

**INFORME TÉCNICO GCEO-2522-2023****SUSTENTACIÓN DE ADJUDICACIÓN ABREVIADA****Estación 5, 13 de noviembre de 2023****1) OBJETIVO:**

Sustentar la contratación por **Adjudicación Abreviada** con la empresa **Servicios Múltiples Selva E.I.R.L.**, para ejecutar el “Servicio de custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la contingencia ambiental del km 323+744 del Tramo II del ONP”, de conformidad con el acápite i) del artículo 47 del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021.

**2) ANTECEDENTES:**

- En horas de la madrugada del 14.07.2023 se evidencia una ligera y constante caída en la presión de descarga de Estación 5, la que desde las 21:00 horas del 13.07 hasta las 13:00 del 14.07 disminuyó en aproximadamente 0.6 kg/cm<sup>2</sup>., por lo que PETROPERÚ activó en forma inmediata el Plan de Contingencia (PC4-ADM-001 v.15 2017) ya que la caída de presión podría ser producto de una fuga de crudo por la tubería.
- Aproximadamente a las 19:00 horas se confirmó que se trata de una fuga de crudo a la altura del km 323 del Tramo II del ONP, en una zona aledaña a la Quebrada Numpaktaim, cerca de la CC. NN Santa Rosa, causada por una perforación producida por actos de terceros.
- Efectuadas las labores de control del petróleo crudo derramado en el área afectada (canal de flotación) en el punto cero del Km323+744 del Tramo II del ONP, es necesario continuar con las labores recuperación de los residuos de hidrocarburos en la zona con la finalidad de evitar que, como producto de las lluvias que se producen en la zona, afecte mayores áreas de terrenos y cuerpos de agua con mayor envergadura.
- El 22.08.2023 con carta N°GDOL-2360-2023 se aprobó la contratación del “Servicio de recuperación de residuos de hidrocarburos en contingencia del km 323+744 del Tramo II del ONP”, en el cual trabajó la Cía. Urano desde el 11.09.2023 hasta el 10.10.2023
- El 25.11.2023, mediante sendas cartas se invitó a las empresas propuestas para obtener un monto referencial e iniciar el proceso de contratación del “Servicio de Custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP”.
- El 07.11.2023, mediante Carta N°GDOL-3140-2023 se aprobó la contratación de “Servicio de Custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP” por el monto de S/ 113,375.74 (Ciento trece mil trescientos setenta y cinco con 74/100) con 30 días calendario de plazo de ejecución.

**3) JUSTIFICACIÓN:****Necesidad del Requerimiento**

Se precisa la importancia de la ejecución del “Servicio de custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la contingencia ambiental del km 323+744 del Tramo II del ONP”, con la finalidad de realizar actividades de aseguramiento y control, habilitación y mantenimiento de accesos (peatonales) y señalización de trochas hacia la zona de trabajo, control y recuperación, de ser necesario, de remanente de finas trazas de hidrocarburo sobrenadante en los puntos de control instalados.

En este sentido, se conocen los efectos adversos que una emergencia (derrame) pueden generar, los cuales pueden incrementarse rápidamente cuando no existe un sistema de control de emergencias o este llega a destiempo, toda vez que cuanto mayor sea el tiempo de respuesta, mayores serán los daños producto de la emergencia.

Por otro lado, cuanto más efectiva y organizada sea la capacidad de respuesta a una emergencia, mayor probabilidad tendremos de reducir las consecuencias del evento.

Es importante indicar que este servicio no obedece a una falta de planificación, sino que requería de manera inmediata, realizar los trabajos de custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la contingencia del Tramo II del ONP presentada el 14.07.2023 en el km 323+744, CC. NN Santa Rosa, con la finalidad de evitar que este afecte cuerpos de agua de mayor envergadura (Quebrada Numpaktaim y río Rojo), así como los terrenos colindantes.

