



"RENOVACION DE CAMINO PARA VEHICULOS LIGEROS; EN EL(LA) TRAMO CASERIO PAUGANCHE AL CASERIO DE ASCAT DISTRITO DE USQUIL, PROVINCIA OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD CON CUI N°2644702"

## 1. CARACTERISTICAS GENERALES

### 1.1. NOMBRE DEL PROYECTO

RENOVACION DE CAMINO PARA VEHICULOS LIGEROS; EN EL(LA) TRAMO CASERIO PAUGANCHE AL CASERIO DE ASCAT DISTRITO DE USQUIL, PROVINCIA OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD CON CUI N°2644702.

### 1.2. UBICACIÓN

Región : La Libertad  
Provincia : Otuzco  
Distrito : Usquil  
Caserios : Ascat - Pauganche  
Región Natural : Sierra

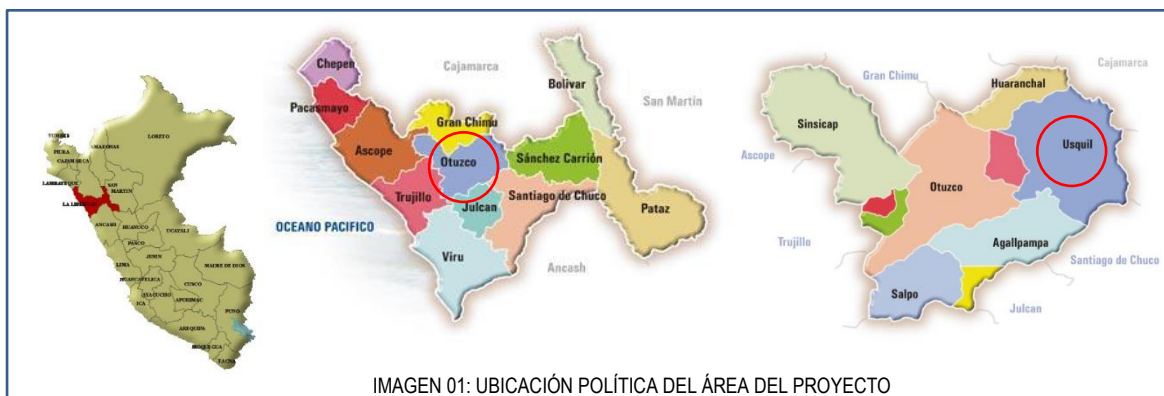


IMAGEN 01: UBICACIÓN POLÍTICA DEL ÁREA DEL PROYECTO



IMAGEN 02: UBICACIÓN DE LOS CASERIOS DE ASCAT Y PAUGANCHE



"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LOS TRAMOS  
ASCAT- PAUGANCHE DEL CASERIO DE ASCAT Y PAUGANCHE DEL DISTRITO DE USQUIL DE  
LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

### 1.3. ACCESIBILIDAD

La carretera de Trujillo a Otuzco se encuentra en buen estado, es asfaltado. La carretera de Otuzco a Usquil es afirmada. La carretera de Usquil a Ascat es afirmada. Se encuentra en regular estado de conservación, en las temporadas de lluvia hay dificultades de acceso por la carencia de puentes o badenes para el cruce de pequeñas quebradas. Existen además otras vías de comunicación internas al caserío considerado dentro del proyecto.

Para acceder al Distrito de Usquil desde Trujillo, se cuenta con mini buses interprovinciales, y combis interprovinciales. Por su ubicación, se puede establecer que el tráfico al Distrito de Usquil es fluido.

ACCESIBILIDAD AL DISTRITO DE USQUIL – OTUZCO					
DESDE	HASTA	DISTANCIA Km.	TIEMPO Hora: min	TIPO DE VÍA Carretera	ESTADO
Trujillo	Otuzco	72.60	1 h. 30 min	Asfaltada	Bueno
Otuzco	Usquil	37.00	1h. 30 min	Afirmada	Regular
Usquil	Ascat	45.00	3 h. 00 min	Afirmada	Regular
Total Tramo Recorrido		154.60	6 h. 00 min		

### 1.4. JUSTIFICACION DEL PROYECTO

El proyecto tiene una justificación Técnico – Socio – Económico, contribuyendo a mejorar el aspecto de la transitabilidad de la población de Ascat y Pauganche y caseríos alrededores del distrito Usquil. Una de las más importantes justificaciones es cubrir el déficit y cerrar las brechas adecuadas de la población para el bienestar de los de la población y caseríos alrededores.

## 2. SITUACION ACTUAL

### 2.1. UBICACIÓN DE PROYECTO SEGÚN TOPOGRAFIA.

Departamento	: La Libertad
Provincia	: Otuzco
Distrito	: Usquil
Cota de inicio	: 3,094.56 m.s.n.m.
Cota de fin de tramo	: 3,050.41 m.s.n.m.

El Distrito de Usquil presenta un terreno semi-rocoso no se da la presencia de napa freática.

Tabla 1: COORDENADAS DE LA PROGRESIVA PRINCIPAL KM 00+000

INICIO	PROGRESIVA	COORDENADAS		ALTITUD en m.s.n.m.
		Este	Norte	
Ascat	0+000	790118.12	9146755.499	3094.556



“CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LOS TRAMOS  
ASCAT- PAUGANCHE DEL CASERIO DE ASCAT Y PAUGANCHE DEL DISTRITO DE USQUIL DE  
LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD”

Fuente: Propia

Tabla 2: COORDENADAS DE LA PROGRESIVA PRINCIPAL KM 5+255

FIN	PROGRESIVA	COORDENADAS		ALTITUD en m.s.n.m.
		Este	Norte	
Pauganche	3+453	788156.317	9148742.296	3050.41

Fuente: Propia

## 2.2. SITUACION ACTUAL DEL PROYECTO

La unión de estos caseríos tanto Ascat y Pauganche no cuentan con una trocha carrozable adecuado para el tránsito vehicular.



