

2.1 MEMORIA DESCRIPTIVA

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. GENERALIDADES

Nombre del proyecto : SUMINISTRO E INSTALACION DE PANELES
PARA EL CENTRO BINACIONAL DE ATENCION
EN FRONTERA – CEBAF DESAGUADERO

Unidad formuladora : SUNAT

Sector : *MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS*

Responsable de formulación: Ing. Yasser Vladimiro Laura Mamani

Unidad Ejecutora : SUNAT

Sector : *MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS*

Pliego : *OFICINA DE SOPORTE ADMINISTRATIVO PUNO*

Responsable : *CARLOS PEREYRA VERA*

2. ANTECEDENTES

El Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) de Desaguadero, que agilizará, bajo un sistema de control integrado, la circulación de aproximadamente 100,000 camiones de carga y 8,800 vehículos de turismo que se desplazan cada año por la zona fronteriza entre ambos países. La moderna infraestructura, equipada con tecnología de punta, ocupa alrededor de siete hectáreas. Se ubica en territorio peruano, a dos kilómetros del cruce fronterizo en el distrito de Desaguadero (Puno). Su diseño y ejecución estuvo a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores y su administración es responsabilidad de SUNAT, en su calidad de Autoridad Coordinadora de los Centros de Atención en Frontera (CAF). En esta zona de frontera entre ambos países transita diariamente un promedio 1,570 personas y al año cerca de 572,000; por lo que es

considerado como el tercer punto de ingreso y salida del Perú, después del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el Puesto de Control de Santa Rosa en Tacna. En este sentido, el inicio de operaciones del CEBAF Desaguadero garantizará procesos de control de pasajeros más seguros y eficientes, ya que los usuarios contarán con servicios articulados por parte de la Superintendencia Nacional de Migraciones, el Servicio Nacional de Sanidad Agraria y las entidades migratorias, sanitarias y aduaneras de Bolivia. Asimismo, el CEBAF Desaguadero facilitará el tránsito de los camiones, reduciendo el tiempo de control y los costos de dichas operaciones, ya que la optimización de los servicios brindados permitirá mejorar la eficiencia de la cadena logística.


3. PROBLEMÁTICA

La falta de una inadecuada señalización, repercute en que muchos vehículos, sobre todo los de turismo (particulares), no realicen los trámites correspondientes en el CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN DE FRONTERAS (CEBAF) DESAGUADERO, ingresando directamente al territorio nacional, y al ser intervenidos indican que no lo pudieron hallar o están en busca del CEBAF.

4. TRABAJOS A EJECUTAR EN EL DERECHO DE VÍA

Los trabajos a ejecutar en el derecho de vía, corresponde a la instalación de señales informativas de servicio auxiliar, los que son de dos tipos "PORTICO" Y "BANDERA" y serán instalados en dos rutas "carreteras nacionales", considerando la ejecución de los siguientes trabajos o actividades, para la instalación de cada una de las señales informativas:

- Partida 101 Movilización y desmovilización de equipo.
- Partida 102 Topografía y georreferenciación.
- Partida 103 Mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial.
- Partida 501 Excavación para estructuras en material común en seco.
- Partida 505 Rellenos para estructuras.
- Partida 803.01 Acero de refuerzo.

