



EXPEDIENTE TÉCNICO

616

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN EL CAMINO DE HERRADURA DESDE LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUÑA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERIO DE AYASH HUAMANIN, DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

1. RESUMEN EJECUTIVO


Franco Nuez
Franco F. Nuez Dominguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 260576

GENIUS CONSTRUCTORES E.I.R.L.
RUC: 20611798297
RFC
Rosas Terrones Junior Eugenio
GERENTE GENERAL


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash Huaraz
Wilder Dimarco
Wilder Dimarco CHAVEZ CELMI
INGENIERO
C.I.P. 143203



RESUMEN EJECUTIVO

1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

Proyecto: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH".

1.2. UBICACIÓN

✓ Ubicación Hidrográfica

- ❖ Vertiente : Pacífico
- ❖ Cuenca : Río Mosna

✓ Ubicación Política del Proyecto

- ❖ Región : Ancash
- ❖ Provincia : Huari
- ❖ Distrito : San Marcos
- ❖ Sector : Yanapotga


Francisco Alva
Francisco F. Alva Domínguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 280676


ROSAS TERRONES JUNNIOR EUGENIO
RUC: 20611798297
GERENTE GENERAL


COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash Huari
Wilder Dimarco
Wilder Dimarco CHÁVEZ CELMI
INGENIERO
C.I.P. 143203

