
INFORME SUSTENTATORIO N° GEPO-3966-2024**CONTRATACION ABREVIADA**

ASUNTO: Aprobación del Informe Sustentatorio para la Adjudicación Abreviada, bajo el ítem i) de la Sección III - Capítulo 3 – Artículo 47 (Por afectación del proceso de embarques y desembarques en Terminal Bayóvar) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERU aprobado mediante A/D 039-2021-PP, vigente a partir del 28.06.2021.

REFERENCIA: “SERVICIO DE PRACTICAJE POR APOYO A LAS OPERACIONES MARITIMAS Y PORTUARIAS DEL TERMINAL BAYÓVAR”

Piura, 28 de setiembre de 2024

1. OBJETIVO:

Justificar la contratación del “Servicio de practicaaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar”, mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada (regularización)** al amparo del numeral 47.i) del Reglamento vigente de Contrataciones de PETROPERÚ S.A., con el Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU por un monto de **S/ 512,024.03 Incluido IGV**.

2. MARCO NORMATIVO:

- 2.1. Decreto supremo 081-2007-EM Reglamento de Transporte de Hidrocarburos por ductos.
- 2.2. Reglamento de Contrataciones de PETROPERU, aprobado por AD N°039-2021-PP del 08.04.21.
- 2.3. Procedimiento para Adjudicación Abreviada PROA1-203 v.8.
- 2.4. Procedimiento para la formulación y gestión de requerimientos PROA1-201 v.8.

3. ANTECEDENTES:

- 3.1. El 18.05.2022, se emitió la OTT 4200084488, por el “Servicio de practicaaje en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar - 3 años”, suscrito con el Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU, por un monto de S/ 5,834,279.67 (Incluye IGV), el cual culminó el 02.10.2024, antes de la fecha programada (01.06.2025), debido a la mayor cantidad de buques de cabotaje e importación atendidos en el Terminal Bayóvar.
- 3.2. El 27.09.2024 se remitió a la Gerencia Logística el expediente para la contratación del Contrato Complementario contratación complementaria del del Contrato OTT N° 4200084488, por el “Servicio de practicaaje en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayovar - 3 años”. Considerando que hasta la fecha existen demoras por parte del Contratista para la emisión de la facturación y correcta liquidación del servicio, se ha retrasado la emisión de la Orden de Trabajo a Terceros del contrato complementario.
- 3.3. Al no haber logrado continuidad entre el servicio complementario y el proceso selectivo, fue necesario gestionar una contratación abreviada (regularización) por un tiempo aproximado de sesenta (60) días, necesario para superar la situación adversa.
- 3.4. El 24.09.2024, mediante carta N° JOPT-OBA-TB-0132-2024 se solicitó la propuesta económica al Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU por el “Servicio de practicaaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar”. El 27.09.2024, el Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU presentó su propuesta económica por un monto de S/ 512,024.03 Incluido IGV.
- 3.5. El 27.09.2024, mediante carta N° JOPT-OBA-TB-0139-2024 se solicitó la mejora de la propuesta económica al Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU por el “Servicio de practicaaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar”.

Dicha empresa, mediante Carta N° GC-199-2024, indicó mantener su propuesta económica en un monto de S/ 512,024.03 Incluido IGV.

- 3.6. Durante el mes de octubre 2024 se solicitó al consorcio PSAMP – AGENTAL PERU remita el sustento de los Requerimientos Técnicos Mínimos para el expediente de contratación por el Servicio de practicaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar.
- 3.7. El 27.10.2024, mediante carta N° GEPO-4002-2024 se aceptó la propuesta económica mejorada al Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU por el “Servicio de practicaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar” por 60 días, con fecha de inicio del servicio el 03.10.2024.

