

# PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100878489	Fecha de envío :	17/08/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA - CORPEI S.A.	Hora de envío :	12:27:33

**Consulta: Nro. 1**

## Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar si la estructura de costos Formato 01, sera presentado para la suscripción del contrato y no para la presentación de propuestas.

Teniendo en cuenta que en los requisitos para perfeccionar el contrato se solicita la estructura de costos de la oferta económica.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** iii      **Literal:** tdr      **Página:** 60

## Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art2

## Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:

El formato 1 correspondiente a la etapa de supervisión de obra, se deberá presentar en la oferta económica.

El formato 1 correspondiente a la etapa liquidación de obra se deberá presentar para la suscripcion del contrato

## Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá:

En el numeral IV ANEXOS: Formato N° 01 - Estructura de Costos:

"El Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS (Etapa I: Supervisión de Obra) se entregará para la presentación de la oferta económica"

"El Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS (Etapa II: Liquidación de Obra) se entregará para la suscripción del contrato"

En el numeral 2.2.2 OFERTA ECONÓMICA:

(...). Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa I: Supervisión de Obra) .

En el literal h)del numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO:

h) Estructura de costos de la oferta económica - "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa II: Liquidación de Obra)

En el literal A) PRECIO, de la EVALUACIÓN ECONÓMICA, del CaAPITULO IV. FACTORES DE EALUACIÓN:

Se acreditará mediante el documento que contiene la oferta económica (Anexo N° 6 y el "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa I: Supervisión de Obra)

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100878489	Fecha de envío :	17/08/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA - CORPEI S.A.	Hora de envío :	12:27:33

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

Se solicita dar por válido para el especialista de producción el cargo de jefe de oficina técnica y/o jefe de supervisión y/o especialista de calidad

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: iii Literal: b.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE PARCIALMENTE:

Para el ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Jefe de Supervisión y/o
- Especialista de Calidad

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Jefe de Supervisión y/o
- Especialista de Calidad

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100878489	Fecha de envío :	17/08/2023
Nombre o Razón social :	CORPORACION PERUANA DE INGENIERIA SOCIEDAD ANONIMA - CORPEI S.A.	Hora de envío :	12:27:33

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que para la presentación de propuesta en el Anexo N°13 ira los términos de referencia

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: iv Literal: 13 Página: 68

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

art 2

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Para la presentación de la propuesta no se requiere incluir el Anexo N° 13, pues este corresponde a los Términos de Referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que en el caso de la Experiencia del Postor en la Especialidad , sea valida la experiencia en servicios de consultoria de concesiones viales, aceptando el monto de la experiencia que corresponde al componente del SERVICIO DE EJECUCION DE OBRAS RELACIONADAS al objeto de la convocatoria , el cual debera ser acreditado con documentacion adicional de ser necesario .

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

En caso de servicios de consultoría de concesiones viales, solo se aceptará el monto de la experiencia del componente del servicio correspondiente a Supervisión de ejecución de las obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras , cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente, sean obras públicas o privadas. No se admitirá experiencia en Supervisión de obras viales urbanas., lo cual debe ser acreditado con documentación adicional de ser necesario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

PARA EL CALCULO DE LA EXPERIENCIA DEL PROFESIONAL: Confirmar que será válida la experiencia del jefe de supervisión y/o ingeniero de metrados, costos y valorizaciones y/o asistente de supervisión en la etapa de recepción de la supervisión de obras similares, es decir, generalmente para el calculo de la experiencia del profesional solo se considera la etapa de supervisión de la ejecución, por eso quisieramos su confirmación si podemos sumar la experiencia de la etapa de recepción y liquidación, que usualmente bordea de 2 a 3 meses más, siempre y cuando el certificado lo especifique y diferencia las etapas.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA EN PARTE:

El inicio del plazo de ejecución de la supervisión de obra está vinculado al inicio del plazo de ejecución de la obra, así como su culminación está vinculada con la recepción de dicha obra, por lo antes indicado la etapa de recepción ya se encuentra incluida en el plazo.

No se acepta la Etapa de Liquidación de Obra considerando que es un proceso de cálculo técnico, que tiene por finalidad determinar, el costo total y el saldo económico de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

**Consulta:** Nro. 6

**Consulta/Observación:**

Se consulta si en caso el Contratista de la Obra valore un importe menor al valorizado por la Supervisión ¿La Entidad procederá a pagar el importe total y completo de la valorización mensual de la Supervisión por los servicios prestados, según nuestra oferta económica (en cumplimiento de lo indicado en las bases integradas del proceso de selección y contrato de Supervisión correspondientes)?.

**Acápites de las bases :** Sección: General      Numeral: -      Literal: -      Página: -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

El sistema de contratación de la supervisión es a tarifa diaria lo cual implica valorizar el plazo por la tarifa ofertada, siendo así el avance o retraso del ejecutor no está supeditado en el pago de los servicios de supervisión.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Confirmar que el pago de valorizaciones mensuales de supervisión no esta supeditado al avance de la obra por parte del contratista.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
El sistema de contratación de la supervisión es a tarifa diaria lo cual implica valorizar el plazo por la tarifa ofertada, siendo así el avance o retraso del ejecutor no está supeditado en el pago de los servicios de supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Se consulta: Si el contratista no llegase a presentar la valorización del mes, el supervisor debe presentar la valorización en 0? O Simplemente solo presenta el informe mensual donde se indique ello.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
El area usuaria indica que, para el caso el contratista no se apersone o no alcance la documentación para tramitar la valorización el supervisor formulará los metrados realmente ejecutados durante el periodo de la valorización y lo tramitará para su pago de acuerdo a lo indicado en el Requerimiento de Contratación de Supervisión de Obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

**Consulta: Nro. 9**

**Consulta/Observación:**

Para el Especialista ambiental confirmar que valen los títulos de Geógrafo e Ingeniero Geógrafo.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** General                      **Numeral:** -                      **Literal:** -                      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE CONFIRMA EN PARTE:

Se aceptarán también para el ESPECIALISTA AMBIENTAL las siguientes formaciones académicas:

- Ingeniero Geógrafo

No se acepta las demás formaciones

La formación académica propuesta restante no se acepta porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la ejecución de prestación.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

-Ingeniero Geógrafo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Para el Ing. Suelos confirmar que valen los títulos de Ingeniero de Geología o Geologo

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

El cargo Ing. Suelos no existe en los requerimientos de las bases, sin embargo, se ha considerado un especialista en Suelos y Pavimentos sobre el cual nos pronunciamos al respecto:

NO SE CONFIRMA:

La formación académica propuesta no se acepta porque no se aprecia en la curricula o formación profesional cursos relacionados con lo requerido para el personal clave que participará en la supervisión de prestación. El ingeniero de Geología o Geologo es aquel profesional que se dedica al estudio de suelos, sin embargo, la formación académica solicitada es la de un profesional que abarque tanto los estudios de suelos como diseño de pavimentos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Se consulta si el contratista lleva a arbitraje la liquidación del contrato de obra, el supervisor podrá finalizar su contrato siempre y cuando solicite una reducción de sus servicios. Esto se debe a que como empresa supervisora, nuestra labor termina cuando revisamos o realizamos la liquidación de obra, por lo que un arbitraje del contratista solo perjudica al supervisor, el cual no puede liquidar su servicio hasta que no se solucione la controversia planteada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

El contrato de supervisión de obra puede ser resuelto cuando se configure alguno de los supuestos contemplados por la normativa de contrataciones del Estado, dentro de los cuales se encuentran el caso fortuito y la fuerza mayor; asimismo, la Entidad puede resolver el contrato de supervisión ante la resolución del contrato de obra, en virtud de la vinculación que existe entre ambos contratos.

