

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
Nomenclatura :	CP-SM-26-2024-MML-OGA-OL-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE REMOCIÓN E INTERNAMIENTO DE VEHÍCULOS UBICADOS EN LA PROVINCIA DE LIMA Y LIMA METROPOLITANA QUE INFRINJAN EL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO, LA NORMATIVA MUNICIPAL VIGENTE QUE REGULA EL TRANSPORTE DE CARGA Y MERCANCÍAS EN LIMA METROPOLITANA Y LA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN VEHÍCULOS MENORES EN EL CERCADO DE LIMA

Ruc/código :	10751158080	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	GONZALES BECERRA MOLLY FRANCESCA	Hora de envío :	17:35:25

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Solicitamos que reduzcan el año de la grúa de remolque del 2019 al 2017, toda vez que nuestra Legislación Peruana, según el MTC, los Camiones Gruas pueden circular hasta con 20 años de uso, siempre y cuando se encuentren operativas y en buenas condiciones.
Para ello existe la Revisión Técnica Anual.
Aunado a ello según la SUNAT, los autos tienen una Depreciación de 5 años a nivel contable y los camiones grúas tienen una Depreciación de 10 años.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 -5.2.4 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE RAZONABILIDAD PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA Y COMPETENCIA PRINCIPIO DE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE A LA OBSERVACIÓN: El objeto de la presente contratación, es el servicio de remoción e internamiento de vehículos, para lo cual se requiere que el contratista cuente con una grúa de remolque y una de plataforma para el traslado de los de vehículos al depósito municipal vehicular por la aplicación de una infracción que tiene medida preventiva de internamiento. En ese sentido y a fin de garantizar el correcto, rápido y seguro traslado de vehículos sin que sufran daño alguno, se requieren de grúas con sistemas de remolque moderno para evitar cualquier situación que comprometa el trabajo realizado y afecte la correcta supervisión de la Municipalidad Metropolitana de Lima. Por lo señalado, se ha considerado grúas cuyo año de fabricación sea a partir de 2019; esto, en el análisis y necesidad formulada de conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Además, producto de la indignación de mercado, se ha podido verificar la existencia de pluralidad de postores que cuenten con grúas con la antigüedad solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE REMOCIÓN E INTERNAMIENTO DE VEHÍCULOS UBICADOS EN LA PROVINCIA DE LIMA Y LIMA METROPOLITANA QUE INFRINJAN EL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO, LA NORMATIVA MUNICIPAL VIGENTE QUE REGULA EL TRANSPORTE DE CARGA Y MERCANCÍAS EN LIMA METROPOLITANA Y LA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN VEHÍCULOS MENORES EN EL CERCADO DE LIMA

Ruc/código :	10751158080	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	GONZALES BECERRA MOLLY FRANCESCA	Hora de envío :	17:35:25

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Solicitamos que reduzcan el año de la grúa plataforma del 2019 al 2017, toda vez que nuestra Legislación Peruana, según el MTC, los Camiones Gruas pueden circular hasta con 20 años de uso, siempre y cuando se encuentren operativas y en buenas condiciones.

Para ello existe la Revisión Técnica Anual.

Aunado a ello según la SUNAT, los autos tienen una Depreciación de 5 años a nivel contable y los camiones grúas tienen una Depreciación de 10 años.

Además, esta grúa plataforma requerida por ustedes según sus TDR, solo va a trabajar 1 vez a la semana, (ya que será un servicio complementario), por lo tanto sería un despropósito y un malgasto de dinero para la entidad para pedir una unidad moderna del 2019.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: CAP III Literal: 3.1-5.2.4 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE RAZONABILIDAD PRINCIPIO DE LIBRE CONCURRENCIA Y COMPETENCIA PRINCIPIO DE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE A LA OBSERVACIÓN: El objeto de la presente contratación, es el servicio de remoción e internamiento de vehículos, para lo cual se requiere que el contratista cuente con una grúa de remolque y una de plataforma para el traslado de los de vehículos al depósito municipal vehicular por la aplicación de una infracción que tiene medida preventiva de internamiento. En ese sentido y a fin de garantizar el correcto, rápido y seguro traslado de vehículos sin que sufran daño alguno, se requieren de grúas con sistemas de remolque moderno para evitar cualquier situación que comprometa el trabajo realizado y afecte la correcta supervisión de la Municipalidad Metropolitana de Lima. Por lo señalado, se ha considerado grúas cuyo año de fabricación sea a partir de 2019; esto, en el análisis y necesidad formulada de conformidad con el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, que establece que El área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación. Además, producto de la indignación de mercado, se ha podido verificar la existencia de pluralidad de postores que cuenten con grúas con la antigüedad solicitado

