



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 08 de mayo de 2024

OFICIO N°2305-2024-MTC/20.2.1

Señores:

CONSORCIO UP-ROAD¹

Av. Los Incas N° 892, oficina 102, distrito de La Victoria, provincia de Chiclayo, Lambayeque.

Presente. –

Atención : LITO MANUEL DÁVILA TORO
Representante Común

Asunto : Pérdida automática de la buena pro de la CONCURSO PÚBLICO N° 0036-2023-MTC/20.

Referencia : Informe N° 580 -2024-MTC/20.2.1
Expedientes N° I-014992-2023 - N° E-029656-2024

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del CONCURSO PÚBLICO N° 036-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA", por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro**, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

FIRMADO DIGITALMENTE
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MOREI
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI: 10281813
Fecha: 08/05/2024
18:11:31

¹ Conformado por las empresas: ROAD CORPORATION S.A.C. y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

Firmado Digitalmente por:
ALLER CAMA Rene Christyan
FAU 20503503639 soft
DNI: PNOPE-40545134
Fecha: 08/05/2024 18:14:55

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

INFORME N°580-2024-MTC/20.2.1

A : WILMER C. ÑAHUI ABREGU
Jefe de la Oficina de Administración

DE : FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística

ASUNTO : Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO UP-ROAD¹**, en el Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20 para la contratación de "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA".

REFERENCIA : a) Memorándum N° 2925-2024-MTC/20.13.1
b) Informe N° 081-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR
c) Informe N° 028-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
d) Memorándum N° 1861-2024-MTC/20.2.1
e) Carta N 007-2024-CUR-RL recibida con fecha 06.05.2024
f) Oficio N° 1798-2024-MTC/20.2.1
g) Memorándum N° 2662-2024-MTC/20.13.1
h) Informe N° 066-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR
i) Informe N° 025-2024-MTC/20.13.1.4-HECV
j) Memorándum N° 1665-2024-MTC/20.2.1
k) Documento S/N recepcionado el 20.03.2024
l) Carta N 001-2024-CUR-RL recibida con fecha 23.04.2024
m) Concurso Público N° 036-2023-MTC/20
Expedientes N° I-014992-2023 - E-029656-2024

FECHA : Lima, 08 de mayo de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

- 1.1 El 24.11.2023, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 036-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA", por el valor referencial ascendente a S/ 28'155,100.57 (Veintiocho millones ciento cincuenta y cinco mil cien con 57/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.
- 1.2 El 04.03.2024 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron doce (12) ofertas, las cuales siete (07) fueron admitidas, tres (03) fueron descalificados, dos (02) fueron calificadas y dos (02) no fueron calificadas.

N°	OFERTAS PRESENTADAS
1	Consortio Huallanca (TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA SAC / CONSTRUCTORA ARX SAC)
2	Consortio UP-ROAD (ROAD CORPORATION SAC y GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERU)

¹ Conformado por las empresas: **ROAD CORPORATION S.A.C.** con R.U.C. N° 20570664078, y **GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU** con R.U.C. N° 20556939196.





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

3	Consorcio Vial Huallanca (WINE SUNSET SAC / EMPRESA CONSTRUCTORA N&G EIRL / SUPERVISION Y CONSTRUCCIONES SOPLA BACALLA INGENIEROS EIRL)
4	Consorcio Huallanca (VIAL-CON EIRL / CONSTRUCTORA MECH SRL)
5	Consorcio Arcangel Miguel (CONTRATISTA RICRA S.A. / SCORPION CONTRATISTAS GENERALES SAC / GRUPO C&G PERUANA SAC)
6	Consorcio Quiroz (FUERTE TUPA SL / J&C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES SRL)
7	CONSTRUCTORA SOLFIP SAC
8	Consorcio Nubaro (CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES TECNICAS SRL – CONINTEC SRL / CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACION ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU)
9	Consorcio Vial Huallanca (ELM GLOBAL COMPANY SAC / EMPRESA DE MAQUINARIA PESADA STA CATALINA SRL / TERRA WORLD CORPORATION SAC)
10	Consorcio Vial Norte 2 (INVERSIONES DIMICA CA / SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES SAC / MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS EIRL)
11	Consorcio Vial Antamina (AUREO CONTRATISTA CONSULTORES SAC / INVERSIONES VISAES EIRL)
12	Consorcio Bolognesi XVI (BONETT CONSTRUCCION SAC / CONSTRUCTORA UPACA SA)