De acuerdo a la OPINION N° 157-2019/DTN en la que se indica entre otros:

2.1.4. De otra parte, corresponde señalar que la supervisión de la obra culmina con la recepción de dicha obra -para lo cual debe tenerse en cuenta el procedimiento de recepción de obra establecido en el artículo 178 del Reglamento-; debiendo pagarse la tarifa respectiva hasta la culminación de las prestaciones contractuales del supervisor de obra, en función de su ejecución real .

No obstante, debe tenerse en cuenta que cuando se haya previsto que las actividades del supervisor comprenden la liquidación de la obra, en aplicación del numeral 120.4 del artículo 120 del Reglamento, el referido contrato culmina en caso dicha liquidación sea sometida a arbitraje.(subrayado propio)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 1.6.11. SISTEMA DE CONTRATACIÓN

El Superíndice en el segundo párrafo:

"De conformidad con el numeral 164.3 del Artículo 164. Causales de resolución, del RLCE y en base a la Opinión N°157-2019/DTN de la OSCE".

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Respecto a la OPINION N° 252-2017/DTN donde se señala que durante la ejecución del servicio, si el contratista decidiera reemplazar al personal propuesto en su oferta, el reemplazo propuesto deberá cumplir como mínimo con las características determinadas en los términos de referencia (perfil mínimo solicitado) .

Al respecto, agradeceremos nos confirmen que, en caso de cambio de profesionales se procederá de acuerdo a esta opinión de OSCE.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

El contrato de servicio se debe realizar con el personal ofertado, la causales de solicitud de cambios están reguladas, donde corresponde a la etapa de ejecución contractual su revisión, acorde a los TDR o RLCE o Supletoriamente las Opinión referidos a la Ley en la cual se rige este proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Confirmar que por ningún motivo un documento presentado a la Entidad podrá darse como "no presentado" debido a observaciones que se puedan encontrar en los informes o entregables

Acápites de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:  
Toda documentación presentada a la Entidad debe contener lo establecido en los requerimientos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité Especial que se omitirá la penalidad por cambio de personal en casos de fuerza mayor no atribuible al Supervisor como por ejemplo en caso de la demora en el inicio de los Servicios contados desde la firma del contrato de Supervisión (30 días a más)

Asimismo, indicar que se omitirá la penalidad por cambio de personal en caso que haya paralizaciones de obra por más de 30 días, ya que esto no es atribuible al supervisor y/o modificaciones al contrato que afecten el normal desarrollo de la obra.

Los 2 casos antes mencionados se basan en que la Empresa Supervisora no puede obligar al personal de obra permanecer en una obra que se encuentra paralizada por ¿x¿ motivos, lo cual no es atribuible al supervisor, más aun teniendo en cuenta que la Entidad no cubre estos honorarios siendo muy oneroso para cualquier empresa, salvo que la Entidad asegure que por estas razones se aprobará una prestación adicional para cubrir los honorarios de los profesionales.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
La penalidad por cambio de profesional están establecidos en los Terminos de Referencia y el Reglamento de la ley de contrataciones del estado, el escenario descrito corresponderá la interpretación en la etapa de ejecución contractual. Asimismo es preciso indicar que la normativa vigente indica expresamente: "Excepcionalmente y de manera justificada".

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Confirmar que, más allá de la denominación del servicio, se considerará como obra similar de acuerdo a lo establecido en las bases, el alcance del servicio indicado en los certificados de conformidad de los contratos, y de esta manera, se considerará como válido para efectos de acreditar la experiencia de la empresa. Por ejemplo, la denominación de una obra puede ser "entrada al tahuantinsuyo" pero en el alcance del servicio puede tratarse de una carretera o un puente, por lo que debería ser considerado siempre y cuando cumpla con la definición de obra similar.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

La experiencia es la destreza adquirida por la reiteración de determinada conducta en el tiempo; es decir, por la habitual ejecución de una prestación. Por obra similar se entiende a aquella de naturaleza semejante a la que se desea contratar, es decir, aquella que cuente con las características de la obra que se desea contratar. Cabe señalar que en cuanto a la noción de "naturaleza semejante", la normativa no ha establecido que las obras deban ser exactamente iguales, sino únicamente que la obra que se proponga para acreditar la experiencia tenga las características de aquella que se pretende realizar.

La experiencia se acreditará con copia simple de contratos y sus respectivas actas de recepción y conformidad; con copia simple de contratos y sus respectivas resoluciones de liquidación; o con copia simple de contratos y cualquier otra documentación de la cual se desprenda fehacientemente e indubitadamente que la obra fue concluida, así como su monto total, siendo que este ultimo comprende tanto los adicionales como deductivos que se hubieren generado durante la ejecución.

Es discreción del participante presentar esta actividad siempre y cuando demuestre fehacientemente e indubitadamente que los documentos presentados para acreditar la experiencia coincida con aquellas previstas en los requisitos de calificación, corresponden a las actividades con las características que se ejecutarán en la obra; conforme a lo establecido en la Opinión N° 185-2017/DTN y Pronunciamiento N° 468-2012/DSU.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas acerca del informe de revisión de la liquidación de obra por parte del Supervisor, solicitamos se adjunte la directiva o parámetros mínimos que debe contener este informe para que no pueda ser rechazado u observado por el administrador de contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
El contenido del Informe esta desarrollado en el numeral 1.6.9 LIQUIDACION DEL CONTRATO DE OBRA, cuyo contenido debe ser objetivo, medible y sustentado para que no existan controversias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas, solicitamos que cuando existan diferencias entre la liquidación practicada por el administrador de Contrato y la Supervisión, solicitamos que cuando se observe dicho informe deba colocarse con cálculos precisos las diferencias existentes teniendo en cuenta lo estipulado por el RLCE, de tal forma de determinar las imprecisiones o errores que pueda contener la liquidación practicada.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
La consulta no es precisa referente si corresponde a la Liquidación de Contrato de Obra o Contrato de Supervisión. Sin perjuicio de ello se aclara lo siguiente:  
El contenido del Informe esta desarrollado en el numeral 1.6.9 LIQUIDACION DEL CONTRATO DE OBRA cuyo contenido debe ser objetivo, medible y sustentado para que no existan controversias. Sin embargo en el numeral ,1.6.16 LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE SUPERVISIÓN, se estipula que de haber alguna observación a la liquidación se notificará y el supervisor tendrá un plazo de 05 días para hacer la subsanación de las observaciones remitidas. Se debe entender que las observaciones son remitidas mediante oficio con el informe del administrador de contrato, el cual sustenta el porqué de estas observaciones.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	18/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	18:17:31

