

## PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20573212020	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	ACEMZA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:54:23

**Observación: Nro. 1**

**Consulta/Observación:**

Se hace mención que, no se otorgarán adelantos directos por ningún motivo, al respecto queremos mencionar que es un derecho de solicitar adelanto directo, si bien es cierto este proceso es un servicio que durara 90 días calendarios aproximadamente y por la envergadura del servicio, solicito se considere el adelanto directo en las bases integradas.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** CAP II      **Literal:** 2.5 ADELAN      **Página:** 18

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

el comité de selección, en coordinación con el área usuaria, decide NO ACOGER LA ABSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20573212020	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	ACEMZA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:54:23

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

Solicitamos que, para una mayor participación y pluralidad de postores, la acreditación en monto facturado debe ser hasta dos veces el valor referencial 2,565,169.6 (dos millones quinientos sesenta y cinco mil ciento sesenta y nueve con 60/100 soles)

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 13.3 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EL COMITE DE SELECCION, EN COORDINACION CON EL AREA USUARIA Y CON EL FIN DE FOMENTAR MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES Y LIBRE CONCURRENCIA DECIDE ACOGER DE FORMA PARCIAL LA OBSERVACION, Y ESTA SE INCORPORA EN LA INTEGRACION DE BASES, quedando de la siguiente manera, experiencia del postor en la especialidad por el importe de 3,206,462.00

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

3,206,462.00 (Tres millones doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y dos con 00/100 SOLES)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20573212020	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	ACEMZA INGENIERIA Y CONSTRUCCION SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	20:54:23

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

Teniendo en consideración que el tipo de servicio es mantenimiento periódico MECANIZADO, solicito se suprima los seguros TREC de algunos equipos ya que dichos seguros TREC se paga cuando los equipos van a dirigirse a un trabajo designado, si en caso no somos favorecidos con el otorgamiento de la buena pro, estaríamos pagando seguros TREC de equipos que no van a trabajar, generándonos así gastos innecesarios para nuestra representada, finalmente solicitamos que se amplie las capacidades de los siguientes equipos:

- Rodillo vibratorio autopropulsado ampliar a 12 toneladas (suprimir seguro TREC)
- Cargador sobre llantas ampliar a 219 HP con capacidad de carga 4.05 a 12.45 Yd3 (suprimir seguro TREC)
- Tractor de orugas (Suprimir seguro TREC)
- Motoniveladora ampliar a 170 ¿ 190 HP (suprimir seguro TREC)
- Camión cisterna de 2500 glns de 2 a 4 años de antigüedad

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El comité de selección, en coordinación con el área usuaria con respecto a la observación de suprimir la exigencia de los seguros TREC, NO SE SUPRIMIRAN DE LAS EXIGENCIAS PARA LAS MAQUINARIAS, que no es posible ya que, de esta manera se asegura la seguridad ante los trabajos realizados. Ahora con respecto a la exigencia del postor de incrementar las capacidades en las maquinarias, se alcara que en las bases administrativas se observa con claridad que se aceptaran maquinarias de igual o mayor capacidad, por ello, el exigir que se incremente la capacidad resulta trivial y absurdo. en consecuencia, NO SE ACOGE LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20608918401	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	HEMY GROUP SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:25:56

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Se observa, según la partida de topografía y georeferenciación se tiene 27.91 KM, sin embargo, según la partida Afirmado granular E=20 cm (explanación, acopio, zarandeo, esparcido y contactado) se tiene 17,584.37 M3, lo cual es incompatible.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 11 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 LCE ART 29 RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

el comité de selección, en coordinación con el área usuaria señala que, de acuerdo a la observación realizada por el postor, resulta incongruente y falta de criterio técnico, ya que la partida se obtiene de una longitud, espesor y un ancho variable, por ello, resulta el volumen mostrado, por todo lo mencionado, ha quedado claro la ABSOLUCION A LA OBSERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

sin cambio

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES
Nomenclatura :	CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20608918401	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	HEMY GROUP SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:25:56