N°	OFERTAS ADMITIDAS
1	Consorcio Huallanca (TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA SAC / CONSTRUCTORA ARX SAC)
2	Consorcio UP-ROAD (ROAD CORPORATION SAC y GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERU)
5	Consorcio Arcangel Miguel (CONTRATISTA RICRA S.A. / SCORPION CONTRATISTAS GENERALES SAC / GRUPO C&G PERUANA SAC)
7	CONSTRUCTORA SOLFIP SAC
8	Consorcio Nubaro (CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES TECNICAS SRL – CONINTEC SRL / CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACION ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU)
10	Consorcio Vial Norte 2 (INVERSIONES DIMICA CA / SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES SAC / MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS EIRL)
12	Consorcio Bolognesi XVI (BONETT CONSTRUCCION SAC / CONSTRUCTORA UPACA SA)

N°	OFERTAS CALIFICADAS
1	Consorcio UP-ROAD (ROAD CORPORATION SAC y GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERU)
2	Consorcio Vial Norte 2 (INVERSIONES DIMICA CA / SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES SAC / MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS EIRL)

- 1.3 El 27.03.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO UP-ROAD** (conformado por las empresas **ROAD CORPORATION S.A.C.** con R.U.C. N° 20570664078, y **GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU** con R.U.C. N° 20556939196), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 22,524,080.46 (Veintidós millones quinientos veinticuatro mil ochenta con 46/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley, quedando consentido dicho acto con fecha 11.04.2024.
- 1.4 El 23.04.2024, el **CONSORCIO UP-ROAD** presentó la Carta N° 001-2024-CUR-rl ingresada con Expediente N° E-29656-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección, la misma que fue remitida a la Subdirección de Conservación mediante el Memorandum N° 1665-2024-MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin que verifique la Estructura de Costos y Formatos del N° 01 al N° 04 (folios del 0028 al 0127 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección y precise si el objeto de contratación es de ejecución periódica o única.
- 1.5 El 25.04.2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorandum N° 2662-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 066-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR del administrador de contratos II y el Informe N° 025-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, comunicando las observaciones a la documentación presentada.
- 1.6 El 25.04.2024, se emitió el Oficio N° 1798-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

al **CONSORCIO UP-ROAD** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorga el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha a los correos electrónicos que el proveedor autorizó en el Anexo N° 1 de su oferta (lito.davila@hotmail.com; grupocovasa.cv.peru@gmail.com).

- 1.7 El 29.04.2024, debido a que no se contaba con el acuse de recepción de la notificación vía correo electrónico, se procedió a notificar el Oficio N° 1798-2024-MTC/20.2.1 a la dirección legal consignada por el **CONSORCIO UP-ROAD**, asimismo el mismo día se apersonó a las instalaciones de PROVIAS NACIONAL el representante común y se le notificó una copia de los documentos materia de observación; por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el 30.04.2024 hasta el 06.05.2024².
- 1.8 El 06.05.2024, el **CONSORCIO UP-ROAD**, mediante la Carta N° 007-2024-CURL-RL con registro de ingreso Expediente N° E-029656-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir el contrato, se contabiliza desde el 07.05.2024 hasta el 08.05.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la subsanación se encuentren conforme.
- 1.9 El 06.05.2024, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos presentados por el Consorcio a través del Memorándum N° 1861-2024-MTC/20.2.1; esto, a fin que la citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en el literal i) **Estructura de Costos**, del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección.
- 1.10 El 08.05.2024, mediante Memorándum N° 2925-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remite los Informes N° 081-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 028-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, señalando que el CONSORCIO UP-ROAD ha procedido a levantar las observaciones formuladas por lo que la documentación se encuentra **CONFORME**.

II. BASE LEGAL

- 2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).
- 2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

III. ANÁLISIS

- 3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

² El miércoles 01 de mayo 2024, fue día feriado por día del trabajador.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el postor adjudicatario debe presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato consignados en las bases integradas del procedimiento de selección, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE, luego de lo cual la Entidad, en un plazo que no debe exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos suscribe el contrato u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; luego de ello a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

En relación con ello, resulta pertinente precisar que, en el Anexo N° 1 de las bases estándar de los procedimientos de selección, aprobadas por el OSCE, se ha consignado una sección para que los postores autoricen a la Entidad a que se les notifique las observaciones por correo electrónico, para lo cual deben indicar un correo electrónico, con lo cual, también se comprometen a confirmar la recepción de los correos electrónicos que reciban de la Entidad para los efectos que se señalan en dicho anexo, dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibidos los correos electrónicos.