4. **ANÁLISIS**

4.1. **ANÁLISIS DE LA NECESIDAD DE LA CONTRATACIÓN**

- 4.1.1. La presente contratación se da por situaciones extraordinarias e imprevisibles ante el aumento en la cantidad de buque tanques de cabotaje e importación a atender en el Terminal Bayóvar, en comparación a lo inicialmente proyectado para el año 2024.
- 4.1.2. Es preciso indicar que para el ingreso de cada buque tanque al Terminal Bayóvar es necesario contar con dicho servicio altamente especializado, a fin de garantizar la continuidad del suministro de hidrocarburos a las Refinerías de PETROPERU (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano (embarques de exportación) y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos pueden llegar hasta US\$ 130,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa.
- 4.1.3. El servicio de practicaje es considerado como un servicio crítico y obligatorio. Dicho servicio afecta en forma directa al proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano, motivo por el cual PETROPERÚ ejecutó las acciones necesarias para garantizar las operaciones de embarque en el Terminal Bayóvar, a fin de realizar transferencias de Crudos y Residual de Primaria a Refinería Conchán y Refinería Talara, para la producción de combustibles y asfaltos, así como ejecutar los embarques de los clientes externos (PERENCO y PETROTAL) conforme a lo establecido en los contratos de transporte de crudo. Asimismo, este servicio permitirá recepcionar el crudo nacional e importado adquirido por PETROPERÚ S.A y acordados en el Comité de Suministro y Demanda (COSUDE), necesarios para garantizar la continuidad del suministro de hidrocarburos, a efectos de asegurar el abastecimiento del mercado nacional y de la atención de los servicios públicos, en el marco del Decreto Supremo N° 044-2020-PCM.
- 4.1.4. La operación de la nueva Refinería Talara y los constantes cierres de puerto de Talara y Conchán, han generado el aumento en la frecuencia de atención de buques de cabotaje e importación en Terminal Bayóvar y, por ende, un incremento en las valorizaciones por la ejecución del “Servicio de practicaje en apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar - 3 años” OTT N° 4200084488, indispensable para la atención de dichas operaciones. En consecuencia, se ha valorizado una mayor cantidad de atenciones de buques, originando un mayor consumo del monto contractual y un vencimiento anticipado del mismo, motivo por el cual se requiere la contratación mediante adjudicación abreviada (regularización) por 60 días mientras se culmina con la gestión del contrato complementario.

4.1.5. De no realizarse esta contratación complementaria, podría derivar en una afectación económica a PETROPERÚ S.A y en sus operaciones:

- a) Abastecimiento de crudo a Refinería Conchán y Refinería Talara para la producción de combustibles y asfalto para el mercado nacional e internacional.
- b) Importaciones de crudo para la operación de Refinería Conchán y Refinería Talara.
- c) Proceso del servicio transporte de crudo por los Tramos I y II del ONP.
- d) Continuidad de las operaciones de embarques y desembarques de crudo en el Terminal Bayóvar.
- e) Exportaciones de crudo de los clientes externos e internos PERENCO, PETROTAL y PETROPERÚ.
- f) Incumplimientos contractuales con las empresas PETROTAL y PERENCO.
- g) Pago de sobrestadía de los buques por demoras en las atenciones en el Terminal Bayóvar, cuyos montos pueden llegar hasta US\$ 130,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de PETROPERÚ S.A.

4.2. ANÁLISIS DEL COSTO DEL SERVICIO

- 4.2.1. El monto del requerimiento asciende a S/ 512,024.03 Incluido IGV (Quinientos doce mil veinticuatro con 03/100 Soles). Este monto incluye todos los costos que el contratista conforme a la legislación vigente.
- 4.2.2. En la posición presupuestal 6399031325 del Centro Gestor 2040102010, se cuenta con disponibilidad presupuestal con la finalidad de cubrir el pago (S/ 512,024.03 Incluido IGV) para el “Servicio de practica por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar”.

4.3. ANÁLISIS DEL POSTOR

- 4.3.1. Se recomienda efectuar la Adjudicación Abreviada con el Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU, para la prestación del “Servicio de practica por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar”, al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, por las siguientes razones:
 - a) Cumple con los Requisitos Técnicos Mínimos establecidos en Condiciones Técnicas N° GEPO-3784-2024.
 - b) Es una empresa especializada en la ejecución de este tipo de servicios y cuenta con las licencias requeridas por la Autoridad Marítima Nacional para su ejecución.
 - Licencia de operación N° 004-2019-APN/GG-SP (indeterminada) para prestar el servicio.
 - c) Posee amplia experiencia evidenciada al haber ejecutado anteriormente este servicio en el Terminal Bayóvar a satisfacción de PETROPERÚ S.A.
 - d) Cuenta con la embarcación adecuada, personal calificado y con experiencia para la ejecución del servicio, el mismo que cumple con la documentación requerida por la Autoridad Marítima Nacional.
- 4.3.2. Resulta ventajoso para PETROPERÚ S.A seleccionar a dicho proveedor por la cercanía de su ubicación, y por contar con licencias vigentes otorgadas por APN, embarcaciones, facilidades y personal, listos para garantizar la continuidad del mencionado servicio.