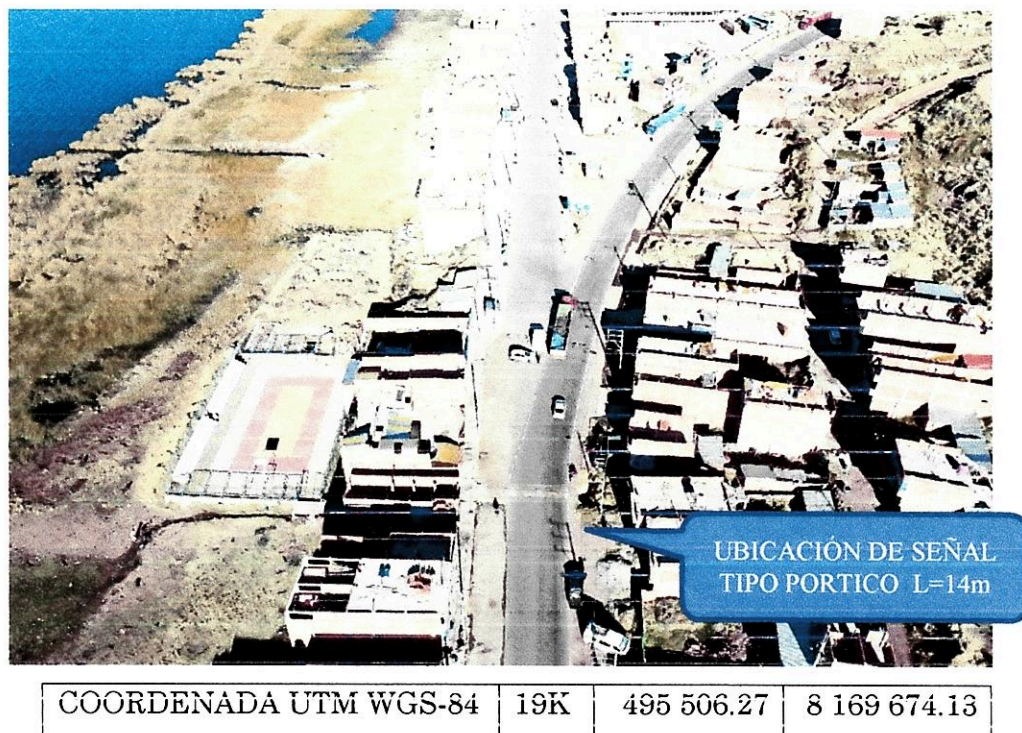

Yasser Vladimiro Laura Masferrer
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 81871

- Partida 803.02 y 803.03 Concreto estructural.
- Partida 803.04 Señales informativas.

Asimismo, a continuación detallamos según el tipo de señal informativa “PORTICO” o “BANDERA”, la ubicación por progresivas, coordenadas UTM WGS-84, y la vista fotográfica actual respecto a la ubicación de cada una de las señales informativas tipo pórtico y tipo bandera, cabe precisar que las vistas fotográficas son aéreas, debido a que por la cantidad de vehículos pesados estacionados se hacía imposible obtener vistas fotográficas desde tierra.

- SEÑALES INFORMATIVAS TIPO PORTICO

- Km. 1505+483; Ruta Nacional PE-3S. Luz de 14m, gálibo de 6.20m (Sentido: Puno – Desaguadero)



Yasser Vladimiro Laura Mamani
 Yasser Vladimiro Laura Mamani
 INGENIERO CIVIL
 Reg. CIP. N° 81871

- Km. 1509+800; Ruta Nacional PE-3S. Luz de 14m, gálibo de 6.20m
(Sentido: Bolivia – Desaguadero)



COORDENADA UTM WGS-84	19K	495 809.25	8 166 941.06
-----------------------	-----	------------	--------------

- Km. 303+110; Ruta Nacional PE-36A. Luz de 21m, gálibo de 6.20m
(Sentido: Moquegua – Desaguadero)



