

### **CAPÍTULO III REQUERIMIENTO**

#### **3.1. FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN**

CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCIÓN DEL "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL DE CÓDIGO DE RUTA AY - 563 DEL TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN), CON UNA LONGITUD TOTAL 3.800 KM. DEL DISTRITO DE RÍO MAGDALENA, PROVINCIA DE LA MAR – DEPARTAMENTO AYACUCHO"

#### **3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL REQUERIMIENTO**

"MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL DE CÓDIGO DE RUTA AY - 563 DEL TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN), CON UNA LONGITUD TOTAL 3.800 KM. DEL DISTRITO DE RÍO MAGDALENA, PROVINCIA DE LA MAR – DEPARTAMENTO AYACUCHO"

#### **3.3. CONDICIONES DE CONTRATACIÓN**

##### **a. MODALIDAD DE PAGO**

El contrato se rige por la modalidad de **SUMA ALZADA**, de conformidad con el artículo 130 del Reglamento.

##### **b. SISTEMA DE ENTREGA**

El contrato se rige por el sistema de entrega de **GESTIÓN DE INSTALACIONES**

##### **c. PLAZO DE PRESTACIÓN**

Los servicios materia de la presente convocatoria se prestan en el plazo de **CUARENTA (40) DÍAS CALENDARIO**, en concordancia con lo establecido en la estrategia de contratación.

##### **d. LUGAR DE PRESTACIÓN DE SERVICIO**

Departamento	: Ayacucho
Provincia	: La Mar
Distrito	: Ayna
Lugar	: Naranjal - San Martín

Este camino vecinal posee una longitud total de 3+576 y se ubica a una altitud máximo de 967.11 y mínima de 742.64 msnm; el mejoramiento de la vía de afirmando se encuentra en la red vial AY-529.

##### **e. ADELANTOS**

La entidad contratante otorgará el **30% DEL MONTO DEL CONTRATO ORIGINAL**.



El contratista debe solicitar los adelantos dentro de los **07 DÍAS SIGUIENTES DE PERFECCIONAMIENTO** del contrato, adjuntando a su solicitud la garantía por adelantos<sup>1</sup> acompañada del comprobante de pago correspondiente. Vencido dicho plazo no procede la solicitud.

La entidad contratante debe entregar el monto solicitado dentro de los **08 DÍAS SIGUIENTES A LA PRESENTACIÓN DE LA SOLICITUD DEL CONTRATISTA.**

#### f. PENALIDADES

##### PENALIDAD POR MORA:

En caso de retraso injustificado del contratista en la ejecución de las prestaciones objeto del contrato, la entidad contratante le aplica automáticamente una penalidad por mora por cada día de atraso que le sea imputable, de conformidad con el artículo 120 del Reglamento.

$$\text{Penalidad diaria} = \frac{0.10 \times \text{monto vigente}}{F \times \text{plazo vigente en días}}$$

Donde:

F= 0.25 para plazos mayores a sesenta (60 días).

F= 0.40 para plazos menores o iguales a sesenta (60 días).

##### OTRAS PENALIDADES:

- Por incumplimiento de normas de seguridad (vestuarios del personal, implementos de seguridad, campamento, cuidado del medio ambiente, etc.); se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada incumplimiento, según informe del supervisor de obra.
- Por no reparar o sustituir con otra maquinaria de igual o superior característica, en un plazo máximo de 48 horas; se aplicará una penalidad diaria de 10% de 1 UIT por cada incumplimiento, según informe del supervisor de obra.
- En caso el contratista no cuente con el cuaderno de obra en campo y de la misma forma que esta no sea rellenada tal como indica el reglamento; se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada visita inopinada, según informe del supervisor de obra.
- En caso que el contratista no cuente con el expediente técnico en campo, completo y de manera detallada como se le entregue la entidad; se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada visita inopinada, según informe del supervisor de obra.
- Cuando el contratista incumpla con realizar los pagos mensuales a los obreros y/o trabajadores; se aplicará una penalidad de 10% de 1 UIT por cada evento o queja demostrada, según informe del supervisor de obra.