Fotografía N°01- FUENTE PROPIA.







"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LOS TRAMOS  
ASCAT- PAUGANCHE DEL CASERIO DE ASCAT Y PAUGANCHE DEL DISTRITO DE USQUIL DE  
LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

Fotografía N°02- FUENTE PROPIA.

### 3. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto contempla la Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en los tramos de los caseríos Ascat a Pauganche.

- ✓ Trabajos preliminares
- ✓ Seguridad y salud de obra
- ✓ Movimientos de tierras
- ✓ Obras de drenaje
- ✓ Señalización
- ✓ Flete terrestre.
- ✓ Otros.

### METAS DEL PROYECTO

<b>PROYECTO</b> : RENOVACION DE CAMINO PARA VEHICULOS LIGEROS; EN EL(LA) TRAMO CASERIO PAUGANCHE AL CASERIO DE ASCAT DISTRITO DE USQUIL, PROVINCIA OTUZCO, DEPARTAMENTO LA LIBERTAD			
<b>TRAMO</b> : ASCAT - PAUGANCHE			
<b>UBICACIÓN</b> : CASERIO DE ASCAT Y PAUGANCHE			
<b>TRAMO :</b> : 0+000 a 5+255.00			
<b>RESUMEN DE METRADOS</b>			
ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	METRADO
<b>01</b>	<b>TRABAJOS PRELIMINARES</b>		
01.01	CARTEL DE OBRA 3.60X2.40 M	und	1.00
01.02	TRAZO Y REPLAMTEO ( EN CARRETERA )	km	5,255.00
01.03	DESBROCE Y LIMPIEZA DE TERRENO	m2	21,020.00
01.04	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS	glb	1.00
01.05	CAMPAMENTO PROVICIONAL EN OBRA	glb	1.00
<b>02</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
02.01	ELABORACION, IMPLEMENTACION Y ADMINISTRACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD	glb	1.00
02.02	EQUIPOS DE PROTECCION DEL PERSONAL	glb	1.00
<b>03</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
03.01	CORTE DE MATERIAL SUELTO CON EQUIPO	m3	14,873.23
03.02	CORTE CON EQUIPO EN ROCA SUELTA	m3	12,468.17
03.03	PERFORACION Y VOLADURA EN ROCA FIJA	m3	1,813.12
03.04	RELLENO CON MATERIAL PROPIO	m3	1,195.91
03.05	PERFILADO Y COMPACTACION DE LA SUBRASANTE	m2	8,408.00



"CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LOS TRAMOS  
ASCAT- PAUGANCHE DEL CASERIO DE ASCAT Y PAUGANCHE DEL DISTRITO DE USQUIL DE  
LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD"

03.06	REMOCION DE DERRUMBES	m3	6,690.68
03.07	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DM=2 km	m3	1,521.91
<b>04</b>	<b>OBRAS DE DRENAJE</b>		
<b>04.01</b>	<b>CUNETAS SIN REVESTIR</b>		
04.01.01	CUNETA TRIANGULAR SIN RESVESTIR	m	5,255.00
<b>05</b>	<b>SEÑALIZACION</b>		
05.01	SEÑALES INFORMATIVAS 1.00x2.20 m	und	3.00
<b>06</b>	<b>FLETE TERRESTRE</b>		
06.01	FLETE TERRESTRE	glb	1.00
<b>07</b>	<b>OTROS</b>		
07.01	LIMPIEZA GENERAL DE OBRA	m2	18,392.50
07.02	IMPLEMENTACION DE KIT ANTIDERRAME	und	1.00
07.03	RESTAURACION DE LAS AREAS DEL CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINARIAS	ha	1.00

#### 4. CUADRO DE RESUMEN DE PRESUPUESTO

El monto para la ejecución del presente proyecto asciende a la suma **S/ 484,466.68** **(CUATROCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SEIS CON 68/100 soles)**; incluido la supervisión.

Item	Descripción	Parcial S/.
01	TRABAJOS PRELIMINARES	49,456.48
02	SEGURIDAD Y SALUD EN OBRA	4,093.50
03	MOVIMIENTO DE TIERRAS	264,983.08
04	OBRAS DE DRENAJE	12,244.15
04.01	CUNETAS SIN REVESTIR	12,244.15
05	SEÑALIZACION	588.27
06	FLETE TERRESTRE	1,500.00
07	OTROS	12,074.64
	<b>COSTO DIRECTO</b>	<b>344,940.12</b>
	<b>GASTOS GENERALES (10%)</b>	<b>34,494.01</b>
	<b>UTILIDADES ( 5%)</b>	<b>17,247.01</b>
	<b>SUB TOTAL</b>	<b>396,681.14</b>
	<b>IGV (18%)</b>	<b>71,402.61</b>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO DE OBRA</b>	<b>468,083.75</b>



“CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LOS TRAMOS  
ASCAT- PAUGANCHE DEL CASERIO DE ASCAT Y PAUGANCHE DEL DISTRITO DE USQUIL DE  
LA PROVINCIA DE OTUZCO DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD”

**4.1. MODALIDAD DE EJECUCION**

La Modalidad de ejecución será por CONTRATA, teniendo como unidad ejecutora la Municipalidad Distrital de Usquil.

**4.2. SISTEMA DE CONTRATACION**

Se recomienda que sea a PRECIOS UNITARIOS.

**4.3. PLAZO DE EJECUCION DE OBRA**

Se ha programado un plazo de 2 mes (60 días calendarios) para la ejecución de la obra.