



Resolución Gerencial

N° 056 -2022-MTC/21.GE

Lima, 01 SEP. 2022

VISTOS:

El Memorando N° 1471-2022-MTC/21.GE y el Informe N° 234-2022-MTC/21.GE/JET emitidos por la Gerencia de Estudios; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante el Decreto Supremo N° 029-2006-MTC se dispuso la fusión por absorción del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Departamental - PROVIAS DEPARTAMENTAL y el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural - PROVIAS RURAL, correspondiéndole a este último la calidad de entidad incorporante, resultando de dicha fusión la Unidad Ejecutora denominada Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO;

Que, a través de la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 098-2021-PCM, Decreto Supremo que aprueba la calificación y relación de los Programas y Proyectos Especiales del Poder Ejecutivo, se actualiza de la calificación; entre otros, del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado — PROVIAS DESCENTRALIZADO, calificándolo desde el punto de vista organizacional, como un programa, bajo dependencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el Manual de Operaciones del Programa denominado Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, aprobado por la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02 de fecha de publicación 18 de setiembre de 2021, establece que PROVIAS DESCENTRALIZADO es un programa con autonomía técnica, administrativa y financiera, que tiene a su cargo actividades de preparación, gestión, administración, y de ser el caso la ejecución de proyectos y programas de inversión para el incremento de la dotación de infraestructura y la mejora de la transitabilidad de la infraestructura de transporte departamental y vecinal o rural, así como el fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y vecinal o rural; dependiendo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el 4 y 12 de abril de 2016, el Perú suscribió con el Banco Interamericano de Desarrollo, en adelante "BID" y el Banco Internacional para la Reconstrucción y Fomento, en adelante "BIRF", los Contratos de Préstamo N° 3587/OC-PE y N° 8562-PE, respectivamente, para el cofinanciamiento del Programa de Apoyo al Transporte Subnacional (PATS), el cual tiene como objetivos contribuir a la reducción de los costos de operación vehicular, del tiempo de viaje y al



fortalecimiento de la gestión vial descentralizada.

En ese orden de ideas, PROVÍAS DESCENTRALIZADO es responsable del Programa de Apoyo al Transporte Subnacional – PATS , el cual es financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) y recursos de contrapartida del Gobierno Peruano, cuyo Manual de Operaciones (MOP – PATS) aprobado a través de la Resolución Directoral N° 379-2016-MTC/21 y modificados por Resolución Directoral N° 416-2018-MTC/2, N° 086-2019-MTC/21 y N° 270-2019-MTC/21, establece como sus objetivos generales: (i) facilitar el acceso vial sostenible de la población rural del Perú a servicios públicos básicos para contribuir a la reducción de pobreza; y, (ii) contribuir a mejorar la competitividad del país reduciendo los costos de transporte en caminos vecinales asociados a corredores logísticos prioritarios; asimismo, tiene los siguientes objetivos específicos: (i) contribuir a la reducción de los costos de operación vehicular; (ii) contribuir a la reducción del tiempo de viaje; y, (iii) contribuir al fortalecimiento de la gestión vial descentralizada.

Que, el subnumeral 3.2.1.1. Subcomponente 1.1. Infraestructura para la Inclusión Social del MOP - PATS señala que financiará obras de rehabilitación y mejoramiento de al menos 1.100 km de caminos vecinales de conformidad con los criterios establecidos en este MOP (Ver sección 2.7). Los caminos seleccionados mejorarán la accesibilidad de poblaciones a servicios públicos básicos como salud, educación y a mayores oportunidades de mercado y de empleo, contribuyendo con ello a reducir la pobreza en ámbitos rurales. Las actividades incluyen: a) estudio de pre-inversión; b) estudios de ingeniería de detalle (expediente técnico) para rehabilitación y mejoramiento de caminos; c) ejecución de obras civiles para rehabilitación y mejoramiento, incluyendo acciones de seguridad vial y capacitación a los usuarios de los caminos intervenidos; d) implementación de medidas de mitigación y salvaguardas ambientales y sociales cuando sea necesario; y e) supervisión de las obras civiles de este componente;

Que, asimismo, el subnumeral 4.3.1.3 del citado Manual de Operaciones refiere que la Dirección Ejecutiva es el máximo órgano decisorio de PVD y, como tal, es responsable de la conducción del PATS, siendo una de sus funciones la de aprobar los estudios definitivos del Componente 1 y expedientes de mantenimiento periódico de los proyectos de infraestructura de transporte en la red vial vecinal que se ejecuten centralizadamente, en el marco del PATS;

Que, adicionalmente, el subnumeral 4.3.1.10 del MOP-PATS señala que la Gerencia de Estudios será la responsable de la elaboración, supervisión y conformidad de los Perfiles/fichas Técnicas Estándar y Estudios Definitivos para las Obras de infraestructura del Componente 1, tanto para el ámbito de Inclusión Social, como para el ámbito de los corredores Logísticos; y para el mantenimiento periódico previsto en el Componente 2 que se realicen de manera centralizada;

