

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante :	GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC
Nomenclatura :	AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ;MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	20600434111	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	LLANQAY SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - LLANQAY S.R.L.	Hora de envío :	21:33:39

Observación: Nro. 1

Consulta/Observación:

3.1 TERMINOS DE REFERENCIA

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION

C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Se consideran servicios de consultoría similares a los siguientes: ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSION O ESTUDIOS DEFINITIVOS, DE PROYECTOS TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE PREINVERSION O ESTUDIOS DEFINITIVOS DE PROYECTOS TRANSPORTE URBANO TALES COMO SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA.

Con respecto al postor se requiere, que cuente con la experiencia indicada, apelando a los principios de razonabilidad, eficiencia, trato justo e igualitario y transparencia contemplados en la Ley de contratación del Estado vigente, solicitamos al Comité de Selección tenga en consideración y se acepte aumentar los términos CREACION Y/O MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACION Y/O LA COMBINACION DE LOS TERMINOS ANTERIORES DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN GENERAL TALES COMO: CAMINO Y/O CAMINO VECINAL Y/O TROCHA CARROZABLE, para el presente proceso ya que estos términos guardan relación con el objeto de la contratación. Esto acorde al Artículo 2. Principio de libre concurrencia y competencia. En los procesos de contrataciones se incluirán regulaciones o tratamientos que fomenten la más amplia, objetiva e imparcial concurrencia, pluralidad y participación de los postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, por lo que es preciso señalar que la función transporte, división funcional transporte terrestre especifica en el grupo funcional los tipos de via (Vías nacionales, vías departamentales y vías vecinales) teniendo en cuenta que el estudio corresponde a una vía existente, la experiencia indicada en el TDR es la que corresponde.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura : AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	20600434111	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	LLANQAY SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - LLANQAY S.R.L.	Hora de envío :	21:58:35

Observación: Nro. 2

Consulta/Observación:

3.1 TERMINOS DE REFERENCIA
V. ALCANCES Y DESCRIPCION DE LA CONSULTORIA
5.11 REQUISITOS DEL CONSULTOR Y DE SU PERSONAL
En el Ítem 5.11 REQUISITOS DEL OCNSULTOR Y DE SU PERSONAL. acápite ii. Perfil del personal en el cuadro de personal clave (folio 32), en la columna de EXPERIENCIA, no coincide con los cuadros B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en columna Experiencia (folio 33) y la misma cuadro B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE en la columna Experiencia (folio 45), se observa al comité uniformizar la descripción de la columna Experiencia en cada cuadro indicado y pagina (folio).

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.11 Literal: ii Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria ACOGE la observacion, conforme a ello se uniformizara la experiencia del personal clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En las bases integradas se uniformizara la experincia de los siguientes personales claves: Jefe del Proyecto o Coordinador de Proyecto, Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial,Especialista en Tráfico,Especialista de suelos y pavimentos,Especialista en Obras Hidráulicas,Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos,Especialista en estructura y puentes,

Entidad convocante : GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura : AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	20600434111	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	LLANQAY SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA - LLANQAY S.R.L.	Hora de envío :	22:07:24

Observación: Nro. 3

Consulta/Observación:

3.1 TERMINOS DE REFERENCIA

3.2 REQUISITOS DE CALIFICACION

B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE

Se solicita, la experiencia del personal clave sea reducido a 01 año para la experiencia del Especialista en Topografía, Trazo y Diseño Vial, Especialista de Suelos y Pavimentos, Especialista en Obras Hidráulicas y Especialista en Estructuras y Puentes, por la complejidad y envergadura del proyecto es procedente lo solicitado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.1 Página: 45

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, teniendo en cuenta la envergadura del proyecto, por lo cual la experiencia de los especialistas requeridos es conforme.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:38:00

Observación: Nro. 4

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del personal Clave. en lo que respecta al jefe de proyecto. donde indican como parte de la experiencia haber ejercido como Jefe de unidad Formuladora y por lo menos 01 año en sector estatal. al respecto se observa por que no puede generarse experiencia en funciones publicas no relacionados al sector transporte. El periodo de expértis se logra con la cosntancia de realizar funciones de jefe de proyecto, coordinador de proyectos viales y mas aun con este proyecto emblematico lo cual vulnera claramente las características de especilaidad una funcion generica de unidad formuladora o areas relacionadas a temas generales y no de especialidad . solicitamos que se elimine este requisito en este personal y basarce feacientemente en experiencias de especilidad como consultores o formuladores de proyectos del sector.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3 **Literal:** 3.2 **Página:** 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

