

Proceso por Adjudicación Selectiva
N°SEL-0070-2024- OFP/PETROPERÚ – Primera Convocatoria

CONSULTAS

EMPRESA:	ALM SERVICES S.A.C.
RUC:	20608972740

CONSULTA N°1	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Referencia 3.1.1 Garantía de Fiel Cumplimiento	N° de Página 8
<p>En las bases indican que debe de ser una carta garantía equivalente al 10% del valor total del contrato.</p> <p>Dado de que los bancos se encuentran exigiendo una garantía liquida equivalente al 100% y este proceso generaría que la que propuesta encarezca. Solicitamos se dé la opción al contratista de manejarlo como descuento de la facturación (retención) equivalente al 5% mensual.</p> <p>Se confirma que se actualiza el valor de la garantía de Fiel Cumplimiento a 5%. El Ganador de la Buena Pro deberá presentar la Carta Fianza o de tratarse de una MYPE, podrá acogerse a la retención de factura en coordinación con el Administrador del Contrato.</p>	

CONSULTA N°2	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Referencia 3.1.2 Garantía de Obligaciones Laborales	N° de Página 9
<p>En las bases mencionan que la garantía laboral debe de ser equivalente a 2 meses. Solicitamos modificar este punto a 1 mes.</p> <p>Se modifica al valor equivalente de un (1) mes de remuneraciones y beneficios laborales del personal destacado al Servicio por el tiempo que dure el Servicio.</p>	

CONSULTA N°3	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N°1 Punto 4 – Sistema de Posicionamiento Satelital	N° de Página 30
<p>En las bases se menciona que el proveedor deberá de brindar 20 GPS y los correspondientes seguimientos, pero no da la opción de tarifa adicional en caso de incremento de flota.</p> <p>En el caso de requerir más de 20 equipos GPS, no se considera una tarifa adicional, sino que será pagado mediante tema de reembolsable.</p>	

CONSULTA N°4	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N°1 Punto 4 – Control de Naves o Barcasas	N° de Página 30
<p>a) La CT indica Gestión administrativa, control y archivo de permisos especiales, certificados estatutarios, inspecciones de casco y máquinas, ayudas a la navegación, seguridad de la vida humana en el mar, exención de desratización, sanidad marítima y otros según corresponda al tipo de embarcación”.</p> <p>Favor aclarar si el servicio solo se encargara de manejar y llevar el control documentario ¿Los permisos especiales y certificación los coordina y lo entregará Petroperu?</p> <p>b) La CT indica Todas las gestiones administrativas en favor de las plataformas, líneas submarinas, boyas y muelles o instalaciones indicados por PETROPERÚ, por concepto de protestos, certificados, inspecciones, refrendas, multas, dictámenes y otros ante las Capitanías de Puerto o Autoridad</p>	

Portuaria con jurisdicción en la zona del lote Z-69.
Favor confirmar si toda la documentación requerida para levantar observaciones y presentar a capitanía la entregará Petroperu
<p>a) No. Los servicios especiales y certificación para las naves o activos de PETROPERÚ, los coordina o gestiona LA CONTRATISTA con los entes correspondientes. Los pagos serán por cuenta de PETROPERÚ.</p> <p>b) Es conforme, toda la documentación requerida para levantar observaciones y presentar a capitanía la entregará PETROPERÚ, sin embargo, LA CONTRATISTA estará a cargo de toda la gestión de las mismas.</p>

CONSULTA N°5	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N° 1 Punto 5 – Control de Combustible, Agua y Lubricantes	N° de Página 31
<p>La CT indica PETROPERU informará a EL CONTRATISTA las cantidades de combustible, agua potable, lubricantes, o agua tratada a abastecer a las naves, barcasas y/o plataformas que forman parte del Lote Z69”.</p> <p>Favor confirmar con qué frecuencia y porqué medio de comunicación entregara Petroperu esta información.</p> <p>Se actualiza párrafo:</p> <p><i>“PETROPERÚ coordinará diariamente con el Supervisor de Operaciones, Coordinador Muelles y Controlador Muelle Tortuga de EL CONTRATISTA, las cantidades de combustible, agua potable, lubricantes, o agua tratada a abastecer a las naves, barcasas y/o plataformas que forman parte del Lote Z69, por correo electrónico o vía WhatsApp.”</i></p>	