Por su parte, debe tenerse en cuenta que, el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, establece que, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, considerando, en el caso de consultorías de obras a los primeros cuatro (4) postores, a fin de requerir en orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 27.03.2024, se registró en el SEACE la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección al **CONSORCIO UP-ROAD** por el monto de su oferta, ascendente a S/ 22,524,080.46 (Veintidós millones quinientos veinticuatro mil ochenta con 46/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley.

Así, una vez adjudicada la buena pro al **CONSORCIO UP-ROAD**, se registró el consentimiento de ésta en el SEACE el 11.04.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 23.04.2024.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 23.04.2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

CONSORCIO UP-ROAD, mediante la Carta N° 001-2024-CUR-rl ingresada con Expediente N° E-29656-2024, procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato.

- 3.4 En la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos correspondientes a la Estructura de Costos y Formatos del N° 01 al N° 04 (folios del 028 al 127 de la documentación presentada) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme, otorgándosele plazo para ello hasta el 24.04.2024 a las 17:30 horas.
- 3.5 El 25.04.2024, mediante Memorándum N° 2662-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación, informó a Logística las observaciones a la estructura de costos, adjuntando los Informes N° 066-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 025-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta, solicitando que el proveedor proceda con la subsanación.
- 3.6 Así, con motivo de las observaciones comunicadas por el área usuaria, el 25.04.2024, Logística elaboró el Oficio N° 1798-2024-MTC/20.2.1, el cual fue remitido a los correos electrónicos declarado por el **CONSORCIO UP-ROAD** en su Anexo N° 1 de su oferta (lito.davila@hotmail.com; grupocovasa.cv.peru@gmail.com), adjuntando el Memorándum N° 2662-2024-MTC/20.13.1, y los Informes N° 066-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 025-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV, a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles subsane lo siguiente:

N°	Documento observado	Observación
1	Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>El consorcio ha omitido la presentación de la garantía de fiel cumplimiento.</p> <p>Al respecto, se precisa que en el presente procedimiento de selección <u>el objeto de contratación es de ejecución única</u>.</p> <p>Por lo cual, no resulta aplicable el 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, que establece la aplicación de la retención como garantía de fiel cumplimiento, <u>en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios</u>.</p> <p>Tampoco resulta aplicable lo establecido el artículo N° 9 del Decreto Legislativo N° 1553, sobre el medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.</p> <p>Lo antes indicado se condice con lo señalado en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de las Observaciones N° 4, 5, 27, 37 y 39, y las Consultas N° 63 y 84, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, en donde se indicó que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que <u>el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única</u>, como se puede apreciar:</p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-36-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA		

Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	07/12/2023
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:51:15

Observación: Nro. 4
Consulta/Observación:
Confirmar que la garantía de fiel cumplimiento podrá ser mediante fondo de retención establecido en el Decreto Legislativo N° 1553, teniendo en cuenta que el servicio objeto del proceso es de ejecución periódica y el estado peruano habilita a las entidades, como estímulo económico, el permitir que la garantía sea bajo la configuración de retención.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.3 Literal: a Página: 16
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):
DL 1553
Análisis respecto de la consulta u observación:
No se acoge. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.
La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorandum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica, sino única.
Por lo antes expuesto, no es factible incluir, en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
null

Por lo que, en el presente procedimiento de selección no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento; en relación a este aspecto cabe precisar que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.

Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 03.04.2024, el consorciado **ROAD CORPORATION S.A.C. se comprometió a ser el responsable de la Gestión, Trámite y Constitución de las Garantías que corresponda.**

En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.

