

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código : 20100027021

Fecha de envío : 05/05/2025

Nombre o Razón social : UNIMAQ S.A.

Hora de envío : 08:32:15

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

Antecedentes:

FRENOS

De servicio: con sistema ABS

Señores miembros del Comité de Selección, nuestra observación es referente al requerimiento del freno de servicio con sistema ABS, al respecto, hacemos mención que el considerar el sistema ABS en un camión de más de 22,000 kg de capacidad de carga útil resulta contraproducente, ya que la efectividad del freno ABS es para vehículos menores y no para camiones de gran tonelaje, además la principal desventaja del sistema ABS es que el mantenimiento y reparación suelen ser mucho más costosos y tienen un desgaste prematuro., el frenar con sistema ABS solo resultaría que el camión patine o derrape ocasionando posibles accidentes. Por lo expuesto, apelando a los principios estipulados en el Artículo 2 de la LCE en concordancia con el Artículo 29.3 y 29.4 del RLCE, pedimos que con ocasión de la integración de bases se suprima el requerimiento del ABS y permitan nuestra participación y la de potenciales postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1

Literal: FRENOS

Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Principio de Sostenibilidad ambiental y social, del Art. 2 de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

Art 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado dice: Art 29.1. Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El área usuaria considera como relevante y características funcional freno de servicio con sistema ABS. El sistema ABS (Sistema Antibloqueo de frenos) es un sistema de seguridad que mejora el control del camión durante la frenada evitando que las ruedas se bloqueen. Existen marcas en mercado nacional de camiones freno de servicio con Sistema ABS. NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:03:12

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Advertimos que el sistema SCR es utilizado en unidades que no cuentan con otros implementos para reducir los niveles contaminantes de emisión.

Por ejemplo, muchos fabricantes deciden optar por aditivos adblue o urea, el cual permite también reducir los niveles contaminantes.

En ese sentido, señalamos que el requerir que el vehículo cuente con sistema SCR, no constituye como tal un beneficio, siendo más bien este un posible direccionamiento hacia determinadas marcas, Volkswagen por ejemplo.

En ese sentido, solicitamos suprimir el requerimiento que las unidades cuenten con SCR, el cual permitirá un mayor abanico de postores.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 4.2 Literal: S/L Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Art 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado dice: Art 29.1. Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El área usuaria considera como relevante y características funcional Norma de Emisiones Euro 5 + SCR. El sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) es una tecnología utilizada en motores Euro 5 y posteriores para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), utiliza Ad Blue (UREA). Existen marcas en mercado nacional de camiones Norma de Emisiones Euro 5 + SCR. NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:03:12

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Con la finalidad de permitir un mayor abanico de postores, solicitamos que el freno de motor sea según diseño de cada fabricante.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** S/L **Página:** 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Art 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado dice: Art 29.1. Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El área usuaria considera como relevante y características funcional Freno de Motor.El freno de motor en camiones es vital para la seguridad, eficiencia y control del vehículo, especialmente en situaciones de descenso pronunciado y alta velocidad. Reduce el desgaste de los frenos tradicionales, contribuye al ahorro de combustible y permite un control más preciso de la velocidad, lo que disminuye el riesgo de accidentes. Existen marcas en mercado nacional de camiones Freno de motor a las válvulas o compresión o culata. NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:03:12

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitamos corregir las bases y suprimir la exigencia de AdBlue, dado que este es una marca comercial y, en cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, las entidades están prohibidas de exigir o señalar marcas durante el desarrollo del requerimiento

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** S/L **Página:** 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Especificacion tecnica se ampliara de la siguiente forma Tanque de Combustible - Urea: Minimo 32 litros. Al momento de la integracion de bases se ampliara. SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Tanque de Combustible - Urea: Minimo 32 litros

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:03:12

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Solicitamos suprima el requerimiento que el postor adjunte planos de chasis con cisterna, dado que este pedido contraviene con el Principio de Libertad de Concurrencia, el cual prescribe que las Entidades deben evitarse exigencia y formalidades innecesarias.

Inclusive el OSCE, mediante su Pronunciamiento N° 164-2021/OSCE-DGR, estableció que dicho requisito no debe de ser remitido en la etapa de presentación de ofertas: ¿Sobre el particular, cabe señalar que, adjuntar los citados planos en la oportunidad de la presentación de ofertas, podría resultar excesivo, en la medida que, los potenciales postores no tendrían la certeza de ser favorecidos con la buena pro¿.