#### g. SUBCONTRATACIÓN

NO CORRESPONDE

#### h. FÓRMULAS DE REAJUSTES

<sup>1</sup> De conformidad con el artículo 113 del Reglamento, esta garantía debe ser emitida por idéntico monto y un plazo mínimo de vigencia de tres meses, renovable por un plazo idéntico hasta la amortización total del adelanto otorgado. Cuando el plazo de ejecución contractual sea menor a tres meses, las garantías pueden ser emitidas con una vigencia menor, siempre que cubra la fecha prevista para la amortización total del adelanto otorgado.



NO CORRESPONDE

#### **i. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS CONTRACTUALES**

Las controversias que surjan entre las partes durante la ejecución del contrato se resuelven mediante conciliación, cuando se haya pactado y arbitraje.

Para el arbitraje, el postor ganador de la buena pro selecciona a una de las siguientes Instituciones Arbitrales para administrar el arbitraje: CÁMARA DE COMERCIO DE AYACUCHO.

### **3.4. TÉRMINOS DE REFERENCIA**

#### **I. ANTECEDENTES**

Conforme a lo establecido en la Constitución Política del Perú, las municipalidades provinciales y distritales son los órganos de gobierno local. Tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. Los gobiernos locales promueven el desarrollo y la economía local, y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo. Son competentes para fomentar la competitividad, las inversiones y el financiamiento para la ejecución de proyectos y obras de infraestructura local.

La Ley Orgánica de Municipalidades señala que las municipalidades provinciales y distritales, dentro del marco de las competencias y funciones específicas, competentes para promover, apoyar y ejecutar proyectos de inversión y servicio públicos municipales.

Bajo estos aspectos, el presente expediente técnico para la ejecución del mantenimiento periódico y rutinario en vías vecinales, está orientado a lograr una circulación permanente y segura en el camino a intervenir, teniendo como actividad principal la reposición de la capa de afirmado a lo largo de la vía, donde se ha considerado mantener el trazo de la vía existente.

#### **II. ALCANCE**

El mantenimiento periódico de la vía vecinal permitirá poner a disposición de la población una eficiente infraestructura vial; el mismo que permitirá disminuir los costos operativos y de reparación de los vehículos, disminuirá el tiempo de transporte y ofrecerá una vía permanentemente transitable. De esta manera la población se verá beneficiada directamente por la reducción de costos y tiempos de transporte, permitiendo el acceso de mayores y mejores medios de transporte, con mayor capacidad de tonelaje para la carga y mejor comodidad para los pasajeros.





### III. OBJETIVOS DEL SERVICIO

#### III.1. Objetivo General

Realizar el "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL DE CÓDIGO DE RUTA AY - 563 DEL TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN), CON UNA LONGITUD TOTAL 3.800 KM. DEL DISTRITO DE RÍO MAGDALENA, PROVINCIA DE LA MAR – DEPARTAMENTO AYACUCHO", a fin recuperar la transitabilidad de la citada vía.

#### III.2. Objetivos Específicos

1. Garantizar la seguridad del tránsito y la vida útil de la carretera, mantiene el límite económico establecido por el tipo de camino.
2. Elaborar el expediente tecnico que, habiendo identificado los distintos problemas de la vía actual, incluidos los de tipo ambiental, para la defensa y preservación del medio ambiente, presente las soluciones adecuadas, exponiéndolas de una forma clara y lineal, para que se tenga una tarea fácil a cumplir y, al mismo tiempo, el inspector pueda realizar su función con facilidad.
3. Lograr la integración socio-económica y política de los pobladores del campo con la ciudad y, por ende, a nivel nacional.
4. Facilitar el acceso de la población de la zona de intervención a los servicios públicos, especialmente los de educación (superior) y salud (atenciones especializadas), así como el acceso a los servicios privados que se ofertan en la capital del distrito.
5. Favorecer la economía familiar a través de la disminución del costo de operación del transporte terrestre tanto de productos como de pasajeros.
6. Reducir las condiciones de pobreza de las zonas rurales.



### IV. BASE LEGAL

Para la elaboración del presente expediente tecnico para la ejecución del mantenimiento periódico del "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL DE CÓDIGO DE RUTA AY - 563 DEL TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN), CON UNA LONGITUD TOTAL 3.800 KM. DEL DISTRITO DE RÍO MAGDALENA, PROVINCIA DE LA MAR – DEPARTAMENTO AYACUCHO"; se tuvo en cuenta los manuales siguientes:

1. Manual de mantenimiento o conservación de carreteras (R.O. N° 08-2014- MTC/14) (27.03.14).
2. Glosario de términos de uso frecuente en proyectos de infraestructura vial. (R.O. N° 18-2013-MTC/14) y sus modificatorias.
3. Manual de especificaciones técnicas generales para construcción EG-2013 (R.O. N° 22-2013-MTC/14) (07.08.13).

