

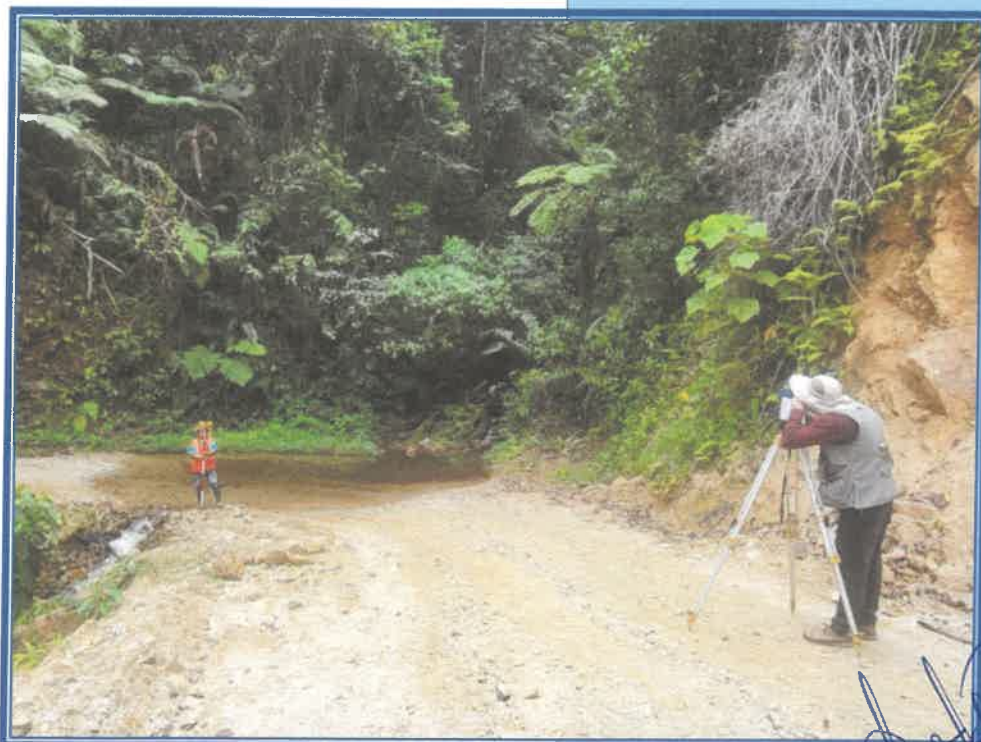
MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
PAMPA HERMOSA

2024

EXPEDIENTE TÉCNICO

“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE SATIPO -DEPARTAMENTO DE JUNÍN”

DISTRITO : PAMPA HERMOSA
PROVINCIA : SATIPO
DEPARTAMENTO : JUNÍN



EDGAR WALTER MELO ROJAS
GESTIÓN 2023 - 2026



Karolain A. Peredo Sulco
INGENIERO CIVIL
CIP N° 258066

ABRIL 2024



1. RESUMEN EJECUTIVO



Karolain A. Pereda Sulca
INGENIERO CIVIL
CIP N° 258066



RESUMEN EJECUTIVO

1. NOMBRE DEL PROYECTO:

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO
VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN JUAN DE
PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE SATIPO -
DEPARTAMENTO DE JUNIN"

1.1 UBICACION POLITICA

Región : Junin.
Provincia : Satipo.
Distrito : Pampa Hermosa
Lugar : Anexo San Francisco de Panamá, Barrio Alto
Panamá, Anexo San Juan de Pacasmayo

1.2 UBICACION GEOGRAFICA

Inicio : 0532805; 8748794
Final : 0534371.50; 8744520.40
Altitud : 810 — 1,260 m.s.n.m
Región Geográfica : Selva Alta
Altitud Capital : 1000 m.s.n.m
Población Actual : 3,690.00 hab
Superficie : 566.82 Km2