vulnera claramente el principio de la transparencia y la eficacia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, respecto al jefe del proyecto, indica claramente que esa experiencia son asociados a la Función Transporte, así mismo que para ocupar funciones de Jefe de Unidad Formuladora la DGPMI a travez del Formato 2A solicita perfil del resposasble UF a) Contar con experiencia en formulación y evaluación, ejecución, seguimiento y/o gestión de proyectos de inversión, en el Sector Público o Privado, como mínimo de cinco (05) años para el Sector, cuatro (04) años para los GR y tres (03) años para los GL b) Contar con un tiempo de experiencia en formulación y/o evaluación de proyectos de inversión de dos (02) años como mínimo, en el Sector Público. En ese entender la experiencia solicitada esta asociada a la función transportes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:38:00

Observación: Nro. 5

Consulta/Observación:

Para el plantel técnico o personal clave en Jefe de Proyecto solicitan Economista y/o ingeniero Economista entre otros. lo cual no cumple con los requisitos mínimos de jefe de proyecto porque la evaluación económica de un estudio de pre inversión de especialidad es un porcentaje mínimo de todo el proyecto donde se requiere conocimientos profesionales más íntegros en la especialidad, conocimientos mucho más técnicos que evaluaciones económicas. Por lo que solicitamos que se quite este tipo de profesionales y se ponga como requisito de jefe de proyecto a un Ingeniero Civil y/o Ingeniero de transporte. En vista que son proyecto que están dentro de las especialidades del RNP claramente marcado.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 46

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

vulnera el principio de transparencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, teniendo en cuenta que la formulación de proyectos se conforma por un equipo multidisciplinario; es preciso señalar que el sector ya indica para servicios terceriarizados el Equipo mínimo para la formulación y evaluación a través de la FTE; conforme a la Resolución Ministerial N° 936-2023-MTC/01.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:38:00

Observación: Nro. 6

Consulta/Observación:

Se observa que en los terminos de referencia no se indica claramente los contenidos minimos requeridos para los estudios de mecanica de suelos, topografia, al ser estos los estudios de alta incidencia en los costos de trabajos de campo. por lo cual solicitamos que se desarrolle copn mayor detalle los requisitos y/o contenidos minimos para dichos estudios por que ello determinara el monto de propuesta economica. es vista que este tipo de proyecto y con las rutas indicadas alcanzara presupesutos mayores a los 100 millones de soles y se debe tener detalles en los terminos de referencia y evitar asi la generacion de visios ocultos que podrian generar controversia en la ejecucion del servicio y generar perjuicio a la entidad o contratista

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 47

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y principio de competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, al respecto cabe indicar que el TDR es conforme, ya que se encuentra establecido en la RM N° 936-2023-MTC/01 donde hace referencia a todos los instrumentos para la formulación de la FTE la cual no solo se encierra en la guia metológica también toma en cuenta las normativas del sector transporte por cada estudio a intervenir en la adecuada formulación de la FTE. (manual de carreteras del MTC)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:38:00

Observación: Nro. 7

Consulta/Observación:

Contenidos mínimos en el estudio de tráfico. para alcanzar un estudio para este tipo de proyecto se requiere expertos en el equipo técnico o plantel técnico empezando por el jefe de proyecto. por lo cual solicitamos que se detalle que en el estudio de tráfico se indique la cantidad de estaciones que se debe considerar porque ello determinara los costos a determinar en el trabajo de campo y gabinete para con ello determinar la propuesta económica y no generar controversia en la etapa de evaluación o presentación del estudio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 28 y

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia e integridad

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, por lo que se aclara que la cantidad de estaciones deviene de la formulación del estudio de Trafico. En ese contexto la observación no concierne.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:38:00

Observación: Nro. 8

Consulta/Observación:

en los requisitos al jefe de proyecto se solicita detalles muy ambiguos. primero se solicita 03 años de experiencia lo cual es usual, pero también se solicita que ocupando el cargo de jefe de unidad formuladora y durante estos tres años por lo menos se tenga tres proyectos de este tipo. esto es contraproducente porque podría tenerse un profesional que ocupó tres años como jefe de unidad formuladora que solo haya estado en ese cargo en tres proyectos de la especialidad de la función vial. esta característica no ameritaría a este profesional la expertis para un jefe de proyecto porque solo solicitan tres proyectos en la especialidad de transporte. Porque estos requisitos para el cargo de jefe de proyecto estaría siendo direccionado para exfuncionarios que ejercieron función de jefe de unidad formuladora lo cual genera experiencia profesional o de trabajo mas no de experiencia en la especialidad. SOLICITAMOS QUE SE ANULE ESTE ÚLTIMO REQUERIMIENTO Y QUE SOLO LA EXPERIENCIA SE DETERMINE EN LOS 03 AÑOS COMO JEFE DE PROYECTO O FORMULADOR DE PROYECTOS VIALES