Consulta: Nro. 18

Consulta/Observación:

Teniendo en cuenta controversias pasadas, solicitamos se nos confirme que en caso la liquidación practicada por el Supervisor no sea igual a la practicada por el administrador de contrato, esta no podrá ser tomada como no presentada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:  
La consulta no es precisa si corresponde a la Liquidación de Contrato de Obra o Contrato de Supervisión. Adicionalmente, no se precisa que tipo de controversia en la consulta. Sin embargo se debe mencionar que lo consultado esta referido a la etapa de ejecución contractual, por lo tanto el accionar se atenderá en funcion a lo establecido en la Ley del Reglamento de Contrataciones del Estado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	23/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:48:21

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Se aprecia que al Jefe de Supervisión le solicitan 8 años de experiencia y a los Especialistas 6 años de experiencia. Teniendo en cuenta que Provias Nacional en proyectos de mayor envergadura han estado solicitando de experiencia para el Jefe de Supervisión entre 3 a 5 años y a los Especialistas entre 2 y 3 años, vemos que es muy alto los requerimientos para este proyecto

Asimismo en las bases estandarizadas de consultoría de obra se señala:

El tiempo de experiencia que se exija al personal, debe ser razonable, acorde con la relevancia de sus funciones en la ejecución de la consultoría de obra y congruente con el periodo en el cual dicho personal ejecutará las actividades para las que se le requiere, debiendo verificarse la existencia en el mercado de profesionales en capacidad de cumplir con tales exigencias

Al respecto, agradeceremos se sirvan reducir dos años de tiempo a todo el personal, quedando de la siguiente manera:

Jefe de Supervisión: 6 años de experiencia

Especialistas : 4 años de experiencia

Acápite de las bases : Sección: Específico      Numeral: 3.2      Literal: B.2      Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

La disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	23/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:48:21

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Vehículos operados

Agradeceremos considerar que los vehículos tengan una antigüedad no mayor de cinco (05) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas y, cuando hayan cumplido el tiempo requerido se procederá a cambiarlo por otros con la misma antigüedad

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se indica que, en las bases del requerimiento se indica que la antigüedad para los vehículos no debe ser mayor a DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

La antigüedad propuesta en el requerimiento (2 años), se ha determinado teniendo en cuenta que la prestación del servicio se desarrollará en un lugar con geografía y clima adversos, factores que requieren de vehiculos que se encuentren en las mejores condiciones que garanticen y aseguren el cumplimiento de las normas de seguridad, en salvaguarda del traslado del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605125540	Fecha de envío :	23/08/2023
Nombre o Razón social :	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	15:48:21

Consulta: Nro. 21

Consulta/Observación:

Favor agradeceremos señalen en que porcentaje de avance y en qué estado se encuentra actualmente la obra

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 1 Literal: 1 Página: 1

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:

De acuerdo al último informe mensual presentado a la Dirección de Obras, el avance de obra real ejecutado fue hasta el 45.96%, antes de la resolución de contrato, el cual origina el Saldo de Obra del presente proceso.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

**Consulta:** Nro. 22

**Consulta/Observación:**

Sobre la Garantía de Fiel Cumplimiento: La Sección General de las Bases establece que los postores deben otorgar una Garantía de Fiel Cumplimiento por una suma equivalente al 10% del monto del contrato original. Al respecto, se consulta si en el presente caso es de aplicación el Decreto Legislativo N° 1553, "Decreto Legislativo que establece medidas en materia de inversión pública y de contratación pública que coadyuven al impulso de la reactivación económica" en el sentido de si se puede crear el FONDO DE GARANTÍA como medio alternativo para garantizar los contratos, ello debido a que la norma autoriza a las entidades para que en el presente año Fiscal 2023 que en los procesos que se convoquen establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento de prestaciones accesorias, la retención del monto total de la garantía correspondiente. Inclusive, el Decreto Legislativo 1553 señala que esta disposición es aplicable a los contratos de consultorías y de ejecución de obras, por lo que queremos saber si en el presente caso se puede incorporar el FONDO DE GARANTÍA como alternativa a la garantía de fiel cumplimiento.

**Acápate de las bases :** Sección: General      **Numeral:** 3.2.1      **Literal:** -      **Página:** 10

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE CONFIRMA

De acuerdo a lo señalado en el Memorándum N° 3285 -2023-MTC/20.9 del 08.06.2023

Se incluirá:

1.6.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá:

1.6.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 23

Consulta/Observación:

Sobre la participación del personal: El Anexo 13 Términos de Referencia, establece la participación del personal señalando que 10 personas tienen una participación del 100%. En ese sentido, considerando que la Constitución reconoce el derecho al descanso, y que las normas de contrataciones no pueden interpretarse en contra de la Constitución y los derechos laborales, según ha sido establecido por el OSCE en la Opinión N° 213-2019/DTN, según la cual "(...) el hecho que se requiera la participación del supervisor de obra de manera directa y permanente no implicaba que con ello debía transgredirse los derechos fundamentales de este profesional, así como la normativa laboral", se consulta si la participación del 100% del personal reconoce el derecho al descanso, es decir si la Entidad lo interpreta en el sentido que el personal tiene que estar en el proyecto el 100% del plazo restando de ello los días de descanso a los que tiene derecho, y por lo tanto que no puede estar sin descanso o sin ningún otro derecho laboral por todo el plazo de la obra, ya que ello sería un pacto ilegal en tanto se está disponiendo de derechos indisponibles de terceros, además de pactando en contra de la Constitución.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: E.C Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se indica en los requerimientos de las bases, todo el personal asignado al Proyecto deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, de acuerdo con su propuesta técnica.

Se Aclara, en los requerimientos ITEM 1.6.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos. Asimismo este cronograma debe estar plasmado en el Plan de Trabajo.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.6.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 24

Consulta/Observación:

Sobre las Otras Penalidades: La Proforma del Contrato establece como penalidad una penalidad por ausencia del personal acreditado durante los primeros 60 días del servicio, eso quiere decir que el personal deberá estar en la obra 60 días seguidos, sin descanso. En ese sentido, considerando que la Constitución reconoce el derecho al descanso del personal, se consulta si luego de transcurridos esos 60 días, la Entidad reconocerá el derecho al descanso no gozado por el personal durante esos 60 días, o si por el contrario aplicará penalidad a aquel personal que tenga una participación del 100%, interpretando esto como una obligación a permanecer todo el plazo del servicio en la obra, sin descanso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP. V Literal: 13 Página: 42

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se indica en los requerimientos de las bases, todo el personal asignado al Proyecto deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, de acuerdo con su propuesta técnica.

