

## INFORME SUSTENTATORIO GEPO-3875-2024

### ADJUDICACIÓN ABREVIADA (POR EMERGENCIA)

**ASUNTO:** Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio para la **Adjudicación Abreviada** (por emergencia) bajo el ítem i de la Sección III – Capítulo 3 - Artículo 47 (**Ante situación extraordinaria que puede afectar los servicios esenciales de PETROPERÚ/ la continuidad o seguridad de la operación y el personal involucrado**) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

**REFERENCIA:** “SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”

---

#### I. OBJETIVO

Justificar la **ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia)** para la contratación del “**SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN**”, de conformidad con el ítem i del Capítulo 3 Sección 3 (ante situaciones extraordinarias o imprevisibles) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ, aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021, como consecuencia de la pérdida de soporte de apoyo de la tubería en el Km 5+183 del Oleoducto Ramal Norte (ORN) ubicada en el cauce de la quebrada Titiyacu, en una longitud de 25 metros, condición que ha generado asentamientos y mayores esfuerzos en el ducto que pueden conllevar a la falla de la tubería, derivando en una contaminación ambiental que impactará directamente en la Qda Titiyacu y el río Pastaza; con la finalidad que lo indicado no afecte o pueda afectar el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el ambiente y centros poblados adyacentes.

#### II. MARCO NORMATIVO

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.4.
- 2.4. Plan de Contingencias Oleoducto Nor Peruano PC4-ADM-001 V.15 2017.
- 2.5. Procedimiento PRO04-038 - Respuesta a Derrames en el Oleoducto Nor Peruano.

#### III. ANTECEDENTES

- 3.1. El día 04.09.2024, a horas 10.00 am, personal de la empresa PETROMINAS, que ejecuta el servicio de roce y limpieza en el tramo km 00+100 al km 55+524 del ORN, remite a la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía fotografías de una posible afectación de la tubería en el km 5+183. Ver **Anexo 1.-** Panel fotográfico.
- 3.2. La Unidad Mantenimiento Derecho de Vía solicita al Consorcio Supervisor AYESA desplazarse al sector y realizar la inspección del estado de la tubería y condiciones del derecho de vía en el km 5+183 ORN. La Cía. Consorcio AYESA el 18.09.2024 verifica que la tubería se encuentra sin soporte en una longitud de 25 metros, al haberse producido la socavación lateral y de fondo de la quebrada Titiyacu (parte exterior de meandro).
- 3.3. Como parte del Plan de Contingencia de la Gerencia Oleoducto (desde el 15.07.2024, según Circular de Organización GCRH-1696-2024 del 12.07.2024, se denomina Gerencia Oleoducto), la Jefatura Mantenimiento dispuso la elaboración de condiciones técnicas y planos para la ejecución de trabajos y atender la emergencia de la tubería que requiere la restitución de soporte.

- 3.4. Entre el 19.09.2024 y el 04.10.2024, la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía elabora planos y condiciones técnicas para la atención de la emergencia, solicitando a la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC (PETROMINAS) su propuesta económica. Ver **Anexo 2.- Condiciones Técnicas** (incluye planos).
- 3.5. El **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”**, tiene como objetivo restituir las condiciones del terreno para el apoyo de la tubería del oleoducto y también recuperar parte del derecho de vía erosionado, con el fin de evitar fallas en la tubería que puedan producirse por esfuerzos y/o asentamientos, que conlleven a una contaminación ambiental en la quebrada Titiyacu y río Pastaza.