En ese sentido, deberá de suprimir dicho requerimiento de las Bases, o en su defecto, sea requerido conjuntamente con el bien al momento de la entrega.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 4.2 **Literal:** S/L **Página:** 22

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 02 de la LCE ¿ Ley N° 30225,

Análisis respecto de la consulta u observación:

A fin de permitir la mayor concurrencia de postores y comptencia efectiva el plano de camion cisterna se presentara para la recepcion y conformidad, SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Plano de camion cisterna se presentara para la recepcion y conformidad

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20601641322	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	G TOWERS GROUP PERU S.A.C.	Hora de envío :	15:03:12

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Las Bases estándar para el presente proceso de selección, aprobadas por el OSCE mediante Directiva N° 001-2019-OSCE/CD, no faculta a las entidades a exigir documento o acreditación en el Capítulo III.

En ese sentido, el solicitar la carta emitida por el representante autorizado de la marca, dirigida incluso al comité, no cuenta asidero legal alguno, por lo cual deberá de ser suprimido de las Bases.

Además, nos permitimos precisar que dicho documento, contraviene el Principio de Libertad de Concurrencia, consagrado en el Artículo 02 de la LCE ¿ Ley N° 30225.

Aunado a ello, nos permitimos mencionar que el OSCE mediante Pronunciamiento N° 398-2024/OSCE-DGR, señaló que ¿No obstante, cabe indicar que si bien la Entidad como parte de su requerimiento solicita que en la oferta se incluya la ¿carta de representación oficial de la marca en el Perú¿, lo cual fue ratificado en su informe, la presentación de dicha documentación para la admisión de oferta resultaría excesiva, dado que la Entidad en dicha etapa busca garantizar el servicio post venta de la maquinaria a proveer a la Entidad, lo cual vulneraría lo establecido en el principio de libertad de concurrencia, considerando que en la referida etapa del procedimiento de selección los postores no tienen la certeza de ser favorecidos con la buena pro, lo que podría ocasionar un perjuicio en sus ofertas¿

Asimismo, hacemos mención que tal como lo dispone el Art. N° 02 de la Ley de Contrataciones con Estado, e inclusive la Directiva N° 023-2016-OSCE/CD, la Entidad no podrá requerir o exigir el cumplimiento de este requisito en otra sección de las bases del proceso de selección y, de ser el caso, estaría incurriendo en una causal de nulidad, la cual se hará de conocimiento ante los organismos de control correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 5 Literal: S/L Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD

Análisis respecto de la consulta u observación:

Área usuaria a fin de garantizar la disponibilidad de servicios y repuestos en taller autorizado con infraestructura, equipamiento y personal capacitado por la marca ofertada para servicios de mantenimiento preventivo y correctivo solicita acreditación del representante autorizado, considerando la vida útil estimada del bien es de 10 años. Tiempo donde es relevante la disponibilidad de taller autorizado durante y despues de la garantía comercial. Como es publico conocimiento la Garantía Comercial si bien es responsabilidad del postor, solo puede ser cubierta por el representante autorizado de la marca a través de la red de talleres autorizados. A fin de obtener ofertas con disponibilidad de servicios y repuestos requeridos se pide la acreditación del taller ofertado el cual puede ser propio, alquilado o concesionado, no requerimos licencia de funcionamiento o ser necesariamente representante autorizado de marca o concesioanrio autorizado por lo que existe libertad de concurrencia.NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	15:53:08

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ Kilometraje excesivo permitido para la entrega del vehículo

Descripción del problema:

En las bases del proceso se establece que el vehículo podrá ser entregado con un kilometraje máximo de 6,500 km, lo cual resulta totalmente excesivo y no corresponde a un vehículo nuevo, conforme al concepto regulado y al uso habitual del término en los procesos de contratación pública.