Que, el numeral 78.1 del artículo 78 del Texto Único Ordenado de la Ley 27444, aprobado mediante el Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, señala que: *"Las entidades pueden delegar el ejercicio de competencia conferida a sus órganos en otras entidades cuando existan circunstancias de índole técnica, económica, social o territorial que lo hagan conveniente. Procede también la delegación de competencia de un órgano a otro al interior de una misma entidad"*;

Que, por medio del literal a) del artículo 5 de la Resolución Directoral N° 320-2021-MTC/21 del 30 de diciembre de 2021, que establece la Delegación de facultades hasta el 31 de diciembre de 2021, en diversos directivos del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVÍAS DESCENTRALIZADO, se resuelve delegar en el/la Gerente de Estudios, en el marco de la normativa de contrataciones del Estado, Programa de Apoyo al Transporte Subnacional y Reconstrucción con Cambios, la aprobación de los Estudios Definitivos del Componente 1 y Expedientes de Mantenimiento Periódico de los Proyectos de Infraestructura en la Red Vial Vecinal que se ejecuten centralizadamente; así como sus modificaciones y actualización del presupuesto de obra en el marco del Programa de Apoyo al Transporte Subnacional - PATS;





Resolución Gerencial

Que, mediante el Convenio N° 526-2019-MTC/21, la Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo autorizó a Provias Descentralizado como Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión 1: Santa Rosa - El Alto San Ildefonso - Nvo. Horizonte - Lomas de Prieto, distrito Pueblo Nuevo, provincia de Chepén;

Que, con fecha 16 de julio de 2019, PROVIAS DESCENTRALIZADO y el CONSORCIO C.V. LA LIBERTAD (integrado por IH ASESORES Y CONSULTORES S.A.C y AZIZE INGENIEROS S.A.C.), en adelante el Consultor, suscribieron el Contrato N° 100-2019-MTC/21 (derivado del Convenio N° 29-2019-MTC/21-SBCC-1) para la contratación de la elaboración de las Fichas Técnicas Estándar y los Estudios Definitivos de los Caminos Vecinales Proyecto de Inversión 1: Santa Rosa - El Alto San Ildefonso - Nvo. Horizonte - Lomas de Prieto, distrito Pueblo Nuevo, provincia de Chepén; Proyecto de Inversión 2: Emp. LI-100 - Cerro Serrano - Nuevo Paraíso, distrito de Chepén; provincia de Chepén; Proyecto de Inversión 3: Quiruvilca - Emp. LI-931 - Huacampalda - Dv. Bado, Distrito Quiruvilca, provincia de Santiago de Chuco, región La Libertad", por un monto ascendente a S/ 1 384 277.09 (Un millón trescientos ochenta y cuatro mil doscientos setenta y siete con 09/100 Soles), incluido IGV; siendo el plazo de ejecución de ciento cincuenta (150) días calendario;

Que, con fecha 31 de julio de 2019, se procedió hacer la entrega de terreno del Proyecto de Inversión 1: "Santa Rosa - El Alto San Ildefonso - Nuevo Horizonte - Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante la Carta N° 010-2019/CVLL de fecha 10 de setiembre del 2019, el CONSORCIO C.V. LA LIBERTAD presenta la Ficha Técnica Estándar del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa - El Alto San Ildefonso - Nuevo Horizonte - Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, con Oficio N° 1098-2019-MTC/21.GE de fecha 30 de setiembre de 2019, la Gerencia de Estudios emite la conformidad de la Ficha Técnica Estándar del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa - El Alto San Ildefonso - Nuevo Horizonte - Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante Oficio N° 1158-2019-MTC/21 de fecha 08 de octubre de 2019 la Gerencia de Estudios comunica al Consultor, el registro y declaratoria de viabilidad de los proyectos de inversión, los cuales fueron registrados y declarados viables de acuerdo al siguiente detalle:

| DESCRIPCION | Codigo Unico | Fecha de Viabilidad | Costo Estimado |
|--|--------------|---------------------|----------------|
| SANTA ROSA - EL ALTO SAN ILDEFONSO - NVO. HORIZONTE - LOMAS DE PRIETO. | 2464773 | 04/10/2019 | 14.144.012,9 |
| EMP. LI-100 - CERRO SERRANO - NUEVO PARAISO | 2464809 | 04/10/2019 | 2.771.483,5 |
| QUIRUVILCA - EMP. LI-931; EMP. LI-931 - HUACAMPALDA - DV. BADO. | 2464811 | 07/10/2019 | 16.087.975,4 |



Que, en este sentido, el proyecto de inversión con Código Único de Inversiones N° 2464773, denominado: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", fue declarado viable a través de ficha Técnica Estándar, con fecha 04 de octubre de 2019;