CONSULTA N°6	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N° 1 Punto 6 – Servicios Adicionales de Izaje;	N° de Página 31
<p>En este punto se considera personal para realizar maniobras de izaje fuera del horario regular.</p> <p>Sugerimos incluir en la relación de personal mencionado 01 o 02 Maniobristas (estibas) para dar soporte al servicio, quienes son los encargados de realizar el enganche de la carga a la grúa, guía la carga con los vientos y desengancha.</p> <p>No procede sugerencia. Considerar personal indica en las Condiciones Técnicas.</p>	

CONSULTA N°7	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N° 1 Punto 8 – Personal Mínimo Requerido;	N° de Página 32
<p>a) PETROPERÚ hace referencia en el punto 8.1 a un cuadro de puestos, personas asociadas y rotaciones referenciales.</p> <p>Dentro de la tabla se indica que el Coordinador de Muelle trabajara de Lunes a Viernes, pero indica que debe de tener relevo, favor confirmar si esto es correcto.</p> <p>b) En el punto 8.2 indica que el horario laboral para el personal con rotación es de 12h diarias.</p> <p>Para el caso del personal sin rotación (asistentes) favor confirmar que su horario será de 48h semanales y no incluirá horas extras.</p>	

- a) No es correcto, es sin relevo. Se confirma que se actualizo lo indicado en la tabla para dicha posición.
- b) Para el personal sin rotación (asistentes) su horario de trabajo será de 12 horas diarias.

CONSULTA N°8	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N° 1 – Disposiciones Generales para el Personal.	N° de Página 39
En este punto PETROPERU, indica que el contratista deberá de ser dirigido y supervisado por el capitán de la barcaza y el supervisor de estructuras metálicas. Consideramos que este punto no está relacionado al alcance de la licitación, favor confirmar.	
Es correcto. Se confirma que se actualizó párrafo considerando: <i>“El personal del CONTRATISTA deberá ser dirigido y supervisado por el Supervisor de Operaciones, quién deberá hacer cumplir los instructivos o procedimientos, coordinar los trabajos y aplicar las medidas correctivas según corresponda”</i>	

CONSULTA N°9	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Apéndice N° 1 – Punto 11.1 Material de Izaje	N° de Página 41
Favor confirmar si el listado adjunto de material de izaje es referencial.	
Es correcto es referencial. Se confirma que se actualizó párrafo considerando: <i>“LA CONTRATISTA deberá proporcionar como mínimo el material descrito para la correcta ejecución del servicio. El listado precedente no tiene naturaleza limitativa, sino enunciativa. LA CONTRATISTA asegurará todos los equipos y herramientas necesarias para la correcta ejecución del servicio.”</i>	

EMPRESA:	COSMOS Agencia Marítima S.A.C.
RUC:	20100010136

CONSULTA N°10	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL (APÉNDICE N°1. 5. CONTROL DE COMBUSTIBLE, AGUA Y LUBRICANTES)	N° de Página - Página N°31
Consultas: Indicar como y en qué momento se entregará al CONTRATISTA las cantidades de combustible, agua potable, lubricantes y agua tratada por cada nave. Qué canales de comunicación se utilizarán.	
Ver respuesta de CONSULTA N°5	

CONSULTA N°11	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL (APÉNDICE N°1. 5. CONTROL DE COMBUSTIBLE, AGUA Y LUBRICANTES)	N° de Página - Página N°31
Consultas: Se infiere del documento que el CONTRATISTA deberá de llevar un KARDEX del combustible y aguas (stock y consumos). ¿este debe estar dentro de un software obligatoriamente?	
Si. En adición también puede llevar el control de combustible, agua y lubricantes mediante un archivo excel.	

CONSULTA N°12	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL (APENDICE N°1. 5. CONTROL DE COMBUSTIBLE, AGUA Y LUBRICANTES)	N° de Página - Página N°31
Consultas: Se infiere del documento que el CONTRATISTA deberá de llevar un KARDEX del combustible y aguas (stock y consumos), ¿quién será el responsable de los consumos y control de los mismos más allá de la medición?	
EL CONTRATISTA será el responsable de los consumos y control de combustible, agua y lubricantes, en base a los ratios de consumo.	