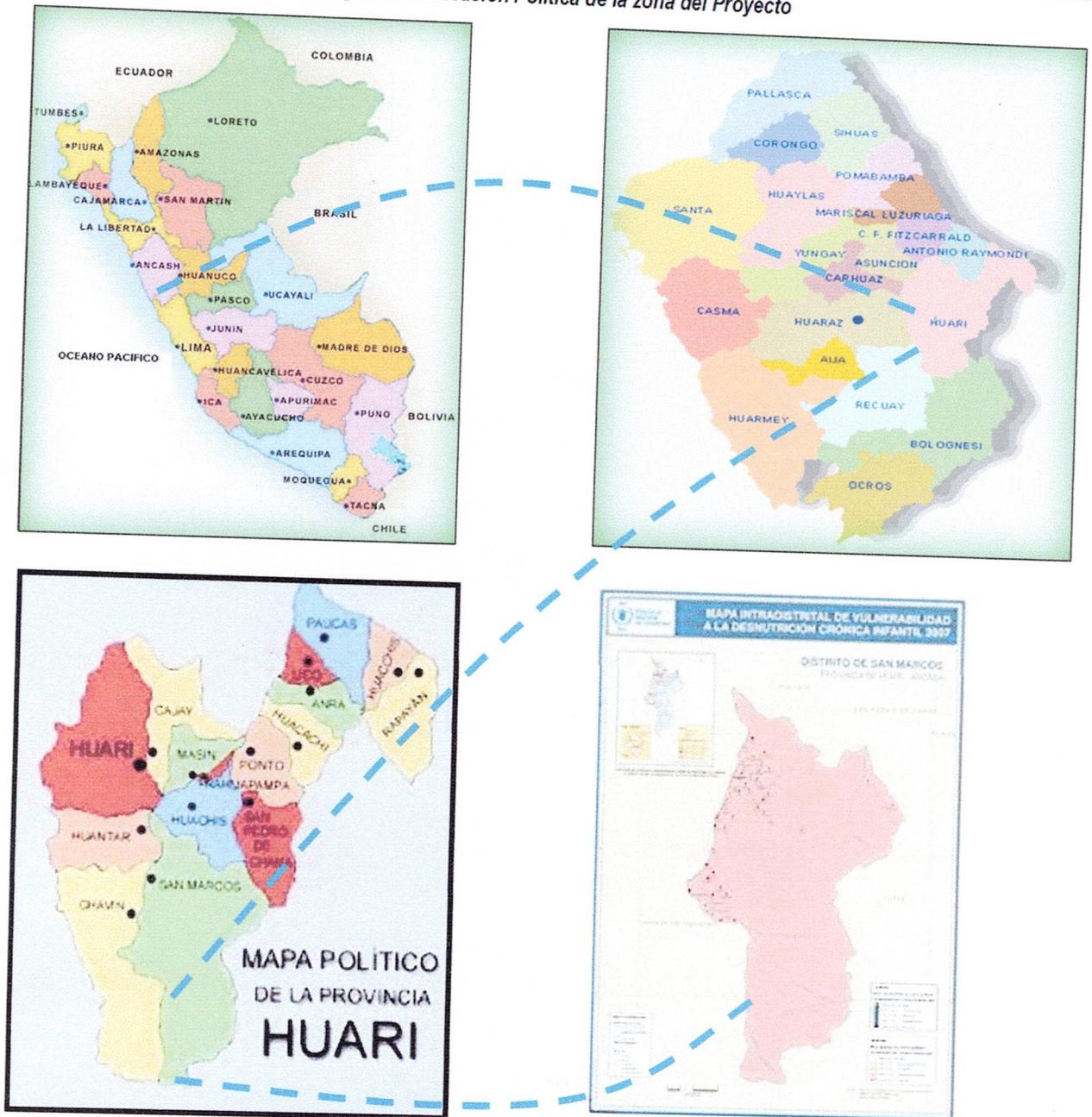


EXPEDIENTE TÉCNICO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

614

Figura 01: Ubicación Política de la zona del Proyecto



1.3. OBJETIVOS

1.3.1. Objetivos Generales

Mejoramiento de la infraestructura a través del proyecto MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH.



Franco F. Abu
Franco F. Abu Dominguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 260676





EXPEDIENTE TÉCNICO

613

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

1.3.2. Objetivos específicos

- ❖ Brindar trabajo eventual a la población beneficiaria.
- ❖ Crear una infraestructura vial peatonal acorde a las necesidades de la población.
- ❖ Mejorar la transitabilidad vial peatonal y actividades afines.

1.4. METAS FÍSICAS

Metas del proyecto (Transporte):

- 1. Construcción de Camino de Herradura (L=1244.00m):** Se construye el camino de herradura hacia las localidades beneficiarias con un ancho promedio de 2.00m con material de empedrado con un espesor de 20cm, a lado derecho de la vía también se proyecta la construcción de una cuneta triangular con dimensiones de 0.20x0.30m de sección interna con paredes de 5cm de espesor con talud de 1.5 en un lado y 0 en el otro lado.
- 2. Construcción de Graderías:** Se construye graderías en zonas de alta pendiente hacia las localidades beneficiarias con un ancho promedio de 2.00m con material de empedrado con un espesor de 20cm, a lado derecho de la vía también se proyecta la construcción de una cuneta triangular con dimensiones de 0.20x0.30m de sección interna con paredes de 5cm de espesor con talud de 1.5 en un lado y 0 en el otro lado, se distribuye según el siguiente cuadro según el eje proyectado.

GRADERIA	PROGRESIVA	LONGITUD (m)	ANCHO (m)
1	0+013.15	6.48	2.00
2	0+038.14	12.10	2.00
3	0+082.10	21.50	2.00
4	0+126.53	2.45	2.00
5	0+139.10	2.02	2.00
6	0+147.68	9.85	2.00
7	0+163.75	14.45	2.00
8	0+189.00	8.97	2.00
9	0+213.12	4.67	2.00
10	0+228.70	16.30	2.00
11	0+262.57	11.85	2.00



Franco E. Huamán
 Franco E. Huamán
 INGENIERO CIVIL
 C.I.P. N° 260575

CONSTRUCTORES E.I.R.L.
 RUC: 2081179297

 Rosas Ferrones Junior Eugenio
 GERENTE GENERAL



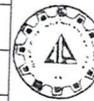


EXPEDIENTE TÉCNICO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

612

12	0+284.78	7.71	2.00
13	0+306.04	10.76	2.00
14	0+361.80	23.20	2.00
15	0+399.77	28.35	2.00
16	0+440.31	6.02	2.00
17	0+525.50	5.68	2.00
18	0+545.41	10.98	2.00
19	0+577.80	4.61	2.00
20	0+595.70	22.06	2.00
21	0+642.64	9.67	2.00
22	0+693.15	8.84	2.00
23	0+713.57	8.67	2.00
24	0+794.77	16.62	2.00
25	0+838.14	32.25	2.00
26	0+891.85	5.68	2.00
27	0+947.76	7.04	2.00
28	0+993.77	11.69	2.00
29	1+100.73	10.31	2.00
30	1+201.92	3.17	2.00



Francisco E. Abu Domínguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 260676