En tal sentido, **se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución.**

Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:

- Deberá estar dirigida a: **PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL.**
- Deberá consignarse: A fin de garantizar **“El fiel Cumplimiento del Contrato derivado del Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20 para la contratación del “SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA”.**
- Debe consignarse expresamente **la denominación del Consorcio, así**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

		<p><u>como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados;</u> de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.</p>
2	Copia de la vigencia del poder del representante legal de la empresa que acredite que cuenta con facultades para perfeccionar el contrato, cuando corresponda	<p>El Consorcio ha omitido la presentación de la vigencia poder de los integrantes del Consorcio.</p> <p>En tal sentido, <u>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la copia de las vigencias de poder de los representantes legales de los dos integrantes del Consorcio.</u></p>
3	Domicilio para efectos de la notificación durante la ejecución del contrato	<p>El Consorcio presentado en el folio 26, la Carta N° 004-2024-CUR-RL, con el asunto COMUNICA DOMICILIO PARA EFECTOS DE NOTIFICACIÓN DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.</p> <p>De la revisión se aprecia que dicho documento no se encuentra firmado por el representante común.</p> <p>En tal sentido, <u>se observa el presente requisito, el cual deberá ser subsanado con la presentación del documento que cuente con sello y firma del representante común.</u></p>
4	Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04).	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorandum N° 2662-2024-MTC/20.13.1 de fecha 25.04.2024, sobre la base del Informe N° 066-2024-MTC/20.13.1.6.LMRS del Especialista en Administración de Contratos II de fecha 25.04.2024, y el Informe N° 025-2024-MTC/20.13.1.4-HECV de la Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de fecha 25.04.2024, detalla las OBSERVACIONES TÉCNICAS a los análisis de precios unitarios y formatos presentados. Para mayor detalle, se adjunta los documentos referidos.</p> <p>En tal sentido, <u>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la documentación correspondiente.</u></p>
5	De corresponder, documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular, de los documentos emitidos fuera de Perú que fueron presentados como parte de su oferta y de los presentados para el perfeccionamiento del contrato.	<p>El Consorcio ha omitido la presentación de la documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos presentados en su oferta.</p> <p>En tal sentido, <u>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación del documento apostillado.</u></p>





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Toda vez que, el **CONSORCIO UP-ROAD**, no brindaba su acuse de recepción al correo electrónico que contenía las observaciones, el 29.04.2024, con ayuda la de zonal Lambayeque, se procedió a notificar el Oficio N° 1798-2024-MTC/20.2.1 y sus anexos al domicilio legal consignado en su promesa y contrato de consorcio (Av. Los Incas N° 892, oficina 102, distrito de La Victoria, provincia de Chiclayo, Lambayeque), el cual fue recepcionado el 29/04/2024 por MIRLA LISETH ARIAS DÁVILA - DNI 76914831 - AREA DE LICITACIONES Y CONTRATACIONES:

RV: Solicito apoyo para NOTIFICACIÓN del OFICIO N°1798-2024-MTC/20.2.1 al CONSORCIO UP-ROAD, sobre observaciones a los requisitos presentados para el perfeccionamiento d...

MT Martha Trinidad Vargas Valencia
Para Carlos Giovanni Vargas Montes

Respondió a este mensaje el 29/04/2024 16:44.

MEMORANDUM N 2662-2024-MTC-20.13.1 - OBS..pdf 599 KB
INFORME N 066-2024-MTC-20.13.1.6-LMSR - pdf 2 MB
INFORME N 025-2024-MTC-20.13.1.4 - HECV.pdf 2 MB
CARGO DE OFICIO 1798.pdf 5 MB

Carlitos, alcanzo cargo de la notificación al al CONSORCIO UP-ROAD.

Saludos.

MARTHA VARGAS VALENCIA
LOGÍSTICA - EJECUCION CONTRACTUAL
PROVIAS NACIONAL
Jr. Zorritos 1203, Lima 1 - Perú
Tel: 615-7800 - 4319
www.gob.pe

De: Milly Fernandez Silva
Enviado el: lunes, 29 de abril de 2024 16:41
Para: Martha Trinidad Vargas Valencia
CC: Rosa Cabrejos Panta
Asunto: Solicito apoyo para NOTIFICACIÓN del OFICIO N°1798-2024-MTC/20.2.1 al CONSORCIO UP-ROAD, sobre observaciones a los requisitos presentados para el perfeccionamiento del Contrato derivado del CP N 0036-2023-MTC/20

Saludos cordiales
para indicar que se alcanza el cargo del Oficio 1798-2024-MTC/20.2.1 entregado al Consorcio UP-ROAD el día de hoy 29/04/24

Atentamente;

MILLY FERNANDEZ SILVA
Técnico Administrativo
Unidad Zonal II-Lambayeque
N° Celular 979952363

Atentamente,

 Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE LOGISTICA
DNI: 10281813
Fecha: 25/04/2024
18:07:00

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

Handwritten signature

MIRLA LISETH ARIAS DÁVILA
76914831
AREA DE LICITACIONES Y
CONTRATACIONES
29/04/24
Recibido

Asimismo, el día 29.04.2024 en horas de la tarde se apersonó a las instalaciones de PROVIAS NACIONAL el representante común del Consorcio, a quien se le notificó una copia de los documentos materia de observación.