CONSULTA N°13	Z69 - CT Administracion de muelles Z69.
NUMERAL (APENDICE N°1. 10.SISTEMA)	N° de Página - Página N°41
Consultas: En el ítem 1, a que se refiere con “Recursos para la Tarja de Carga” y cantidad 3. Además, ¿Las tarjas se transmitirán a la SUNAT?	
Se refiere al Software que se usará para la Gestión y Control de Carga. Considerar cantidad 1, y será requerido para los muelles Tortuga, Mc Donald y Terminal Bayóvar.	
Las tarjas no se transmitirán a la SUNAT.	

CONSULTA N°14	Z69 - CT Administracion de muelles Z69.pdf
6.9. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA	N° de Página - Página N°21
Dice: El CONTRATISTA estará a cargo de la alimentación de su personal. PETROPERÚ y estará cargo del hospedaje cuando el personal habite en una barcaza o locación remota (San Pedro – Sechura, etc.).	
Favor confirmar cuanto es el costo de la habitabilidad en barcaza por persona por día y a su vez toda vez que Petroperu tiene el control de la misma, cual es la frecuencia que el personal sube a la barcaza.	
Se confirma que se actualiza el párrafo a: “El CONTRATISTA estará a cargo de la alimentación de su personal.”	
No habrá habitabilidad para el servicio.	

CONSULTA N°15	Z69 - CT Administracion de muelles Z69.pdf
6.9. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA	N° de Página - Página N°21
Dice: El CONTRATISTA deberá contar con el stock adecuado de repuestos, insumos y consumibles para la prestación de los servicios.	
Favor confirmar la cantidad de repuestos, insumos y consumibles que se requieren para la operación según lo indicado en las Condiciones Técnicas	
La cantidad debe ser definida por EL CONTRATISTA para la adecuada prestación del servicio.	

CONSULTA N°16	Z69 - CT Administración de muelles Z69.pdf
6.9. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA	N° de Página - Página N°21
<p>El CONTRATISTA deberá contar con todos los permisos requeridos por la legislación ambiental y de otro tipo, así como todas las aprobaciones necesarias de toda Autoridad Gubernamental para la prestación del servicio, salvo que por su naturaleza deban ser obtenidos por PETROPERÚ.</p> <p>Agradeceremos confirmar que, al ser el Agenciamiento Marítimo un servicio esencial y principal para este proceso de licitación con más de 250 movimientos al mes, el contratista debe contar con las licencias de operación en las localidades de Paita, Bayóvar y Talara a fin de asegurar el servicio e inclusive, deberá presentarlo al momento de la presentación de ofertas técnicas y económicas.</p> <p>EL CONTRATISTA debe contar con las licencias de operación indicadas para asegurar el servicio, y deberá presentarlo al inicio de la prestación del servicio.</p>	

CONSULTA N°17	Z69 - CT Administración de muelles Z69.
Numeral 11 – Material de Izaje	N° de Página - Página N° 41
Favor confirmar las cantidades de material de izaje	
Ver respuesta de CONSULTA N°9	

CONSULTA N°18	Z69 - CT Administración de muelles Z69.
NUMERAL. 8 8.5	N° de Página - Página N° 33
<p>Petroperu requiere que en los Cv que se alcanzarán para la propuesta técnica es necesario adjuntar los certificados los cursos en señales visuales para trabajos en grúa (Norma ASME B.30.9).</p> <p>Mucho agradeceremos confirmar que el postor pueda presentar los CV del personal propuesto con una declaración jurada indicando que se compromete a capacitar personal propuesto con los cursos de “Señales Visuales” una vez obtenida la buena pro el cual será de manera obligatoria presentar el sustento antes del inicio del servicio. Incluyendo todo el personal que requiere de este curso según las condiciones técnicas.</p> <p>No es posible presentar declaración jurada, se debe presentar lo requerido. Revisar apartado 2.1. Experiencia del Personal, actualizado.</p>	

CONSULTA N°19	Z69 - CT Administracion de muelles Z69.pdf
NUMERAL (APÉNDICE N°1. 4. CONTROL DE NAVES Y/O BARCAZAS - Sistema de Posicionamiento Satelital (GPS)	N° de Página –Página N° 30
<p>Consultas:</p> <p>Indicar si todas las naves tienen un dispositivo GPS y si estos dispositivos ya tienen un servicio de geoposicionamiento con alguna empresa. Indicar la empresa.</p> <p>No todas las naves tienen dispositivo GPS. La empresa que actualmente brinda el servicio es la empresa SEGURSAT.</p>	