Es oportuno precisar que la inspección y reparación definitiva está a cargo de la Jefatura Integridad y Mantenimiento respectivamente, con el objetivo de recuperar las condiciones normales de operación para el bombeo de crudo desde Estación 5 hacia Terminal Bayóvar del ONP.

#### **Selección del Proveedor**

Se selecciona a la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L, quienes se presentaron su Promesa Formal de Consorcio con la empresa Petro Rossy S.A.C., por las razones siguientes:

- Cuenta con experiencia en servicios de habilitación, instalación, mantenimiento, reparación, limpieza, patrullaje, guardianía, así como servicios de facilidades logísticas; servicios brindados a PETROPERÚ.
- Asimismo, este consorcio cumple con los requisitos técnicos mínimos solicitados en las Condiciones Técnicas GDOL-3043-2023. cuenta con los recursos económicos y tiene historial de cumplimiento de sus obligaciones de pago a sus trabajadores, así como de sus obligaciones contractuales con sus anteriores clientes.
- La contratación de esta empresa no ha generado rechazo de la comunidad de Santa Rosa, lo que ha permitido el correcto y oportuno desarrollo de las actividades a realizar.
- Es preciso mencionar que se enviaron cartas de cotización a cuatro empresas para participar de dicho proceso, según carta N° OOR-0516-2023 a Global Services Villacrez S.R.L., Carta N° OOR-0517-2023 a Servicios Múltiples Selva E.I.R.L, Carta N° OOR-0518-2023 a Empresa Comunal de Servicios Generales de Nuevo Santa Rosa R.L y Carta N° OOR-0519-2023 a Ejecutora Comercializadora y Servicios ED & IF E.I.R.L., siendo la que menor monto ofrece para la ejecución del servicio la de la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L..

#### **Costo del servicio, alcance y Plazo de ejecución**

Mediante carta N° OOR-0516-2023 a Global Services Villacrez S.R.L., Carta N° OOR-0517-2023 a Servicios Múltiples Selva E.I.R.L, Carta N° OOR-0518-2023 a Empresa Comunal de Servicios Generales de Nuevo Santa Rosa R.L y Carta N° OOR-0519-2023 a Ejecutora Comercializadora y Servicios ED & IF E.I.R.L, se solicitó a las empresas presentar sus propuestas económicas para el "Servicio de Custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP" el 31.10.2023.

Las cotizaciones recibidas se resumen a continuación:

N°	POSTOR	Carta de solicitud	Monto cotizado	Observaciones
1	Consorcio Global Services Villacrez y URANO	OOR-0516-2023	S/ 114,525.17	-----
2	Consorcio entre Servicios Múltiples Selva y Petro Rossy S.A.C	OOR-0517-2023	S/ 113,375.74	-----

Después de la evaluación, mediante carta N° OOR-0532-2023 del 07 de noviembre de 2023 se solicitó a la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L. mejorar su propuesta económica. El 07 de noviembre de 2023, la empresa remite su propuesta económica mejorada manteniendo el monto total en S/ 113,375.74 (Ciento trece mil trescientos setenta y cinco con 74/100) exonerado de IGV, con 30 días calendario de plazo de ejecución, donde los trabajos principales por realizar son:

- Actividades de aseguramiento y control
- Habilitación y mantenimiento de accesos (peatonales) y señalización de trochas hacia la zona de trabajo los mismos que deberán contar con letreros, carteles y cinta de seguridad en caso ameriten, asegurando la correcta transitabilidad por toda el área de la contingencia.
- Control y recuperación, de ser necesario, de remanente de finas trazas de hidrocarburo sobrenadante en los puntos de control instalados.
- Aseguramiento de barreras de contención y almacenes temporales de residuos peligrosos, con guardianía diurna y nocturna.
- Limpieza de material vegetal retenido en los puntos de control y en aquellas zonas que lo ameriten. PETROPERÚ podrá proporcionar bolsas de polietileno en caso se requiera.
- Provisión de logística necesaria para brindar el servicio sin contratiempos (transportes de personal, materiales, herramientas, alimentos, EPPs, etc.); las facilidades logísticas incluyen el transporte (terrestre y/o fluvial) para el personal supervisor de Petroperú asignado a la contingencia por la Administración del servicio.
- El Servicio para la MOL (04 de día / 04 de noche) será de 12 horas diarias nominales por turno, de 07:00 hrs. a 19:00 horas (Turno Diurno) y de 19:00 hrs. a 07:00 horas (Turno Nocturno) existiendo entera responsabilidad por parte del contratista del cumplimiento del servicio.
- El horario del Residente y Personal Paramédico asignado será de lunes a domingo de 07:00 hrs. a las 19:00 hrs., las comunicaciones y coordinaciones fuera de horario del trabajo y feriados deberán ser atendidas de manera puntual, debiendo estar disponible.