4. Manual de ensayo de materiales para carreteras EM-2016. (R.O. N° 18- 2016-MTC/14) (03.06.16).

5. Manual de carreteras de suelos, geología y geotecnia, sección suelos y pavimentos. (RO N°10-2014-MTC/14) (09.04.14).

La información plasmada en el presente expediente técnico se desarrolló empleando los siguientes programas:

- Microsoft Office; procesador de textos y hoja de cálculos.
- Microsoft Project; para la programación.
- Autocad/Autocad Land; para la elaboración de planos.
- Civil 3d; para la elaboración de planos.
- S10 para la elaboración de costos y presupuestos.

## V. UBICACIÓN

### V.1. Ubicación Política

Región : Ayacucho  
Provincia : La Mar  
Distrito : Río Magdalena  
Localidades : Paquichari - Nueva Jerusalén  
Zona del proyecto : Rural  
Región natural : Región Quechua  
Altitud promedio : 850 m.s.n.m.  
Longitud : 3+800 km  
Ruta : EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)  
Inicio : N. 8579457.83, E. 649924.77, Elv. 832.00  
Fin : N. 8577791.76, E. 648471.86, Elv. 872.00

Tabla-1 Ubicación Geográfica

Inicio	Progresiva (km)	Coordenadas		Altitud (m.s.n.m)
		Norte	Este	
EMP. AY - 561 (PAQUICHARI)	0+000	8579457.83	649924.77	832.00

Fuente: Equipo Técnico.2024

Tabla -2 Ubicación Geográfica

Fin	Progresiva	Coordenadas	
-----	------------	-------------	--



	(km)	Norte	Este	Altitud (m.s.n.m)
EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)	3+800	8577791.76	648471.86	872.00

Fuente: Equipo Tecnico.2024

## V.2. Accesibilidad

Para llegar al inicio del "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CAMINO VECINAL DE CÓDIGO DE RUTA AY - 563 DEL TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN), CON UNA LONGITUD TOTAL 3.800 KM. DEL DISTRITO DE RÍO MAGDALENA, PROVINCIA DE LA MAR – DEPARTAMENTO AYACUCHO", materia del presente servicio, se realiza desde la capital del distrito de Río Magdalena hasta llegar al EMP. AY - 561 (PAQUICHARI), desplazándose por la ruta AY-563, para luego al final del tramo (EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)) 3+800.

## V.3. Altitud

- ✓ **TRAMO:** EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)
- ✓ Cota de inicio del tramo: 832 m.s.n.m.
- Cota de fin del tramo: 872 m.s.n.m

## V.4. Longitud

- ✓ **TRAMO:** EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)
- ✓ Kilómetro de inicio: 0+000
- Kilómetro de fin de tramo: 3+800
- Longitud del tramo: 3.800 km

## VI. DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

El camino vecinal TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN), que forma parte de la Red Vial Vecinal de la región Ayacucho, tiene una longitud de 3.800 km.

El camino vecinal fue reconocido mediante el D.S. N° 011-2016-MTC, clasificandose en camino vecinal con el siguiente detalle\_

- ✓ Código de ruta :AY-563
- ✓ Longitud : 3.800 km
- ✓ Descripción : EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA



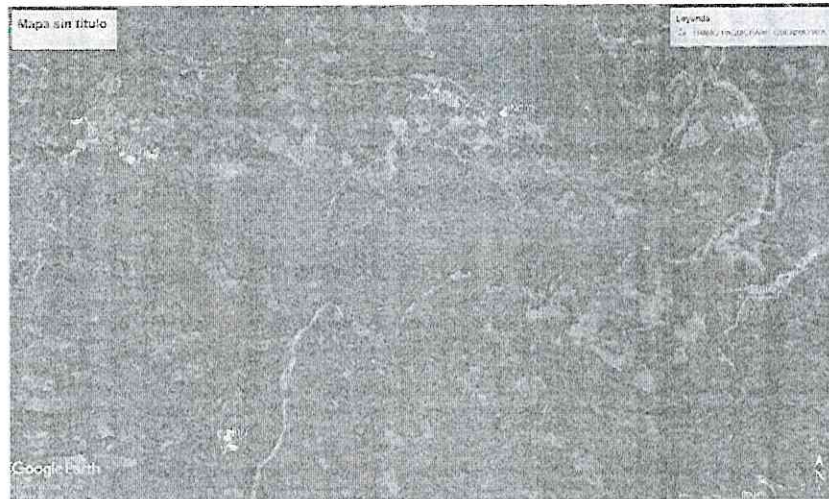


## JERUSALÉN).

El eje de la vía existente transcurre a través de un terreno ondulado y escarpado.