CONSULTA N°20	Z69 - CT Administracion de muelles Z69.pdf
NUMERAL (APÉNDICE N°1. 5. CONTROL DE COMBUSTIBLE, AGUA Y LUBRICANTES)	N° de Página - Página N° 31
<p>Consultas:</p> <p>Indicar como y en qué momento se entregará al CONTRATISTA las cantidades de combustible, agua potable, lubricantes y agua tratada por cada nave.</p> <p>Ver respuesta de CONSULTA N°5</p>	

EMPRESA:	CSM SERVICIOS DE LOGÍSTICA DEL PERÚ S.A.
RUC:	20503039347

CONSULTA N°21	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
5. CONTROL DE COMBUSTIBLE, AGUA Y LUBRICANTES	N° de Página 31
c. EL CONTRATISTA asignará y velará que el despachador realice la operación de manera oportuna. Consultas: ¿El despachador es personal de Petroperú o de alguna de sus contratistas?	
El despachador es personal de PETROPERÚ y también de Contratistas.	

CONSULTA N°22	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
3. ADMINISTRACIÓN DEL MUELLE	N° de Página 29
Los requerimientos para transporte de personal y/o carga en general, de las diversas áreas de PETROPERU y sus CONTRATISTAS serán gestionados por el administrador de muelles y ejecutados previa autorización de PETROPERÚ, a través de la plataforma o software que EL CONTRATISTA proveerá para tal fin. Consultas: ¿Se entiende “administrador de muelles” como el “Coordinador de muelles”?	
Correcto. Se corrige párrafo.	

CONSULTA N°23	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
6.9 OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA	N° de Página 19
¿Cómo se define nuestra responsabilidad en caso de pérdida, robo, avería o extravío de estos bienes, dado que la vigilancia está a cargo de Petroperú?	
Es responsabilidad de EL CONTRATISTA la custodia, cuidado y control de los bienes que tenga en su poder como consecuencia de la ejecución del presente servicio	

CONSULTA N°24	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL 4. CONTROL DE NAVES Y/O BARCAZAS	N° de Página 30
Aclarar el alcance sobre el perfil que debe cumplir el personal que cubra las actividades de agenciamiento marítimo o si esto queda a discreción de la contratista.	
Queda a discreción de EL CONTRATISTA.	

CONSULTA N°25	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL 4. CONTROL DE NAVES Y/O BARCAZAS	N° de Página: Página N°30
Consultas: ¿Cómo será el proceso de ingreso del personal que instalará los GPS en los barcos de PetroPerú? Adicional a esto, ¿la instalación de los GPS se considerará dentro de la ejecución contractual o antes de?	
EL CONTRATISTA con la OTT aprobada deberá gestionar los pases correspondientes para la instalación y mantenimiento de los GPS, por ende se realizaría dentro de la ejecución contractual.	

CONSULTA N°26	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
6.9 OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA	N° de Página: Página N°30
Consultas: Respecto al personal que cubra las inasistencias de los puestos descubiertos, ¿será homologado al momento de ir a cubrir el puesto requerido o se les considerará un ingreso directo a operaciones?	
El personal que cubra inasistencias deberá contar con el perfil requerido y con su pase vigente para ingresar a operación al momento requerido.	

CONSULTA N°27	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
6.9 CONTROL DE NAVES Y/O BARCAZAS	N° de Página: Página N°30
Consultas: Respecto a la planificación que se menciona en el primer punto de "Control de naves y/o barcas, se indica que se "(...)planificará diariamente LAS NAVES Y RUTAS(...)", ¿esto será potestad exclusiva de la contratista ganadora o se llevará a cabo en conjunto con personal designado por PetroPerú?	
Respecto a la planificación que se menciona, se llevará a cabo en conjunto con personal designado por Petroperú de Operaciones Marítimas.	

CONSULTA N°28	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
8. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO	N° de Página: Página N°30
Consultas: Respecto al personal que se está requiriendo para el servicio, se menciona que las rutinas de relevo deben efectuarse los viernes, ¿esto debe respetarse para todas las posiciones? Ya que de esta forma se condiciona el tema de los regímenes bajo los que pudiese trabajar la empresa contratista.	
Se eliminó párrafo, considerar lo indicado en apartado 8.3. Adicionalmente revisar nuevo apartado 3C (Terminal Bayóvar)	

CONSULTA N°29	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
8. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO	N° de Página: Página N°30
Consultas: En el cuadro de personal se menciona que hay posiciones con o sin relevo, esto en función a que solo el Supervisor de Operaciones y el Supervisor CASS trabajan de lunes a viernes sería complicado, ¿esto se debe respetar o está sujeto al régimen al que mejor se acomode el CONTRASTISTA.	
Considerar lo indicado en la Tabla de posiciones.	

