

ANEXO N° 001-2025-GRJ-DRTC-CS

CONCURSO PUBLICO N° 007-2025-GRJ-DRTC-CS.

“SERVICIO DE EJECUCION DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA) - ULLIMARCA-SAN IGNACIO- PUCACOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”

Documentación de presentación obligatoria:		CONSORCIO VIAL EVO T	CONSORCIO SAN IGNACIO
a	Declaración jurada de datos del postor. (Anexo N° 1)	Si	Si
b	Documento que acredite la representación de quien suscribe la oferta	Si	Si
c	Declaración jurada de acuerdo con el literal b) del artículo 52 del Reglamento (Anexo N°2)	Si	Si
d	Declaración jurada de cumplimiento de los Términos de Referencia contenidos en el numeral 3.1 del Capítulo III de la presente sección. (Anexo N° 3)	Si	Si
e	Respecto al personal de campo, presentar relación de trabajadores y la copia del DNI (ambas caras). Los peones den ser de la zona.	Si	Si
f	Declaración jurada de plazo de prestación del servicio. (Anexo N° 4)	Si	Si
g	Promesa de consorcio con firmas legalizadas, de ser el caso, en la que se consigne los integrantes, el representante común, el domicilio común y las obligaciones a las que se compromete cada uno de los integrantes del consorcio, así como el porcentaje equivalente a dichas obligaciones. (Anexo N° 5)	Si	Si
h	precio de la oferta en soles. Adjuntar obligatoriamente el (Anexo N° 6.)	Si	Si
CONDICIÓN		ADMITIDO	ADMITIDO


ING. RAFAEL GONZALES QUISPE
Presidente C.S.


ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO
Miembro C.S.


LIC. MAX J. HUARACA GARCIA
Miembro C.S.

ANEXO N° 002-2025-GRJ-DRTC-CS

CONCURSO PUBLICO N° 007-2025-GRJ-DRTC-CS.

“SERVICIO DE EJECUCION DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA) - ULLIMARCA-SAN IGNACIO- PUCACOA- EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM”

REQUISITOS DE CALIFICACION:

POSTOR:

CONSORCIO SAN IGNACIO

- ✓ el postor no cumple con acreditar el equipamiento estratégico (rodillo liso vibratorio, motoniveladora) véase en el folio 33 de las bases integradas, se solicita lo que indica la imagen a continuación:

Ítem	Descripción	Cant. (Unid.)	Seguro TREC	Certificado de inspección	Licencia de conducir	Tarjeta de propiedad	factura	SOAT
01	ESTACION TOTAL	01					X	
02	NIVEL TOPOGRAFICO	01					X	
03	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 10-12 ton	01	X	X	X		X	
04	MOTONIVELADORA DE 130-135 HP	01	X	X	X		X	
05	CAMION BARANDA (2TN)	01		X	X			X
06	MOTOBOMBA 12 HP 4"	01					X	
07	CARGADOR SOBRE LLANTAS DE 125-135 HP 3 yd3	01	X	X	X		X	
08	CAMION VOLQUETE DE 15 m3	03		X	X	X		X
09	CAMION CISTERNA (2,500 GLNS)	01		X	X	X		X
10	CAMIONETA 4X4	01			X			X

NOTA:

- Se aceptará Maquinaria Pesada de igual o mayor capacidad, con antigüedad de fabricación no mayor de cinco (5) años a la fecha de presentación de ofertas, asimismo los respectivos certificados de operatividad y mantenimiento al día.
- El Postor deberá acreditar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.
- De realizarse un compromiso de compra y venta o alquiler deberá adjuntar el documento que acredite la titularidad de quien firme el compromiso.
- El Seguro TREC se presentará en la oferta

12.0. SUPERVISIÓN DE LOS SERVICIOS

La Dirección de Infraestructura Terrestre, Acuática y Aérea, a través de la Supervisión, verificará el cumplimiento estricto del Expediente Técnico.

El personal designado para realizar el seguimiento y monitoreo, realizará las respectivas inspecciones de campo, cuantas veces lo crea necesario, sin necesidad de comunicar a el contratista.

33

Presidente C.S.

Miembro C.S.

Miembro C.S.

