvia. (...). Adicionalmente se precisa que, para la medición de los niveles de servicio en la temporada de lluvias, la Supervisión en coordinación con el Gerente Vial determinaran el día en que se medirá dicho nivel, de acuerdo a las condiciones climatológicas. Así mismo en los sectores críticos que se haya identificado, la supervisión conjuntamente con el CONTRATISTA evaluará y determinaran el nivel de servicio a considerar"  
Por lo que en el caso se presente precipitaciones pluviales, será evaluado por el supervisor en cada supuesto que se produzca.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:32:52

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

Confirmar que segun la visita en campo se podran variar los metrados referenciales los cuales estaran acorde al cumplimiento de los niveles de servicio del contratista. La variacion de estos metrados referenciales deben de tener un tope de +-5% ya que no se puede dejar abierto estos metrados; dado que ocasionan finalmente incumplimiento de niveles de servicio por debido al insuficiente metrado mucho de los cuales, no van acorde con la realidad del corredor vial.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, conforme a lo indicado en el numeral 1.5.2 Concepción General de los Términos de Referencia, se recomienda a los participantes, bajo su responsabilidad, visite e inspeccione el corredor vial y sus alrededores, "a fin de que obtenga por sí mismo toda la información que pueda ser necesaria para preparar su oferta con la finalidad de cumplir con todos los indicadores de los niveles de servicio establecidos en el presente Término de Referencia", acorde con las necesidades de campo de un contrato de Conservación, en el que el principal componente es la gestión del deterioro de la carretera, y que sea dentro de los límites establecidos en los niveles de servicio, evitando un deterioro prematuro, bajo las mismas condiciones iniciales.

Asimismo, conforme a lo indicado en los Alcances de la Conservación Rutinaria, las actividades indicadas son referenciales; no obstante, atendiendo a que, en el presente contrato, la conservación será controlada por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), "(...) el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:32:52

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

En el acápite Marco general, se precisa en el parrafo 2 de dicho numeral, debemos "aceptar y convivir con las imperfecciones del sistema vial". Nuestra consulta es; al convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial implica el cambio de los niveles de servicio en las zonas con esas imperfecciones, favor confirmar. Asimismo a que se refiere con "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante", esto toma su tiempo y esta situación debe de ser evaluada por el supervisor en campo, favor precisar.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.  
Al respecto, se aclara que la consulta del participante contiene dos interrogantes, las cuales se absolverán en forma independiente.

1. No se confirma.  
Al respecto, la expresión "aceptar y convivir con una serie de imperfecciones del sistema vial" del numeral 1.5.3 Marco General de los Términos de Referencia, está referida a situaciones adversas que se puedan presentar durante la etapa de servicio de la infraestructura vial, tales como: incremento del tráfico que puede acrecentar el deterioro del pavimento, vehículos con sobrecarga que pueden deteriorar el pavimento, entre otros.  
En ese sentido, ante tales imperfecciones, el Contratista deberá intervenir el Corredor Vial para cumplir los indicadores de niveles de servicio requeridos de acuerdo a los Términos de Referencia con la finalidad de preservar la infraestructura vial a través de la Conservación.

2. Se precisa.  
Al respecto, la expresión "las situaciones extraordinarias serán evaluadas por el Contratante" del numeral 1.5.3 Marco General de los Términos de Referencia, está referida a aquellos acontecimientos naturales extraordinarios tales como fenómenos telúricos ((terremotos, tsunamis) o climatológicos (Fenómeno del Niño o Niña), que se puedan presentar durante la etapa de servicio de la infraestructura vial, que no se pueden controlar ni mitigar durante su desarrollo.  
En ese sentido, ante tales situaciones, el Supervisor será el encargado de su evaluación y remitirlas al Contratante para su aprobación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:32:52

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Confirmar que en el PGV para la Conservacion Periodica, se colocaran los metrados en campo considerando sobreanchos, plazoletas,etc según los parametros del TDR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara en oportunidad y alcance del numeral 4.4.2.2.3 señala entre otros que:  
"La conservación periódica se ejecutará en todo el ancho de la calzada (calzada más sobreanchos) existente, de acuerdo al Plan de Gestión Vial y según la relación de trabajos(...)."

