

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura : AS-SM-8-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA N° LI121, TRAMO:EMP.PE-1N (CHAO) ¿ EL INCA ¿ BUENA VISTA (KM:10+572)

Ruc/código :	20442177679	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	EJECUTORES CONSULTORES S.G. S.R.L.	Hora de envío :	23:39:55

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS AL COMITE CONSIDERA DENTRO DE LA EXPERENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD EL MANTENIMIENTO PERIODICO Y/O RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES, YA QUE OBSERVAMOS QUE EN ANTEIORES PROCESOS QUE QUEDARON DESIERTOS EN LA ENTIDAD POR RESTRINGIR LA PARTICIPACION DE POSTORES.

YA QUE AL MOMENTO DE ABSOLVER CONSULTAS Y OBSERVACIONES EL AREA USUARIA Y EL COMITE CONSIDERARON QUE LA INTERVENCION EN CAMINOS VECINALES NO SE ASEMEJA A LA INTERVENCION DE VIAS DEPARTAMENTALES LO CUAL ES FALSO YA QUE CONTIENEN LAS MISMAS PARTIDAS Y TAMBEIN SE REQUIERE EL MISMO PERSONAL CLAVE. POR LO CUAL SOLICITAMOS AL COMITE ACOGER DICHA OBSERVACION YA QUE DE LO CONTRARIO SOLICITAREMOS LA INTERVENCION DE OCI PARA QUE ESTE PROCESO SE PUEDA LLEVAR DE MANERA TRANSPARENTE.

TAMBIEN LLAMA LA ATENCION QUE EN LA EXPERENCIA DEL PERSONAL SI SE CONSIDERE EN CAMINOS VECINALES, LO CUAL DENOTA QUE SE QUIERE DIRECCIONAR LOS PRESENTES SERVICIOS.

TAMBEIN ACLARAR QUE "LOS CORREDORES VIALES Y/O AUTOPISTAS Y/O AUTOVIAS NO DEBERIAN DE SER CONSIDERADAS SIMILARES YA QUE SON OBRAS QUE REQUIEREN OTRO TIPO DE TRATAMIENTO EN LA VIA. CABE DESTACAR QUE ESTA ENTIDAD ES LA UNICA QUE NO ACOGE LAS INTERVENCION EN CAMINOS VECINALES COMO SIMILAR, SIN EMBARGO EN EL AÑO 2023 SI SE CONSIDERABA SIMILAR.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

ART.2 PLURALIDAD DE POSTORES.

Análisis respecto de la consulta u observación:

"NO SE ACOGE LO SOLICITADO. De acuerdo a las Actas de Desierto de los procedimientos de selección, la descalificación de los postores, se produjo por incumplimiento en los diversos factores de calificación, como: i)por incumplimiento de las características técnicas del equipo mínimo solicitado, ii) por desigualdades en los conceptos de las certificaciones presentadas para acreditar la capacitación del personal clave, mas no por la falta de postores que acrediten experiencia en carreteras departamentales o en carreteras nacionales, considerando que la experiencia en dichas carreteras es en todo el territorio nacional y extranjero.

En relación a que la intervención en una vía vecinal (camino vecinal) sea la misma en una vía departamental, se indica que si bien las partidas del Manual de Conservación vigente se encuentran establecidas para todo tipo de vía, (vecinal, departamental y nacional); sin embargo debido al poco tráfico vehicular que tienen las vías vecinales, sus exigencias de intervención a nivel de mantenimiento resultan ser menores a las de las vías departamentales; aunado a ello, los caminos vecinales son vías con menores características geométricas y técnicas a diferencia de las vías departamentales como son los caminos vecinales y las trochas carrozables, vías que son construidas si un diseño geométrico preliminar. Por todo lo expuesto, se menciona que requiere vías de igual y/o mayor categoría y nivel de servicio.

En relación a que se haya acogido en el personal clave, experiencia en vías vecinales, se indica que, en las indagaciones de mercado realizados anteriormente, arrojó que no existen pluralidad de postores que contengan en su cartera de personal, profesionales que acrediten experiencia sólo en vías departamentales, razón por la cual se acogió la experiencia en vías vecinales.

Finalmente, aclarar que según lo establecido en el manual de diseño geométrico del MTC, en función a su demanda, nuestras vías departamentales se clasifican como carreteras de tercera clase hacia adelante con un IMDA desde 400 veh/día, las autopistas se clasifican como carreteras de primera y segunda clase con un IMDA mayor a 6000 veh/día. por todo lo expuesto, se menciona que las autopistas son vías de mayor categoría y nivel de servicio

Y que los corredores viales al ser un conjunto de dos o más rutas continuas conformadas para una finalidad específica, cumpliría con una categoría y nivel de servicio mayor.

"

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES		
Nomenclatura :	AS-SM-8-2024-GGR-GRTC-CS-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA N° LI121, TRAMO:EMP.PE-1N (CHAO) ¿ EL INCA ¿ BUENA VISTA (KM:10+572)		

	Específico	3.2	C	63
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				
ART.2 PLURALIDAD DE POSTORES.				
Análisis respecto de la consulta u observación:				

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD-GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

Nomenclatura :AS-SM-8-2024-GGR-GRTC-CS-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA RUTA N° LI121, TRAMO:EMP.PE-1N (CHAO) ¿ EL INCA ¿ BUENA VISTA (KM:10+572)

Ruc/código :	20442177679	Fecha de envío :	12/08/2024
Nombre o Razón social :	EJECUTORES CONSULTORES S.G. S.R.L.	Hora de envío :	23:40:53

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:
SOLICITAMOS SI SE PUEDE PRESENTAR EQUIPO DE MAYOR CAPACIDAD

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 61

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:
NO SE ACOGE LO SOLICITADO. Puesto que los rangos de la capacidad del equipo se encuentran establecidos en los Términos de Referencia. Además indicar, que su solicitud de considerar mayor capacidad no incluye el detalle del rango.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null