ING. RAFAEL GONZALES QUISPE
Presidente C.S.

ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO
Miembro C.S.

LIC. MAX J. HUARACA GARCIA
Miembro C.S.

Sin embargo, el postor de lo requerido no adjunto a su oferta el certificado de operatividad y mantenimiento al día del equipamiento estratégico (rodillo liso vibratorio y motoniveladora), más aún siendo estos dos equipos del año 2021.

- ✓ El postor adjunta un compromiso de alquiler del equipamiento estratégico (camión cisterna) con una incongruencia entre el que otorga el compromiso, versus quien suscribe dicho compromiso de alquiler por lo que no se tiene cierta la validez de dicho documento. por lo tanto, no se estaría acreditando la disponibilidad del equipo.
véase folio 254 de la oferta del postor.

EMPRESA COMUNAL PAMPALCA SERVICIOS MÚLTIPLES RESPONSABILIDAD LIMITADA 254

COMPROMISO DE ALQUILER DE EQUIPO

Conste por el presente documento el compromiso de alquiler de equipo, que consta de una parte al CONSORCIO SAN IGNACIO, debidamente representado por su representante común, la srta. YULIANA ESTEFANY CARHUAPOMA ROJAS, identificado con D.N.I. N° 74106405, a quien en adelante se le denominará EL CONTRATISTA, y de la otra parte a la EMPRESA COMUNAL PAMPALCA SERVICIOS MÚLTIPLES RESPONSABILIDAD LIMITADA, con RUC N° 20558576191, debidamente representado por su gerente general BENITO HUAMAN FREDY, identificado con D.N.I. N° 43366017, a quien en adelante se le denominará EL ARRENDADOR, haciéndolo en los términos y condiciones siguientes:

PRIMERO. - EL CONTRATISTA, solicita en calidad de alquiler lo siguiente:

ITEM	EQUIPO	CANTIDAD	MARCA	MODELO	AÑO DE FABRICACIÓN
1	CAMION CISTERNA 4.000 GL. PLACA: W7K-927	01	HINO	FM	2023

Para la EJECUCION DEL SERVICIO: CONCURSO PUBLICO N° 007-2025-GRJ-DRTC/CS-1 PRIMERA CONVOCATORIA, cuyo objeto de convocatoria es "CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOCOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM".

SEGUNDO. - EL ARRENDADOR, se compromete en entregar en calidad de alquiler al CONTRATISTA, la unidad mencionada en perfectas condiciones, caso resulte Adjudicado con la Buena Pro.

TERCERO. - EL CONTRATISTA, se compromete a recibirlo en calidad de alquiler del ARRENDADOR, la unidad mencionada caso resulte Adjudicado con la Buena Pro del CONCURSO PUBLICO N° 007-2025-GRJ-DRTC/CS-1 PRIMERA CONVOCATORIA, cuyo objeto de convocatoria es "CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE EJECUCION DEL MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL JU-114 (NO PAVIMENTADO), TRAMO: EMP. PE-24 A (APALLA CALABAZA)-ULLIMARCA-SAN IGNACIO-PUCACOCOA-EMP. JU-108 (MATAPA), L=52.100 KM".

CUARTO. - EL ARRENDADOR, manifiesta que el equipo ofertado se encuentra en perfecto estado de funcionamiento y disponibilidad.

Enmado de acuerdo con el contenido del presente compromiso se procede a firmar en Huanayo el día 17 de Mayo del 2025.