4.4. ANÁLISIS LEGAL

- 4.4.1. La contratación se realizará mediante un proceso de **Adjudicación Abreviada** para el “Servicio de practicaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar” amparado bajo el **Artículo 47 inciso i - Causales de aplicación, inciso i) - Capítulo 3 del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ.**

“[...] Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad [...]”

- 4.4.2. Otra de las causales de **Adjudicación Abreviada** está enmarcada en el Artículo 47.e), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, que a la letra dice:

“[...] Cuando se trate de contratar servicios especializados brindados por una persona natural o jurídica en razón a sus características propias, tales como su destreza, habilidad, experiencia particular y/o conocimientos evidenciados, en atención a las características particulares que los distinguen [...]”

- 4.4.3. El procedimiento PROA1-203 v.8 sobre “Adjudicación Abreviada” en el numeral 5 Situaciones extraordinarias o imprevisibles que puedan afectar (riesgo) a PETROPERÚ (Artículo 47 i), a la letra indica:

“[...] Con la presentación de su requerimiento, el Originador deberá comunicar por escrito a la Dependencia encargada de la gestión del mismo, que su solicitud de adquirir o contratar se debe a situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso producción, la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas, los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad.

Asimismo, el Originador deberá señalar que su requerimiento no obedece a una falta de planificación, caso contrario, el Informe Sustentatorio deberá indicar la falta de planificación y se dispondrá el correspondiente deslinde de responsabilidades.

La situación extraordinaria o imprevisible debe estar claramente identificada en la documentación presentada [...]”

- 4.4.4. La aprobación del presente Informe Sustentatorio de Adjudicación Abreviada al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, cuyo requerimiento es de hasta MMS/ 10, le corresponde a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), de acuerdo al Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A, aprobado por Gerencia General mediante Hoja de Acción N° GGRL-2470-2021 del 31.08.2021 y difundido mediante Circular N° GGRL-2694-2021 del 16.09.2021.

5. CONCLUSIONES:

- 5.1. Es necesario realizar la contratación del “Servicio de practicaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar” por un periodo de 60 días, a fin de evitar incumplimientos legales observables por los entes fiscalizadores y autoridades como OSINERGMIN, OEFA, APN, DICAPI, entre otros; y multas en perjuicio de PETROPERÚ S.A., por ser de necesidad operativa y mandatoria.
- 5.2. El monto del requerimiento asciende a S/ 512,024.03 Incluido IGV (Quinientos doce mil veinticuatro con 03/100 Soles), siendo el Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU la empresa encargada de su ejecución, la misma que cumple con los requerimientos mínimos establecidos en las Condiciones Técnicas GEPO-3784-2024.

5.3. La presente contratación no obedece a una falta de planificación, sino a una situación extraordinaria, imprevisible de emergencia para PETROPERU.

6. RECOMENDACIÓN:

6.1. En virtud a lo expuesto y al amparo del Artículo 47.i), Capítulo 3), Sección III) del Reglamento de Contrataciones de PETROPERÚ S.A, se solicita a la Gerencia Exploración / Producción y Oleoducto (Nivel II), la aprobación del presente Informe Sustentatorio para la regularización de la Adjudicación Abreviada del “Servicio de practicaaje por apoyo a las operaciones marítimas y portuarias del Terminal Bayóvar”, con el Consorcio PSAMP – AGENTAL PERU, por el monto de S/ 512,024.03 Incluido IGV (Quinientos doce mil veinticuatro con 03/100 Soles), por un plazo de ejecución 60 días, servicio que garantizará la continuidad del suministro de hidrocarburos a las Refinerías de PETROPERU (Conchán y Talara), el proceso de transporte de hidrocarburos líquidos por el Oleoducto Norperuano y evitar el pago de sobrestadía de los buques tanque por demora en la atención de los embarques, cuyos montos pueden llegar hasta \$130,000.00 diarios, afectando los intereses económicos de la Empresa.

ELABORADO POR:

Jorge Luis Flores Nieto
Jefe (i) Unidad Operativa Bayóvar

REVISADO POR:

Dino Valdiviezo Albán
Jefe Operativo Oleoducto

RECOMENDADO POR:

Antonio Manosalva Alarcón
Gerente (e) Oleoducto

APROBADO POR:

Tomás Díaz Del Águila
Gerente Exploración / Producción y Oleoducto