Que, en el numeral 8.0 INFORMES A PRESENTAR de los Términos de Referencia del Contrato N° 100-2019-MTC/21, se establece los siguientes plazos para la presentación de informes correspondientes, por parte del Consultor:

ESTUDIO DEFINITIVO

COMPONENTE DE INGENIERÍA

| INFORMES | Plazo |
|------------------------------|--|
| INFORME N° 01 | 30 días calendario de iniciado el servicio |
| INFORME N° 02 | 40 días calendario de aprobado el INFORME N° 01 |
| INFORME N° 03 | 25 días calendario de aprobado el INFORME N° 02 |
| INFORME N° 04- Informe Final | 15 días calendario de haber recibido la notificación de la Certificación Ambiental de la DIA por parte de la autoridad competente. |
| TOTAL | 110 días calendario |

COMPONENTE EVALUACIÓN SOCIO AMBIENTAL

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

| INFORMES | Plazo |
|--|---|
| Informe N° 01 (Anexo 11) | A los 30 días calendario de la comunicación de la viabilidad. |
| Informe N° 02 (Anexo 11) | A los 40 días calendario de aprobado el Informe N° 01. |
| Informe N° 03 (Anexo 11) | A los 25 días calendario de aprobado el Informe N° 02 |
| Informe N° 04 (Declaración de Impacto Ambiental) | A los 15 días calendario de haber recibido la notificación de la Certificación Ambiental de la DIA, por parte de la autoridad ambiental competente. |

Que, mediante la Carta N° 021-2019/CVLL recibida con fecha 11 de noviembre de 2019, el Consultor presentó el Informe N° 01-Componente de Ingeniería del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, mediante la Carta N° 022-2019/CVLL recibida el 11 de noviembre de 2019, el Consultor presentó el Informe N° 01 – Declaración de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, mediante Oficio N° 1415-2019-MTC/21.GE recibido el 27 de noviembre de 2019, la Gerencia de Estudios emite la conformidad del Informe N° 01 del Componente de Ingeniería del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante Oficio N° 1500-2019-MTC/21.GE de fecha 10 de diciembre de 2019, la Gerencia de Estudios emite la conformidad al Componente de Afectación Predial de la DIA del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";





Resolución Gerencial

Que, mediante la Carta N° 032-2020/CVLL de fecha 06 de enero de 2020, el Consultor presentó el Informe N° 02 del Componente de ingeniería del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, mediante Oficio N° 041-2020-MTC/21.GE de fecha 09 de enero de 2020, la Gerencia de Estudios emite la conformidad del Informe N° 01 – Declaración de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante la Carta N° 019-2020/CVLL recibida el 24 de febrero de 2020, el Consultor presentó el Informe N° 02 – Declaración de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, mediante Decreto Supremo N° 008-2020-SA, publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 11 de marzo de 2020, se declaró la Emergencia Sanitaria a nivel nacional por el plazo de noventa (90) días calendario, y se dictaron medidas para la prevención y control para evitar la propagación del COVID-19, el mismo que fue prorrogado por los Decretos Supremos N° 020-2020-SA, N° 027-2020-SA, N° 031-2020-SA, N° 009-2021-SA, N° 025-2021-SA y N° 03-2022-SA a partir del 02 de marzo de 2022, por un plazo de ciento ochenta (180) días calendario;

Que, en atención a ello, mediante los Decretos Supremos N° 044 y 046-2020-PCM, publicados en el Diario Oficial "El Peruano", con fechas 15 y 18 de marzo de 2020, respectivamente, se declaró el Estado de Emergencia Nacional por quince (15) días calendario, y se dispuso el aislamiento social obligatorio (cuarentena), por las graves circunstancias que afectan la vida de la nación a consecuencia del brote del COVID-19, siendo prorrogado por los Decretos Supremos N° 051-2020-PCM, N° 064-2020-PCM, N° 075-2020-PCM, N° 083-2020-PCM, N° 094-2020-PCM, N° 116-2020-PCM, N° 135-2020-PCM, N° 146-2020-PCM, N° 156-2020-PCM, N° 174-2020-PCM, N° 184-2020-PCM, N° 201-2020-PCM, N° 008-2021-PCM, N° 023-2021-PCM, N° 036-2021-PCM, N° 046-2021-PCM, N° 058-2021-PCM, N° 059-2021-PCM, N° 070-2021-PCM, N° 076-2021-PCM, N° 105-2021-PCM, N° 123-2021-PCM, N° 131-2021-PCM, N° 149-2021-PCM, N° 152-2021-PCM, N° 167-2021-PCM, N° 174-2021-PCM, N° 186-2021-PCM, N° 10-2022-PCM, N° 016-2022-PCM, N° 030-2022-PCM, N° 041-2022-PCM, N° 058-2022-PCM, N° 076-2022-PCM, N° 092-2022-PCM y N° 108-2022-PCM respectivamente, hasta el 30 de setiembre de 2022;