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Por lo que, el plazo otorgado de cuatro (4) días hábiles para la subsanación inició el 30.04.2024 y culminó el 06.05.2024³.

- 3.7 Que, siendo así, se verifica que, con fecha 06.05.2024, el **CONSORCIO UP-ROAD**, mediante Carta N°007-2024-CUR-RL (Expediente N° E-29656-2024), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 1798-2024-MTC/20.2.1, remitiendo un Informe de respuesta a las observaciones oficio, la Carta Fianza, copia de vigencia poder, domicilio para efectos de la notificación, la Estructura de Costos y copia legalizada de documentos con la Apostilla.
- 3.8 Ahora bien, debido a su contenido técnico, los documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorándum N° 1861-2024-MTC/20.2.1 de fecha 06.05.2024, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos (Formato del N° 01 al N° 4)**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.
- 3.9 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 2925-2024-MTC/20.13.1 de fecha 08.05.2024, sobre la base de los Informes N° 081-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 028-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando que el señalando que el CONSORCIO UP-ROAD ha procedido a levantar las observaciones formuladas por lo que la documentación se encuentra **CONFORME**.
- 3.10 De la revisión conjunta a la documentación presentada por el consorcio, se pudo detectar lo siguiente:
- a) Respecto a la Observación N° 01: El **CONSORCIO UP-ROAD** presentó en el folio 35, la Carta Fianza N° 224300906 emitida por INSUR S.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS, para garantizar el fiel cumplimiento del contrato por el monto de S/ 2,252,408.05 (Dos millones doscientos cincuenta y dos mil cuatrocientos ocho con 05/100 soles), monto equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original. La cual fue verificada por la oficina de Tesorería; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación.**
- b) Respecto a la Observación N° 02: El **CONSORCIO UP-ROAD**, presentó en el folio 38 al folio 46, copia de la vigencia poder las empresas: ROAD CORPORATION S.A.C., y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU, las cuales integran el referido consorcio; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación.**
- c) Respecto a la Observación N° 03: El **CONSORCIO UP-ROAD**, presentó en el folio 49, la Carta N° 004-2024-CUR-RL donde comunica el domicilio para efectos de notificación durante la ejecución contractual debidamente firmado por el representante común; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación.**
- d) Respecto a la Observación N° 04: La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 2925-2024-MTC/20.13.1, sobre la base de los Informes N° 081-2024-

³ El miércoles 01 de mayo 2024, fue día feriado por día del trabajador.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 028-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando: "(...) el CONSORCIO UP-ROAD ha procedido a levantar las observaciones formuladas por lo que la documentación se encuentra **CONFORME**; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación**.

- e) Respecto a la Observación N° 03: El **CONSORCIO UP-ROAD**, presentó en el folio 51 al 80 copia legalizada de la documentación con la Apostilla de los documentos emitidos fuera de Peru presentados en su oferta; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación**.

3.11 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.12 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto**; esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal⁴ ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.

⁴ A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.



3.13 Como se puede apreciar, en el presente caso, la Entidad mediante Oficio N° 1798-2023-MTC/20.2.1 de fecha 25.04.2024, previo procedimiento de ley, cumplió escrupulosamente con requerirle al Consorcio que cumpla con subsanar las observaciones de acuerdo a lo informado por la Subdirección de Conservación mediante Memorándum N° 2662-2024-MTC/20.13.1, relativas a la Estructura de costos, Formatos N° 01 al N° 04, además de la observación realizada por Logística sobre la garantía de fiel cumplimiento para el perfeccionamiento del contrato, copia de vigencia poder, domicilio para efectos de la notificación, la Estructura de Costos y copia legalizada de documentos con la Apostilla; **éste cumplió con subsanar la totalidad de las observaciones.**

3.14 Ahora bien, también es responsabilidades de la Entidad verificar antes del perfeccionamiento del contrato que los postores cuenten con la inscripción vigente en el RNP, conforme lo dispone el numeral 9.9 y 9.10 del artículo 9 del Reglamento, como se puede apreciar:

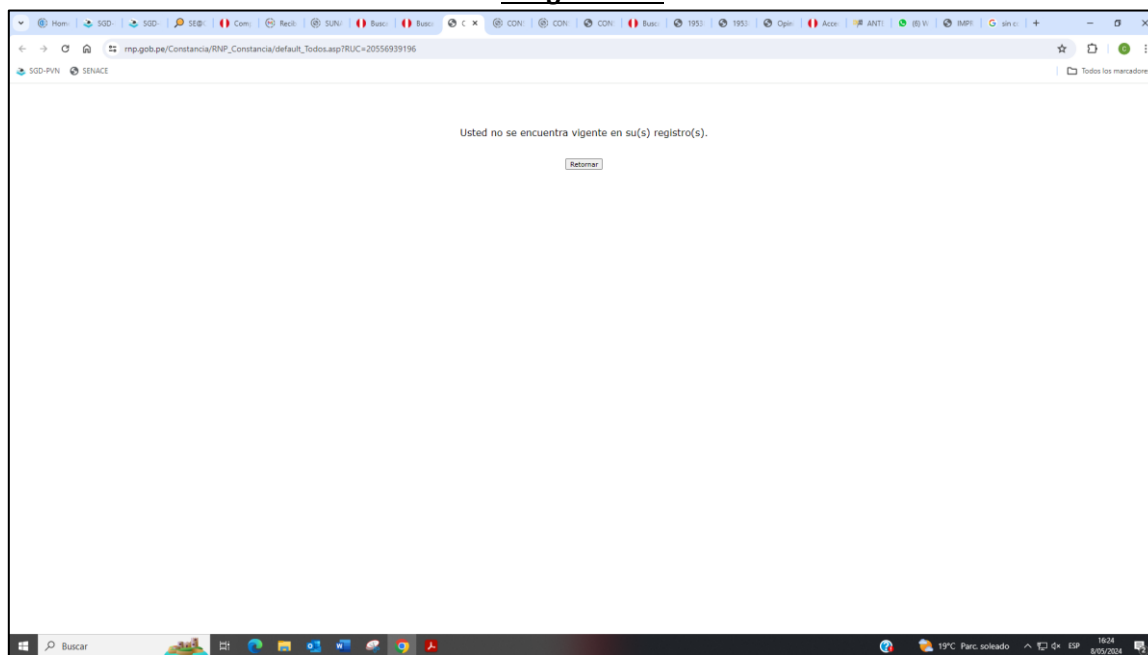
"(..),

9.9. Los proveedores son responsables de no estar impedidos, al registrarse como participantes, en la presentación de ofertas, en el otorgamiento de la buena pro y en el perfeccionamiento del contrato.

9.10. En los momentos previstos en el numeral anterior, las Entidades verifican en el RNP el estado de la vigencia de inscripción de los proveedores." (El énfasis es agregado).

3.15 Así, siendo el día de hoy (08.05.2024) el segundo día hábil para el perfeccionamiento del contrato, se procedió a verificar si los integrantes del Consorcio no se encuentren sancionados e inhabilitados para contratar con el Estado, asimismo si cuentan con el registro vigente en el RNP (Registro Nacional de Proveedores), de lo cual se pudo advertir que la empresa GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU con RUC N° 20556939196, no se encuentra vigente en su registro en el RNP, como se puede apreciar en las siguientes imágenes:

Imagen N° 01





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Imagen N° 02

gob.pe | Buscador de Proveedores del Estado

Buscar...

Inicio > Búsqueda > Ficha Única del Proveedor

Actualizado al 08/05/2024 a las 16:22

GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU

No vigentes:

RUC (*) : 20556939196

Teléfono (*) : 933004572

Email (*) : grupocovasa.cv.peru@gmail.com

Domicilio ()** : LIMA / LIMA / LIMA

[Ver más](#)

Desempeño: ★★★★★

0 Sanciones del TCE	0 Penalizaciones
0 Inhabilitación por Mandato Judicial	0 Inhabilitación Administrativa
0 SUNAT	0 SBS

La información del desempeño corresponde a los cuatro últimos años.

Las sanciones mostradas son impuestas por el Tribunal de Contrataciones del Estado (TCE).

La entidad contratante es la responsable de registrar los contratos, las órdenes de compra, las órdenes de servicio y las penalidades que se muestran en el Buscador de Proveedores del Estado.