Al respecto se precisa que en ELEMENTOS DE LA CARRETERA COMPRENDIDOS del numeral 1.7.2 se precisa que se entiende por ¿calzada¿ a:

1. Parte de la carretera destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles, no incluye bermas.
  2. Las plazoletas de cruce.
  3. Los sobre anchos en curvas.
  4. Los carriles adicionales de las estaciones de pesaje y peaje.
  5. Superficie de rodadura de un puente: que viene a ser parte de la superestructura destinada a la circulación de vehículos compuesta por uno o más carriles. Estructuralmente representa la superficie de desgaste del tablero de un puente.
- En ese sentido, el CONTRATISTA CONSERVADOR debe cumplir con lo establecido para la calzada en los Términos de referencia en la elaboración del Plan de Gestión Vial.

Además, para la conservación periódica, de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:32:52

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Favor precisar cual sera la tratativa con los hurtos de los elementos viales como paneles de señales, guardavias,tachas,etc. Esto sera reconocido como riesgo potencial que afecta la seguridad de los usuarios?.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge.

Al respecto, conforme al numeral 2.3.4 PLAN DE CONTINGENCIAS de los Términos de Referencia, el Contratista Conservador deberá elaborar el Plan de Contingencias, a fin de que se tengan detalladas las acciones que se implementarán en situaciones imprevistas, tales como el hurto de los elementos viales o eventos similares.

En ese sentido, por tratarse de un Servicio de Gestión y Conservación Vial que será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), el CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:32:52

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Confirmar que la aplicación del numeral 6.12, respecto a la postergacion en caso este en periodo de lluvia o por casos fortuitos o fuerza mayor (toma de carreteras o desabastecimiento por causas ajenas al contratista); se reconocera los gastos generales correspondientes.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, se precisa que "(...) cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originen interferencias al inicio o a la ejecución de algunas de las prestaciones contratadas, el CONTRATANTE puede comunicar al CONTRATISTA CONSERVADOR la suspensión total o parcial de las citadas prestaciones, hasta la comunicación del CONTRATANTE para retomar su ejecución, sin que ello implique una ampliación de plazo ni suponga el reconocimiento de gastos generales debidamente acreditados ni costos a cargo del CONTRATANTE"

Asimismo, los supuestos de suspensión son aplicables para:

(1) La postergación de la fecha de inicio efectivo de las prestaciones, o durante su ejecución, en el caso de una declaratoria de Emergencia Nacional, de Emergencia Sanitaria u otra disposición similar del gobierno nacional, regional o local, debidamente emitida y publicada (...)

(2) La postergación de la fecha de inicio efectivo de la conservación rutinaria y/o de la conservación periódica y/u otras prestaciones del contrato; así como durante su ejecución, bajo motivos de fuerza mayor o caso fortuito debidamente sustentados y distintos a los supuestos de los numerales anteriores.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Respecto a RUTA 3N DV. CERRO DE PASCO-HUANUCO en lo que respecta a Oportunidad y alcances solicitamos que se modifique lo que se indica en dicho texto: las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales y al costo ofertado.

La existencia de partidas contempladas en el cálculo del valor referencial es aquellas que permiten cumplir con los niveles de servicio en este contrato.

Confirmar que alguna partida adicional o no prevista dentro del valor referencial debe ser tratado como una prestación adicional que sirve para cumplir con los niveles de servicio estas nuevas partidas no pueden ser al costo ofertado ya que no han sido previstas en el costo por kilómetro ofertado. Manifestar lo contrario vulnera el principio de razonabilidad, equidad y proporcionalidad que debe de existir en los contratos en Perú.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma: "RUTA 3N DV. CERRO DE PASCO-HUANUCO en lo que respecta a Oportunidad y alcances solicitamos que se modifique lo que se indica en dicho texto: las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales y al costo ofertado".

Las actividades indicadas en el TDR, son referenciales y el CONTRATISTA tendrá qe ejecutarlas con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y el costo ofertado.