Que, mediante Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA publicada en el Diario Oficial "El Peruano" con fecha 29 de abril de 2020, el Ministerio de Salud aprueba el documento técnico denominado "Lineamientos para la vigilancia de la salud de los trabajadores con riesgo a exposición a COVID -19, con la finalidad de contribuir a la prevención del contagio por SARS-COV-2 (COVID-19) en el ámbito laboral;

Que, con Decreto Supremo N° 080-2020-PCM, publicado en el Diario Oficial "El Peruano" con fecha 03 de mayo de 2020, se aprueba la reanudación de actividades económicas en forma gradual y progresiva dentro del marco de la declaratoria de Emergencia Sanitaria Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID-19, disponiendo que en relación a la actividad "Construcción" (actividad que será reanudada durante la Fase 1), son, entre otras, las referidas a los Proyectos del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), los Proyectos de la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC), 56 proyectos del Sector Transportes y Comunicaciones, así como Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición (IOARR), sobre los cuales Provias Descentralizado cuenta con proyectos a cargo;

Que, mediante Resolución Ministerial N° 0257-2020-MTC/01 publicada en el Diario Oficial "El Peruano" con fecha 07 de mayo de 2020, se aprueban los Protocolos Sanitarios Sectoriales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, conforme a lo dispuesto en el Decreto Supremo 080-2020-PCM y la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA, los cuales son de aplicación obligatoria según la tipología del proyecto;

Que, con Resolución Ministerial N° 0259-2020-MTC/01 publicada en el Diario Oficial "El Peruano" con fecha 07 de mayo de 2020, se aprueban los lineamientos sectoriales para la reanudación gradual y progresiva de los Proyectos del Sector Transportes y Comunicaciones, garantizando la protección de las personas que intervienen en dichos Proyectos, frente a la emergencia sanitaria del COVID-19;

Que, mediante Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA publicada en el Diario Oficial "El Peruano" con fecha 30 de junio de 2020, el Ministerio de Salud aprobó el documento técnico denominado "Lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo a exposición a COVID-19", que deroga la Resolución Ministerial N° 239-2020-MINSA;

Que, mediante Resolución Ministerial N° 972-2020/MINSA de fecha 27 de noviembre de 2020, el Ministerio de Salud aprobó el documento técnico denominado: "Lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS-CoV-2", derogando el artículo 1 y el Anexo de la Resolución Ministerial N° 448-2020-MINSA;

Que, mediante Oficio N° 510-2020-MTC/21.GE de fecha 15 de abril de 2020, la Gerencia de Estudios emite la conformidad del Informe N° 02 – Componente de ingeniería del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante Oficio N° 515-2020-MTC/21.GE de fecha 17 de abril de 2020, la Gerencia de Estudios emite la conformidad del Informe N° 02 – Declaración de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante la Carta N° 027-2020/CVLL de fecha 11 de mayo de 2020, el Consultor presentó el Informe N° 03 del Componente de ingeniería del Estudio Definitivo del Proyecto de





Resolución Gerencial

Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, mediante Oficio N° 595-2020-MTC/21.GE de fecha 26 de junio de 2020, la Gerencia de Estudios emite la conformidad del Informe N° 03 del Componente de Ingeniería del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante la Carta N° 037-2020/CVLL de fecha 25 de setiembre de 2020, el Consultor presentó el Informe N° 03 – Declaración de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo de Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, a través del Oficio N° 1458-2020-MTC/21.GE de fecha 10 de diciembre de 2020, la Gerencia de Estudios notifica al Consultor la aprobación del Informe N° 03 – Declaración de Impacto Ambiental del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, a través del Convenio N° 244-2021-MTC/21 "Convenio Específico de Delegación de Competencias para la Ejecución de Proyectos de Inversión entre Provias Descentralizado y la Municipalidad Provincial de Chepén", suscrito con fecha 25 de junio de 2021; la MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PUEBLO NUEVO conviene en autorizar a PROVIAS DESCENTRALIZADO para elaborar el expediente técnico o documento equivalente de competencia municipal exclusiva, del proyecto de Inversión: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad";

Que, mediante Resolución Ministerial N° 1275-2021-MINSA publicada en el Diario Oficial "El Peruano" con fecha 01 de diciembre de 2021, el Ministerio de Salud aprobó el documento técnico denominado "Lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo a exposición a COVID-19", que deroga la Resolución Ministerial N° 972-2020/MINSA;

Que, mediante Resolución Directoral N° 0124-2022-MTC/16 de fecha 09 de marzo del 2022, la Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones aprobó la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Proyecto "Mejoramiento del Camino Vecinal Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo –



provincia de Chepén – departamento de la Libertad" en consecuencia, se otorgó la Certificación Ambiental correspondiente por las consideraciones expuestas en la respectiva Resolución Directoral;