El ancho de la superficie de rodadura es de 4.50 m.

El camino vecinal TRAMO: **EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)**, recorre por un terreno que va desde Tipo 1 a Tipo 4, con pendientes mínimas de 2.0 % y como máximo 10.00% .



Fuente: Equipo Tecnico.2024

## VII. CONDICIÓN ACTUAL DE LA VÍA

La plataforma del **TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)**, presenta una superficie de rodadura que está a nivel de Rasante casi en su totalidad, con una capa de rodadura de materiales granulares. Existen también sectores que se encuentran a nivel Subrasante donde la plataforma está compuesta por materiales granulares, lo cual dificulta la transitabilidad de la vía.

Durante los trabajos de campo que han sido realizados en el **TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)**, las condiciones encontradas en la plataforma son las que se van a describir a continuación por sectores y mostrando las respectivas vistas fotográficas.

## VIII. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO

El servicio para la ejecución del mantenimiento periódico del **TRAMO: EMP. AY - 561 (PAQUICHARI) - EMP. R050543 (NUEVA JERUSALÉN)**, con la finalidad de lograr el objetivo planteado, ejecutó las siguientes actividades:

- Informe Topográfico



- Informe De Suelos
- Informe De Canteras Y Fuentes De Agua
- Informe De Señalización
- Informe De Drenaje
- Informe De Pavimentos
- Informe De Zonas Críticas

De los informes descritos, se ha determinado realizar las siguientes actividades:

**Tabla -3 Resumen de Metrados**

RESUMEN DE METRADOS			
Item	Descripción	Und.	Metrado
01	TRABAJOS PRELIMINARES		
01.01	CARTEL DE OBRA DE 2.40m X 3.60m (INC. INSTALACION)	und	1.00
01.02	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPO	gib	1.00
01.03	CAMPAMENTO Y OFICINA PROVISIONAL	m2	50.00
02	OBRAS PRELIMINARES		
02.01	TRAZO Y REPLANTEO	km	3.80
03	MOVIMIENTO DE TIERRAS		
03.01	PERFILADO Y COMPACTACION DE SUB-RASANTE	m2	17,032.50
04	RECONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA		
04.01	EXTRACCION Y ACUMULACION DE MATERIAL AFIRMADO		
04.01.01	EXTRACCION Y APILAMIENTO DE MATERIAL AFIRMADO	m3	2,565.00
04.01.02	ZARANDEO DE MATERIAL PARA AFIRMADO	m3	2,565.00
04.01.03	CARGUIO DE MATERIAL AFIRMADO	m3	2,565.00
04.02	TRANSPORTE DE MATERIAL AFIRMADO		
04.02.01	TRANSPORTE DE MATERIAL AFIRMADO MENOR A 1KM	m3k	858.99
04.02.02	TRANSPORTE DE MATERIAL AFIRMADO MAYOR A 1KM	m3k	399.98
04.03	ELIMINACION DE MATERIAL A DME		
04.03.01	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D<= 1 KM	m3k	138.08
04.03.02	TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE D>= 1 KM	m3k	29.60
04.04	PAVIMENTOS		
04.04.01	MATERIAL GRANULAR DE CANTERA E=0.15M	m3	3,065.85
04.04.02	CAPA NIVELANTE DE E=0.05 M	m3	1,021.95
05	DRENAJE		
05.01	RECONFORMACION DE CUNETAS	m	3,800.00
06	SEÑALIZACION		
06.01	SEÑALES PREVENTIVAS	und	11.00
06.02	SEÑALES REGLAMENTARIAS	und	1.00
06.03	SEÑALES INFORMATIVAS	und	1.00
06.04	POSTES KILOMETRICOS	und	4.00
07	MEDIDAS DE PREVENCION, MITIGACION O CORRECCION DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES		
07.01	MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL		
07.01.01	SEÑALIZACION EN GENERAL (PROHIBITIVA, RESTRICTIVA Y AMBIENTALES)	mes	1.33