Con respecto a "alguna partida adicional o no prevista dentro del valor referencial debe ser tratado como una prestación adicional que sirve para cumplir con los niveles de servicio estas nuevas partidas no pueden ser al costo ofertado ya que no han sido previstas en el costo por kilómetro ofertado", se aclara que, éstas serán evaluadas juntamente con la supervisión, para elaborar la propuesta respectiva, la cual una vez conforme por la supervisión, será presentada a la Entidad para su evaluación, y aprobación de corresponder, EN EL MARCO NORMATIVO VIGENTE DEL CONTRATO Y DENTRO DE LOS ALCANCES DE CADA TIPO DE INTERVENCIÓN, tales como prestaciones adicionales, reducción de prestaciones u otras modificaciones del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Agradeceremos retirar el párrafo que se indica en el numeral 4.6.2 CONTROL DE LA EJECUCION DE LA CONSERVACION RUTINARIA DE CARRETERAS, párrafo 3; ya que este servicio no se controla por avance ni por metrados sino por indicadores de niveles de servicio, en este caso no se puede destinar personal a una actividad que no es parte del alcance del contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, aclarando que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicios que incluye Conservación Rutinaria, Conservación Periódica y Atenciones Especiales. Respecto a la consulta que refiere a la Conservación Rutinaria, se aclara que de acuerdo a lo establecido dentro del numeral 4.4 de los ¿Oportunidad y Alcances¿ para la conservación rutinaria: ¿el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.¿

Por lo que la conservación rutinaria será controlada por indicadores de niveles de servicio, no por ejecución ni avance de metrados de las actividades.

Además se ha establecido en el párrafo 3 del numeral 4.6.2 del CONTROL DE LA EJECUCIÓN DE LA CONSERVACIÓN RUTINARIA información necesaria que requiere la entidad que se presenta con parte del informe mensual para el presente servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Confirmar que lo indicado en el numeral 4.6.5 CONTROL DE LA CONSERVACION RUTINARIA DE PUENTES respecto a que se deben de efectuar todas las actividades necesarias para cumplir con los niveles de servicio, estas actividades están enmarcadas en aquellas que sirven para el calculo del valor referencial y que de haber partidas nuevas estas deben ser consideradas como prestación adicional ya que no fueron previstas por la Entidad al momento del calculo del valor referencial por kilometro

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que, según el numeral 4.3.DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA POR NIVELES DE SERVICIO, en el caso de los puentes, dado que su mantenimiento rutinario está incluido dentro de las actividades de conservación rutinaria por kilómetro (en donde están incluidos los puentes), no se considerarán adicionales de existir nuevas estructuras.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 99

Consulta/Observación:

Respecto a lo que indica en el numeral 4.6.7.1 EVALUACIONES NO PROGRAMADAS precisar a que se refiere el texto.." asimismo realizara evaluaciones no programadas en cualquier sector que considere de forma permanente a fin de verificar el cumplimiento del contratista conservador" De darse esta situación implica recurso de personal, equipos y materiales a exclusividad de dicho sector lo que deberá ser reconocido por la Entidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa que respecto a EVALUACIONES NO PROGRAMADAS en el numeral 4.6.7.1 de los Terminos de Referencia, se señala que:

"Independientemente de la responsabilidad de la Supervisión, de verificar el estado de la carretera, el CONTRATISTA dentro del marco de la Gestión Vial que realiza en la carretera, deberá realizar permanentemente sus evaluaciones de la progresión del deterioro de la vía y los niveles de servicio en todo el corredor vial, con la finalidad de planificar, gestionar y ejecutar las acciones para la prevención y/o atención inmediata de los defectos una vez que se produzcan, de tal manera que el estado de la vía se encuentre dentro de los parámetros de los niveles de servicio en todo momento, sin esperar indicaciones del CONTRATANTE (...)"

Asimismo, "El CONTRATISTA CONSERVADOR será responsable de contar con todos los recursos necesarios a fin de subsanar los defectos en el plazo otorgado, aplicable para esta modalidad de contrato de gestión y conservación vial por niveles de servicio."