Que, con Memorando N° 0407-2022-MTC/16 de fecha 10 de marzo de 2022, la Dirección General de Asuntos Ambientales (DGAAM) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) remite la Resolución Directoral N° 124-2022-MTC/16 de fecha 09 de marzo de 2020, mediante la cual se aprueba la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad" y se le otorga la Certificación Ambiental correspondiente;

Que, mediante la Carta N° 003-2022/CVLL de fecha 18 de marzo de 2022, el Consultor presentó el Informe N° 04- Informe Final del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", para su revisión y aprobación respectiva;

Que, a través del Informe N° 181-2022-MTC/21.GE/EATS de fecha 15 de agosto de 2022, el Responsable de la Unidad Formuladora Provias Descentralizado aprueba la Consistencia del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", de conformidad con el Artículo 8° del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de inversiones;

Que, con Resolución Directoral N° 309-2022-MTC/21 de fecha 23 de agosto de 2022, el Director Ejecutivo de PROVIAS DESCENTRALIZADO autoriza a la Gerencia de Estudios la elaboración del expediente técnico o documento equivalente del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", en virtud de la delegación de facultad contenida en el literal a) del artículo 12 de la Resolución Ministerial N° 223-2020-MTC/01, a través del cual el Ministerio de Transportes y Comunicaciones delegó al Director Ejecutivo de PROVIAS DESCENTRALIZADO, la facultad de autorizar la elaboración de los expedientes técnicos o documentos equivalentes de proyectos de inversión, así como su ejecución, cuando estos hayan sido declarados viables mediante fichas técnicas, en observancia a lo dispuesto por el numeral 29.5 del artículo 29 de la Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobada por Resolución Directoral N° 001-2019-EF/63.01;

Que, mediante los documentos del Visto, la Gerencia de Estudios solicita la elaboración del resolutivo que apruebe el Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", señalando lo siguiente:

1. Los especialistas de la Gerencia de Estudios de PROVIAS DESCENTRALIZADO, en base a la revisión del contenido del informe final del Estudio Definitivo presentado por el Consultor según lo indicado en los Términos de Referencia y el contrato vigente, han emitido sus informes de conformidad a dicho estudio, los cuales se muestran en la relación adjunta:

| N° | ESPECIALIDAD | OPINION | INFORME/CARTA | FECHA |
|----|---|----------|-----------------------------------|-------------|
| 1 | ESTUDIO DE TRÁFICO | CONFORME | INFORME N° 006-2022/PEPG | 18/ABRIL/22 |
| 2 | TOPOGRAFÍA, TRAZO, DISEÑO VIAL, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | CONFORME | INFORME N° 50-2022-MTC/21.GE/EAMC | 23/MAYO/22 |
| 3 | SUELOS Y PAVIMENTOS | CONFORME | INFORME N° 56-2022-MTC/21.GE/RMD | 24/MAYO/22 |
| 4 | GEOLOGÍA Y GEOTECNIA | CONFORME | INFORME N° 016-2022/NSV | 24/MARZO/22 |
| 5 | HIDROLOGÍA E HIDRÁULICA | CONFORME | INFORME N° 12-2022/BNGV | 31/MARZO/22 |
| 6 | ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE | CONFORME | INFORME N° 019-2022/FCS | 29/MARZO/22 |



Resolución Gerencial

| | | | | |
|----|--|----------|------------------------------------|-------------|
| 7 | METRADOS, COSTOS Y PRESUPUESTOS-GESTIÓN DE RIESGOS | CONFORME | INFORME N° 009-2022-MTC/21.GE/CAV | 22/JULIO/22 |
| 8 | AMBIENTAL | CONFORME | INFORME N° 25-2022-MTC/21.GE/PCM | 09/JUNIO/22 |
| 9 | SOCIAL | CONFORME | INFORME N° 052-2022-MTC/21.GE/RAES | 17/JUNIO/22 |
| 10 | AFECTACIONES PREDIALES | CONFORME | CARTA N° 60-2022-MTC/21.GE.DRR | 20/JULIO/22 |
| 11 | ARQUEOLOGÍA | CONFORME | CARTA N° 037-2022-PVD/MTC | 30/JUNIO/22 |