Se Aclara, en los requerimientos ITEM 1.6.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos, asimismo este cronograma debe estar plasmado en el Plan de Trabajo. Las penalidades se aplicaran solo si no se cumple con lo establecido con el cronograma de plan de trabajo entregado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 25

Consulta/Observación:

Sobre los seguros: El Anexo 13 Términos de Referencia, el punto 1.7 Consideraciones para la ejecución del servicio, establece que el Supervisor obtendrá todos los seguros necesarios para su personal, según la legislación aplicable, y también establece en el FORMATO N° 1 - ESTRUCTURA DE COSTOS, B. Alquiler de Vehículos (Inc. Operador, Combustible y Seguros), en ese sentido, se solicita precisar los seguros a los que hacen referencia los Términos de Referencia.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: 1.7.11 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal C) Transparencia.

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

Los seguros que deberá tener el personal de la Supervisión son los Seguros Complementario de Trabajo de Riesgo de Salud y Pensión; y el Seguro de Vida Ley.

Asimismo, para los seguros referente a vehículos, se deberá contar por los siguientes:

- Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito
- Seguro Vehicular
- Seguro contra daños a Terceros.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, se adicionará en el numeral III. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal B CAPACIDAD TECNICA Y PROFESIONAL lo siguiente:

Seguros:

Para los seguros del personal se tomara en cuenta los siguientes:

- SCTR Salud y Pensión
- Seguro de Vida Ley

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá, se adicionará en el numeral III. REQUISITOS DE CALIFICACIÓN, literal B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO lo siguiente:

Seguros

Los vehículos operados deberán contar con los siguientes seguros:

- Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito
- Seguro Vehicular
- Seguro contra daños a Terceros

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 26

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Experiencia del personal clave" del Jefe de Supervisión de Obra, solicitamos se considere también como válidos los siguientes cargos : Ingeniero/Responsable/Supervisor/Coordinador/Jefe/Gerente/Residente/Inspector/Encargado o la combinación de estos en/de Supervisión/de obra/de proyecto/técnico de supervisión/técnico de obra/Supervisión vial/Vial/de proyectos/Tramo/Tramo de Supervisión/Construcción

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas en:

-Ingeniero y/o Responsable y/o Supervisor y/o Coordinador y/o Jefe y/o Gerente de Obra y/o Gerente y/o Residente ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el profesional JEFE DE SUPERVISIÓN también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Supervisión Vial
- Inspector de Obra y/o de Proyecto y/o de Tramo y/o de Construcción y/o Vial y/o de Proyectos y/o de Tramo

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para acreditar la experiencia como JEFE DE SUPERVISIÓN en:

- Supervisión Vial
- Inspector de Obra y/o de Proyecto y/o de Tramo y/o de Construcción y/o Vial y/o de Proyectos y/o de Tramo

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 27

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos), se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Costos/Metrados/Valorizaciones/Valorizaciones de obra/Presupuestos/Liquidaciones/Liquidación final/Liquidaciones de obra/Planeamiento/Programación de obras/Oficina técnica/Oficina técnica de ingeniería/Ofinica de costos y planeamiento/Oficina de control de costos o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS):

Especialista y/o Encargado y/o Jefe y/o Responsable y/o Ingeniero y/o Supervisor ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial, por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 28

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Producción, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Producción/Campo/Operaciones/de obra/Tramo/Frente o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN:  
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demás cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 29

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Suelos y Pavimentos, se considere también c o m o v á l i d o s l o s s i g u i e n t e s c a r g o s : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Inspector o la combinación de estos en/de Suelos/Pavimentos/Mecánica de suelos/Control de Calidad/Laboratorio de Suelos y pavimentos/Suelos, canteras y diseño de pavimentos/Geotecnia o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS: Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 30

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Obras de arte y drenaje, se considere también como válidos los siguientes cargos : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Estructuras/Obras de arte/Drenaje/Puentes o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Jefe y/o Responsable ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demás cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 31

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Control de Calidad, se considere también c o m o v á l i d o s l o s s i g u i e n t e s c a r g o s : Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Control de Calidad/Protocolos/Calidad/Aseguramiento de Calidad/Programa de Calidad/Gestión de Calidad/Gestion y Control de Calidad/ o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 32

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Trazo/Explanaciones/Topografía/Diseño Vial/Seguridad Vial/Señalización o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA: Ingeniero y/o Especialista y/o Jefe y/o Reesposanble y/o Supervisor se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demás cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la práctica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 33

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista Ambiental, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente o la combinación de estos en/de Ambiental/Ambientalista/Ambientalista en/de obras viales/Impacto ambiental/Estudio de Impacto Ambiental/Impacto ambiental de obras viales/Medio Ambiente/Evaluación en/de impacto ambiental/Socio ambiental/estudios ambientales/Ambiental en/de proyectos viales/Seguridad Industrial y Salud Ocupacional/SISO o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA AMBIENTAL:  
Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Ingeniero y/o Supervisor se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde prnonunciarse sobre ellos.

Para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

-Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de SISO

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

-Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable en/de SISO

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	10:22:24

Consulta: Nro. 34

Consulta/Observación:

Respecto al apartado B.2 "Requisitos del personal clave" del Especialista de Seguridad y Salud en el trabajo, se considere también como válidos los siguientes cargos: Especialista/Encargado/Jefe/Responsable/Ingeniero/Supervisor/Coordinador/Residente/Prevencionista o la combinación de estos en/de Seguridad/Seguridad de obra/Salud Ocupacional/Salud en el trabajo/Medio ambiente/Salud/Seguridad Industrial/Higiene Ocupacional/Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente/SSOMA/SSOGA/SSMA/SISO/Seguridad, Salud en el Trabajo y Medio Ambiente/HSE/Programa de Seguridad o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 28

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Cito, La LCE, Artículo 2. Principios que Rigen las Contrataciones. Literal f) Eficiencia y Eficacia

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Ingeniero y/o Supervisor se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el profesional ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Ingeniero y/o Supervisor en/de HSE

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Especialista y/o Jefe y/o Responsable y/o Ingeniero y/o Supervisor en/de HSE.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	11:56:14

**Consulta:** Nro. 35

**Consulta/Observación:**

Para el término "carpeta asfáltica en caliente", se consulta si es equivalente el término: Pavimento asfáltico.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE CONFIRMA

El término de pavimento Asfáltico puede considerarse tanto como carpeta asfáltica en frío o carpeta asfáltica en caliente, no cumpliendo ambas las mismas características. Por lo tanto, no se puede aceptar el término consultado. Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío

Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente

Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20513943998	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	H Y C INGENIEROS CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - H Y C CONSULTORES S.A.C.	Hora de envío :	12:34:48

Consulta: Nro. 36

Consulta/Observación:

Para la experiencia del postor y profesionales se pide ampliar la equivalencia del tipo de superficie de rodadura a nivel de imprimación reforzada, slurry seal y asfalto en frío.

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA.