1.3 LIMITES

Norte : Con los distritos de Satipo y Rio Negro
Sur : El distrito de Andamarca (Prov. De Concepción)
Este : Los distritos de Coviriali y Llaylla.
Oeste : Con los distritos de Vitoc (Prov. Chanchamayo). Distrito de Monobamba
(Prov. De Jauja)


 Karolain A. Parado Sulca
INGENIERO CIVIL
CIP N° 258066



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA

EXPEDIENTE
TECNICO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL
CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN
JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE
SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN

MAPA DE UBICACIÓN DE LA REGION JUNIN



MAPA DE UBICACIÓN PROVINCIAL



MAPA DE UBICACIÓN DISTRITAL



[Signature]
Karlain A. Parado Sulca
INGENIERO CIVIL
CIP N° 258066

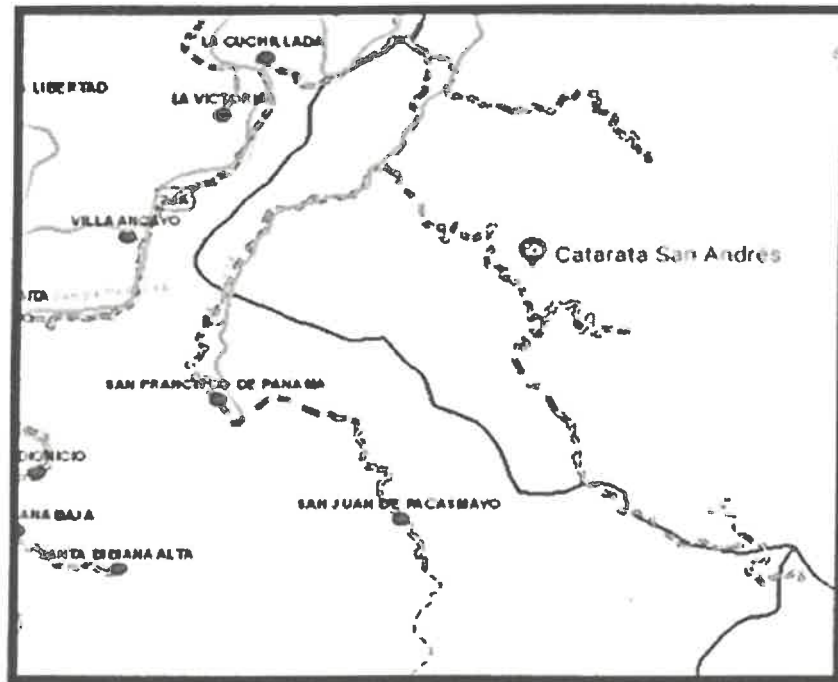


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA

EXPEDIENTE TECNICO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL
CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN
JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE
SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN

ZONA DE INTERVENCIÓN



1.4 CODIGO UNICO DE INVERSION: 2443081

1.5 MODALIDAD DE EJECUCION: INDIRECTA (POR CONTRATA)

2. NOMBRE DE LA UNIDAD FORMULADORA

2.1 Sector : GOBIERNOS LOCALES

2.2 Pliego : MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA-SATIPO

2.3 Nombre : XIOMAR ALEXIS LEANDRO CASTRO

3. NOMBRE DE LA UNIDAD EJECUTORA

3.1 Sector: GOBIERNOS LOCALES

3.2 Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA

3.3 Nombre: KAROLAIN ARACELI PARADO SULCA

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA****EXPEDIENTE
TECNICO****"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL
CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN
JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE
SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN****4. COSTO TOTAL DEL PROYECTO (Inversión Contrata)**

ITEM	DESCRIPCION	PRECIOS
1	COMPONENTE I: DISPONIBILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	S/ 805,521.24
2	COMPONENTE II: EXISTENCIA DE VIA SEGURA EN LA INTEGRACION LOS ANEXOS RIO BLANCO-SAN JUAN DE PACASMAYO	S/ 625,622.23
3	COMPONENTE III: FORTALECIMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POBLACION PARA LA GESTION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y CUIDADO DEL MISMO	S/ 66,486.11
COSTO DIRECTO		S/ 1,497,629.58
GASTOS GENERALES 5%		S/ 74,881.48
UTILIDAD 5%		S/ 74,881.48
SUB TOTAL		S/ 1,647,392.54
IGV 18%		S/ 296,530.66
PRESUPUESTO REFERENCIAL		S/ 1,943,923.20
SUPERVISION 3%		S/ 58,317.70
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO – COFINANCIAMIENTO DE MDPH		S/ 39,490.80
PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA		S/ 2,041,731.70