2. El Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", está conformado de lo siguiente:

| N° | ESPECIALIDAD | Folios |
|----|---|-----------|
| 1 | VOLUMEN I: RESUMEN EJECUTIVO | 01 - 127 |
| | VOLUMEN II: ESTUDIOS BÁSICOS DE INGENIERÍA | |
| 2 | INVENTARIO VIAL (tomo 1 DE 3) | 1 - 096 |
| 3 | TRAFICO (tomo 1 DE 3) | 1-299 |
| 4 | TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO GEOMÉTRICO (tomo 1 DE 3) | 1-249 |
| 5 | HIDROLOGÍA Y DRENAJE (tomo 1 DE 3) | 1-123 |
| 6 | SUELOS, CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y DISEÑO DEL PAVIMENTO (tomo 2 DE 3) | 1 - 473 |
| | Volumen- 5 tomo 01 | 1-381 |
| | Volumen- 5 tomo 02 | 1-546 |
| | Volumen- 5 tomo 03 | 1-207 |
| | Volumen- 5 tomo 04 | 1-461 |
| | Volumen- 5 tomo 05 | 1-123 |
| 7 | GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA (tomo 3 DE 3) | 1 - 060 |
| 8 | ESTRUCTURAS DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (tomo 3 DE 3) | 1-154 |
| 9 | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (tomo 3 DE 3) | 1-98 |
| 10 | GESTIÓN DE RIESGOS EN LA PLANIFICACIÓN DE EJECUCIÓN DE OBRAS | 1 - 104 |
| 11 | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES | 1 - 49 |
| | VOLUMEN III: | |
| 12 | MEMORIA DESCRIPTIVA | |
| 13 | ESPECIFICACIONES GENERALES | |
| 14 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | |
| 15 | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA EL COVID | |
| 16 | METRADOS | |
| 17 | VOLUMEN IV: COSTOS Y PRESUPUESTOS | 1 - 559 |
| | VOLUMEN V: DIA | |
| 18 | TOMO 0: Certificación Resolución Directoral | 1 - 6 |
| 19 | TOMO 1: Resumen Ejecutivo | 1 - 582 |
| 20 | TOMO 2: Anexos | 1 - 119 |
| 21 | TOMO 2 : Anexos LBS N° 1 | 1-610 |
| 22 | TOMO 2: CIRA y Plan de Monitoreo Ambiental | 1-297 |
| 23 | TOMO 3 - 1 : Plan de Afectaciones, Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) | 1 - 551 |
| 24 | TOMO 3 - 2 : Plan de Afectaciones, Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) | 552-1097 |
| 25 | TOMO 3 - 3 : Plan de Afectaciones, Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) | 1098-1597 |
| 26 | VOLUMEN V.4 Instrumento de gestión socio ambiental-IGSA | 1 - 60 |
| 27 | VOLUMEN V.5 CONVENIO N° 274-2021-MTC/21 PEJEZA | 1-7 |
| 28 | VOLUMEN VI: PLANOS A1 | 1 - 144 |
| 29 | VOLUMEN VII ANEXOS | 1-170 |
| 30 | VOLUMEN VII TUTOR DE IMPRESION | 1-6 |
| 31 | DVDs | 01 |



3. El Estudio Definitivo (Expediente Técnico de Obra) que corresponde al Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", identificado con Código Único 2464773, elaborado en virtud del Contrato N° 100-2019-MTC/21, cuenta con la conformidad y el respectivo visado de los especialistas de la Gerencia de Estudios, por lo que se eleva para su aprobación, de acuerdo a las siguientes características:

| PROYECTO DE INVERSIÓN 1: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SANTA ROSA - EL ALTO SAN ILDEFONSO – NVO. HORIZONTE – LOMAS DE PRIETO, DISTRITO PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE CHEPÉN | | | | | | |
|--|--------------|-----------|--------------|-----------------|------------|--------------------------------------|
| LONGITUD (KM) | UBICACIÓN | | | PRESUPUESTO S/. | Precios a | PLAZO DE EJECUCION (días calendario) |
| | Departamento | Provincia | Distrito | | | |
| 18+909.755 | La Libertad | Chepen | Pueblo Nuevo | 18,436,008.73 | 30/04/2022 | 150 días |

4. En cuanto a la aplicación de lo dispuesto en la Ley N° 31358 "Ley que establece medidas para la expansión del Control Concurrente", la Entidad realizará las gestiones que correspondan, previo a la ejecución de la obra y en cuanto la Contraloría General de la República emita las disposiciones complementarias que resulten necesarias, para la aplicación de la respectiva Ley.
5. La ejecución de la obra se llevara a cabo con la normativa de Bancos.
6. Se precisa que, de acuerdo a la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02 del 15/09/2021, que aprueba el Manual de Operaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO, los procedimientos de adquisición y expropiación de los inmuebles, se desarrollarán durante la ejecución física del proyecto, siendo implementado por la Gerencia de Obras a través de su área de PACRI, en cumplimiento a lo establecido en el artículo 29 (Funciones de la Gerencia de Obras).
7. En vista que el Consultor, ha cumplido en forma satisfactoria con la presentación de los informes y con absolver las observaciones planteadas en su oportunidad, es pertinente dar por aprobado el INFORME N° 04 (INFORME FINAL) correspondiente a la elaboración del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", en virtud al Contrato N° 100-2019-MTC/21.
8. El proyecto que nos ocupa, cuenta con la Resolución Directoral de autorización para la elaboración del expediente técnico por parte de la Gerencia de Estudios. La implementación de los lineamientos para la vigilancia, prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo de exposición a COVID-19, se ha efectuado observando las disposiciones normativas de la Resolución Ministerial N° 1275-2021-MINSA;