¿

Fundamentos técnicos y normativos:

1. Vehículo nuevo conforme al Decreto Supremo N.º 058-2003-MTC ¿ Reglamento Nacional de Vehículos:
¿ El numeral 66 del Anexo I define como vehículo nuevo aquel que no ha sido usado para ningún fin distinto al de su traslado, embarque, desembarque o exhibición, y que no ha sido registrado ni circulado previamente.
¿ Aunque no se fija un kilometraje exacto, el estándar de la industria automotriz y la práctica administrativa consideran que un vehículo con más de 1,000 km de recorrido deja de cumplir esta condición.
2. Práctica comercial y técnica del sector automotor:
¿ El traslado desde el Callao hasta zonas del interior del país (como Cusco, Ayacucho o Chiclayo) implica como máximo entre 1,000 a 1,200 km, dependiendo de la ruta.
¿ Un vehículo con 6,500 km de recorrido ha sido utilizado activamente, probablemente como unidad de demostración, y no puede considerarse nuevo.
3. Riesgo para la entidad:
¿ Aceptar vehículos con ese nivel de kilometraje abre la posibilidad a la entrega de unidades de segunda mano, con desgaste mecánico y reducción de vida útil, lo cual afecta directamente el interés público y la eficiencia del gasto.

¿

Solicitud concreta:

Solicitamos que se modifique el requisito de kilometraje máximo permitido para la entrega del vehículo, reduciéndolo a un máximo de 1,000 km, cantidad suficiente para permitir el traslado desde el punto de desembarque hasta el lugar de entrega sin perder la condición de vehículo nuevo.

Esta modificación:

- ¿ Evita el ingreso de vehículos usados bajo apariencia de nuevos.
- ¿ Preserva el interés de la entidad en adquirir un bien con plena vida útil.
- ¿ Garantiza la pluralidad de postores, ya que la mayoría de vehículos nuevos disponibles en el mercado cumplen con este límite razonable.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.2 Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Definición 66) Vehículo Nuevo del Decreto Supremo N° 058-2003-MTC - Reglamento Nacional de Vehículos considera los requisitos para considerarse vehículo nuevo para fines aduaneros, registrales y comerciales. El kilometraje de máximo 6,500 kilómetros de recorrido máximo permitiría la participación de reconocidas marcas del mercado nacional que trasladan sus vehículos por sus propios medios desde punto de fabricación de países como Brasil, que ingresan con kilometraje aproximado 5,500 kms a la aduana de Perú, más traslado almacén, carrocería y almacén de la Municipalidad Distrital de Andrés Avelino Cáceres. Aceptar kilometraje máximo de entrega de 1,000 kilómetros por el contrario limitaría la libre competencia y competencia efectiva. NO SE

Entidad convocante :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY
Nomenclatura :	LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Bien
Descripción del objeto :	ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

	Específico	III	4.2	19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:

ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	15:53:08

Observación: Nro. 8
Consulta/Observación:
OBSERVACIÓN ¿ Restricción en el rango de cilindrada del motor

Descripción del problema:
Las bases establecen que el motor del vehículo debe tener una cilindrada mínima de 7,200 cm³ y máxima de 9,000 cm³, lo cual limita injustificadamente la participación de postores y excluye a la mayoría de fabricantes europeos, cuyos motores para camiones de carga pesada suelen tener cilindradas entre 12,500 y 12,900 cm³. Este tipo de restricción impide que postores con vehículos de alto rendimiento y durabilidad participen en igualdad de condiciones.

¿

Fundamentos técnicos:

- Cilindrada no es igual a mayor consumo de combustible:
 - ¿ Existe una creencia errónea de que una mayor cilindrada implica mayor consumo.
 - ¿ En vehículos pesados de trabajo continuo y en rutas de montaña o con carga plena, un motor de mayor cilindrada trabaja a menor esfuerzo, lo que le permite mantenerse en la zona económica de revoluciones, generando menor consumo de combustible que un motor más pequeño que debe forzarse constantemente.
 - ¿ Esta zona económica está regulada electrónicamente por el fabricante y suele estar marcada en el tablero. Salir de ella eleva el consumo y reduce la vida útil del motor.
- Motores europeos con mayor cilindrada son más eficientes y duraderos:
 - ¿ Marcas como Iveco, Scania, Mercedes-Benz, MAN, entre otras, equipan sus unidades con motores Euro V y Euro VI de hasta 12,900 cm³, optimizados para trabajo pesado, con sistemas de inyección electrónicos avanzados, turbo de geometría variable, bajo régimen de revoluciones, y gran torque a bajas RPM, lo que reduce el desgaste y el consumo.
- La restricción vulnera el principio de pluralidad de postores:
 - ¿ Limitar la cilindrada a un máximo de 9,000 cm³ excluye a marcas europeas de alta gama sin justificación técnica válida.
 - ¿ Esta medida direcciona el proceso hacia marcas que producen motores de menor desplazamiento, generalmente de fabricación asiática, restringiendo la libre competencia, en contra del artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado (Ley N° 30225).