**Observación: Nro. 5**

**Consulta/Observación:**

SE OBSERVA y se solicita la reducción del requisito de experiencia del jefe de mantenimiento a un mínimo de dos (2) años. Esta modificación busca promover la pluralidad de postores, considerando que dicho requisito, en función de la envergadura del servicio, no resultaría restrictivo para la participación de posibles oferentes, en concordancia con los principios de transparencia, competencia y igualdad de oportunidades establecidos en la normativa vigente.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** 3.2    **Página:** 46

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2. LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

el comité de selección, en coordinación con el área usuaria señala que, con respecto a la observación de reducir la experiencia del personal clave ( JEFE DE MANTENIMIENTO), no correspondería, ya que reducir la experiencia pondría en riesgo la capacidad del personal clave e inclusive colocará en riesgo la ejecución del servicio, por tanto, con motivos de garantizar la ejecución eficiente, este colegiado NO ACOGE LA OBERVACION

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

SIN CAMBIO

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20608918401	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	HEMY GROUP SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Hora de envío :	22:25:56

**Observación: Nro. 6**

**Consulta/Observación:**

SE OBSERVA que, el requisito establecido para acreditar la experiencia del postor en la especialidad, el cual exige un monto facturado equivalente a S/ 3,847,754.40, resulta excesivo y restrictivo, limitando injustificadamente la participación de potenciales postores. Esta exigencia podría afectar el principio de pluralidad de postores y, en consecuencia, restringir la competencia en el presente procedimiento de selección. Por lo tanto, en atención a los principios que rigen las contrataciones públicas, particularmente los de libre concurrencia, competencia, transparencia y eficiencia, SOLICITAMOS que, la acreditación del monto facturado sea equivalente a dos (2) veces el valor referencial, es decir, S/ 2,565,169.60, en concordancia con lo dispuesto en el numeral 32.4 del artículo 32 de la Ley de Contrataciones del Estado y el artículo 49 del Reglamento, los cuales establecen parámetros objetivos y razonables para la determinación de la experiencia del postor, sin que ello implique una restricción injustificada al acceso al procedimiento. Dicha solicitud es con el fin de garantizar una mayor participación de postores idóneos, promoviendo una contratación pública eficiente y transparente.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: 3.2 Página: 47

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART 2 LCE ART 29 RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

EL COMITE DE SELECCION, EN COORDINACION CON EL AREA USUARIA Y CON EL FIN DE FOMENTAR MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES Y LIBRE CONCURRENCIA DECIDE ACOGER DE FORMA PARCIAL LA OBSERVACION, Y ESTA SE INCORPORA EN LA INTEGRACION DE BASES, quedando de la siguiente manera, experiencia del postor en la especialidad por el importe de 3,206,462.00

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

3,206,462.00 (Tres millones doscientos seis mil cuatrocientos sesenta y dos con 00/100 SOLES)

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20612636177	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES JULEVANS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:54:15

**Observación: Nro. 7**

**Consulta/Observación:**

En el literal A. Capacidad técnica y profesional y sub literal A.1 equipamiento estratégico de la página 44 de las bases solicitan:

ITEMS - 3, 5 y 7 del equipamiento estratégico el seguro TREC. al respecto observamos que existe una incongruencia en los ítems que solicitan el seguro TREC tanto como en los TDR página 35 y los requisitos de clasificación pág. 44, echo que puede declararse nulo de oficio y en virtud al artículo 2° de la ley de contrataciones con el estado, SOLICITAMOS al comité de selección que se SUPRIMA el seguro TREC de todos los ítems solicitados en los requisitos de calificación, ya que dichos equipamientos no tienen por objeto el transporte de mercadería sino que son medios de trabajo en campo y también este representa un costo adicional que puede impactar en la competitividad de las propuestas.

En ese sentido solicitamos al comité de selección que se Suprima de las bases el SEGURO TREC de todo el equipamiento estratégico, y así tener una mayor participación de potenciales postores.

**Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.1 Página: 44**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

ART. 2 DE LCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección, en coordinación con el área usuaria con respecto a la observación de suprimir la exigencia de los seguros TREC, NO SE SUPRIMIRAN DE LAS EXIGIENCIAS PARA LAS MAQUINARIAS, que no es posible ya que, de esta manera se asegura la seguridad ante los trabajos realizados. Ahora con respecto a la exigencia del postor de incrementar las capacidades en las maquinarias, se alcara que en las bases administrativas se observa con claridad que se aceptaran maquinarias de igual o mayor capacidad, por ello, el exigir que se incremente la capacidad resulta trivial y absurdo. en consecuencia, NO SE ACOGE LA OBSERVACION

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20612636177	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES JULEVANS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:54:15

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

En el numeral 3.2 requisitos de calificación, literal A.4 Experiencia del Personal Clave, página 46 de las bases solicitan:

A. JEFE DE MANTENIMIENTO.

Experiencia mínima de tres (03) años, como residente y/o jefe de mantenimiento y/o supervisor en la ejecución de servicios similares, contados a partir de la colegiatura.

En relación con el requisito de contar con 3 años de experiencia para el cargo de jefe de Mantenimiento, se SOLICITA reconsiderar y reducir el mínimo exigido a 2 años, Esta solicitud se basa en que un profesional con 2 años de experiencia comprobada puede contar con las competencias necesarias para desempeñar eficientemente las funciones requeridas en el proyecto, especialmente si ha estado vinculado directamente en labores similares.

Ante lo expuesto solicitamos al comité de selección reducir a 2 años de experiencia para el jefe de mantenimiento y así promover la LIBERTAD DE CONCURRENCIA, conforme al art 2 de la LCE.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.4 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART. 2 DE LA LCE.

Análisis respecto de la consulta u observación:

el comité de selección, en coordinación con el área usuaria señala que, con respecto a la observación de reducir la experiencia del personal clave ( JEFE DE MANTENIMIENTO), no correspondería, ya que reducir la experiencia pondría en riesgo la capacidad del personal clave e inclusive colocará en riesgo la ejecución del servicio, por tanto, con motivos de garantizar la ejecución eficiente, este colegiado NO ACOGE LA OBERVACION

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE JUNIN-TRANSPORTES

Nomenclatura : CP-SM-5-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-116 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-5S (MAZAMARI) - PARCATAMBO - DV. LLAYLLA - BUENOS AIRES - MARISCAL CASTILLA - COVIRIALI - DV. SATIPO - EMP. PE-24 A (PTE. HUANACAURE), L=27.914 KM

Ruc/código :	20612636177	Fecha de envío :	22/04/2025
Nombre o Razón social :	INVERSIONES JULEVANS E.I.R.L.	Hora de envío :	23:54:15

**Observación: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

En el numeral 3.2 requisitos de calificación, literal A.3 Calificación del personal clave, sub literal A.3.1 FORMACIÓN ACADÉMICA, página 45 de las bases solicitan:

ESPECIALISTA EN MECANICA DE SUELOS.  
Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo.

Se solicita respetuosamente que se incluya también el perfil de un Ingeniero Ambiental dentro del equipo de especialistas requeridos, considerando la importancia del componente ambiental en cualquier tipo de intervención de suelos, movimiento de tierras y ejecución de obras civiles.

Esta inclusión contribuiría a una gestión más integral y sostenible del proyecto, alineada con los principios de responsabilidad ambiental y prevención de riesgos.

Ante lo expuesto se SOLICITA muy respetuosamente al comité de selección la inclusión del perfil del ingeniero ambiental, para una mayor participación de potenciales postores y así promover la LIBERTAD DE CONCURRENCIA, conforme al art 2 de la Ley de Contrataciones con el Estado.

**Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: A.3.1 Página: 45**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Art. 2 de la LCE.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

El comité de selección en coordinación con el área usuaria, señala lo siguiente: la observación realizada por el postor, sobre la inclusión del profesional, ing. ambiental, dentro de la especialidad de mecánica de suelos, resulta no aplicable, ya que, la especialidad ambiental y de mecánica de suelos son profesiones muy distintos y de campo de aplicación muy distintos, por ello, sería incongruente incrementar la carrera de ingeniería ambiental, por ello NO SE ACOGE LA OBSERVACION.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null