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE REMOCIÓN E INTERNAMIENTO DE VEHÍCULOS UBICADOS EN LA PROVINCIA DE LIMA Y LIMA METROPOLITANA QUE INFRINJAN EL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO, LA NORMATIVA MUNICIPAL VIGENTE QUE REGULA EL TRANSPORTE DE CARGA Y MERCANCÍAS EN LIMA METROPOLITANA Y LA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN VEHÍCULOS MENORES EN EL CERCADO DE LIMA

Ruc/código :	10751158080	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	GONZALES BECERRA MOLLY FRANCESCA	Hora de envío :	17:35:25

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Con respecto a la experiencia del postor en la especialidad, solicitamos que bajen el monto de la misma a S/. 50,000.00. toda vez que según el Gobierno Central esta impulsando a las Micro y Pequeñas Empresas para fomentar el desarrollo económico del Perú.

Prueba de ello es que ustedes Municipalidad Metropolitana de lima tienen en curso un Proceso de Selección N° 021-2024-MML-OGA-OL, que es similar que éste, donde solicitan 5 vehículos y no solo 2 vehículos como este proceso, y piden solo S/. 40,000.00 de experiencia del postor en la especialidad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3-3.2-C Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE TRANSPARENCIA PRINCIPIO DE IMPARCIALIDAD PRINCIPIO DE TRATO JUSTO E IGUALITARIO

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE A LA OBSERVACIÓN: debido a que el importe solicitado para acreditar el requisito de calificación ¿Experiencia del Postor¿ en el presente procedimiento de selección, se encuentra dentro un monto no mayor a tres veces el valor estimado, según lo establece a Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, "BASES Y SOLICITUD DE EXPRESIÓN DE INTERÉS ESTÁNDAR PARA LOS PROCEDIMIENTOS DE SELECCIÓN - LEY 30225, no existiendo además, por tratarse de un Concurso Publico, el beneficio para el caso de postores que declaren en el Anexo N° 1 tener la condición de micro y pequeña empresa, acreditar una experiencia de cuyo monto que no debe superar el 25% del valor estimado. Además, producto de la indignación de mercado, se ha podido verificar la existencia de pluralidad de postores que cumplan con lo solicitado en los términos de referencia, no habiendo ninguno manifestado su disconformidad con el importe establecido como experiencia del postor en la especialidad

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA

Nomenclatura : CP-SM-26-2024-MML-OGA-OL-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE REMOCIÓN E INTERNAMIENTO DE VEHÍCULOS UBICADOS EN LA PROVINCIA DE LIMA Y LIMA METROPOLITANA QUE INFRINJAN EL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO, LA NORMATIVA MUNICIPAL VIGENTE QUE REGULA EL TRANSPORTE DE CARGA Y MERCANCÍAS EN LIMA METROPOLITANA Y LA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS EN VEHÍCULOS MENORES EN EL CERCADO DE LIMA

Ruc/código :	10751158080	Fecha de envío :	02/12/2024
Nombre o Razón social :	GONZALES BECERRA MOLLY FRANCESCA	Hora de envío :	17:35:25

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Los pagos deberían de hacerse en forma QUINCENAL, toda vez que para una buena prestación de servicios las unidades (grúas) deben de tener su mantenimiento oportuno.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.1 - 15 Página: 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

PRINCIPIO DE RAZONABILIDAD PRINCIPIO DE SOSTENIBILIDAD PRINCIPIO DE EQUIDAD

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACOGE LA OBSERVACION: la programación y desarrollo de actividades en la contratación del presente servicio, es por periodos mensuales, por lo que dichos pagos deberán obedecer a cada periodo mensual concluido y por prestaciones efectivamente brindadas por el contratista. Además, producto de la indignación de mercado, se ha podido verificar la existencia de pluralidad de postores que cumplan con lo solicitado en los términos de referencia, no habiendo ninguno manifestado su disconformidad con el plazo de ejecución y forma de pago.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null