La información que se muestra corresponde a: i) contratos derivados de procedimientos de selección; y ii) órdenes de compra y de servicio del tipo: hasta 3UIT (DL 1017), de hasta 8UIT (Ley 30225), de hasta 9UIT (DU 16-2022), catálogo electrónico, servicios públicos y otras contrataciones sin proceso de selección previo.

Cabe precisar, que no se muestran las órdenes de compra y de servicio registradas por la entidad del tipo: derivados de procedimientos de selección, exoneraciones/contratación directa, decretos de urgencia, regímenes especiales, convenio entre entidades y artículo 5 del reglamento de Petropetrú.

Conformación Societaria (*)

Socios/Accionistas

VALDEZ HERRERA LUIS FERNANDO
Tipo de Documento: EQ.D.N.I. - 45401281401

MUGUERZA MEDINA DIEGO
Tipo de Documento: P. - G26800854

Representantes

SHURIK YABAR MEZA
Tipo de Documento: D.N.I. - 23989888

Órganos de Administración

ARELLANO MONCADA MARTHA PATRICIA
Tipo de Documento: EQ.D.N.I. - 427700354814
CARGO: Administrador Unico

Fuentes:
(*) Registro Nacional de Proveedores del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado
(**) Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria
(***) Registro Nacional de Identificación y Estado Civil

Proveedores sancionados por organismos internacionales para contratar con el Estado

- Listado del Banco Mundial de empresas e individuos no elegibles
- Listado del BID de empresas y personas sancionadas

Experiencia del Proveedor

Acreditada en el RNP
Experiencia de obras públicas y privadas acreditadas por los consultores y ejecutores de obras.
[Ver Detalle](#)

Publicada en el SEACE
Contratos y órdenes de los proveedores de bienes, servicios, ejecutores y consultores de obras publicados por las entidades en el SEACE.
[Ver Detalle](#)

[Imprime Constancia RNP](#)





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Imagen N° 03

IMPRESIÓN DE CONSTANCIAS ELECTRÓNICAS

Ingrese el N° de RUC del proveedor:

RUC: 20556939196

pgQJMG

Ingrese el código que se muestra en la imagen: pgQJMG

Buscar

Imagen N° 04

IMPRESIÓN DE CONSTANCIAS ELECTRÓNICAS

Ingrese el N° de RUC del proveedor:

RUC: 0K694K

0K694K

Ingrese el código que se muestra en la imagen: 0K694K

Buscar

CONSTANCIA PARA SER PARTICIPANTE, POSTOR Y CONTRATISTA

[Ver Constancia](#)



BICENTENARIO
PERÚ
2024



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Imagen N° 05

IMPRESIÓN DE CONSTANCIAS ELECTRÓNICAS

Ingrese el N° de RUC del proveedor:

RUC:

Ingrese el código que se muestra en la imagen:

Buscar

CONSTANCIA PARA SER PARTICIPANTE, POSTOR Y CONTRATISTA

Ver Constancia

Opción 1 - Consultas RNP

Opción 2 - Consultas SEACE

Opción 3 - Consultas legales

Opción 4 - Consultas generales

Imagen N° 06

Usted no se encuentra vigente en su(s) registro(s).

Retornar

3.16 En tal sentido, se efectuó la consulta al OSCE a través del Formulario de Consultas del OSCE, y la respuesta obtenida a través del correo electrónico de fecha 08.05.2024, fue que **la empresa COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU desde el 06.05.2024, no cuenta con vigencia de RNP**, como se puede apreciar en la siguiente imagen:



BICENTENARIO
PERÚ
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Vigencia de Registro en el RNP

consulta_virtual@osce.gob.pe
Para Carlos Giovanni Vargas Montes

miércoles 8/05/2024 11:49

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.

Estimada/o usuaria/o,

Respecto a su pregunta, debemos señalar que el canal Formulario de Consultas sirve para brindar orientación o absolver **consultas generales** de primer nivel, sobre la base de los instrumentos administrativos vigentes. Para el caso de incidencias, su mensaje será derivado al área especializada correspondiente para su atención en el breve plazo.

Sin perjuicio de lo señalado, en relación a su consulta, se verifica que la empresa GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU con RUC N° 20556939196, desde el 06/05/2024 no cuenta con vigencia de RNP. El retiro temporal de la vigencia se dió por la falta de actualización legal ante el RNP.