De acuerdo al requerimiento se está solicitando cuya superficie de rodadura es carpeta asfáltica en caliente.

Respecto a los demás términos no son aceptados debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas lo sean, corresponde al postor demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío

Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, N105Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente

Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 37

Consulta/Observación:

De acuerdo a los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones se establece que las empresas registradas en el repyme se acogen a la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento. Por lo que se debe cumplir como lo indica la ley.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 38

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso las empresas registradas en el repyme bastará con la retención del 10% en reemplazo de la carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento para firma de Contrato tal como se señala en los numerales 149.4 y 149.5 del artículo 149 del Reglamento de Contrataciones.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: 3.2.2 Página: 10

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo a lo señalado en las Bases Administrativas, Sección Específica, numeral 2.4 , en la nota Importante: En los contratos de consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato, porcentaje que es retenido por la Entidad durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto a la finalización del mismo, conforme lo establece el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento y numeral 151.2 del artículo 151 del Reglamento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 39

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que de acuerdo a la norma vigente, específicamente al Art. 148 del Reglamento, también será válida presentar póliza de caución además de carta fianza, tanto para la garantía de fiel cumplimiento del contrato como para el adelanto directo

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.3 Literal: 3.3 Página: 11

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma. De acuerdo con el artículo 148 del Reglamento los postores y/o contratista, pueden presentar como garantías las cartas fianza y las pólizas de caución, emitidas por entidades bajo la supervisión de la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP que cuenten con clasificación de riesgo B o superior.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 40

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que sólo se presenta el Anexo 6 en la Oferta Económica, ya que el desagregado de la estructura de costos se presentará al perfeccionamiento del contrato

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 2.2 Literal: 2.2.2 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

Se precisa que el formato 1 correspondiente a la etapa de supervisión de obra, se deberá presentar en la oferta económica.

El formato 1 correspondiente a la etapa liquidación de obra se deberá presentar para la suscripción del contrato

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá:

En el numeral IV ANEXOS: Formato N° 01 - Estructura de Costos:

"El Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS (Etapa I: Supervisión de Obra) se entregará para la presentación de la oferta económica"

"El Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS (Etapa II: Liquidación de Obra) se entregará para la suscripción del contrato"

En el numeral 2.2.2 OFERTA ECONÓMICA:

(...). Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa I: Supervisión de Obra) .

En el literal h)del numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO:

h) Estructura de costos de la oferta económica - "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa II: Liquidación de Obra)

En el literal A) PRECIO, de la EVALUACIÓN ECONÓMICA, del CaAPITULO IV. FACTORES DE EALUACIÓN:

Se acreditará mediante el documento que contiene la oferta económica (Anexo N° 6 y el "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa I: Supervisión de Obra)



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 41

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que en reemplazo de la garantía de fiel cumplimiento, de ser el caso: ¿ La Entidad podrá autorizar el uso del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar el contrato ? Esto en relación a lo estipulado en el literal a) del sub numeral 2.1.6 del numeral 2.1 del artículo 2, de la Ley N° 31696 ¿LEY QUE DELEGA EN EL PODER EJECUTIVO LA FACULTAD DE LEGISLAR EN MATERIA DE REACTIVACIÓN ECONÓMICA Y MODERNIZACIÓN DE LA GESTIÓN DEL ESTADO¿ y el Decreto Legislativo N° 1553.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA

De acuerdo a lo señalado en el Memorándum N° 3285 -2023-MTC/20.9 del 08.06.2023

Se incluirá:

1.6.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá:

1.6.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 42

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Jefe de Supervisión de obra de ocho (08) años a sólo cuatro (04) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 43

Consulta/Observación:

Respecto al cargo de JEFE SUPERVISOR DE OBRA Favor confirmar que también se aceptará los siguientes cargos:

- \* Jefe de la División de Obras en Supervisión y/o
- \* Jefe de Subtramo y/o
- \* Coordinador de Obra y/o Supervisión y/o
- \* Coordinador General de Supervisión y/o
- \* Jefe de Equipo Técnico de Supervisión y/o
- \* Gerente de Supervisión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Las experiencias solicitadas para el JEFE SUPERVISOR DE OBRA:

Gerente de Supervisión se encuentra incluido como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 44

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia del Especialista de Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costor) de seis (06) años a sólo tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 45

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia del Especialista de producción de seis (06) años a sólo tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 46

Consulta/Observación:

Considerando que Especialista de producción para el Equipo Supervisor no es de empleo común en el Perú, y mas aun en Provias Nacional, solicitamos se permita validar como experiencia para este profesional como \* Asistente del Jefe de Supervisión y/o

\* Responsable de control de materiales y/o

\* Ingeniero o responsable de Oficina técnica en procesos constructivos

, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 47

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Suelos y Pavimentos de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 48

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Suelos y Pavimentos de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 49

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista en Obras de Arte y Drenaje de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en las bases, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 50

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de control de calidad seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 51

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 52

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista Ambiental de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 53

Consulta/Observación:

Sírvase reducir el tiempo de experiencia al Especialista en de Seguridad y Salud en el Trabajo de seis (06) años a tres (03) años en los cargos y experiencia indicada en los TDR, a fin de fomentar mayor participación de profesionales al presente proceso. Considerando el plazo de ejecución del presente servicio y el tiempo de participación del especialista sea mas proporcional al tiempo de experiencia a exigir.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 54

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el caso de Especialista en Trazo,, Explanaciones y Topografía, que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero topógrafo y/o Especialista en Control Topográfico en la Ejecución y/o Supervisión de Obras de Infraestructura Vial de Carreteras o la combinación de estos en la misma especialidad exigida en las bases y además de ello pudiendo ser en:

- ¿ Trazo, Topografía y/o
- ¿ Diseño Vial y/o
- ¿ Seguridad y/o
- ¿ Señalización y/o
- ¿ Movimiento de tierras y/o
- ¿ Explanaciones

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Para el profesional ESPECIALISTA EN TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

-Ingeniero Topógrafo en la ejecución y/o supervisión de Obras de Infraestructura Vial de Carreteras

No se aceptarán los demas cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

-Ingeniero Topógrafo en la ejecución y/o supervisión de Obras de Infraestructura Vial de Carreteras

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 55

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista en Obras de Arte y Drenaje que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero Estructuralista y/o Ingeniero Especialista en Estructuras y/o Ingeniero Especialista Estructural y/o Supervisor de Estructuras y/o Puentes y/o Obras de Arte y Drenaje en Supervisión y Ejecución de Obras de Infraestructura Vial de Carreteras y/o Puentes o la combinación de estos en la misma especialidad exigida en las bases, Además de ello pudiendo ser en:

- ¿ Estructuras y/o
- ¿ Obras de Arte y/o
- ¿ Puentes y/o
- ¿ Obras de Arte y Drenaje

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:

Para los cargos para el ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE DRENAJE:

- Ingeniero Especialista en Estructuras
- Ingeniero Especialista Estructural
- Supervisor de Estructuras
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras

Ya se encuentran establecidas en los requerimientos de las bases, por ende no se emitirá pronunciamiento de estos.