#### IV. ANALISIS

##### 4.1.1. ANALISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN

- 4.1.2. Se tomó conocimiento de la condición de falta de soporte de terreno de la tubería, ubicada en la progresiva Km 5+183 del ORN, corroborándose que la causa fue la socavación lateral y de fondo de la quebrada Titiyacu (parte exterior de meandro), Las coordenadas del lugar de la fuga de la tubería son: (Z18S) Este= 333639 / Norte= 9,692,571).
- 4.1.3. La falta de soporte de la tubería y el riesgo que se incremente la magnitud de socavación en la progresiva Km 5+183 del ORN, ha generado condiciones de emergencia que requieren de una inmediata atención, pues los esfuerzos y asentamientos del ducto por ausencia de soporte producirían la falla de la tubería generando un impacto ambiental en la quebrada Titiyacu y río Pastaza por derrame de petróleo crudo.
- 4.1.4. Como solución se plantea la construcción de una protección a base de sacos de suelo - cemento para recuperar el Derecho de Vía: i) Los sacos serán sumergidos y ubicados de acuerdo con las distancias y distribución indicadas en los planos y ii) los sacos de suelo - cemento se apilarán siguiendo la forma de pirámide trunca, desde el fondo del cauce hasta cubrir como mínimo dos niveles de sacos sobre la tubería del ORN en todo el sector afectado.
- 4.1.5. La zona afectada se ubica en la margen derecha de la quebrada Titiyacu, distrito de Andoas, provincia Datem del Maraón, departamento de Loreto.
- 4.1.6. El artículo 65 del Anexo 1 del D.S. N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos” indica que *“el Operador está obligado a conservar sus instalaciones en buenas condiciones de funcionamiento, cumpliendo todos los procedimientos, instrucciones y programas indicados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento”*, y en su Artículo 66° del mismo anexo indica que *“si el Operador detecta condiciones de riesgo en algunas instalaciones del ducto, deberá tomar las medidas para mitigar sus efectos o eliminar el riesgo, implementado las acciones preventivas y correctivas necesarias para evitarlas y operar el ducto en forma segura”*.
- 4.1.7. En este sentido y **al poder verse afectado** el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación y el medio ambiente, como consecuencia de un posible derrame, se hace necesario justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”**.

#### V. ANALISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

- 5.1.1. Con fecha 04.10.2024 mediante Carta N° MDV-0560-2024, se solicitó a la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC su propuesta económica para la ejecución del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”**, para lo cual se remitió las Condiciones Técnicas, en la que se

establece un plazo de ejecución de 40 días calendario (30 días de fase de campo y 10 días para entrega de Informe). Ver **Anexo 3.- Carta N° MDV-0560-2024**.

5.1.2.El 09.10.2024 la empresa PETROMINAS, a través de correo, remite su propuesta económica inicial, la cual asciende a la suma de S/ 224,028.21, exonerado de IGV. Ver **Anexo 4.- Propuesta económica inicial de PETROMINAS ORIENTE SAC**.

5.1.3.El 11.09.2024, a través de correo del Supervisor Mantto Derecho de Vía, se remiten observaciones a la propuesta económica y solicita una mejora de esta. Ver **Anexo 5.- Observaciones a Propuesta económica inicial de PETROMINAS ORIENTE SAC**.

5.1.4.El 12.10.204 la empresa PETROMINAS emite su propuesta económica mejorada para ejecutar el **"SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN"** por un monto de S/ 188,923.64, exonerado de IGV. Ver **Anexo 6.- Propuesta económica mejorada de PETROMINAS ORIENTE SAC**.

5.1.5.El monto del MER asciende a S/ 188,923.64 (ciento ochenta y ocho mil novecientos veintitrés con 64/100 soles) exonerado de IGV, el cual deriva de la propuesta presentada PETROMINAS ORIENTE SAC.

5.1.6.Con fecha 17.10.2024, la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto aprobó la Autorización N° GEPO-3843-2024, a través de la cual, autoriza la ejecución del **"SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN"** Ver **Anexo 7.- Formato de Autorización Abreviadas (ABR) N° GEPO-3843-2024**.

5.1.7.Con fecha 18.10.2024, la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto aprobó la Carta GEPO- -3876-2024 mediante la cual se comunica a la PETROMINAS ORIENTE SAC, la aceptación de su propuesta económica de S/ 188,923.64 y un plazo de ejecución de 40 días calendario para la ejecución del **"SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN"**. Ver **Anexo 8 – Carta de PETROPERU - Aceptación de Propuesta Económica**.

5.1.8.Con carta PEMIORSAC-2024-0175 del 21.10.2024, la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC comunica que dará inicio al **"SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN"**, el 23.10.2024. Ver **Anexo 9 – Carta de PETROMINAS, comunica inicio del servicio**.

5.1.9.La cuenta en la que se cargará el monto del **"SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN"**, es la orden CO N° 1440000117, la misma que se carga al Centro Gestor 2040104013, con Posición Presupuestaria 6343037292, correspondiente a la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía.

## **5.2. ANALISIS DEL PROVEEDOR**

5.2.1. El Oleoducto Ramal Norte en el km 5+183 ORN presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) Pérdida de soporte de terreno donde se apoya la tubería en una longitud de 25 metros lineales y (ii) pérdida de derecho de vía por socavación lateral y de fondo de la quebrada Titiyacu.

5.2.2.Por las condiciones descritas y luego de las coordinaciones efectuadas con la Jefatura Mantenimiento y la Gerencia Oleoducto, se obtuvo la autorización para la intervención con la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC (EL CONTRATISTA), considerando la experiencia y cumplimiento demostrado por la indicada empresa en Servicios ejecutados con anterioridad.