SON: DOS MILLONES CUARENTIUN MIL Y SETECIENTOS TREINTA UNO CON 70/100 SOLES*NOTA: los costos fueron actualizados al 25 de abril del 2024***Resumen del costo y cofinanciamiento:**

Descripción	Soles (S/)
(a) Costo total del proyecto (b+c)	2,041,731.70
(b) Monto del cofinanciamiento de la MDPH - Expediente Técnico	39,490.80
(c) Monto solicitado a DEVIDA	2,002,240.90

5. FUNCION PROGRAMATICA**5.1 Función: 15 TRANSPORTE****5.2 Programa: 033 TRANSPORTE TERRESTRE****5.3 Sub Programa: 0066 VÍAS VECINALES**
 **Karolain A. Parado Sulca**
INGENIERO CIVIL
CIP N° 258066**RESUMEN EJECUTIVO**



5.4 Proyecto

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"

5.5 Componente

AFIRMADO

Se realizará el mejoramiento del camino vecinal en un tramo total de 10+480 km, ancho de vía de 4.00m (Mínimo), mejoramiento de sub rasante con material granular, afirmado de espesor $E=0.20$ m, construcción de cunetas de tierra triangulares a lado de la vía de 1.00mx 0.50m, cumpliendo con los parámetros de diseño para carretera de bajo volumen de transito

OBRAS DE ARTE Y SENALIZACION

Construcción de 22 alcantarillas de Longitud de 4.90 m, con obras de concreto $f_c=210\text{kg/cm}^2$, construcción de 12 badenes de 6.0x9.0m con obras de concreto armado $f_c=210\text{kg/cm}^2$. Construcción de 01 Puente de paso vehicular de 12 m de largo y 5.95 de ancho, con obras de concreto armado $f_c=280\text{ kg/cm}^2$.

Instalación 09 unidades de señales informativas, Instalación 74 unidades de señales preventivas, Instalación de 8 señales Reglamentarias, Instalación de 12 Postes Kilométricos.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN ANTE IMPACTO AMBIENTAL

Mitigación ambiental a través de programa de supervisión y vigilancia, programa de señalización ambiental, programa de abandono de obra (restauración de área ocupada para campamento, manejo de desechos, restauración de área de cantera), excavación, clausura de letrinas campamento, revegetación de taludes, incluye plantones, colocación y abonamiento.

5.6 Meta

El proyecto contempla el mejoramiento y rehabilitación de la carretera que une a los pueblos de Anexo San Francisco de Panamá, Barrio Alto Panamá, Anexo San Juan de Pacasmayo de acuerdo a la siguiente descripción:

A. META DEL EXPEDIENTE TECNICO

- se realizará el mejoramiento del camino vecinal en un tramo total de 10+480 km, ancho de vía de 4.00 m (mínimo), mejoramiento de sub rasante con material



granular, afirmado de espesor $E=0.20\text{m}$, construcción de cunetas de tierra triangulares a lado de la vía de $1.00\text{m} \times 0.50\text{m}$, cumpliendo con los parámetros de diseño para carreteras de bajo volumen de tránsito.