- 3. Construcción de Canales de Cruce:** Construcción de canales de cruce en 07 unidades, con concreto $F'c=210\text{Kg/cm}^2$, y aceros de refuerzo $Fy=4200\text{ Kg/cm}^2$, con diámetros variables de $1/2"$ a $3/8"$, estos funcionan como cruce y también alivios de alcantarillas.
- 4. Construcción de Muro de Concreto Ciclópeo Tipo I:** Construcción de muro de Concreto ciclópeo con longitud total de 168m que serán construidos en distintos tramos de la vía proyectada, con sección de zapata $1.00 \times 0.40\text{m}$ y pantalla de altura 1.00m y con sección trapezoidal de corona 0.30m y base de pantalla de 0.60m, con concreto $F'c=175\text{Kg/cm}^2 + 30\%PM$.
- 5. Construcción de Muro de Concreto Ciclópeo Tipo II:** Construcción de muro de Concreto ciclópeo con longitud total de 181m que serán construidos en distintos tramos de la vía proyectada, con sección de zapata $1.20 \times 0.40\text{m}$ y pantalla de altura 1.50m y con sección trapezoidal de corona 0.40m y base de pantalla de 0.80m, con concreto $F'c=175\text{Kg/cm}^2 + 30\%PM$.
- 6. Sardinel de Concreto:** Se proyecta la construcción de sardinel de concreto con en 90m lineales de la vía proyectado en distintas progresivas, con dimensiones en zapata de $0.5 \times 0.15\text{m}$ y pantalla de $0.15 \times 0.60\text{m}$, con concreto $F'c=175\text{Kg/cm}^2$.

RESUMEN EJECUTIVO

CONSTRUCTORES S.A.
RUC: 20811798297

Rosas Terrones
GERENTE



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash Huancayo

Wilder Dimarco CHÁVEZ CÉLMI
INGENIERO
C.I.P. 143203



EXPEDIENTE TÉCNICO

611

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

- 7. **Muro de Concreto Armado Tipo I:** Se proyecta muro de concreto armado L=8.00m de dimensiones en zapata de 1.40x0.40m y en pantalla las dimensiones que se tiene son en base de pantalla 0.25m, ancho de corona de pantalla es 0.20m con una altura de pantalla de 1.50m, con acero de refuerzo de $F_y=4200\text{Kg/cm}^2$, el concreto que se usa tanto en zapata como en pantalla es de $F'_c=210\text{Kg/cm}^2$.
- 8. **Muro de Concreto Armado Tipo II:** Se proyecta muro de concreto armado L=17.00m de dimensiones en zapata de 2.20x0.40m y en pantalla las dimensiones que se tiene son en base de pantalla 0.25m, ancho de corona de pantalla es 0.20m con una altura de pantalla de 2.50m, con acero de refuerzo de $F_y=4200\text{Kg/cm}^2$, el concreto que se usa tanto en zapata como en pantalla es de $F'_c=210\text{Kg/cm}^2$.
- 9. **Bancas (07 Und):** Construcción de 07 unidades de bancas de madera con techos de teja andina, con bases cementadas en concreto y soportes de madera.
- 10. **Barandas:** Construcción en una longitud distribuida en distintos tramos con una longitud total de 265m, de barandas metálicas con tubo de D=2" y se tiene la instalación sobre muros de concreto construidos, con estructura definida para asegurar con soldadura.
- 11. **Postes de Alumbrado:** Se construye 42 unidades de postes de alumbrado con el equipamiento requerido con paneles solares de 100w, 1800Lm, con todos los accesorios necesarios para el alumbrado correcto.



Francisco F. Alba
Francisco F. Alba Dominguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 260676

1.5. RESUMEN DE METRADOS

Ítem	Descripción	Und.	Metrados
01	OBRAS PROVISIONALES		
01.01	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA DE 3.60m X 2.40m GIGANTOGRAFIA	glb	1.00
01.02	CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA	glb	2.00
01.03	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	glb	1.00
02	SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO		
02.01	ELABORACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
02.02	EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL	glb	1.00
02.03	EQUIPOS DE PROTECCION COLECTIVA	glb	1.00
02.04	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD	glb	1.00
02.05	CAPACITACION EN SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
02.06	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD	und	1.00
03	TRABAJOS PRELIMINARES		
03.01	LIMPIEZA Y DESBROCE DEL TERRENO (H=0.20M)	m2	3,732.00
03.02	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO PRELIMINAR	m2	2,861.20
04	CAMINO DE HERRADURA		