¿

Solicitud concreta:

Solicitamos que se modifique el requisito de cilindrada a un máximo de 12,900 cm³, manteniendo el mínimo actual de 7,200 cm³ si así se desea, pero ampliando el rango para fomentar la pluralidad de ofertas.

¿

Justificación del cambio:

- ¿ Permite que postores con vehículos europeos participen.
- ¿ Evita exclusiones arbitrarias basadas en una idea incorrecta del consumo.
- ¿ Protege el interés público al permitir que la entidad acceda a vehículos más duraderos, con mejor desempeño, menor desgaste mecánico y mayor eficiencia operativa.

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Art 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado dice: Art 29.1. Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El área usuaria considera como relevante y características funcional cilindrada de motor. El rango de cilindrada de motor de 7,200 cc a 9,000 cc es cumplido por reconocidas marcas del mercado nacional. Incrementar el rango de motor hasta 12,900 cc no tiene ningun beneficio para la entidad, por que significaria motor con mayor consumo de combustible considerando la vida util estimada de 10 años, con costos adicionales para la entidad.NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	15:53:08

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

Observación ¿ Puntaje por cumplimiento de especificaciones técnicas mínimas:

Se solicita eliminar el puntaje otorgado por el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas, ya que dichas condiciones son obligatorias para todos los postores y no constituyen una mejora técnica. Otorgar puntaje por ello vulnera el principio de igualdad y distorsiona la evaluación. El puntaje debe reservarse únicamente para mejoras objetivas y adicionales a lo exigido.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** IV **Literal:** FACTORES **Página:** 29

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Art 51º - Factores de Evaluacion y bases estandarizadas para licitacion de bienes permiten es uso de factores de evaluacion. En caso de Mejoras a las Especificaciones Tecnicas, las bases estandarizadas permiten su uso siempre y cuando superen o mejoren las especificaciones tecnicas minimas sin costo adicional para la entidad. NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	15:53:08

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Observación ¿ Relación entre la marca del motor y la marca del chasis del camión

Descripción del problema:
Las bases no exigen que la marca del motor sea la misma que la marca del chasis del camión, lo que abre la posibilidad a que se presenten vehículos con componentes de marcas distintas, ensamblados de manera no integral ni estandarizada.

Fundamento técnico de la observación:

1. Compatibilidad y diseño de fábrica:
Cuando el motor y el chasis son de la misma marca, el vehículo ha sido diseñado, probado y ensamblado de forma integral en origen, lo que garantiza que todos los componentes han sido calibrados para funcionar juntos de forma óptima. Por el contrario, cuando el motor pertenece a una marca diferente, puede haber desajustes técnicos que afectan el rendimiento, la durabilidad o la eficiencia del conjunto.

2. Homologación y garantía del fabricante:
En los vehículos de una sola marca, la garantía ofrecida por el fabricante cubre tanto el chasis como el motor. Si se utilizan componentes de distintas marcas, puede haber vacíos de cobertura o problemas de garantía cruzada, donde ninguna parte asuma responsabilidad total frente a fallos.

3. Servicio postventa y soporte técnico:
Los concesionarios y talleres autorizados tienen capacitación, repuestos y software especializado para su propia marca. Si el motor es de una marca distinta al chasis, no se garantiza un soporte eficiente, lo cual genera costos mayores en mantenimiento, menor disponibilidad de repuestos y posibles demoras por incompatibilidad técnica.

4. Rendimiento y consumo de combustible:
Un motor no diseñado específicamente para el chasis puede generar sobrecargas, pérdida de eficiencia, mayor consumo de combustible y desgaste acelerado, afectando la vida útil del vehículo.

5. Pluralidad de postores y transparencia:
Exigir que la marca del motor sea la misma que la del chasis no limita la participación, pues la mayoría de fabricantes europeos y de alta gama ofrecen vehículos integrales. Lo que se busca es evitar ensamblajes improvisados o configuraciones no originales que debilitan la calidad del bien entregado a la entidad pública.