5.2.3.La empresa PETROMINAS ORIENTE SAC cuenta con vasta experiencia en servicios

similares realizados para PETROPERÚ, actualmente se encuentra ejecutando el servicio de roce y limpieza aledaño al sector de emergencia del km 5+183 ORN. Cuenta con un campamento en el Km 7.4 del ORN y sede en ANDOAS, siendo un proveedor local de PETROPERÚ con varios años de experiencia. Ver **Anexo 10** – Experiencia de la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC.

### 5.3. ANALISIS LEGAL

- 5.3.1. De acuerdo con el Decreto Supremo N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos”, en su artículo 36° Obligaciones del Concesionario literal c), indica que el Concesionario está obligado a, **Conservar y mantener el sistema de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio.**
- 5.3.2. Asimismo, el artículo 65 del Anexo del D.S. N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos” indica que *“el Operador está obligado a conservar sus instalaciones en buenas condiciones de funcionamiento, cumpliendo todos los procedimientos, instrucciones y programas indicados en el Manual de Operaciones y Mantenimiento”, y en su Artículo 66° del mismo anexo indica que “si el Operador detecta condiciones de riesgo en algunas instalaciones del ducto, deberá tomar las medidas para mitigar sus efectos o eliminar el riesgo, implementado las acciones preventivas y correctivas necesarias para evitarlas y operar el ducto en forma segura”.*
- 5.3.3. Por otro lado, mediante la Resolución de la Dirección de Inteligencia Nacional N° 131-2017-DINI-01, se aprueba como Activo Crítico Nacional – ACN al Oleoducto Nor Peruano (ONP); por lo cual tenemos la responsabilidad de mantener y garantizar la continuidad de la operación del ONP.
- 5.3.4. La Segunda Disposición Complementaria de la Ley N° 28840 refiere que las adquisiciones y contrataciones de PETROPERU S.A. se rigen por el Reglamento de Adquisiciones y contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y difundido mediante Circular N° GSUM-2126-2021.
- 5.3.5. El Reglamento de Adquisiciones y Contrataciones indica que se puede optar por una Contratación Abreviada bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47: ***“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.***
- 5.3.6. De acuerdo con el procedimiento de Adjudicación Abreviada N° PROA1-203 v.7 aprobado mediante Circular N° GCAD-3050-2022 del 28.09.2022, numeral VI.C, que establece el Procedimiento para la Regularización de Adjudicaciones Abreviadas para Situaciones Extraordinarias o Imprevisibles que afecten a PETROPERÚ.
- 5.3.7. La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR). Ver **Anexo 7.-** Formato de Autorización Abreviadas (ABR) N° GEPO-3843-2024.
- 5.3.8. Según Circular GCAD-0507-2024 de fecha 22.02.2024, la Gerencia Corporativa Administración informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos hasta S/ MM 10.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobado, según la nueva denominación

comunicada por la Circular de Organización GCRH-1696-2024 del 12.07.2024, por la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto.

- 5.3.9. La contratación del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”** no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia provocadas por la pérdida de soporte de terreno de la tubería en la quebrada Titiyaku en el km 5+183 del ORN.