Para el profesional ESPECIALISTA OBRAS DE ARTE Y DRENAJE también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en obras similares del requerimiento:

- Ingeniero Estructuralista y/o
- Puentes
- Obras de Arte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Ingeniero Estructuralista y/o
- Puentes
- Obras de Arte

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 56

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el cargo de Especialista en Obras de Arte y Drenaje que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero Estructuralista y/o Ingeniero Especialista en Estructuras y/o Ingeniero Especialista Estructural y/o Supervisor de Estructuras y/o Puentes y/o Obras de Arte y Drenaje en Supervisión y Ejecución de Obras de Infraestructura Vial de Carreteras y/o Puentes o la combinación de estos en la misma especialidad exigida en las bases, Además de ello pudiendo ser en:

- ¿ Estructuras y/o
- ¿ Obras de Arte y/o
- ¿ Puentes y/o
- ¿ Obras de Arte y Drenaje

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:

Para los cargos para el ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE DRENAJE:

- Ingeniero Especialista en Estructuras
- Ingeniero Especialista Estructural
- Supervisor de Estructuras
- Obras de Arte y Drenaje
- Estructuras

Ya se encuentran establecidas en los requerimientos de las bases, por ende no se emitirá pronunciamiento de estos.

Para el profesional ESPECIALISTA OBRAS DE ARTE Y DRENAJE también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en obras similares del requerimiento:

- Ingeniero Estructuralista y/o
- Puentes
- Obras de Arte

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Ingeniero Estructuralista y/o
- Puentes
- Obras de Arte



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 57

Consulta/Observación:

Respecto a la formación académica del personal clave, solicitamos sea válido acreditar las siguientes profesiones para las especialidades de:

a) Especialista Ambiental también sea válido presentar a Licenciados en biología y/o Ingenieros civiles con la experiencia requerida. Puesto que basado en su formación están preparados para ese ámbito de acción .

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Se acepta para el ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL las siguientes fomraciones académicas:

- Ingeniera Civil

No se aceptará las demás formaciones académicas.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Asimismo, la formación académica de Biología no abarca los conocimientos referidos a la funciones o cargos solicitados en los requerimientos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.1 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA AMBIENTAL también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Ingeniera Civil

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 58

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar para el caso de Especialista Ambiental, que también será válida la experiencia adquirida como Ingeniero y/o Responsable y/o Jefe y/o Supervisor y/o Coordinador o la combinación de estos en la misma especialidad exigida en las bases y además de ello pudiendo ser en/de:

- ¿ Evaluación Ambiental y/o
- ¿ Ambiental de obras viales y/o
- ¿ Impacto Ambiental y/o
- ¿ Seguridad y medio Ambiente y/o
- ¿ SSOMA

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 59

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal en los cargos respectivos y validos como ASISTENTES en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal clave requerido.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 60

Consulta/Observación:

Solicitamos se permita acreditar experiencia del personal como coordinadores y/o responsables en los cargos respectivos en las diferentes especialidades de acuerdo al cargo que se presentan, para el personal clave requerido.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 61

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para cumplir con el Equipamiento Estratégico no será necesario acreditar antigüedad del Equipamiento mínimo solicitado para elaborar el presente servicio de Supervisión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se debe indicar que en el literal B.3 EQUIPO ESTRATEGICO, literal a. EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA, se indica que los equipos topográficos deberán tener una antigüedad no mayor de 02 años, cntabilizados desde la prensentación de la oferta.

De igual manera en el numeral 3. VEHÍCULOS OPERADOS, los vehículos deberán tener una antigüedad no mayor de 02 años.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 62

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino de Similar, tambien se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervision de obras en /de: CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS), DE CARRETERAS Y/O RED VIAL Y/O RED VIAL DEPARTAMENTAL o REGIONAL.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Las denominaciones Red vial y/o Red Vial Departamental o Regional corresponde a la jerarquización de las vías. De acuerdo al Manual de Carreteras: Diseño Geométrico se establece para el término carretera:

GENERALIDADES

1.4 Glosario de términos

La definición de los términos usados en el presente documento corresponde al "Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial", vigente.

Carretera: Camino para el tránsito de vehículos motorizados de por lo menos dos ejes, cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Tomar en cuenta que en el caso de que los documentos presentados, la denominación de la obra supervisada no coincida literalmente con aquella prevista en el presente requerimiento, el postor podrá acreditar con documentación adicional si corresponde a una obra contemplada en la definición de consultoría de obra similar al objeto de la convocatoria.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 63

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino Similar, también se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión de obras en /de: CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS) de PUENTES VEHICULARES

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:  
Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras (...)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Por lo indicado, el presente proceso corresponde a un proyecto de carretera, por lo que la experiencia en supervisión de obras de Puentes Vehiculares no es suficiente para garantizar la buena supervisión de este proyecto de carretera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 64

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino Similar también se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los siguientes: Supervisión de obras en /de: CONSTRUCCIÓN Y/O RECONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O AMPLIACIÓN (INCLUYENDO LA COMBINACIÓN DE ESTAS OBRAS), DE Vías expresas y/o Intercambios viales y/o Pasos a Desnivel

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras (...)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Por lo indicado, el presente proceso corresponde a un proyecto de carretera, por lo que la experiencia en supervisión de obras de Vías expresas y/o Intercambios viales y/o Pasos a Desnivel no es suficiente para garantizar la buena supervisión de este proyecto de carretera.

Para el término Vías expresas, se debe precisar que esta infraestructura vial corresponde a obras en el ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 65

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el termino Similar también se consideran como servicios de consultoría de obra similares a los los servicios indicados en la bases cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente, y/o TSB y/o de Pavimento Rígido

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA  
El término carpeta asfáltica en caliente ya se encuentra en el literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Para el término TSB, el postor no a especificado el signficado de las siglas, por lo tanto no correspondería pronunciarse al respecto.