07.01.02	HUMEDECIMIENTO DE ZONA DE TRABAJO PARA LA DISMINUCION DE POLVO	mes	1.33
07.01.03	USO DE MALLA RASHE PARA DELIMITACION DEL AREA DE TRABAJO	m	200.00
07.01.04	SISTEMA DE CONTECION Y ANTIDERRAMES (PARIHUELAS DE PLASTICO O MADERA)	und	1.00
07.01.05	KITS ANTIDERRAMES	und	1.00
07.02	<b>MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS</b>		
07.02.01	IMPLEMENTACION DE ALMACEN TEMPORAL DE RESIDUOS SOLIDOS)	und	1.00
07.02.02	CONTENEDOR DE RESIDUOS SOLIDOS NO PELIGROSOS	und	2.00
07.02.03	CONTENEDOR DE RESIDUOS SOLIDOS PELIGROSOS	und	2.00
07.02.04	ENTABLADOR C/U DE 3.0 M X 1.5M	und	1.00
07.02.05	RECOJO, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS ( EO-RS)	ser	1.00
07.03	<b>MANEJO DE EFLUENTES</b>		
07.03.01	SUMINISTRO, INSTALACION Y MANTENIMIENTO DE BAÑOS PORTATILES	ser	1.00
07.04	<b>MANEJO DE EMISIONES Y RUIDOS</b>		
07.04.01	MEDIDAS PARA EL MANEJO DE EMISIONES Y RUIDO	glb	1.00
07.05	<b>MANEJO DE AREAS AUXILIARES</b>		
07.05.01	MANEJO AMBIENTAL DE CANTERAS Y DMEs	glb	1.00
07.05.02	MANEJO AMBIENTAL DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	glb	1.00
07.06	<b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL</b>		
07.06.01	SEGUIMIENTO Y CONTROL DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	glb	1.00
07.07	<b>PROGRAMA DE ASUNTOS SOCIALES</b>		
07.06.01	SUB PROGRAMA DE RELACIONES COMUNITARIAS	glb	1.00
07.06.01	SUBPROGRAMA DE ATENCION DE QUEJAS Y RECLAMOS	glb	1.00
07.06.01	SUBPROGRAMA DE PARTICIPACION CIUDADANA Y COMUNICACIONES	glb	1.00
07.08	<b>PLAN DE CIERRE DE OBRAS</b>		
07.04.01	CIERRE DE CAMPAMENTO Y PATIO DE MAQUINAS	glb	1.00
07.04.02	CIERRE DE CANTERAS Y DME 'S	glb	1.00
08	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>		
08.01	VERIFICACION DE CANTERA	glb	1.00
08.02	PRUEBAS DE COMPACTACION SUB RASANTE	glb	1.00
08.03	PRUEBAS DE COMPACTACION DE AFIRMADO	glb	1.00
09	<b>FLETE TERRESTRE</b>		
09.01	FLETE TERRESTRE	glb	1.00

Fuente: Equipo Tecnico.2024

#### VIII.1. Capa de Pavimento

- La alternativa de solución planteada en el presente servicio es convencional, porque utiliza los materiales granulares gravosos de características físico - mecánicas considerados por las metodologías tradicionales como capas para carreteras no pavimentadas (afirmado).
- Las características físico-mecánicas que debe cumplir los materiales seleccionados como: granulometría, límite líquido, índice de plasticidad, están establecidos en la sección 10 del Informes de Canteras y Fuentes de Agua.
- El espesor a colocar en el presente mantenimiento periodico es:

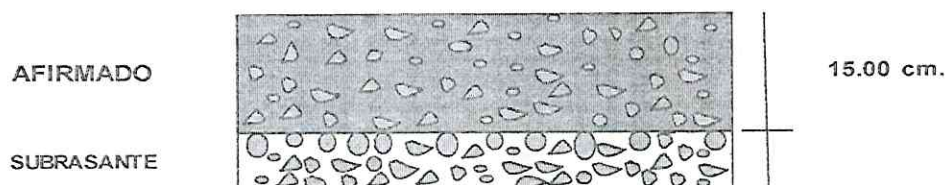
**Tabla.-4 Espesor de Capa de Rodadura**