## VI. CONCLUSIONES

- 6.1. El Oleoducto Nor Peruano en el km 5+183 del ORN presenta condiciones de emergencia por los siguientes motivos: (i) Pérdida de soporte de terreno donde se apoya la tubería en una longitud de 25 metros lineales y (ii) pérdida de derecho de vía por socavación lateral y de fondo de la quebrada Titiyacu.
- 6.2. La pérdida del nivel de soporte de la tubería debe ser restituido, por lo que se propone la construcción de una protección a base de sacos de suelo cemento para recuperar el Derecho de Vía: i) Los sacos serán sumergidos y ubicados de acuerdo con las distancias y distribución indicadas en los planos y ii) los sacos de suelo cemento se apilarán siguiendo la forma de pirámide trunca, desde el fondo del cauce hasta cubrir como mínimo dos niveles de sacos sobre la tubería ORN en todo el sector afectado.
- 6.3. Al poder verse afectado el proceso de transporte de hidrocarburos, la integridad del ducto, la continuidad de la operación, el medio ambiente y los centros poblados adyacentes, como consecuencia de un posible derrame, se hace necesario Justificar la ADJUDICACIÓN ABREVIADA (por emergencia) para la contratación del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”**.
- 6.4. De acuerdo con el Decreto Supremo N°081-2007-EM “Reglamento de transporte de hidrocarburos por ductos”, en su artículo 36° Obligaciones del Concesionario literal c), indica que el Concesionario está obligado a, Conservar y mantener el sistema de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio.
- 6.5. La empresa PETROMINAS ORIENTE SAC cuenta con vasta experiencia en servicios similares realizados para PETROPERÚ, cumpliendo con los requerimientos técnicos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas para la ejecución de los trabajos, así como con la inmediatez para el traslado de equipos-personal y capacidad de adquisición de materiales para atender la ejecución de restitución del soporte de la tubería en el km 5+183 del ORN.
- 6.6. La autorización para el presente servicio cuenta con la aprobación de la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto, según el formato de AUTORIZACIÓN DE CONTRATACION ABREVIADAS (ABR). Ver **Anexo 7** – Formato Autorización de Contrato Abreviado (ABR) N° GEPO-3843-2024.
- 6.7. El plazo de ejecución del Servicio es de cuarenta (40) días calendario que comprende el 21.10.2024 al 29.11.2024, y se descompone en:
- 30 de fase de campo.
  - 10 días de fase de gabinete
- 6.8. La cuenta en la que se cargará el monto del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”**, es el Centro Gestor 2040104013, con Posición Presupuestaria 6343037292, correspondiente a la Unidad Mantenimiento Derecho de Vía.
- 6.9. Según Circular GCAD-0507-2024 de fecha 22.02.2024, la Gerencia Corporativa Administración informó la aprobación de la modificación del Cuadro de Niveles de

Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A., correspondiendo la aprobación del Informe Sustentatorio por Contratación Abreviada por Emergencia, para montos superiores a MS/ 100.0, al Nivel 2, por lo que el presente informe corresponde ser aprobado, según la nueva denominación comunicada por la Circular de Organización GCRH-1696-2024 del 12.07.2024, por la Gerencia Exploración, Producción y Oleoducto.

- 6.10. La contratación del **“SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”** no obedece a falta de planificación sino por causas excepcionales y de emergencia provocadas por la pérdida de soporte de terreno de la tubería en la quebrada Titiyaku en el km 5+183 del ORN.

## VII. RECOMENDACIÓN

Por lo expuesto, en virtud del ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 - Artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. se recomienda aprobar la contratación por Adjudicación Abreviada (por Emergencia) **del “SERVICIO DE PROTECCIÓN DE TUBERÍA CON SACOS SUELO - CEMENTO EN EL KM 5+183 DEL TRAMO ORN”**, para atender una situación de emergencia según las Condiciones Técnicas de dicho servicio, con la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC, por un monto de S/. 188,923.64 (ciento ochenta y ocho mil novecientos veintitrés con 64/100 soles) exonerado de IGV, con un plazo de ejecución de cuarenta (40) días calendario

Piura, 21 de octubre de 2024

### PROPUESTO

### RECOMENDADO



Firmado digitalmente por:  
CENTENO SILVA Carlos  
Enrique FAU 20100128218 hard  
Motivo: Propuesto por:  
Fecha: 22/10/2024 11:35:32-0500

**Carlos Centeno Silva**  
Jefe Unidad Mantenimiento  
Derecho de Vía

**Ariel Barreto López**  
Jefatura Mantenimiento

### ENDOSADO

### APROBADO

**Antonio Manosalva Alarcón**  
Gerencia (e) Oleoducto



Firmado digitalmente por:  
DÍAZ DEL ÁGUILA Tomás  
PETROLEOS DEL PERU PETROPERU SA  
PE  
Lima-Lima  
Motivo: Aprobado  
Fecha: 24/10/2024 17:47:08-0500

**Tomás Díaz Del Aguila**  
Gerencia Exploración, Producción y  
Oleoducto

**ANEXOS:**

- ANEXO 1 : *Panel fotográfico*
- ANEXO 2 : *Condiciones Técnicas (incluye planos).*
- ANEXO 3 : *Carta N° MDV-0560-202.*
- ANEXO 4 : *Propuesta económica inicial de PETROMINAS ORIENTE SAC*
- ANEXO 5 : *Observaciones a Propuesta económica inicial de PETROMINAS ORIENTE SAC*
- ANEXO 6 : *Propuesta económica mejorada de PETROMINAS ORIENTE SAC*
- ANEXO 7 : *Formato de Autorización Abreviadas (ABR) N° GEPO-3843-2024*
- ANEXO 8 : *Carta de PETROPERU - Aceptación de Propuesta Económica*
- ANEXO 9 : *Carta de PETROMINAS, comunica inicio del servicio*
- ANEXO 10 : *Experiencia de la empresa PETROMINAS ORIENTE SAC*