CONSULTA N°30	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
3. ADMINISTRACIÓN DEL MUELLE	N° de Página: Página N°28
Consultas: En el punto "D" de las condiciones técnicas menciona que está en potestad del contratista la segregación de residuos que se reciban a través de los muelles y se entiende que esto no involucra su disposición final. Por otro lado, en el apartado 8.1. SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL AMBIENTE (pag 25) , se indica sobre los residuos no peligrosos que será el contratista quien se haga cargo de su disposición final, ¿esto será a través de la EO-RS de PetroPerú o se tendrá que contratar de manera particular?	
PETROPERU estará a cargo de la disposición final.	

CONSULTA N°31	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
8. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO	N° de Página: Página N°32
Consultas: ¿El supervisor CASS es una posición que puede ser cubierta por otra de las posiciones fijas en proyecto? Como sería en este caso el Supervisor de operaciones ya que cumple con el perfil requerido para cubrir la posición	
No	

CONSULTA N°32	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL 4. CONTROL DE NAVES Y/O BARCAZAS	N° de Página: Página N°30
Consultas: ¿Debemos incluir los pagos que se realizan a las autoridades marítimas y portuarias por el arribo y zarpe de las naves como un reembolsable? ¿O este pago no forma parte de la propuesta y correrá por cuenta de PetroPerú?	
Este pago debe ser asumido por LA CONTRATISTA dentro de su tarifa en la prestación del servicio.	

CONSULTA N°33	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL 4. CONTROL DE NAVES Y/O BARCAZAS	N° de Página: Página N° 30
Consultas: ¿Cuál es el TRB estimado a considerar por nave si en caso se debe incluir los pagos a realizar a autoridades?	
El estimado es menor a 500TRB.	

CONSULTA N°34	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
NUMERAL 11. MATERIAL DE IZAJE	N° de Página: Página N° 41
Consultas: Como bien dice la condición técnica – Material de Izaje, pero queremos saber sobre los materiales de atrinque para las embarcaciones, ya que se nos indica operaciones tanto en embarque como desembarque, por ende, también puede variar la cantidad del personal, puesto que para asegurar la seguridad de los procesos se requiere personal en muelle – embarcación y plataforma. Favor de aclarar.	
EL CONTRATISTA realizará el embarque y desembarque desde el muelle. El atrinque en las naves no corresponde a EL CONTRATISTA.	

CONSULTA N°35	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Numeral 8,6: DISPOSICIONES GENERALES PARA EL PERSONAL	N° de Página: Pagina N° 39
El primer punto indica: El personal del CONTRATISTA <u>deberá ser dirigido y supervisado por el capitán de barcaza y el supervisor de estructuras metálicas</u> , quienes deberán hacer cumplir los instructivos o procedimientos, coordinar los trabajos y aplicar las medidas correctivas según corresponda.	
Consultas: ¿qué significa la frase subrayada?	
Ver respuesta de CONSULTA N°8	

CONSULTA N°36	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
<u>8.1 PERSONAL MINIMO REQUERIDO</u>	N° de Página: Pagina N° 32
Confirmar el personal maniobrista para las operaciones puesto que ustedes nos están solicitando embarque y desembarque de carga. Como podemos ver no se esta considerando personal para desembarque en plataforma. Adicionalmente, queremos saber sobre el personal en simultaneo para el proceso de embarque y desembarque, como en las plataformas. Debemos considerar solo un rigger, considerando que atenderemos dos muelles. Indicar también sobre el operador de grúa.	
El alcance sólo es en muelles, no en plataforma.	

EMPRESA:	PGM HIDROCARBUROS S.A.C
RUC:	20606332395

CONSULTA N°37	Z69 - CT Administracion de muelles Z69
Numeral 2.2	N° de Página: 07
<p>Consulta: Referente a la experiencia del Postor donde se indica experiencia en el manipuleo de carga, ¿esto se refiero a carga seca y/o líquida?, si es afirmativo la consulta, sería recomendable que en las condiciones técnicas integradas se considere este detalle.</p>	
<p>Hace referencia a carga seca. Se actualizó en Condiciones Técnicas.</p>	