COORDENADA UTM WGS-84	19K	493 262.32	8 166 446.59
-----------------------	-----	------------	--------------

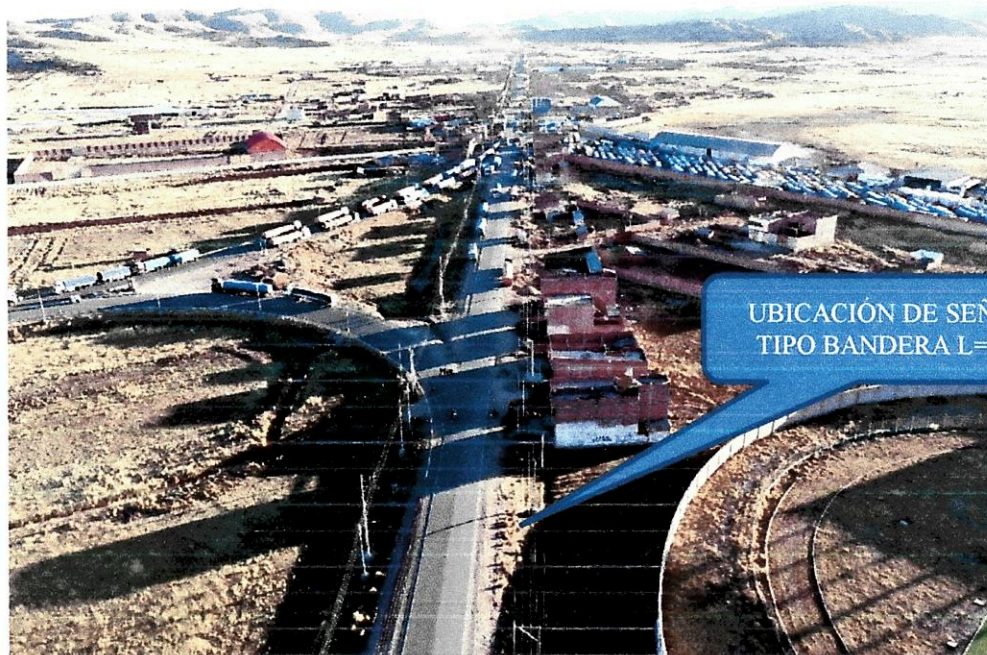
- Km. 303+336; Ruta Nacional PE-36A. Luz de 21m, gálibo de 6.20m
(Sentido: Desaguadero – Moquegua)



COORDENADA UTM WGS-84	19K	493 447.40	8 166 575.52
-----------------------	-----	------------	--------------

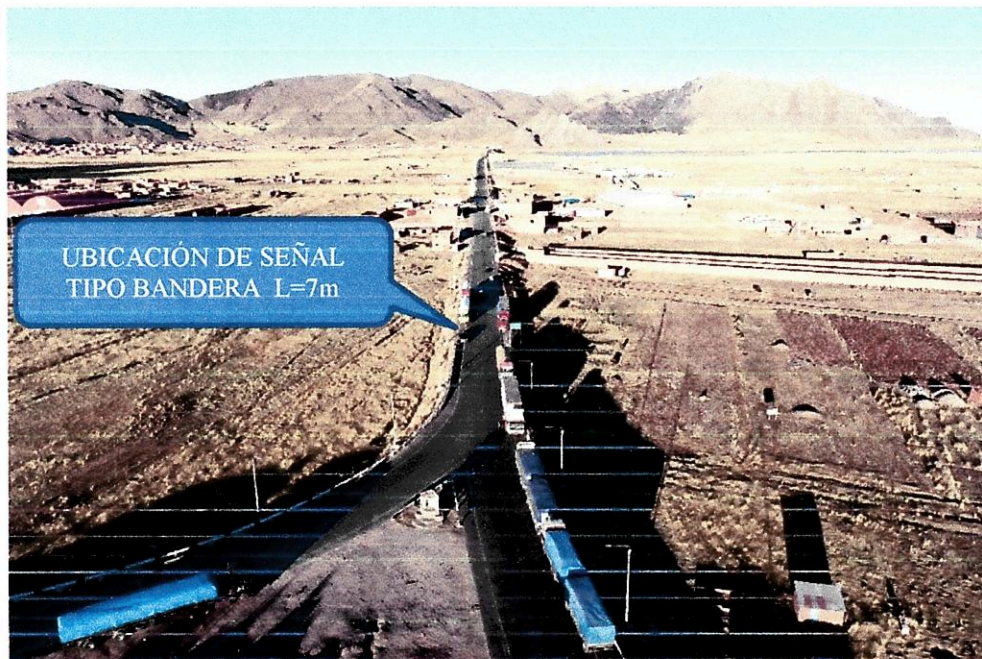
- SEÑALES INFORMATIVAS TIPO BANDERA

- Km. 1508+270; Ruta Nacional PE-3S (Lado Derecho). Longitud de bandera de 7m, gálibo de 6.20m (Sentido: Desaguadero - Bolivia)