<b>ESPESOR DE AFIRMADO (0.15 m)</b>
-------------------------------------

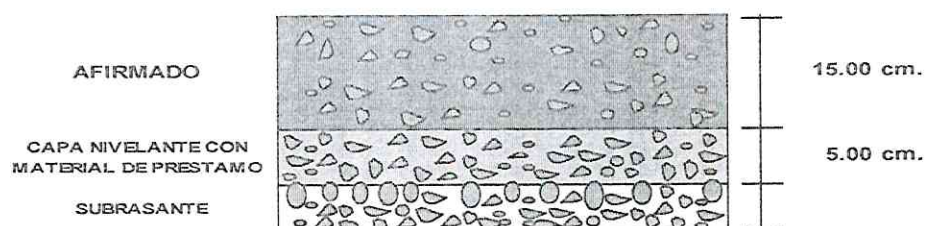
Tramo	Ancho (m)	Espesor (cm)	descripción
0+000 – 3+800	4.50 m	15 cm	afirmado

Fuente: Equipo Tecnico.2024

#### SECCION 1: Sin Capa Nivelante



#### SECCION 2: Con Capa Nivelante



- d. El proceso constructivo se ejecutará con los métodos y equipos convencionales: motoniveladora, camión cisterna, rodillo liso vibratorio, camión volquete; que están descritos en las especificaciones técnicas del servicio.
- e. Los materiales a emplear en la reposición de la capa de rodadura será de las canteras según el estudio respectivo.
- f. El principal objetivo del presente expediente tecnico, es determinar las condiciones del mantenimiento de manera de devolver a la capa de rodadura las condiciones de la última intervención.
- g. Cabe mencionar que los puntos no contemplados en las Especificaciones del presente plan de servicio, deben estar en concordancia con el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción de Carreteras del MTC (EG - 2013).
- h. La buena calidad y permanencia depende que se efectúe un Control permanente y oportuno de los parámetros de calidad de los materiales antes y durante la ejecución (proceso constructivo). Por lo tanto, deberán aplicar en forma estricta y adecuada las técnicas y procedimientos utilizados en Ingeniería para la explotación de Bancos de Materiales (Canteras), fundamentalmente teniendo siempre en consideración la variabilidad horizontal y vertical que presentan las mismas por su origen, así como el control permanente de las propiedades físico - mecánicas de los materiales de aporte en relación con los volúmenes explotados.



## IX. DISPONIBILIDAD DE CANTERAS Y FUENTES DE AGUA

Con relación a la disponibilidad de las canteras y fuentes de agua, la documentación se encuentra anexada en el presente capítulo, así mismo en los cuadros siguientes se muestra la ubicación de las Canteras y Fuentes de Agua.

### IX.1. CANTERAS PARA AFIRMADO

Tabla-5 Relación de Canteras

CANTERA				
PUNTOS	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
01	881.60	8578608.90	648933.59	CANTERA-01

Fuente: Equipo Tecnico.2024

FUENTE DE AGUA				
PUNTOS	ELEVACION	NORTE	ESTE	DESCRIPCION
01	905.20	8578875.10	649409.69	F*-AGUA-01
02	880.70	8578601.96	648864.75	F*-AGUA-02
03	867.50	8578321.17	648553.00	F*-AGUA-03
04	892.00	8577939.49	648487.10	F*-AGUA-04

Fuente: Equipo Tecnico.2024

## X. Plan de trabajo

El postor presentará en su respectiva oferta el plan de trabajo que Deberá contener los siguientes aspectos

- Cronograma de actividades
- Cronograma de utilización de equipos
- Cronograma de relación de actividades





### 3.5. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

#### 3.5.1. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN OBLIGATORIOS

##### A. CAPACIDAD LEGAL

###### Requisitos:

- Contar con Registro Único de Contribuyente – Activo – Habido.
- Contar con registro nacional de proveedores vigente Capítulo de Servicios.

###### Acreditación:

- Copia simple de Ficha RUC con actividad económica principal: Construcción de carreteras y/o vías de ferrocarril.
- Copia simple del RNP

###### Advertencia

*En el caso de consorcios, cada integrante del consorcio que se hubiera comprometido a ejecutar las obligaciones vinculadas directamente al objeto de la convocatoria debe acreditar este requisito.*



##### B. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

###### Requisitos:

El postor debe acreditar un monto facturado acumulado equivalente a **S/. 196,680.00** (Ciento Noventa y Seis Mil Seiscientos Ocho con 00/100 Soles), por la contratación de servicios iguales o similares al objeto de la convocatoria, durante los quince (15) años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas que se computa desde la fecha de la conformidad o emisión del comprobante de pago, según corresponda.