EMPRESA COMUNAL PAMPALCA SERVICIOS MÚLTIPLES RESPONSABILIDAD LIMITADA
RUC: 2048837485
ARRENDATARIO

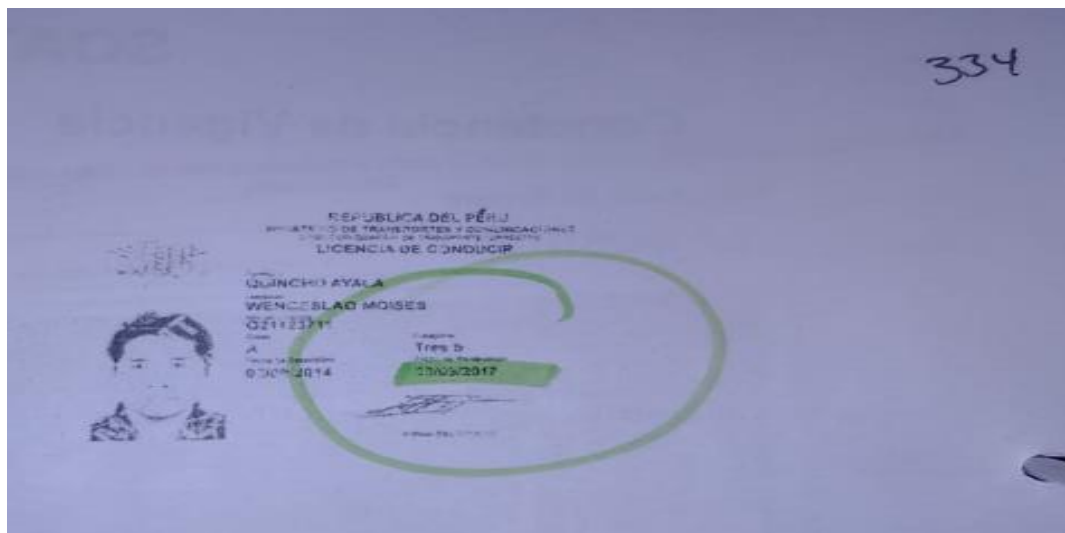
- ✓ El postor adjunta a su oferta el equipamiento estratégico (camión baranda -2tn), en el folio 334 de su oferta una licencia de conducir caducada, en ese sentido, las bases integradas indican en folio N° 35 lo siguiente:

Ítem	Descripción	Cant. (Unid.)	Seguro TREC	Certificado de inspección	Licencia de conducir	Tarjeta de propiedad	factura	SOAT
01	ESTACION TOTAL	01					X	
02	NIVEL TOPOGRAFICO	01					X	
03	RODILLO LISO VIBRATORIO AUTOPROPULSADO 10-12 ton	01	X	X	X		X	
04	MOTONIVELADORA DE 130-135 HP	01	X	X	X		X	
05	CAMION BARANDA (2TN)	01		X	X			X


ING. RAFAEL GONZALES QUISPE
Presidente C.S.


ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO
Miembro C.S.


LIC. MAX J. HUARACA GARCIA
Miembro C.S.



Al respecto se verifica que lo que se requiere en las bases en el caso del camión baranda es certificado de inspección, licencia de conducir, SOAT. en ese sentido no estaría cumpliendo con el requerimiento solicitado por el área usuaria.

- ✓ respecto al equipamiento estratégico (motobomba 12hp 4"), el postor adjunta a su oferta en el folio 331 una factura N° E001-79, de propiedad de la empresa RAMCATEC EIRL, sin embargo dicha empresa no corresponde a ninguno de las empresas que conforman el CONSORCIO SAN IGNACIO, posterior a ello se verifica que en ningún extremo de la oferta se logra verificar el compromiso de alquiler de dicho equipamiento estratégico por lo que no se puede acreditar la disponibilidad del mismo, véase las siguientes imágenes:

Cantidad	Unidad Medida	Descripción	Valor Unitario	ICBPER	Valor
1.00	UNIDAD	MOTOBOMBA CARACA, DIAMETRO DE SUCCIÓN DE DESCARGA 4 PULGADAS - MARCA: WELKER - POTENCIA 12HP - TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOLINA Y ACEITE - INCLUYE ACORDEÓN, JUEGO DE LLAVES, ACEITE, VALAJA CHECK Y CABLETO	2,084.74	0.00	S/ 2,084.74
Sub Total Ventas					S/ 2,084.74
Anticipos					S/ 0.00
Descontos					S/ 0.00
Valor Venta					S/ 2,084.74
ISC					S/ 0.00
IGV					S/ 375.25
ICBPER					S/ 0.00
Otros Cargos					S/ 0.00
Otros Tributos					S/ 0.00
Monto de redondeo					S/ 0.00
Importe Total					S/ 2,459.98

Valor de Venta de Operaciones Gratuas: S/ 0.00

GGR: DOS MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE Y 99/100 SOLES

Sin embargo, en las bases integradas folio 35 del procedimiento de selección indica lo siguiente:

- ✓ **De realizarse un compromiso de compra y venta o alquiler deberá adjuntar el documento que acredite la titularidad de quien firme el compromiso.**

ING. RAFAEL GONZALES QUISPE
 Presidente C.S.

ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO
 Miembro C.S.

LIC. MAX J. HUARACA GARCIA
 Miembro C.S.

NOTA:

- Se aceptará Maquinaria Pesada de igual o mayor capacidad, con antigüedad de fabricación no mayor de cinco (5) años a la fecha de presentación de ofertas, asimismo los respectivos certificados de operatividad y mantenimiento al día.
- El Postor deberá acreditar copia de documentos que sustenten la propiedad, la posesión, el compromiso de compra venta o alquiler u otro documento que acredite la disponibilidad del equipamiento estratégico requerido.
- De realizarse un compromiso de compra y venta o alquiler deberá adjuntar el documento que acredite la titularidad de quien firme el compromiso.
- El Seguro TREC se presentará en la oferta

13.0. SUPERVISIÓN DE LOS SERVICIOS

La Dirección de Infraestructura Terrestre, Acuática y Aérea, a través de la Supervisión, verificará el cumplimiento estricto del Expediente Técnico.

El personal designado para realizar el seguimiento y monitoreo, realizará las respectivas inspecciones de campo cuantas veces lo crea necesario, sin necesidad de comunicar a el contratista.

14.0. PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

El plazo de ejecución del Servicio es de 90 días calendario o 3 meses, contados a partir del día siguiente de Entrega de Terreno (la Entrega de Terreno se realizará después de la Firma de Contrato) y/o comunicación por parte de la entidad del supervisor y/o presentación del equipo de supervisión.

15.0. ADELANTOS DIRECTOS

No se otorgará adelanto directo por ningún motivo.

16.0. FORMA DE PAGO

El pago por la prestación del servicio se realizará Mensualmente en los trabajos de mantenimiento periódico, previa conformidad del Supervisor y la presentación formal, oportuna y sin observaciones

35

En ese en este caso se puede verificar que no existe documento alguno que acredite la titularidad de la disponibilidad.

- ✓ Respecto al personal clave se verifica en la oferta del postor que no se adjuntó la habilidad del profesional (del jefe de mantenimiento y del asistente de jefe de mantenimiento) mismos que son requeridos en las bases integradas, véase folio 45 y 46 de las bases:

CALIFICACIONES DEL PERSONAL CLAVE		
FORMACIÓN ACADÉMICA		
Requisitos:		
JEFE DE MANTENIMIENTO		
Ingeniero Civil, colegiado y habilitado		
ASISTENTE DE JEFE DE MANTENIMIENTO		
ING. RAFAEL GONZALES QUISPE	ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO	LIC. MAX J. HUARACA GARCIA
Presidente C.S.	Miembro C.S.	Miembro C.S.

44

recepción regional de Transportes y Comunicaciones Junín
curso Público N° 4-2025-GRJ-DRTC/CS-1

Primera convocatoria

Ingeniero Civil. Habilitado y colegiado.
ESPECIALISTA EN MECÁNICA DE SUELOS (1)
Ingeniero Civil y/o Ingeniero Geólogo.
ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD (1)

En ese sentido las bases integradas solicitan ingeniero civil, colegiado y habilitado, por lo que, revisado la oferta del postor su personal clave no cumple con ese requisito.

- ✓ Respecto a la capacitación del personal clave en las bases integradas en el folio N° 45, se solicita:

ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD

Contar con diplomados y/o cursos de especialización en Calidad, Salud, Seguridad y Medio Ambiente (QHSE), con 120 horas lectivas.

Contar con diplomados y/o capacitación, en temas de medio ambiente y/o monitoreo ambiental, con una duración de 120 horas lectivas.

Sin embargo, el postor adjunta en su oferta en los folios 206 y 207 certificados en los cuales se puede visualizar claramente que las horas son académicas y lo que se requiere son horas lectivas. En este sentido se debe aclarar que cada hora académica esta compuesta por 45 minutos mientras que las horas lectivas contienen 60 minutos.