¿

Solicitud:
Se solicita que en las bases se incluya expresamente como requisito técnico que la marca del motor debe ser la misma que la marca del chasis del camión, a fin de asegurar la compatibilidad técnica, la garantía integral, la durabilidad del bien, la calidad del servicio postventa y la eficiencia operativa del vehículo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: III Literal: 4.2 Página: 19
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
El requerimiento del area usuaria permite la participacion de renocidas marcas del mercado nacional. Limitar la marca de motor a misma marca del chasis, por el contrario limitaria la libre concurrencia y competencia efectiva. NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	15:53:08

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ SOLICITUD DE SUPRESIÓN DE PRECIOS UNITARIOS EN BASES A SUMA ALZADA

Base observada:

Numeral 2.3 (o numeral correspondiente en las bases), referido a los requisitos para presentar la propuesta económica y/o para la suscripción del contrato.

Descripción del problema:

Las bases del presente proceso de selección establecen que el contrato se ejecutará bajo la modalidad de suma alzada, sin embargo, de forma contradictoria, también se solicita la presentación de precios unitarios tanto al momento de presentar la propuesta económica como para el perfeccionamiento del contrato.

Fundamento de la observación:

- Contradicción normativa:
¿ Según lo establecido por el artículo 92 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado (D.S. N.º 344-2018-EF), en la modalidad de suma alzada, el precio se pacta como una retribución global por la totalidad de la prestación contratada, sin que sea necesario desagregar por partidas o precios unitarios.
- Riesgo de nulidad del proceso:
La exigencia de precios unitarios en un proceso convocado bajo suma alzada constituye un vicio de legalidad que puede ser observado de oficio por el OSCE o dar lugar a nulidad conforme a lo previsto en el artículo 44 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Inseguridad jurídica para los postores:
Esta contradicción genera incertidumbre sobre los criterios de evaluación y cumplimiento contractual, afectando la transparencia y predictibilidad del proceso.

Solicitud:

Se solicita que se suprima toda mención a precios unitarios en las bases, tanto en los formularios de propuesta económica como en los requisitos de perfeccionamiento contractual, a fin de adecuar el proceso a la modalidad de suma alzada y evitar contradicciones normativas que puedan derivar en impugnaciones o nulidades posteriores.

Redacción propuesta:

El contrato se ejecutará a suma alzada. No corresponde la presentación de precios unitarios, ni para la evaluación de ofertas ni para el perfeccionamiento del contrato.¿

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.3 h Página: 17
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Al momento de la integración de bases se suprime referencia a precios unitarios. SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20563136562	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MATERIALES Y SERVICIOS PARA CONSTRUCCION Y DISTRIBUCION S.A.C.	Hora de envío :	15:53:08

Observación: Nro. 12

Consulta/Observación:

OBSERVACIÓN ¿ SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN EXPRESA PARA PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS POR MESA DE PARTES VIRTUAL

Base observada:
Disposiciones generales sobre la presentación de documentos ¿ Etapa de presentación de propuestas y/o perfeccionamiento del contrato.

¿

Descripción del problema:

Las bases no contemplan expresamente la posibilidad de presentar documentación a través de Mesa de Partes Virtual, lo cual limita innecesariamente el acceso de los postores y puede restringir el ejercicio del derecho a participar en igualdad de condiciones, además de contravenir la normativa vigente sobre medios electrónicos aplicables a procedimientos administrativos.

¿

Fundamento de la observación:

1. Normativa vigente sobre medios electrónicos:
¿ El Decreto Legislativo N.º 1412 ¿ Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Gobierno Digital, y su reglamento, promueven el uso obligatorio de medios digitales y el principio de equivalencia funcional con los medios físicos.
¿ Asimismo, el artículo 113 del TUO de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, reconoce plena validez legal a los documentos presentados mediante canales virtuales habilitados por la administración pública, siempre que se cumpla con los requisitos mínimos de identificación y recepción.
2. Equivalencia jurídica:
¿ De acuerdo con la normativa citada, la presentación por Mesa de Partes Virtual tiene el mismo valor legal que la realizada de manera física, por lo que no existe justificación legal para impedir el uso de este canal en el proceso de contratación pública.
3. Facilitación del acceso y mayor participación de postores:
¿ Permitir la presentación de documentos vía Mesa de Partes Virtual reduce barreras logísticas, evita desplazamientos innecesarios y fomenta la pluralidad de participantes, en línea con los principios que rigen las contrataciones públicas: libre concurrencia, transparencia y eficiencia.

¿

Solicitud concreta:

Se solicita que se modifique el texto de las bases para incluir expresamente que los documentos pueden ser presentados indistintamente por Mesa de Partes Física o Mesa de Partes Virtual, en cumplimiento de la normativa vigente sobre medios electrónicos.