Se consideran servicios similares a los siguientes: Mantenimiento periódico de caminos vecinales o infraestructuras viales

###### Acreditación:

La experiencia del postor en la especialidad se acreditará con copia simple de (i) contratos u órdenes de servicios, y su respectiva conformidad o constancia de prestación; o (ii) comprobantes de pago cuya cancelación se acredite documental y fehacientemente, con constancia de depósito, nota de abono, reporte de estado de cuenta, cualquier otro documento emitido por entidad del sistema financiero que acredite el abono o mediante cancelación en el mismo comprobante de pago<sup>2</sup>, correspondientes a un máximo de veinte contrataciones. En caso el postor sustente su experiencia en la especialidad mediante contrataciones realizadas con privados<sup>3</sup>, para acreditarla debe presentar de forma obligatoria lo indicado en el numeral (ii) del presente párrafo; no es posible que acredite su experiencia únicamente con la presentación de contratos u órdenes de compra con conformidad o constancia de prestación.

<sup>2</sup> El solo sello de cancelado en el comprobante, cuando ha sido colocado por el propio postor, no puede ser considerado como una acreditación que produzca fehaciencia en relación a que se encuentra cancelado. Es válido el sello colocado por el cliente del postor (sea utilizando el término "cancelado" o "pagado").

<sup>3</sup> Se entiende "privados" como aquellos que no son entidades contratantes.

En caso los postores presenten varios comprobantes de pago para acreditar una sola contratación, se debe acreditar que corresponden a dicha contratación; de lo contrario, se asumirá que los comprobantes acreditan contrataciones independientes, en cuyo caso solo se considerará, para la evaluación, las veinte (20) primeras contrataciones indicadas en el **Anexo N° 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

En el caso de servicios de ejecución periódica o continuada, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los quince (15) años anteriores a la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Si el titular de la experiencia no es el postor, consignar si dicha experiencia corresponde a la matriz en caso de que el postor sea sucursal, o fue transmitida por reorganización societaria, debiendo acompañar la documentación sustentatoria correspondiente.

Si el postor acredita experiencia de otra persona jurídica como consecuencia de una reorganización societaria, debe presentar adicionalmente el **Anexo N° 14**.

Las personas jurídicas resultantes de un proceso de reorganización societaria no pueden acreditar como experiencia del postor en la especialidad aquella que le hubieran transmitido como parte de dicha reorganización las personas jurídicas sancionadas con inhabilitación vigente o definitiva.

Cuando en los contratos, órdenes de servicios o comprobantes de pago el monto facturado se encuentre expresado en moneda extranjera, debe indicarse el tipo de cambio venta publicado por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP correspondiente a la fecha de suscripción del contrato, de emisión de la orden de servicio o de cancelación del comprobante de pago, según corresponda.

Sin perjuicio de lo anterior, los postores deben llenar y presentar el **Anexo N° 11** referido a la Experiencia del Postor en la Especialidad.

#### Advertencia

*En el caso de consorcios, solo se considera la experiencia de aquellos integrantes que ejecutan conjuntamente el objeto del contrato.*

### 3.5.2. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN FACULTATIVOS

#### C. CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL

##### C.1. EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

###### Requisitos:

###### RESIDENTE DEL SERVICIO:

Con experiencia mínima de 24 meses como residente, supervisor o inspector en obras o servicios similares.

###### RESPONSABLE EN SSOMA:

Con experiencia mínima de 12 meses en elaboración de plan vial, inventarios viales, en servicios, consultorías.





Acreditación:

La experiencia del personal clave se acreditará con cualquiera de los siguientes documentos: (i) copia simple de contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal propuesto.

Los documentos que acreditan la experiencia deben incluir los nombres y apellidos del personal clave, el cargo desempeñado, el plazo de la prestación indicando el día, mes y año de inicio y culminación, el nombre de la entidad u organización que emite el documento, la fecha de emisión y nombres y apellidos de quien suscribe el documento.

En caso los documentos para acreditar la experiencia establezcan el plazo de la experiencia adquirida por el personal clave en meses sin especificar los días se debe considerar el mes completo.