Estimada/o usuaria/o,
Agradeceremos su gentil colaboración para completar las siguientes preguntas, que nos permitirá conocer su experiencia con nuestro servicio.
Por favor, ingrese al siguiente enlace: <https://forms.gle/uRNYw4JYjvyZ48wT9>

Estamos trabajando para servirle mejor. ¡Muchas gracias por su colaboración!

Cordialmente,

Máximo Tucto Esteban
Formulario de consultas
<https://consultas.osce.gob.pe/formulario-contacto/#/>
Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado
<https://www.gob.pe/osce>

- 3.17 En tal sentido, conforme a lo establecido en el numeral 9.9 y 9.10 del artículo 9 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado para el perfeccionamiento del contrato del C.P. N° 036-2023-MTC/20, se ha verificado de forma previa al perfeccionamiento del contrato que la empresa GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU con RUC N° 20556939196 integrante del CONSORCIO UP-ROAD, **no se encuentra vigente en su registro en el RNP** (Registro Nacional de Proveedores), por lo que, la entidad no podría perfeccionar el contrato por contravenir lo dispuesto en la normativa, siendo este hecho de exclusiva responsabilidad del CONSORCIO UP-ROAD.
- 3.18 Preciado lo anterior, el incumplimiento de mantener vigente su inscripción en el RNP (Registro Nacional de Proveedores) de los integrantes del Consorcio, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO UP-ROAD** (conformado por las empresas ROAD CORPORATION S.A.C. con R.U.C. N° 20570664078, y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU con R.U.C. N° 20556939196), respecto del **CONCURSO PÚBLICO N° 036-2023-MTC/20**, para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA".
- 3.19 Ahora bien, al haberse producido la pérdida automática de la buena pro del postor que ocupó el primer lugar en el orden de prelación, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, esto es, que el órgano encargado de las contrataciones, en un plazo máximo de dos (2) días hábiles siguientes al plazo de consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación para que presente





Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

los documentos para perfeccionar el contrato, y en caso de no haber, declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.1 Siendo así, de la verificación al ACTA DE ADMISIÓN, EVALUACIÓN, CALIFICACIÓN DE OFERTAS Y OTORGAMIENTO DE BUENA PRO de fecha 05.03.2024, se aprecia que, como resultado de la calificación, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2** conformado por las empresas: INVERSIONES DIMICA CA (99000035293), y SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. (20556994707) y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L. (20542247372), ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, con el monto de su oferta ascendente a S/ 23,931,828.44 (Veintitrés millones novecientos treinta y un mil ochocientos veintiocho con 44/100 soles), en este sentido, de conformidad con el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, corresponde al órgano encargado de las contrataciones, que, en un plazo de dos (2) días hábiles siguientes al consentimiento de la pérdida de la buena pro, requiera al **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, la presentación de los documentos para perfeccionar el contrato en el plazo previsto en el numeral 141.1 del mencionado artículo normativo.

Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:

- 3.2 Por otra parte, es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la LCE dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación; a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa**; además que **la interposición de la acción contencioso-administrativa procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución**.

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa**, luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

- 3.3 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO UP-ROAD interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 8 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO UP-ROAD⁵ por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral

⁵ Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en "un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, **el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran**" (El resaltado es agregado)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 En virtud de lo precedentemente expuesto, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO UP-ROAD** (conformado por las empresas ROAD CORPORATION S.A.C. con R.U.C. N° 20570664078, y GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU con R.U.C. N° 20556939196), **por no mantener vigente su inscripción en el RNP (Registro Nacional de Proveedores) la empresa GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU con R.U.C. N° 20556939196** integrante del **CONSORCIO UP-ROAD**; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro** del CONCURSO PÚBLICO N° 036-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA".
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO UP-ROAD**, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Corresponde a la Oficina de Logística publicar el otorgamiento de la buena pro en favor del **CONSORCIO VIAL NORTE 2** conformado por las empresas: INVERSIONES DIMICA CA (99000035293), y SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. (20556994707) y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L. (20542247372), en la plataforma del SEACE, conforme con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento y el literal r) del numeral 11.2.3 de la Directiva N° 003-2020-OSCE/CD "Disposiciones aplicables para el acceso y registro de información en el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado – SEACE".
- 4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde que se realice la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:
FRANCISCO JAVIER
SANCHEZ MORENO
Cargo: JEFE DE
LOGÍSTICA
DNI:10281813
Fecha: 08/05/2024
18:10:17

FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO
Jefe de Logística
PROVIAS NACIONAL

FJSM/DMT/cgvm