Redacción propuesta:

¿ La documentación podrá presentarse, a elección del postor, mediante Mesa de Partes Física o Mesa de Partes Virtual, conforme a los canales habilitados por la Entidad y en cumplimiento de lo establecido en el TUO de la Ley N.º 27444 y demás normas sobre gobierno digital.¿

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: II Literal: 2.4 Página: 18

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Documentacion relevante para la firma de contrato como Carta Fianza debe ser presentada por mesa de partes fisica. La mesa de partes virtual de la entidad es <https://facilita.gob.pe/t/1515>

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:55:03

Observación: Nro. 13

Consulta/Observación:

SUSPENSIÓN: Se solicita la modificación del apartado de ¿Suspensión¿, suprimiendo la mención a ¿bloqueo longitudinal y transversal o entre ejes de tracción y entre ruedas¿, por tratarse de elementos propios del sistema de transmisión y no de la suspensión, lo cual genera una confusión técnica. Esta solicitud se formula conforme al principio de integridad y equidad, establecido en el artículo 5 de la Ley N.º 32069, que exige garantizar condiciones justas, claras y técnicamente coherentes para todos los administrados, evitando imponer requisitos no pertinentes o técnicamente incorrectos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 4.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 5

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con el objetivo de obtener la mayor cantidad de ofertas bloqueo longitudinal y transversal o entre ejes de tracción y entre ruedas, se incorpora a la Trasmison. Al momento de la integracion de bases se modificara.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Trasmison: bloqueo longitudinal y transversal o entre ejes de tracción y entre ruedas

Entidad convocante :MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura :LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Bien

Descripción del objeto :ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:55:03

Observación: Nro. 14

Consulta/Observación:

FRENOS: Se solicita la supresión de la palabra "zapatas" en la descripción del sistema de frenos, quedando únicamente la expresión "Tipo: Tambor", por considerarse técnicamente redundante, ya que el término "tambor" implica el uso de zapatas como mecanismo de fricción. Esta modificación favorece la claridad técnica y evita duplicidad en la información, en concordancia con el principio de simplicidad y eficiencia establecido en el artículo 5 de la Ley N° 32069, que promueve el uso de términos precisos y no repetitivos en la regulación técnica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 4.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 5

Análisis respecto de la consulta u observación:

Con el objetivo de obtener la mayor cantidad de ofertas solo se considerara Frenos - Tipo: Tambor. Al momento de la integracion de bases se modificara.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY

Nomenclatura : LP-SM-1-2025-MDAACD/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Bien

Descripción del objeto : ADQUISICION DE CAMION CISTERNA DE 5,000 GALONES PARA EL PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE LIMPIEZA PÚBLICA EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE ANDRES AVELINO CACERES DORREGARAY DE LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO.

Ruc/código :	20520536761	Fecha de envío :	07/05/2025
Nombre o Razón social :	MCM SOLUTIONS S.A.C.	Hora de envío :	16:55:03

Observación: Nro. 15

Consulta/Observación:

FRENOS: Se solicita que en la descripción "Freno de motor a las válvulas o compresión o culata. Más Taponamiento o estrangulamiento a los gases de escape tipo mariposa" se incorpore la expresión "Y/O FRENO DE CABEZAL O SEGÚN CADA FABRICANTE", a fin de reconocer esta tecnología como una variante válida del sistema de freno motor, en concordancia con su uso común en vehículos de carga y con el principio de equidad (artículo 5), garantizando que no se excluyan soluciones funcionalmente equivalentes.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 4.2 Página: 20

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Artículo 5

Análisis respecto de la consulta u observación:

Art 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado dice: Art 29.1. Las especificaciones técnicas, los términos de referencia o el expediente técnico de obra, que integran el requerimiento, contienen la descripción objetiva y precisa de las características y/o requisitos funcionales relevantes para cumplir la finalidad pública de la contratación, y las condiciones en las que se ejecuta. El área usuaria considera como relevante y características funcional Freno de Motor.El freno de motor en camiones es vital para la seguridad, eficiencia y control del vehículo, especialmente en situaciones de descenso pronunciado y alta velocidad. Reduce el desgaste de los frenos tradicionales, contribuye al ahorro de combustible y permite un control más preciso de la velocidad, lo que disminuye el riesgo de accidentes. Existen marcas en mercado nacional de camiones Freno de motor a las válvulas o compresión o culata, NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null