Para el término Pavimento Rígido no corresponde a las características de una carpeta asfaltica en caliente, el cual corresponde a un Pavimento Flexible.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

Consulta: Nro. 66

Consulta/Observación:

Para todo el personal, Sírvase confirmar que es valido acreditar su experiencia ya sea en Supervisiones de Obra como en Ejecución de Obras, de acuerdo a lo requerido según el puesto a presentarse y sea en obras similares o generales según corresponda.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: B Literal: B.1 Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:  
Las Obras similares o generales estan determinadas en el requerimiento de acuerdo a las especialidades.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100913225	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	JNR CONSULTORES SOCIEDAD ANONIMA	Hora de envío :	14:45:21

**Observación: Nro. 67**

**Consulta/Observación:**

En el marco contractual de lo Aprobado mediante Formato N° 196-2023-MTC/20.2 Respecto a que el Comité de Selección debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido, pudiendo adjuntarse documentación adicional en la etapa pertinente. Por lo vinculado se solicita complementar en las Bases Integradas que para el personal Especialista de Control de Calidad, También se aceptará la experiencia como:

- 1.- Coordinador de Obra;
- 2.- Administrador de Contrato;
- 3.- Seguimiento y Monitoreo de las Actividades de Supervisión de Obras;
- 4.- Seguimiento y Monitoreo de Obra

Teniendo muy en cuenta que las respuestas de la Absolucion de Consultas y/o Observacion deben ser motivadas y fundamentadas en el marco de las responsabilidades indicadas en el Artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y sus modificatorias vigentes.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** 3.2    **Literal:** B.2    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Articulo 02 del TUO de la Ley de Contrataciones del Estado

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD: Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante :MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura :CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria :1

Objeto de contratación :Consultoría de Obra

Descripción del objeto :SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:25:31

Consulta: Nro. 68

Consulta/Observación:

En lo referido a lo estipulado en numeral 3.7 ¿Pagos¿ del Capítulo III ¿Del Contrato¿ el postor consulta si se aplicará silencio administrativo positivo ante supuestos en los que el funcionario responsable no preste su conformidad al servicio.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.7 Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Los procedimientos para el pago de la prestación ya están establecidos en el RLCE, no siendo aplicable el silencio administrativo para este caso particular.

Asimismo, el artículo 194.7 de la RLCE estipula que "A partir del vencimiento del plazo establecido para el pago de estas valorizaciones, por razones imputables a la Entidad, el contratista tiene derecho al reconocimiento de los intereses legales efectivos, de conformidad con los artículos 1234, 1245 y 1246 del Código Civil."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:25:31

Consulta: Nro. 69

Consulta/Observación:

Favor confirmar que, en caso las actividades de supervisión se vean reprogramadas o suspendidas como consecuencia de modificaciones a aceleración o disminución de ritmo de trabajos, y/o hechos no imputables al supervisor, que cualquier mayor costo resultante y debidamente sustentado será reconocido a nuestro favor.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:  
El reconocimiento de cualquier mayor y/o menor costos resultado y debidamente sustentado de los trabajos de la supervisión, será evaluado de acuerdo lo indicado en el RLCE, dependiendo del escenario específico a tratar durante la ejecución del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-27-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:25:31

**Consulta:** Nro. 70

**Consulta/Observación:**

El Postor solicita se aclare si en un supuesto de resolución de contrato de obra o terminación anticipada del mismo, la liquidación de dicho contrato será retribuida bajo la modalidad de suma alzada y si aplicará el plazo de 60 días calendario previsto.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:**    **Literal:**    **Página:**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

Será evaluado dependiendo del escenario específico a tratar durante la ejecución del contrato, no se puede vertir opinión sobre una posible resolución de contrato no conociendo el escenario del status de la obra.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:25:31

Consulta: Nro. 71

Consulta/Observación:

Dada la naturaleza accesoria del Contrato de Supervisión se solicita confirmar que, si surgiesen ampliaciones o reducciones de plazo y/o alcance del Contrato de Obra, la Entidad reconocerá y concederá al Supervisor, además del plazo, los mayores costos en que este incurra.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
El reconocimiento de cualquier mayor y/o menor costos resultado y debidamente sustentado de los trabajos de la supervisión, será evaluado dependiendo del escenario específico a tratar durante la ejecución del contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:25:31

**Consulta:** Nro. 72

**Consulta/Observación:**

Anexo: 13 Términos de Referencia

Numeral: 3. Requisitos de calificación

Item B.3 Equipamiento estratégico

Página: 53 y 54 del archivo digital

Consulta.- Los Términos de Referencia señalan una lista de equipos de laboratorio a ser calibrados. Consulta: Cada cuanto tiempo se debe calibrar y obtener el Certificado de calibración con una entidad pertinente.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:**    **Literal:**    **Página:**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

El tiempo de vigencia de la calibración será el determinado por el labotario acreditado por el INACAL. Cabe indicar que es responsabilidad del supervisor mantener vigente el certificado de calibración de los equipos durante el periodo de ejecución de la obra

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasion se implementará en las bases del requerimiento en el literal B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO lo siguiente: \*\* El tiempo de vigencia de la calibración será el determinado por el labotario acreditado por el INACAL. Cabe indicar que es responsabilidad del supervisor mantener vigente el certificado de calibración de los equipos durante el periodo de ejecución de la obra



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20100356270	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CUMBRA INGENIERIA S.A.	Hora de envío :	16:25:31

Consulta: Nro. 73

Consulta/Observación:

Anexo: 13 Términos de Referencia  
Formato 1 Estructura de Costos  
Item B.3 Equipos de laboratorio  
Página: 60 del archivo digital

Consulta.- Los Términos de Referencia, en la Estructura de costos menciona EQUIPOS DE PESAJE (ESPECIFICACIONES QUE CUMPLAN LA NORMATIVA). Consulta: Podrían por favor detallar estos Equipos de Pesaje, sus especificaciones, favor indicar más detalle al respecto.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Literal: Página:

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
Se detalla el Equipo de Pesaje:  
La balanza debe de estar compuesta por dos básculas (sensores) que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo. El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/-5%. El censo se efectuará durante cuatro (04) días. y debe contar con los certificados de calibración emitidos por empresas públicas o privadas acreditadas ante INACAL, los que se requerirán para el inicio de ejecución de los servicios.  
Cabe indicar que la información recabada formara parte de los Requerimientos:  
1.6.1 CARACTERISTICAS Y OBLIGACIONES GENERALES DEL SERVCIO  
Obligaciones Generales:  
c) Realizar dos Estudios de Tráfico, de acuerdo con los procedimientos establecidos en las normas vigentes: uno al inicio del servicio que presentará adjunto a su Informe Técnico de revisión del Informe de revisión del Expediente técnico del Contratista y otro inmediatamente después de culminada la obra, que se incluirá en el Informe Final.  
1.6.2. ACTIVIDADES ESPECIFICAS DEL SUPERVISOR POR ETAPAS  
ETAPA I.- SUPERVISIÓN DE OBRA  
xx) Recepción de la obra  
- Realizar el Estudio de Tráfico inmediatamente después de culminada la obra, según los procedimientos de la normativa vigente, que comprenda: conteos volumétricos, clasificación y estudio de velocidades medias por tipo de vehículo, estudio de cargas y presión de llantas por eje y tipo de vehículo, cálculo de ejes equivalentes y numero de repeticiones de EE para 10 y 20 años; determinando comparaciones respecto al Estudio de Tráfico realizado para el inicio de la obra. Este Estudio formará parte del Informe de Revisión.  
1.6.8.7 Informe final  
- Estudio de tráfico Post-Obra (carga, presión de llantas, cálculo de EE, número de repeticiones y velocidades).