### **Sustento Legal**

Estas acciones están enmarcadas en la normativa del sector:

D.S. N° 081-2007-EM “Reglamento de Transporte de hidrocarburos por ductos”, en el artículo 36 Obligaciones del concesionario, literal c) que a la letra dice:

*“Conservar y mantener el servicio de transporte en condiciones adecuadas para su operación eficiente, garantizando la calidad, continuidad y oportunidad del servicio según las condiciones que fije el contrato de concesión y las normas técnicas pertinentes. El concesionario deberá diseñar, construir, operar y mantener el Sistema de Transporte”.*

De acuerdo con el Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú - PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP, del 08.04.2021, indica que se puede optar por un proceso de contratación de Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47, cuando se trate:

*“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad”.*

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisición y Contratación de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ, aprobado por Gerencia General y comunicado mediante Circular N° GSUM-1293-2021 del 17.03.2021, el presente Informe Técnico Sustentatorio para la contratación abreviada hasta S/ 10 Millones, debe ser aprobado por el NIVEL II, en este caso corresponde a la Gerencia Corporativa Exploración, Producción y Oleoducto.

### **4) CONCLUSIONES**

- Es indispensable para PETROPERÚ contratar a la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L, para que atienda inmediatamente la emergencia presentada en el Km 323+744 y ejecute el “Servicio de Custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP”, suceso extraordinario e imprevisible que afecta el transporte de hidrocarburos.
- De no realizar estos trabajos inmediatamente para atender la emergencia ocurrida, se corre el riesgo de que los efectos adversos de este derrame se incrementen rápidamente,

incurriendo en fuertes multas por parte de los entes fiscalizadores, por la afectación que se puede producir al ambiente. Asimismo, se puede producir un conflicto social con la Comunidad Nativa Santa Rosa.

- El Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. permite contratar este servicio mediante una Adjudicación Abreviada bajo el acápite i) del artículo 47.
- El monto total del servicio asciende a S/ 113,375.74 (Ciento trece mil trescientos setenta y cinco con 74/100) exonerado de IGV, con 30 días calendario de plazo de ejecución.

#### **5) RECOMENDACIÓN**

Por lo expuesto, en virtud del artículo 47 acápite i) del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A. y de acuerdo con la necesidad operativa del ONP, se recomienda aprobar la Adjudicación Abreviada del “Servicio de Custodia y vigilancia de almacenes y barreras en la Contingencia Ambiental del Km 323+744 del Tramo II del ONP”, con la empresa Servicios Múltiples Selva E.I.R.L por un monto de S/ 113,375.74 (Ciento trece mil trescientos setenta y cinco con 74/100) exonerado de IGV, con 30 días calendario de plazo de ejecución.

**ELABORADO POR:**

**REVISADO POR:**

**Eduardo García Vega**  
Jefe Unidad Operativa Oriente

**Dino Valdiviezo Albán**  
Jefe Operativo

**RECOMENDADO POR:**

**APROBADO POR:**

**Antonio Manosalva Alarcón**  
Gerente (e) Dpto. Oleoducto

**Tomás Díaz Del Águila**  
Gerente Corporativo Exploración,  
Producción y Oleoducto