COORDENADA UTM WGS-84	19K	494 468.87	8 167 280.74
-----------------------	-----	------------	--------------

- Km. 1508+480; Ruta Nacional PE-3S (Lado Izquierdo). Longitud de bandera de 7m, gálibo de 6.20m (Sentido: Bolivia – Desaguadero)



COORDENADA UTM WGS-84	19K	494 499.12	8 167 139.20
-----------------------	-----	------------	--------------

- Km. 1508+850; Ruta Nacional PE-3S (Lado Izquierdo). Longitud de bandera de 7m, gálibo de 6.20m (Sentido: Bolivia – Desaguadero)



COORDENADA UTM WGS-84	19K	494 887.78	8 167 081.94
-----------------------	-----	------------	--------------

- BARRERAS DE PROTECCION (GUARDAVIA METALICO)

Pese a estar emplazados en una zona urbana, se considera la instalación de 05 barreras de seguridad (guardavías), 02 barreras para una señal informativa tipo pórtico, y 03 barreras para cada señal informativa tipo bandera, en 03 señales informativas tipo pórtico, no se consideran barreras, por las siguientes consideraciones:

- Existencia de sardineles de concreto que delimitan la calzada.
- Existencia de elementos de reducción de velocidad (jibas).
- Existencia de viviendas que cuentan con garajes, y que resultaría atentatorio la instalación de barreras, las que limitarían el desarrollo de las actividades propias de los vecinos. (ingreso de vehículos a sus viviendas)

CUADRO DE UBICACIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD (RUTA-
PROGRESIVA Y ZONA-COORDENADAS UTM WGS-84)

UBICACIÓN (CENTRO)	ZONA	ESTE	NORTE	LADO
RUTA PE-3S, PROG. 1509+800	19K	495 809.25	8 166 941.06	L.I. / L.D.
RUTA PE-3S, PROG. 1508+270	19K	494 468.87	8 167 280.74	L.D.
RUTA PE-3S, PROG. 1508+480	19K	494 499.12	8 167 139.20	L.I.
RUTA PE-3S, PROG. 1508+850	19K	494 887.78	8 167 081.94	L.I.

5. RELACION DE PLANOS DEL PROYECTO

- PLANO DE UBICACIÓN GENERAL Y TOPOGRAFICO (2.2)

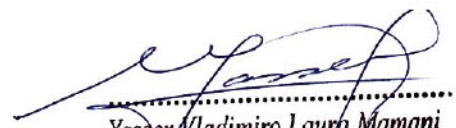
- U-01 (Plano de ubicación del proyecto)
- PT-01 (Plano topográfico del proyecto)
- D-01 (Detalle de Señalización vial)
- D-02 (Detalle de Señalización vial de servicio auxiliar)


Yasser Vladimiro Laura Mamani
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 81871

- D-03 (Detalle de Señalización vial)
 - D-04 (Diseño de Señalización vial)
 - D-05 (Diseño de Señalización vial)
- PLANO DE SEÑALIZACION E INFORME DE SEGURIDAD (2.4)
- SV-01 (señalización vial)

6. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución del presente proyecto es de 60 días calendario, de los cuales 30, corresponden a la aprobación del PMA y 15 corresponden a la elaboración e implementación del plan de manejo del tránsito (PMT).



Yasser Vladimiro Laura Mamani
INGENIERO CIVIL
Reg. CIP. N° 81871