RESUMEN EJECUTIVO ROSAS TERRONES CONSTRUCTORES E.I.R.L. C: 20011798297

Rosas Terrones
Rosas Terrones Junior Eugenio
GERENTE GENERAL



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash Huaraz

Wilder Dimarco
Wilder Dimarco CHÁVEZ CELMI
INGENIERO
C.I.P. 143203



EXPEDIENTE TÉCNICO

610

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

04.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
04.01.01	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO CONGLOMERADO		
04.01.02	CORTE EN ROCA SUELTA (PERFORACION Y DISPARO)	m3	696.69
04.01.03	CORTE EN ROCA FIJA (PERFORACION Y DISPARO)	m3	1,748.04
04.01.04	PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE	m3	1,244.90
04.01.05	RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO	m2	2,488.00
04.01.06	RELLENO Y COMPACTADO DE BASE CON MATERIAL GRANULAR	m3	938.72
04.01.07	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	572.24
04.02	CONCRETO SIMPLE	m3	3,163.54
04.02.01	EMBOQUILLADO DE PEIDRA e=20CM (Fc=175Kg/cm2+60%PM)		
05	PLATAFORMAS	m2	1,800.11
05.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
05.01.01	EXCAVACION MANUAL EN PLATAFORMAS		
05.01.02	EXCAVACION MANUAL EN GRADERIA DE PLATAFORMA	m3	20.34
05.01.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA HASTA D=100 M	m3	4.27
05.01.04	CONFORMACION Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE	m3	44.30
05.01.05	RELLENO Y COMPACTADO DE BASE CON MATERIAL GRANULAR E=0.20 M	m2	89.15
05.02	CONCRETO SIMPLE	m3	12.48
05.02.01	EMBOQUILLADO DE PEIDRA e=20CM (Fc=175Kg/cm2+60%PM)		
06	GRADERIAS EMPEDRADAS	m2	17.83
06.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
06.01.01	EXCAVACION MANUAL DE ZANJAS		
06.01.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	171.97
06.02	CONCRETO SIMPLE	m3	214.97
06.02.01	RELLENO Y COMPACADO CON MATERIAL DE PRESTAMO		
06.02.02	EMBOQUILLADO DE PEIDRA e=20CM (Fc=175Kg/cm2+60%PM)	m3	165.09
07	OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	m2	687.89
07.01	CANAL LATERAL DE DRENAJE		
07.01.01	OBRAS PRELIMINARES		
07.01.01.01	DESBROCE Y LIMPIEZA MANUAL		
07.01.01.02	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO	m2	373.20
07.01.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	m2	373.20
07.01.02.01	EXCAVACION MANUAL PARA CUNETAS LATERAL		
07.01.02.02	PERFILADO, NIVELADO Y COMPACTADO DE LA SUB RASANTE CON EQUIPO LIVIANO	m3	37.30
07.01.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m2	870.80
07.01.03	CONCRETO SIMPLE	m3	46.65
07.01.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE CUNETAS REVESTIDA		
07.01.03.02	CONCRETO fc=175kg/cm2 PARA CUNETAS	m2	870.80
07.01.04	JUNTAS	m3	47.89
07.01.04.01	JUNTA DE 1" DE RELLENO CON ASFALTO		
07.02	CANAL TAPADO (07 UND.)	m	1,244.00
07.02.01	OBRAS PRELIMINARES		
07.02.01.01	TRAZO, NIVELACION Y REPLANTEO		
07.02.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	m2	15.96
07.02.02.01	EXCAVACION MANUAL DE TERRENO NATURAL		
07.02.02.02	PERFILADO, NIVELADO Y COMPACTADO DE LA SUB RASANTE CON EQUIPO LIVIANO	m3	10.58
07.02.02.03	RELLENO COMPACTADO MANUAL CON MATERIAL PROPIO	m2	35.28
07.02.02.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	1.60
		m3	16.18



Francisco F. Aba Dominguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 250676