Que, el numeral 13.1.6 del artículo 13 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado mediante el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 021-2016-MTC, señala que los estudios definitivos (expediente técnico de obra) deberán contener como mínimo: Resumen ejecutivo, Memoria descriptiva, Metrados, Análisis de precios unitarios, Presupuesto, Fórmulas polinómicas (según corresponda), Cronogramas, Especificaciones técnicas, Estudios de ingeniería básica (Tráfico, Topografía, Suelos, canteras y fuentes de agua, Hidrología e hidráulica, Geología y geotecnia (incluye estabilidad de taludes), Seguridad vial), Diseños (Geométricos, Pavimentos, Estructurales, Drenaje, Seguridad vial y señalización), Plan de mantenimiento o conservación, Estudios socio ambientales y Planos;

Que, el numeral 14.1.3 del artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial señala que el Mejoramiento "es la ejecución de las obras necesarias para elevar el

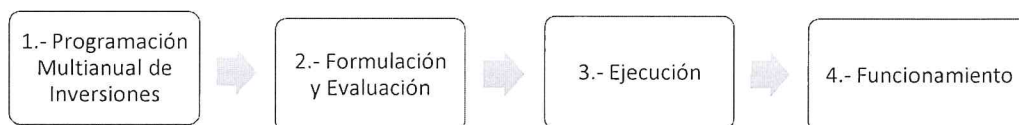


Resolución Gerencial

estándar en la vía mediante actividades que implican la modificación sustancial de la geometría y de la estructura del pavimento; así como, la construcción o adecuación de los puentes, túneles, obras de drenaje, muros y señalizaciones necesarias”;

Que, la Disposición Complementaria Transitoria Única del Reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones aprobado por Decreto Supremo N° 284-2018-EF, señala que *“Los proyectos y programas de inversión que se encuentren en la fase de preinversión aplicando los contenidos mínimos de los estudios de preinversión respectivos del Sistema Nacional de Inversión Pública, de acuerdo a lo previsto en el artículo 15 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, aprobado por el Decreto Supremo N° 027-2017-EF, continúan aplicando dichos contenidos hasta la declaración de viabilidad correspondiente. Para las demás fases se aplica la normativa del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones”;*

Que, el artículo 4 del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por el Decreto Supremo N° 242-2018-EF, establece que el Ciclo de Inversión cuenta con las siguientes fases:



Que, el literal c) del numeral 4.1 del artículo 4 del TUO de la Ley del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, señala que la Fase de Ejecución: *“comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física y financiera respectiva (...)”;*

Que, el numeral 17.3 del artículo 17. Fase de Ejecución del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, aprobado por el Decreto Supremo N° 284-2018-EF, señala que la elaboración del expediente técnico o documento equivalente debe sujetarse a la concepción técnica, económica y el dimensionamiento contenidos en el estudio de preinversión o ficha técnica, para el caso de proyectos de inversión, o a la información registrada en el Banco de Inversiones, para el caso de inversiones de optimización, de ampliación marginal, de reposición y de rehabilitación;

Que, el numeral 29.1 del artículo 29 de la Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobada por Resolución Directoral N° 001-2019-EF/63.01, señala que *“Las inversiones ingresan a la fase de Ejecución del Ciclo de Inversión luego de contar con la declaración de viabilidad, en el caso de proyectos de inversión (...)”;*



Que, el numeral 32.1 del artículo 32 de la Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobada por Resolución Directoral N° 001-2019-EF/63.01 y modificada por la Resolución Directoral N° 006-2020-EF/63.01, indica que *"La UEI antes del inicio de la elaboración del expediente técnico o documento equivalente debe verificar que se cuente con el saneamiento físico legal, los arreglos institucionales o la disponibilidad física del predio o terreno, según corresponda, para garantizar la ejecución de la inversión y prestación de servicios durante la operación de los activos generados con la ejecución de la misma; salvo que, por el tipo de inversión, dichos aspectos se desarrollen durante la elaboración del expediente técnico o documento equivalente o en la ejecución física, lo cual debe ser sustentado por la UEI en el expediente técnico o documento equivalente..."*;

Que, asimismo, el numeral 32.3 del artículo 32 de la Directiva, establece que *"Previamente al registro del resultado del expediente técnico o documento equivalente, la UEI remite el Formato N° 08-A: Registros en la fase de Ejecución para proyectos de inversión debidamente visado y firmado a la UF para su revisión, evaluación y posterior aprobación de la consistencia de dicho documento con la concepción técnica y el dimensionamiento del proyecto de inversión. La aprobación de la referida consistencia constituye requisito previo para la aprobación del expediente técnico o documento equivalente."* (El resaltado es nuestro);