- Construcción de 22 alcantarillas de Longitud de 4.90 m, con obras de concreto $f_c=1210\text{kg/cm}^2$, construcción de 12 badenes de $6.0 \times 9.0\text{m}$ con obras de concreto armado $f_c=210\text{kg/cm}$. Construcción de 01 Puente de paso vehicular de 12 m de largo y 5.95 de ancho, con obras de concreto armado $f_c=280\text{ kg/cm}^2$.
- Instalación 09 unidades de señales informativas, Instalación 74 unidades de señales preventivas, Instalación de 8 señales Reglamentarias, Instalación de 12 Postes Kilométricos.
- Mitigación ambiental a través de programa de supervisión y vigilancia programa de señalización ambiental, programa de abandono de obra (restauración de área ocupada para campamento, manejo de desechos, restauración de área de cantera), excavación, clausura de letrinas campamento, revegetación de taludes, incluye plantones, colocación y abonamiento.

B. META DEL PIP

Se realizará el mejoramiento del camino vecinal en un tramo total de $10+480\text{ km}$, ancho de vía de 4.00m (mínimo), mejoramiento de sub rasante con material granular, afirmado de espesor $E=0.20\text{m}$, construcción de cunetas de tierra triangulares a lado de la vía de $1.00\text{m} \times 0.50\text{m}$, cumpliendo con los parámetros de diseño para carreteras de bajo volumen de tránsito

Construcción de 22 alcantarillas de Longitud de 4.90 m, con obras de concreto $f_c=210\text{kg/cm}^2$, construcción de 12 badenes de $6.0 \times 9.0\text{m}$ con obras de concreto armado $f_c=210\text{kg/cm}$. Construcción de 01 Puente de paso vehicular de 12 m de largo y 5.95 de ancho, con obras de concreto armado $f_c=280\text{ kg/cm}^2$.

Instalación 09 unidades de señales informativas, Instalación 74 unidades de señales preventivas, Instalación de 8 señales Reglamentarias, Instalación de 12 Postes Kilométricos

Mitigación ambiental a través de programa de supervisión y vigilancia, programa de señalización ambiental, programa de abandono de obra (restauración de área ocupada para campamento, manejo de desechos, restauración de área de cantera), excavación, clausura de letrinas campamento, revegetación de taludes, incluye plantones, colocación y abonamiento.

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA****EXPEDIENTE
TECNICO**

**"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL
CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN
JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE
SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN**

CUADRO COMPARATIVO A NIVEL DE METAS

FICHA TECNICA	EXPEDIENTE TECNICO
<i>Mejoramiento del Camino vecinal en un tramo total de 10+486 km, ancho de vía de 3.60 m. mejoramiento de sub rasante con material granular, afirmado de espesor $E=0.20m$, construcción de cunetas de tierra triangulares a lado de la vía de 1.00m x 0.50m, cumpliendo con los parámetros de diseño para carreteras de bajo volumen de tránsito. Instalación de 10 postes kilométricos.</i>	<i>Mejoramiento del camino vecinal en un tramo total de 10+480 km, ancho de vía de 4.00 m (mínimo), mejoramiento de sub rasante con material granular, afirmado de espesor $E=0.20m$, construcción de cunetas de tierra triangulares a lado de la vía de 1.00m x 0.50m, cumpliendo con los parámetros de diseño para carreteras de bajo volumen de tránsito.</i>
<i>Construcción de 41 alcantarillas TMC de 36', de 4.50x1.50m, con obras de concreto $f_c=175kg/cm^2$, construcción de 14 badenes de 7.0x5.0m con obras de concreto armado $f_c=2010kg/cm$. Construcción de 03 pontones de paso vehicular de 5m de largo y 4.10 de ancho, con obras de concreto armado $f_c=280 kg/cm^2$, instalación de madera de montaña para falso puente, instalación de barandas metálicas en 45.0m</i>	<i>Construcción de 22 alcantarillas de concreto ($L=4.90M$) con obras de concreto $f_c=210kg/cm^2$, construcción de 12 badenes de 6.0x9.0m con obras de concreto armado $f_c=210kg/cm^2$, Construcción de 01 Puente de paso vehicular de 12m de largo y 5.95 de ancho, con obras de concreto armado $f_c=280 kg/cm^2$, instalación 09 unidades de señales informativas, Instalación 74 unidades de señales preventivas, Instalación de 8 señales Reglamentarias, Instalación de 12 Postes Kilométricos</i>
<i>Capacitación y sensibilización a los pobladores sobre el tipo de proyecto y el impacto positivo y negativo que esta generara como consecuencia de su ejecución</i>	<i>Capacitación y sensibilización a los pobladores sobre el tipo de proyecto y el impacto positivo y negativo que esta generara como consecuencia de su ejecución</i>
<i>Se considera el afirmado.</i>	<i>Se considera el afirmado</i>
<i>Precios a octubre de 2019</i>	<i>Precios a abril del 2024</i>

**MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PAMPA HERMOSA****EXPEDIENTE TECNICO**

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN

CUADRO COMPARATIVO A NIVEL DE PRESUPUESTO

ITEM	DESCRIPCION	PIP VIABLE	EXPEDIENTE TECNICO
		MESES (NUEVOS SOLES)	
		TOTAL POR COMPONENTE	TOTAL POR COMPONENTE
1	DISPONIBILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	S/ 311,316.43	S/ 805,521.24
2	EXISTENCIA DE VIA SEGURA EN LA INTEGRACION LOS ANEXOS RIO BLANCO - SAN JUAN DE PACASMAYO (OBRAS DE ARTE)	S/ 958,573.35	S/ 625,622.23
3	FORTALECIMIENTO DE LA ORGANIZACION DE LA POBLACION PARA LA GESTION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y CUIDADO DEL MISMO	S/ 14,931.93	S/ 66,486.11
COSTO DIRECTO		S/ 1,284,821.71	S/ 1,497,629.58
GASTOS GENERALES		S/ 89,937.52	S/ 74,881.48
UTILIDAD		S/ 64,241.09	S/ 74,881.48
SUB TOTAL		S/ 1,439,000.32	S/ 1,647,392.54
IGV 18%		S/ 259,020.06	S/ 296,530.66
PRESUPUESTO REFERENCIAL		S/ 1,698,020.37	S/ 1,943,923.20
ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO 2.4%		S/ 50,940.61	S/ 58,317.70
SUPERVISION 3%		S/ 93,535.02	S/ 39,490.80
PRESUPUESTO TOTAL DE OBRA		S/ 1,842,496.00	S/ 2,041,731.70
SON: DOS MILLONES CUARENTIUN MIL Y SETECIENTOS TREINTA UNO CON 70/100 SOLES			

Resumen del costo y cofinanciamiento:

Descripción	Soles (S/)
(a) Costo total del proyecto (b+c)	2,041,731.70
(b) Monto del cofinanciamiento de la MDPH - Expediente Técnico	39,490.80
(c) Monto solicitado a DEVIDA	2,002,240.90

5.7 Fuente de Financiamiento

Fuente de financiamiento será la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida Sin Drogas (DEVIDA)

5.8 Modalidad de Ejecución

POR ADMINISTRACION INDIRECTA - POR CONTRATA.

6. TIEMPO DE EJECUCION DEL PROYECTO

El tiempo de ejecucion del proyecto es de 120 días calendarios.

RESUMEN EJECUTIVO


Karolain A. Peralta Sotoca
INGENIERO CIVIL
CIP N° 258066

**7. NOMERO DE BENEFICIARIOS DEL PROYECTO**

Los beneficiarios son los pobladores de los centros poblados a intervenir, que son 207.00 beneficiarios, 81.00 familias y todo el distrito de Pampa Hermosa son los beneficiarios indirectos, que corresponden a todo el distrito.

LOCALIDADES	CENSO 2017	
	Familia	Habitantes
San Francisco de Panama	35.00	79.00
San Juan de Pacasmayo	46.00	128.00
POBLACION TOTAL	81.00	207.00

8. NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA ELABORACION DEL PROYECTO

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| a) Profesión | Ing. Wilbert Común Mallma |
| b) Registro Profesional | 183159 |
| c) Teléfono y/o Celular | 915334018 |
| d) Correo Electrónico | Wilbert.18@gmail.com |

9. SUSTENTO PARA LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO**9.1 Descripción de La Situación Actual**

El Objetivo del Proyecto, está orientado a reducir los riesgos constantes a la que están sometidos los productos agrícolas; además ayudara a fortalecer el tejido social y la organización local, y mejorar la calidad ambiental del entorno debido a que dicha situación viene generando elevado costo de vida de la población dichos centros poblados.