Acápite de las bases :Sección: Especifico

Numeral: 3

Literal: 3.2

Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Vulnera claramente el principio de transparencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion, debido a que la experiencia del jefe del proyecto, indica claramente que estan asociados a la Función Transporte, así mismo que para ocupar funciones de Jefe de Unidad Formuladora la DGPMI a travez del Formato 2A solicita perfil del responasble UF a) Contar con experiencia en formulación y evaluación, ejecución, seguimiento y/o gestión de proyectos de inversión, en el Sector Público o Privado, como mínimo de cinco (05) años para el Sector, cuatro (04) años para los GR y tres (03) años para los GL b) Contar con un tiempo de experiencia en formulación y/o evaluación de proyectos de inversión de dos (02) años como mínimo, en el Sector Público. En ese contexto no corresponde la observación, teniendo en cuenta que la experiencia se asocia a la función transportes.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:48:15

Observación: Nro. 9

Consulta/Observación:

se pone en observación a los requisitos en el plantel técnico en vista que la experiencia debe ser considerada en años de experiencia mas no en número de servicios o estudios en las que hayan participado en vista que este requisito ya fue claramente resuelto en procesos anteriores y debidamente expresados en pronunciamiento.

solicitamos retirara la cantidad de estudios en los profesionales del personal clave y considerar solo el tiempo requerido

Acápite de las bases :Sección: Especifico Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

principio de transparencia y eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria ACOGE la observacion.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En las bases integradas se suprimira la la cantidad de estudios en los profesionales del personal clave y se considerara solo el tiempo de experiencia.

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:48:15

Observación: Nro. 10

Consulta/Observación:

Se ha verificado que existen entre las características del personal clave en algunos ponen como parte de la experiencia funciones de Supervisor y /o Residente lo cual es contraproducente en vista que no corresponde en este tipo de trabajo. Solicitamos que se retire esta característica solicitada en los profesionales del plantel.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Transparencia y competencia

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada este comite de seleccion y en consulta al area usuaria NO ACOGE la observacion,al respecto es preciso indicar que conforme a la RM N° 936-2023-MTC/01, se tomo en cuenta, la experiencia que se requiere en el equipo mínimo para la formulación y evaluación de la FTE. En el Apéndice 05 de dicha RM.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante :GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC-TRANSPORTES APURIMAC

Nomenclatura :AS-SM-37-2024-DRTC-A./C.S.-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Servicio

Descripción del objeto :SERVICIO DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO A NIVEL DE FICHA TÉCNICA ESTÁNDAR DENOMINADO ¿MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN 7 UNIDADES PRODUCTORAS (AP-872, AP-880, AP-879, AP-875, AP-876, AP-873, AP-859), 9 DISTRITOS (CHUQUIBAMBILLA, SANTA ROSA, PATAYPAMPA, VIRUNDO, TURPAY, MAMARA, SAN ANTONIO, MICAELA BASTIDAS, OROPESA) DE LAS PROVINCIAS DE GRAU, ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC¿.

Ruc/código :	10105933491	Fecha de envío :	15/11/2024
Nombre o Razón social :	CCAMSAYA HUILLCA FELIX	Hora de envío :	23:54:01

Observación: Nro. 11

Consulta/Observación:

Al considerar en la convocatoria que este proceso de selección está considerado también para MYPES solicitamos que se considere para este tipo de empresas las consideraciones favorables en la experiencia o monto facturado acreditado¿es decir el porcentaje correspondiente para REMYPES

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3 Literal: 3.2 Página: 49

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

LIBRE CONCURRENCIA

Análisis respecto de la consulta u observación:

En cuanto a la observacion realizada NO SE ACOGE la observacion, al respecto se aclara que en la Directiva N°001-2019-OSCE/CD, las bases estandar vienen establecidos por el Organismo Supervisor de las Contrataciones, para el presente procedimiento de seleccion en las bases estadar no considera el % de la expeciencia para REMYPES

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null