Que, conforme al numeral 32.4 del artículo 32 de la antes citada Directiva establece que la aprobación del expediente técnico o documento equivalente se realiza de acuerdo a la normativa de organización interna de la entidad o estatuto de la empresa pública a cargo de la ejecución de la inversión;

Que, en el artículo 15 del Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, el titular de un proyecto de inversión sujeto al SEIA (Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental), antes de iniciar la ejecución de obras, debe obtener una Certificación Ambiental de la Autoridad Competente conforme lo establece el presente Reglamento, la Ley del SEIA, Ley N° 27446, sus normas reglamentarias, modificatorias y conexas;

Que, el Expediente Técnico de Obra presenta los documentos de acuerdo a lo señalado en el numeral 8.2.1. 4 Informe N° 4 (Informe Final-Estudio Definitivo), de los Términos de Referencia del Contrato N° 100-2019-MTC/21; el cual está conformado por los siguientes volúmenes:



- Volumen I: Resumen Ejecutivo.
- Volumen II: Estudios de Ingeniería
- Volumen III: Memoria Descriptiva, Especificaciones Técnicas y Metrados
- Volumen IV: Costos y Presupuestos
- Volumen V: DIA
- Volumen VI: Planos
- Volumen VII: Anexos
- Volumen VIII: Tutor de Impresión de Informe Final;



Que, por medio del Informe N° 009-2022-MTC/21.GE/CAFV de fecha 22 de julio de 2022, el Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos de la Gerencia de Estudios, otorga la conformidad técnica en la especialidad de Metrados, Costos y Presupuestos del Informe Final del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildelfonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad"; con un presupuesto de obra ascendente al monto de S/ 18 436 008.73 (Dieciocho millones cuatrocientos treinta y seis mil ocho con 73/100 Soles), con precios referidos al 30 de abril de 2022 y un plazo de ejecución de 150 días calendario.



Resolución Gerencial

Que, a través del Informe N° 797-2022-MTC/21.OAJ de fecha 26 de agosto de 2022, la Oficina de Asesoría Jurídica, teniendo en consideración la normativa antes revisada, la opinión técnica de la Gerencia de Estudios y la documentación remitida, correspondiente al Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildefonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", el que cuenta con la conformidad emitida por los Especialistas de la citada Gerencia a través de sus informes; así como, la certificación ambiental y la aprobación de la consistencia técnica del proyecto expedida por el órgano responsable, emite opinión favorable desde el punto de vista legal y recomienda la aprobación del referido Estudio Definitivo;

Con el visto bueno de la Oficina de Asesoría Jurídica en el ámbito de su competencia; y,

De conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, Resolución Ministerial N° 427-2018-MTC/01; en uso de la atribución conferida por el artículo 7 y el literal m) del artículo 8 del Manual de Operaciones del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO, aprobado por la Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02 y la delegación de funciones establecidas en la Resolución Directoral 320-2021-MTC/21;

SE RESUELVE:

Artículo 1.-Aprobar administrativamente el Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildefonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", de acuerdo a las siguientes características:

| PROYECTO DE INVERSIÓN 1: MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL SANTA ROSA - EL ALTO SAN ILDEFONSO – NVO. HORIZONTE – LOMAS DE PRIETO, DISTRITO PUEBLO NUEVO, PROVINCIA DE CHEPÉN | | | | | | |
|--|--------------|-----------|--------------|-----------------|------------|--------------------------------------|
| LONGITUD (KM) | UBICACIÓN | | | PRESUPUESTO S/. | Precios a | PLAZO DE EJECUCION (días calendario) |
| | Departamento | Provincia | Distrito | | | |
| 18+909.755 | La Libertad | Chepén | Pueblo Nuevo | 18,436,008.73 | 30/04/2022 | 150 días |

Artículo 2.-El Consultor CONSORCIO C.V. LA LIBERTAD asume la responsabilidad técnica total del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildefonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad".

Artículo 3.- El personal profesional de ingeniería que ha intervenido en la revisión y análisis técnico del Estudio Definitivo del Proyecto de Inversión 1: "Mejoramiento del Camino Vecinal: Santa Rosa – El Alto San Ildefonso – Nuevo Horizonte – Lomas de Prieto, distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chepén, departamento de La Libertad", es responsable del contenido de los informes





que sustentan su conformidad, motivo por el cual, la presente Resolución no convalida los desajustes, errores u omisiones que no hayan sido advertidos al momento de elaborar los informes de conformidad respectivos.

Artículo 4.- Remitir el Estudio Definitivo a la Gerencia de Estudios para su custodia, conservación y archivo correspondiente.

Artículo 5.- Notificar la presente Resolución al Consultor CONSORCIO C.V. LA LIBERTAD, para su conocimiento y fines correspondientes.

Regístrese y comuníquese.



Ing. JOSE SANTOS OJEDA MEZTAS
Gerente de Estudios
PROVIAS DESCENTRALIZADO