



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvincias  
Descentralizadas

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

**INFORME N° 111 -2023-MTC/21.CS**

**A :** Lic. **CESAR GUSTAVO ALCALÁ RODRÍGUEZ**  
Jefe de la Oficina de Administración (e)

**DE :** **COMITÉ DE SELECCIÓN**  
Resolución Directoral N° 165-2023-MTC/21

**ASUNTO :** Evaluación de las razones que motivaron la declaratoria de desierto el CONCURSO PUBLICO N° 08 - 2023-MTC/21.

**REFERENCIA :** Acta de declaratoria de desierto

**FECHA :** Lima, 17 de noviembre de 2023

Tengo el agrado de dirigirme a usted, a fin de informarle respecto las razones que motivaron la declaratoria de desierto del procedimiento de selección CONCURSO PUBLICO N° 08 - 2023-MTC/21, cuyo objeto es la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N°10: EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPALLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYACPAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD; EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN-TALAMBO- BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", según lo señalado a continuación:

**1. ANTECEDENTES**

- 1.1 El 17 de agosto de 2023, se publicó en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE) la convocatoria del procedimiento de selección CONCURSO PUBLICO N° 08 - 2023-MTC/21.
- 1.2 Entre el 18 de agosto al 24 de octubre de 2023, se registraron cuarenta y tres (43) participantes.
- 1.3 El 25 de octubre de 2023 se realizó la etapa de presentación electrónica de oferta, recibiendo tres ofertas:
  - ❖ CONSORCIO CORREDOR VIAL 10, integrado por las empresas MEYAN S.A., SUCURSAL DEL PERU y GRUPO BELXCONS.A.C.
  - ❖ CONSORCIO VIAL SAN MIGUEL, integrado por las empresas GRUPO NIVI S.A.C. y TRADECO INFRAESTRUCTURA, S.A. DE C.V. SUCURSAL DEL PERU
  - ❖ CONSORCIO VIAL BUENOS AIRES, integrado por las empresas GILAMAT INVERSIONES GENERALES E.I.R.L Y FUERTETUPA, S.L.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProvincias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- 1.4 El 3 de noviembre de 2023, el Comité de Selección se realizó la admisión, evaluación y calificación de las ofertas, y como resultado de ello se declaró desierto el procedimiento de selección al determinar que ninguno de los postores cumple con las bases integradas.

## 2. BASE LEGAL

### 2.1 Ley de Contrataciones del Estado N° 30225, y sus modificatorias:

El numeral 29.1 del artículo 29 de la Ley, establece lo siguiente: *Los procedimientos de selección quedan desiertos cuando no quede válida ninguna oferta. (...).*

### 2.2 Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y sus modificatorias:

- 2.2.1 El numeral 42.4 del artículo 42 del Reglamento, respecto a la aprobación del expediente de contratación señala que, *"Cuando un procedimiento de selección sea declarado desierto, la siguiente convocatoria requiere contar con una nueva aprobación del expediente de contratación, solo cuando el informe de evaluación de las razones que motivaron la declaratoria de desierto advierta que el requerimiento corresponde ser ajustado."*

- 2.2.2 El numeral 65.2 del artículo 65 del Reglamento dispone que, *"Cuando un procedimiento de selección es declarado desierto total o parcialmente, el órgano encargado de las contrataciones o el comité de selección, según corresponda, emite un informe al Titular de la Entidad o al funcionario a quien haya delegado la facultad de aprobación del expediente de contratación en el que justifique y evalúe las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento, debiéndose adoptar las medidas correctivas antes de convocar nuevamente. Dicho informe es registrado en el SEACE."*

- 2.2.3 El numeral 65.3 del artículo 65 del Reglamento señala que, *"Cuando los procedimientos de selección se declaran desiertos, la siguiente convocatoria se efectúa siguiendo el mismo procedimiento de selección."*

## 3. ANALISIS

- 3.1 Según el Acta de admisión, evaluación y calificación de ofertas del 3 de noviembre de 2023, el Comité de Selección declaró desierto el procedimiento de selección CONCURSO PUBLICO N° 08 - 2023-MTC/21., porque las ofertas no cumplen las bases, según el siguiente detalle:

#### a. CONSORCIO VIAL SAN MIGUEL:

- ❖ El jefe de la oficina técnica y Especialista de obra de arte y drenaje acreditaron tener experiencia en supervisión del servicio de gestión, mejoramiento y la supervisión de la obra mejoramiento de la carretera, los cuales no están en la definición de servicios similares.



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y ComunicacionesViceministerio  
de TransportesProveías  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

- ❖ El especialista en suelos y pavimentos presento certificados de trabajo ilegibles, con lo cual incumple las disposiciones de la Directiva N° 03-2020-OSCE/CD "Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE", el cual no admite documentos ilegibles.
- ❖ Los documentos (emitidos en el extranjero) presentados para acreditar la experiencia del postor en la especialidad no están legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, tan poco tienen la Apostilla, conforme lo exige las bases.