RESUMEN EJECUTIVO

CONSTRUCTORES E.I.R.L.
RUC: 20811798297
Rodolfo Terrones Juniors
GERENTE GENERAL



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash Huarez

Wilder Dimarco CHAVEZ CELMI
INGENIERO
C.I.P. 143203

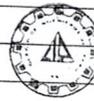


EXPEDIENTE TÉCNICO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

609

07.02.03	OBRAS DE CONCRETO ARMADO		
07.02.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS NORMAL		
07.02.03.02	CONCRETO $f_c=210$ kg/cm ²	m ²	26.60
07.02.03.03	ACERO EN CANAL DE PASE $f_y=4200$ kg/cm ²	m ³	5.96
07.02.03.04	CURADO DE CONCRETO CON AGUA Y ARENA	kg	327.28
07.02.04	JUNTAS	m ²	39.27
07.02.04.01	JUNTA DE 1" DE RELLENO CON ASFALTO		
08	MUROS DE CONTENCION DE CONCRETO CICLOPEO	m	61.60
08.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
08.01.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS		
08.01.02	REFINEY COMPACTACION DE LA SUBRASANTE	m ³	570.84
08.01.03	RELLEN CON MATERIAL PROPIO	m ²	385.20
08.01.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m ³	195.44
08.02	CONCRETO SIMPLE	m ³	469.25
08.02.01	SOLADOS		
08.02.01.01	SOLADO DE CONCRETO $F'_c= 100$ Kg/cm ² , $E=10$ cm	m ²	358.60
08.02.02	ZAPATAS		
08.02.02.01	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm ² + 30%PG	m ³	154.08
08.02.03	PANTALLA DE LOS MUROS DE CCONTENCION		
08.02.03.01	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm ² + 30%PG	m ³	238.50
08.02.03.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE ESTRUCTURAS NORMAL	m ²	879.00
08.02.04	PIRCA		
08.02.04.01	ASENTADO DE MUROS DE PIEDRAS SIN MEZCLAS (PIRCAS)	m ³	10.26
08.03	CURADO DEL CONCRETO		
08.03.01	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR	m ²	879.00
08.04	JUNTAS		
08.04.01	JUNTA DE DILATACION CON TEKNOPOR 1"	m ²	122.00
08.05	VARIOS		
08.05.01	TUBERIA PVC SAP 4"	m	139.60
08.05.02	TUBERIA PVC SAP 2"	m	349.00
09	SARDINELES		
09.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
09.01.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS	m ³	38.63
09.01.02	REFINEY COMPACTACION DE LA SUBRASANTE	m ²	51.50
09.01.03	RELLEN CON MATERIAL PROPIO	m ³	36.05
09.01.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m ³	3.22
09.02	CONCRETO SIMPLE		
09.02.01	SOLADOS		
09.02.01.01	SOLADO DE CONCRETO $F'_c= 100$ Kg/cm ² , $E=10$ cm	m ²	51.50
09.02.02	SARDINEL		
09.02.02.01	CONCRETO $f_c=175$ kg/cm ²	m ³	17.00
09.02.02.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m ²	123.60
09.03	CURADO DEL CONCRETO		
09.03.01	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR	m ²	123.60
09.04	JUNTAS		
09.04.01	JUNTA DE DILATACION CON TEKNOPOR 1"	m ²	3.87
09.05	VARIOS		
09.05.01	TUBERIA PVC SAP 2"	m	48.00



Francisco F. Aba Dominquez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 260676

RESUMEN EJECUTIVO CONSTRUCTORES E.I.R.L.
RUC: 20811798297

Rosales Terrones Junnior Eusebio
GERENTE GENERAL



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Código Departamental Ancash Huaraz
Wilder Dimarco CHAVEZ CELMI
INGENIERO
CIP. 143203



EXPEDIENTE TÉCNICO

608

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

10	MUROS DE CONTENCION DE CONCRETO ARMADO		
10.01	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
10.01.01	EXCAVACION MANUAL PARA ESTRUCTURAS		
10.01.02	REFINEY COMPACTACION DE LA SUBRASANTE	m3	144.16
10.01.03	RELLEN CON MATERIAL PROPIO	m2	54.40
10.01.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m3	112.58
10.02	CONCRETO SIMPLE	m3	39.48
10.02.01	SOLADO DE CONCRETO F'c= 100 Kg/cm2, E=10cm		
10.03	CONCRETO ARMADO	m2	54.40
10.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO		
10.03.02	ACERO CORRUGADO FY= 4200 kg/cm2 GRADO 60	m2	109.00
10.03.03	CONCRETO f'c=210 kg/cm2	kg	1,771.09
10.04	CURADO DEL CONCRETO	m3	22.51
10.04.01	CURADO DEL CONCRETO EN MUROS DE CONTENCION		
10.05	JUNTAS	m2	109.00
10.05.01	JUNTA DE DILATACION CON TEKNOPOR 1"		
10.06	VARIOS	m2	13.30
10.06.01	TUBERIA PVC SAP 2"		
11	BANCAS (7 UNIDADES)	m	3.60
11.01	TRABAJOS PRELIMINARES		
11.01.01	LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL		
11.01.02	TRAZO REPLANTEO PRELIMINAR	m2	20.93
11.02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	m2	20.93
11.02.01	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO CONGLOMERADO		
11.02.02	PERFILADO, NIVELADO Y COMAPCTADO DE LA SUB RASANTE CON EQUIPO LIVIANO	m3	4.19
11.02.03	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE	m2	20.93
11.03	OBRAS DE CONCRETO SIMPLE	m3	5.46
11.03.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO		
11.03.02	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	m2	7.88
11.04	COBERTURAS	m3	5.23
11.04.01	LISTON DE MADERA TRATADA DE 4"x4"		
11.04.02	LISTON DE MADERA TRATADA DE 2"x4"	m	77.70
11.04.03	LISTON DE MADERA TRATADA DE 2"x3"	m	84.00
11.04.04	SUMINISTRO E INSTLACION DE COBERTURA DE TEJA ANDINA	m	79.80
12	BARANDAS	m2	39.20
12.01	BARANDA METALICA F°G° D=2"	m	265.00
13	POSTES DE ALUMBRADO		
13.01	EXCAVACION MANUAL EN TERRENO CONGLOMERADO	m3	8.93
13.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE (D=30m)	m3	11.60
13.03	CONCRETO f'c=175 kg/cm	m3	6.30
13.04	ALUMBRADO PUBLICO SOLAR C/POSTE DE 6M	und	42.00
14	TACHOS DE BASURA (04 UNIDADES)		
14.01	INSTALACION DE TACHOS DE BASURA	glb	4.00
15	SEÑALIZACION		
15.01	SEÑALES INFORMATIVAS	und	7.00
16	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL		
16.01	MITIGACION DE IMPACTO AMBIENTAL	glb	1.00
16.02	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME	m3	3,106.73