9.2 Descripción de la Situación Deseada

Elevar las condiciones de vida de la población brindando servicios de calidad en salubridad electrificación y vialidad respetando el use sostenible del territorio

Mejorar y ampliar la infraestructura vial con integración rural y urbana, con Óptima interconexión entre sus distritos y la provincia.

9.3 Metas a Ejecutar

- se realizará el mejoramiento del camino vecinal en un tramo total de 10+480 km, ancho de vía de 4.00 m (mínimo), mejoramiento de sub rasante con material granular, afirmado de espesor E=0.20m, construcción de cunetas de tierra triangulares a lado de la vía de 1.00mx 0.50m, cumpliendo con los parámetros de diseño para carreteras de bajo volumen de tránsito.





- Construcción de 22 alcantarillas de Longitud de 4.90 m, con obras de concreto $f'c=210\text{kg/cm}^2$, construcción de 12 badenes de 6.0x9.0m con obras de concreto armado $f'c=210\text{kg/cm}^2$. Construcción de 01 Puente de paso vehicular de 12 m de largo y 5.95 de ancho, con obras de concreto armado $f'c=280\text{kg/cm}^2$.
- Instalación 09 unidades de señales informativas, Instalación 74 unidades de señales preventivas, Instalación de 08 señales Reglamentarias, Instalación de 12 Postes Kilométricos.
- Capacitación y sensibilización a los pobladores sobre el tipo de proyecto y el impacto positivo y negativo que esta generara como consecuencia de su ejecución.

10. CONCLUSIONES

El mejoramiento del camino vecinal permitirá poner a disposición de la población una eficiente infraestructura vial; el mismo que permitirá disminuir los costos de operativos de reparación de los vehículos, disminuirá el tiempo de transporte y ofrecerá una vía permanente transpirabilidad.

De esta manera la población se verá beneficiada directamente por la reducción y costos y tiempos de transporte, con mayor capacidad de tonelaje para carga y mejor comunidad para los pasajeros.

Los espesores a colocar de afirmado para el camino vecinal de longitud 10+480 km es de $e=0.20$ m, con un ancho de plataforma de 4.00 m (mínimo), así mismo se proyecta la construcción de plazoletas cada 500m.

El proceso constructivo se ejecutará con los métodos y equipos convencionales: motoniveladora, camión cisterna, rodillo liso vibratorio, camión volquete; que están descritos en las especificaciones técnicas del proyecto.

Indicar que en el nombre de la Inversión "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA -PROVINCIA DE SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN"; si bien se describe el nombre de Rio Blanco, nuestro Proyecto de Inversión se inicia pasando el Puente de Panamá en la progresiva 00+000, UTM 0532805; 8748794 E; 8748794 N, que separa los distrito de Coviriali y Pampa Hermosa; si bien es cierto el nombre indica Rio Blanco (Coviriali) nuestro proyecto se da dentro de la jurisdicción del distrito de Pampa Hermosa, el nombre fue solo referencial por el centro poblado más cercano del distrito de Coviriali.



Concluyendo que nuestro tramo en su integridad se encuentra dentro de la Jurisdicción del Distrito de Pampa Hermosa, como sus centros poblados anhelan la ejecución de este proyecto de inversión, para beneficio de todos los agricultores de la zona y alrededores.

11. RECOMENDACIONES

Se recomienda el financiamiento y ejecución del expediente técnico del Proyecto de Inversión: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO ANEXO RIO BLANCO AL ANEXO SAN JUAN DE PACASMAYO, DISTRITO DE PAMPA HERMOSA - PROVINCIA DE SATIPO - DEPARTAMENTO DE JUNIN" que es de necesidad urgente de la población beneficiaria del área de influencia del proyecto