Se considerará aquella experiencia que no tenga una antigüedad mayor a veinticinco años anteriores a la fecha de la presentación de ofertas.

De presentarse experiencia ejecutada paralelamente (trasape), para el cómputo del tiempo de dicha experiencia sólo se considerará una vez el periodo traslapado.



## **C.2. CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE**

Importante para la entidad contratante

*Para las calificaciones del personal clave se puede considerar uno de los requisitos siguientes:*

*Esta nota deberá ser eliminada una vez culminada la elaboración de las bases, así como el requisito de calificación, si este no ha sido incluido.*

### **C.2.1 Formación académica**

Requisitos:

**RESIDENTE DE SERVICIO:**

Título Profesional en Ingeniería Civil, titulado, colegiado y habilitación vigente.

**RESPONSABLE EN SSOMA:**

Título profesional en Ingeniería de seguridad, ingeniería ambiental, ingeniería civil y/o ingeniería geográfica; titulado, colegiado y habilitación vigente.

Acreditación:

El TÍTULO será verificado por los evaluadores en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales en el portal web de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria - SUNEDU a través del siguiente link: <https://enlinea.sunedu.gob.pe/> o en el Registro Nacional de Certificados, Grados y Títulos a cargo del Ministerio de Educación a través del siguiente link: <https://titulosinstitutos.minedu.gob.pe/>, según corresponda.

El postor debe señalar los nombres y apellidos, DNI y profesión del personal clave, así como el nombre de la universidad o institución educativa que expidió el grado o título profesional requerido.

En caso TÍTULO no se encuentre inscrito en el referido registro, el postor debe presentar



la copia del diploma respectivo a fin de acreditar la formación académica requerida.

En caso se acredite estudios en el extranjero del personal clave, debe presentarse adicionalmente copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento ante SUNEDU, del grado académico o título profesional otorgados en el extranjero, según corresponda.

### C.2.2 Capacitación del personal clave

#### Requisitos:

##### RESIDENTE DEL SERVICIO:

Capacitación en ingeniería de carreteras y pavimentos como mínimo de 120 horas académicas y/o lectivas.

#### Acreditación:

Se acreditará con copia simple de [CONSTANCIAS, CERTIFICADOS, U OTROS DOCUMENTOS, SEGÚN CORRESPONDA].



#### Advertencia

*Al evaluar la incorporación de este requisito, la entidad contratante debe sustentar que el tipo de capacitación seleccionado se encuentre vinculado con las actividades que se va de desempeñar el personal clave.*

*Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas, según la normativa de la materia.*

### C.3. EQUIPAMIENTO ESTRÁTEGICO

N°	DESCRIPCION	CANT.
01	Motoniveladora potencia mínima 140 HP a más	01
02	Excavadora sobre orugas potencia 200 HP a más	01
03	Rodillo liso vibratorio 10 ton a más	01
04	Volquete 15 M3 a mas	01
05	Camión Cisterna 2000 GL a mas	01
06	Cargador sobre llantas 160 HP a más	01

El año de fabricación de las maquinarias deben ser  $\leq$  03 años a la fecha de presentación de la oferta

#### Acreditación:

Copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compraventa o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento

estratégico requerido está disponible para la ejecución del contrato.

**Advertencia**

*En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.*

**C.4. INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA**

Requisitos:

Requisitos:

Contar con un local de coordinación y operación en el lugar de ejecución del servicio.

Acreditación:

Copia de documento que sustenten fehacientemente la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad de la infraestructura estratégica requerida. Adjuntar copia de recibo de luz y/o agua (no cabe presentar declaración jurada).

**Advertencia**

*En el caso que el postor sea un consorcio los documentos de acreditación de este requisito pueden estar a nombre del consorcio o de uno de sus integrantes.*



**D. PARTICIPACIÓN EN CONSORCIO**

Requisitos:

[CONSIGNAR UNO O MÁS DE LOS REQUISITOS SIGUIENTES, EN CASO ASÍ HAYA SIDO SUSTENTADO EN LA ESTRATEGIA DE CONTRATACIÓN]

D.1 El número máximo de consorciados es de: (02).

D.2 El porcentaje mínimo de participación de cada consorciado es de (20%).

D.3 El porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de (50%).

Acreditación:

Se acredita con la promesa de consorcio.