En ese sentido tampoco se estaría cumpliendo con los requerimientos mínimos solicitados en las bases.

Véase imágenes.


ING. RAFAEL GONZALES QUISPE
Presidente C.S.


ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO
Miembro C.S.


LIC. MAX J. HUARACA GARCIA
Miembro C.S.

A.3.2	CAPACITACIÓN
	Requisitos: a. JEFE DE MANTENIMIENTO ✓ Contar con diplomado y/o capacitación, en temas de mantenimiento vial con una duración de 120 horas lectivas. ✓ Contar con diplomado en Residencia y/o Supervisión de Obras, con una duración de 120 horas lectivas. b. ASISTENTE DE JEFE DE MANTENIMIENTO ✓ Ingeniero Habilitado y colegiado ✓ Contar con diplomado y/o capacitación, en temas de mantenimiento periódico de carreteras con una duración de 80 horas lectivas como mínimo c. ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD ✓ Contar con diplomados y/o cursos de especialización en Calidad, Salud, Seguridad y Medio Ambiente (QHSE), con 120 horas lectivas . ✓ Contar con diplomados y/o capacitación, en temas de medio ambiente y/o monitoreo ambiental, con una duración de 120 horas lectivas . d. ESPECIALISTA EN MECÁNICA DE SUELOS ✓ Contar con cursos de capacitación y/o actualización acorde al objeto de servicio con una duración de 120 horas lectivas como mínimo. Acreditación: Se acreditará con copia simple de CONSTANCIAS Y/O CERTIFICADO Y/O DIPLOMA. Importante <i>Se podrá acreditar la capacitación mediante certificados de estudios de postgrado, considerando que cada crédito del curso que acredita la capacitación equivale a dieciséis horas lectivas, según la normativa de la materia.</i>
A.4	EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE
	Requisitos: a. JEFE DE MANTENIMIENTO ✓ Experiencia mínima de tres (03) años, como: jefe de mantenimiento y/o Supervisor y/o Inspector y/o Residente y/o Responsable en el Mantenimiento periódico de caminos y/o vías vecinales y/o vías departamentales y/o vías nacionales y/o mantenimiento periódico de infraestructura vial y/o ejecución y/o supervisión de obras públicas, contados a partir de la colegiatura e. ASISTENTE DE JEFE DE MANTENIMIENTO ✓ Experiencia mínima de dos (02) años, como: Jefe de mantenimiento y/o Supervisor y/o Inspector y/o Residente y/o Responsable en el Mantenimiento periódico de caminos y/o vías vecinales y/o

45

Por razones expuestas, en estricta concordancia con la **RESOLUCION N° 1950-2019-TCE-S2**, donde indica que, **toda información contenida en la oferta debe ser objetiva, clara, precisa y congruente entre sí** y debe encontrarse conforme con lo establecido en las bases integradas, a fin que el comité de selección puede apreciar el real alcance de la misma y su idoneidad para satisfacer el requerimiento de la entidad. **Lo contrario, por los riesgos que genera, determinara que deba ser desestimada**, más aún, considerando que no es función del comité de selección interpretar el alcance de una oferta, esclarecer ambigüedades, precisar contradicciones o imprecisiones, si no aplicas las bases integradas y evaluar la oferta en virtud a ellas, realizando un análisis integral que permita generar convicción de lo realmente ofertado (...). En tal sentido este colegiado despliega sus funciones conforme a lo desarrollado y establecido por el OSCE y además a ella a la **Resolución N° 0312-2016-TCE-S4**, en la cual **manifiesta que de presentarse una oferta ambigua, imprecisa o contradictoria que imposibilite al comité determinar de forma certera el real alcance de la misma, no deberán ser admitida**, pues no es función del dicho órgano interpretar el alcance de una oferta, esclarecer ambigüedades o precisar contradicciones o imprecisiones, si no aplicar las bases integradas y evaluar las propuestas en virtud de ellas. En ese sentido el comité rechaza la oferta técnica.

 ING. RAFAEL GONZALES QUISPE Presidente C.S.	 ING. NEYTER L. JIMENEZ LAZO Miembro C.S.	 LIC. MAX J. HUARACA GARCIA Miembro C.S.
--	---	--