b. **CONSORCIO VIAL BUENOS AIRES:**

- ❖ El Especialista en suelos y pavimentos presento certificados de capacitación ilegible, con lo cual incumple las disposiciones de la Directiva N° 03-2020-OSCE/CD "Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE" y las bases
- ❖ El Especialista de Obras de Arte y Drenaje presento capacitaciones en temas distintos a las bases, con lo cual no logra cumplir con el mínimo de horas de capacitación, incumpliendo las disposiciones de las bases.
- ❖ El Ingeniero residente y Especialista de ambiental no acreditaron en el certificado de trabajo el nivel de acabado de las obras tales como: carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, requisito establecido en las bases
- ❖ El jefe de oficina técnica y el Especialista de ambiental acreditaron tener experiencia en supervisión del servicio de gestión, mejoramiento y la supervisión de la obra, los cuales no están en la definición de servicios similares.

c. **CONSORCIO CORREDOR VIAL 10**

- ❖ El Gerente vial presento certificado de capacitación ilegible, con lo cual incumple las disposiciones de la Directiva N° 03-2020-OSCE/CD "Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE".
- ❖ El Especialista de suelos y pavimentos acredito tener experiencia en supervisión de la obra, los cuales no están en la definición de servicios similares.

Conforme a lo señalado anteriormente los motivos que conllevaron a que se declare desierto el presente procedimiento de selección fue porque los postores que se presentaron formularon mal sus ofertas, toda vez que presentaron documentos ilegibles, documentos emitidos en el extranjero sin la apostilla, capacitaciones en temas distintas a las consignadas en las bases y certificados de trabajo sin acreditar



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024





el nivel de acabado de las obras tales como: carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, requisito establecido en las bases.

Adicionalmente, se advierte en los tres postores haber presentado en sus ofertas profesionales que cuentan con experiencias en supervisión de gestión y mejoramiento, y en supervisión de las obras, pero dichas experiencias no se encuentran contempladas en las bases del procedimiento de selección. Sobre el particular, los términos de servicios elaborados por el área usuaria han considerado como servicios similares a la ejecución de servicio de gestión y mejoramiento por niveles y ejecución de obras, razón por el cual el área usuaria debe evaluar si corresponde modificar los términos de referencia para la siguiente convocatoria.

3.2 De esta manera, se advierte que las causas que motivaron el desierto serían los siguientes:

- i) Factores externos: Los postores que se presentaron formularon mal sus ofertas, al presentar documentos ilegibles, documentos emitidos en el extranjero sin la apostilla, capacitaciones en temas distintas a las bases y certificados de trabajo sin acreditar el nivel de acabado de las obras tales como: carpeta asfáltica en caliente y/o tratamiento superficial y/o pavimento con soluciones básicas, requisito establecido en las bases.
- ii) Factores internos: Al no haber considerado en los términos de referencia a las supervisiones de gestión y mejoramiento, y la supervisión de las obras como servicios similares, lo que habría generado la declaración de desierto y la poca participación de los potenciales postores.

3.3 En ese orden, una de las posibles causas que impidió la conclusión del procedimiento de selección corresponde a factores internos, específicamente a las condiciones de los términos de referencia, por lo que, se recomienda al área usuaria evaluar los términos de referencia, y de corresponder realizar la actualización; posteriormente, derivar la información a la Coordinación de Abastecimiento y Control Patrimonial, con la finalidad de continuar con la siguiente convocatoria, el cual será mediante el procedimiento de selección Adjudicación Simplificada.

#### 4. CONCLUSION

- De conformidad con lo establecido por el numeral 65.2 del artículo 65° del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado, se informa que las causas que no permitieron la conclusión del procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 08 - 2023-MTC/21, cuyo objeto es la CONTRATACIÓN DE SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N°10: EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD; EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN-TALAMBO- BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR









PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizadas

000009

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", se deberían a factores internos y externos.

- Corresponde al área usuaria evaluar los ajustes a los términos de referencia previo a la siguiente convocatoria.

## 5. RECOMENDACION

Consultar a la Gerencia de Obras – en su condición de área usuaria sobre la persistencia de contratar el SERVICIO DE GESTIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL N°10: EMP. PE-3N (EL EMPALME)-UCHUQUINUA-MUTUY-LLAPA-LLADEN(ALTO)-SAN MIGUEL DE PALLAQUES-DV.SAN PABLO-CHUAD-PAYAC-PAJONAL-TAYAL-SAN GREGORIO-LOS REYES-MIRADORCITO- EL PELIGRO-EL PORVENIR-LD LA LIBERTAD; EMP. PE-08A (DV. SAN PABLO)-CAPELLANIA-EL PALTO-JANCOS (EL MOROCHO)-CHALAQUES-EMP. CA-100 (DV.SAN MIGUEL DE PALLAQUES); CHEPEN-TALAMBO- BUENOS AIRES-LD CAJAMARCA, POR NIVELES DE SERVICIO; DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN MIGUEL - DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA", y de ser afirmativo su pronunciamiento, remitir los términos de referencia actualizadas de corresponder para realizar la siguiente convocatoria.

Es todo cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,

HUARANCA CONTRERAS, MARTIN  
PRESIDENTE TITULAR

JIMENEZ CARDOZA, VICTOR ANDRES  
PRIMER TITULAR

CARLOS AMERICO CABELLO QUITO  
SEGUNDO TITULAR



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



000008



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

### A La Gerencia de Obras

El Jefe de la Oficina de Administración, encuentra conforme el Informe del Comité de Selección, a cuyo efecto se remite el expediente a su Despacho para su atención y acciones que correspondan.

Atentamente,

Mg. L.c. CESAR GUSTAVO ALCALA RODRIGUEZ  
Jefe de la Oficina de Administración (e)  
PROVIAS DESCENTRALIZADO

Expediente N° 1012306780



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024