Lo indicado en el requerimiento SE MANTIENE ya que corresponde a una evaluación de la CONSERVACIÓN RUTINARIA, y se recuerda al participante que la entidad realizará la contraprestación o pago de la CONSERVACIÓN RUTINARIA POR KILÓMETRO AÑO, CONSIDERANDO TODA LA LONGITUD DEL CORREDOR Y TODO EL PLAZO PREVISTO, por lo que el postor deberá formular su propuesta contemplando las actividades y particularidades de la infraestructura a fin de garantizar el permanente cumplimiento de los niveles de servicio, siendo parte de sus funciones y responsabilidades planificar, gestionar y ejecutar las acciones para la prevención y/o atención inmediata de los defectos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.7.2 Evaluación Programada se consulta: cual seria el procedimiento para el cálculo de porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio en los casos en que los tramos no sean múltiplos de 10 o incluso menores. Por ejemplo, cuantas planillas se tienen que evaluar en un tramo de 24 km. Cual es el criterio a emplear. ¿Los porcentajes de incumplimiento serian proporcionales a los kilómetros menores a 10?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara.

En el tercer párrafo del ítem 4.6.7.2, Procedimiento de para el cálculo del porcentaje de incumplimiento de los niveles de servicio, se indica lo siguiente: "Para el caso que no sean múltiplos de 10 o longitudes menores, se tomara un kilómetro del tramo "x" y se realizará la evaluación utilizando las ¿Planillas de relevamiento y cálculo del nivel de servicio¿, una por cada "x" Km".

En cuanto a la consulta "¿Los porcentajes de incumplimiento serian proporcionales a los kilómetros menores a 10?", se aclara que, O SE ACEPTARÁ PORCENTAJES DE INCUMPLIMIENTO "PROPORCIONALES" lo cual se condice con la contraprestación del servicio: EL PAGO DE LA CONSERVACIÓN ES POR KILÓMETRO - AÑO, CONSIDERANDO EL TOTAL DE LOS KILÓMETROS DEL CORREDOR VIAL.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Anexo de Gastos generales: Confirmar que durante la ejecución de la conservación periódica la entidad en los GG considera la póliza de seguro CAR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma  
Para la ejecución del presente servicio no se requiere una póliza de SEGURO CAR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA se debe de retirar el procedimiento de pago toda vez que obliga al contratista a tener un flujo de caja con mayores recursos a la vez que no es técnico ejecutar de manera conjunta en un solo mes por ejemplo la calzada y bermas ya que estos tienen diferentes procesos constructivos. El pago del 70% debe ser a la culminación de la calzada y el 30% para lo que es bermas y obras de arte.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Los pagos parciales establecidos, en los términos de referencia, han considerado los factores que influyen, en el comportamiento de las actividades ejecutadas, la Entidad ha establecido un pago considerando que el Contratista tiene obligaciones que cumplir. Por lo indicado NO corresponde cambiar los porcentajes ni las actividades culminadas señalados en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-59-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-TINGO MARÍA-EMP. PE-5N (PUENTE PUMAHUASI)

Ruc/código :	20605171941	Fecha de envío :	17/10/2023
Nombre o Razón social :	CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU	Hora de envío :	23:35:10

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Respecto a lo indicado en el numeral 4.6.8.1 PAGO DE LA CONSERVACION PERIODICA se debe de retirar el procedimiento de pago toda vez que obliga al contratista a tener un flujo de caja con mayores recursos a la vez que no es técnico ejecutar de manera conjunta en un solo mes por ejemplo la calzada y bermas ya que estos tienen diferentes procesos constructivos. El pago del 70% debe ser a la culminación de la calzada y el 30% para lo que es bermas y obras de arte.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara  
Los pagos parciales establecidos, en los términos de referencia, han considerado los factores que influyen, en el comportamiento de las actividades ejecutadas, la Entidad ha establecido un pago considerando que el Contratista tiene obligaciones que cumplir. Por lo indicado NO corresponde cambiar los porcentajes ni las actividades culminadas señalados en los TdR.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Ninguna.