Francisco E. Hija Dominguez
INGENIERO CIVIL
C.I.P. N° 250675



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash Huaraz
Wilder Dimarco CHAVEZ CELMF
INGENIERO
C.I.P. 143203

RESUMEN EJECUTIVO

GENIUS CONSTRUCTORES E.I.R.L.
RUC: 20811798237
Tortones Junior Eugenio
GERENTE GENERAL



EXPEDIENTE TÉCNICO

607

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRÁNSITO PEATONAL INTERURBANO O RURAL EN LA CARRETERA PRINCIPAL DE AYASH HUAMANIN HASTA FEYUYARPUNA EN EL SECTOR YANAPOTGA DEL CASERÍO DE AYASH HUAMANIN DISTRITO DE SAN MARCOS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH"

17	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLOGICO (PMA)		
17.01	PLAN DE MANEJO ARQUEOLOGICO		
18	FLETE	glb	1.00
18.01	FLETE TERRESTRE		
18.02	FLETE RURAL	glb	1.00
		glb	1.00

1.6. PRESUPUESTO RESUMEN

COSTO DIRECTO	
GASTOS GENERALES (10.78%CD)	3,055,728.55
UTILIDAD (10%CD)	329,388.49
=====	305,572.86
SUB TOTAL	=====
IGV (18%)	3,690,689.90
=====	664,324.18
TOTAL, COSTO EJECUCIÓN DE OBRA	=====
SANEAMIENTO FISICO LEGAL DEL TERRENO	4,355,014.08
=====	
SUB TOTAL DE INVERSION DEL PROYECTO	=====
SUPERVISION DE OBRA	4,355,014.08
EXPEDIENTE TÉCNICO	172,725.39
GESTION DE PROYECTO	91,358.35
LIQUIDACION	281,500.00
=====	15,600.00
MONTO TOTAL DE INVERSIÓN	=====
	4,916,197.82

SON: CUATRO MILLONES NOVECIENTOS DIECISEIS MIL CIENTO NOVENTISIETE Y 82/100 SOLES

1.7. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

El cronograma de actividades, está proyectado para 05 meses, siendo esto contemplado en función a distintos factores, según los cronogramas presentados en el ítem correspondiente.

1.8. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del proyecto es de 05 meses (150 días calendarios).

1.9. MODALIDAD DE EJECUCIÓN

La modalidad de ejecución del proyecto es por Contrata.

1.10. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El sistema de contratación será a Costos Unitarios.

1.11. ENTIDAD EJECUTORA

La entidad ejecutora es la Municipalidad Distrital de San Marcos, mediante su área ejecutora correspondiente.


Wilder Dimas CHAVEZ CELMI
 INGENIERO
 CIP. 143203


Francisco E. Ay. Domínguez
 INGENIERO CIVIL
 C.I.P. N.º 260676

GENNIUS CONSTRUCTORES E.I.R.L
 RUC: 20511798297


Rosas Terrones Junior Eugenio
 GERENTE GENERAL