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión se implementará en la estructución de costos FORMATO N°01 la siguiente nota: La balanza debe de estar compuesta por dos básculas (sensores) que reciban simultáneamente la carga de cada extremo de los ejes, que componen el vehículo. El equipo debe poseer un error de las muestras no mayor al +/-5%. El censo se efectuará durante cuatro (04) días. y debe contar con los certificados de calibración emitidos por empresas públicas o privadas acreditadas ante INACAL, los que se requerirán para el inicio de ejecución de los servicios.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

**Consulta:** Nro. 74

**Consulta/Observación:**

Solicitamos aceptar el término de corredor vial como similares.

**Acápíte de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** -      **Literal:** -      **Página:** -

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

El término corredor vial se encuentra incluido como similares como se indica en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECILIDAD en los requerimientos de las bases.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 75

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar como similar a los trabajos a nivel de: MDC y/o mezcla semidensa, y/o mezcla asfáltica y/o mezcla densa y/o mezcla densa en caliente y/o mezcla semidensa en caliente.

Acápiteme de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se precisa que los términos mezcla densa en caliente y/o mezcla semidensa en caliente ya se encuentran incluidos como se indica en el literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de los requerimientos de las bases en el numeral

En cuanto el término MDC no se acepta debido que no se precisa el significado de las siglas.

En cuanto a los demás términos mezcla semidensa, y/o mezcla asfáltica y/o mezcla densa no son superficies de rodaduras en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 76

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar como equivalente a Ing. Civil, la profesión de Ingeniero civil ambiental.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

La formación de Ingeniero Civil Ambiental no se encuentra dentro de los títulos emitidos por las univerisdades peruanas. Sin embargo, en concordancia con la Opinión N° 220-2017/DTN y la Opinión N° 225-2017/DTN, para el caso en que el personal propuesto tenga títulos profesionales extranjeros, deberá acreditar además con la copia simple del documento de la revalidación o del reconocimiento del título profesional otorgado en el extranjero, extendido por la autoridad competente en el Perú, conforme a la normativa especial de la materia.

La formación académica es parte de los requisitos de calificacion ademas de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Tecnico para la supervision de la obra, por tanto la entidad esta facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervision de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 77

Consulta/Observación:

Solicitamos ampliar la formación académica del Especialista Ambiental a: Ingeniería afines.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

La formación académica solicitada no es precisa y es subjetiva, dejando abierta a otras formaciones las cuales no están consideradas para el Especialista Ambiental.

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 78

Consulta/Observación:

Solicitamos ampliar la formación académica del Especialista de Seguridad y Salud en el trabajo a: Ingeniería afines

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

La formación académica solicitada no es precisa y es subjetiva, dejando abierta a otras formaciones las cuales no están consideradas para el Especialista de Seguridad y Salud en el Trabajo

La formación académica es parte de los requisitos de calificación además de constituir requerimiento esencial para las soluciones propuestas en las diversas especialidades del expediente Técnico para la supervisión de la obra, por tanto la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la supervisión de la obra; establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del RLCE.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 79

Consulta/Observación:

Con la finalidad de permitir una mayor concurrencia de profesionales y esto conlleve a una mayor pluralidad de postores se solicita ampliar los cargos de experiencia del Jefe de Supervisión de obra y se incluya: Gerente de Supervisión y/o Residente de Supervisión y/o Residente de Interventoría y/o Director de interventoría y/o Gerente de Interventoria y/o Coordinador de Proyecto y/o Gerente de obra y/o Jefe de Proyecto y/o Supervisor de Obra y/o Superintendente de Interventoría y/o Interventor y/o Inspector de Obra y/o Coordinador de Supervisión

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE

Las experiencias solicitadas para el JEFE DE SUPERVISIÓN:  
Gerente de Supervisión y/o Diretor de Interventoría y/o Gerente de Obra y/o Jefe de Proyecto y/o Supervisor de Obra ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

Para el profesional JEFE DE SUPERVISIÓN también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Residente de Interventoría
- Gerente de Interventoria
- Superintendente de Interventoría

No se aceptarán los demás cargos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para acreditar la experiencia como JEFE DE SUPERVISIÓN los cargos:

- Residente de Interventoría
- Gerente de Interventoria
- Superintendente de Interventoría

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 80

Consulta/Observación:

Con la finalidad de una mayor concurrencia de postores solicitamos confirmar que para acreditar la experiencia del postor se aceptarán contratos que actualmente estén en supervisión por ende, no culminados. Y se acreditarán mediante pagos sustentados con comprobante bancario y detracciones respectivas.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
En en el literal C EXPERIENCIA DEL POSTRO EN LA ESPECIALIDAD de las bases se indica: En el caso de servicios de supervisión en ejecución, solo se considera como experiencia la parte del contrato que haya sido ejecutada durante los diez (10) años anteriores de la fecha de presentación de ofertas, debiendo adjuntarse copia de las conformidades correspondientes a tal parte o los respectivos comprobantes de pago cancelados.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 81

Consulta/Observación:

Con la finalidad de permitir una mayor concurrencia de profesionales y esto conlleve a una mayor pluralidad de postores se solicita ampliar los cargos de experiencia del Especialista de metrados y valorizaciones (Planeamiento y Costos) se incluya:

- Metrados y costos

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 82

Consulta/Observación:

Con la finalidad de permitir una mayor concurrencia de profesionales y esto conlleve a una mayor pluralidad de postores se solicita ampliar los cargos de experiencia del Especialista en Suelos y Pavimentos, y se incluya:

- Calidad
- Laboratorio de suelos

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 83

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar como experiencia similar, Supervisión de Conservaciones viales por niveles de servicio del corredor vial a nivel de soluciones básicas.

Acápíte de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras (...)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Por lo indicado, el presente proceso corresponde a un proyecto de carretera, por lo que la experiencia en supervisión de Conservaciones viales por niveles de servicio del corredor Vial no es suficiente para garantizar la buena supervisión de este proyecto de carretera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 84

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar como tipo de pavimento, los trabajos a nivel de:

- Concreto hidráulico y/o
- Soluciones básicas y/o
- Mezcla asfáltica MDC.
- Pavimento de concreto hidráulico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

En cuanto el término MDC no se acepta debido que no se precisa el significado de las siglas.

Se precisa que los términos Concreto hidráulico y/o Soluciones básicas y/o Mezcla asfáltica MDC y/o Pavimento de concreto hidráulico por sus características no son similares a carpeta asfáltica en caliente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 85

Consulta/Observación:

Solicitamos aceptar Contratos de Concesiones viales a nivel de pavimento asfáltico.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Respecto al términos propuestos DE PAVIMENTO ASFALTICO, no son aceptados debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas lo sean, corresponde al postor demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

El término de pavimento Asfaltico puede considerarse tanto como carpeta asfaltica en frio o carpeta asfaltica en caliente, no cumpliendo ambas las mismas características. Por lo tanto, no se puede aceptar el término consultado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 86

Consulta/Observación:

Considerando que los contratos de concesiones viales tienen por objeto la supervisión de obras, mas no indica actividades de "Construcción y/o mejoramiento;" en el nombre del contrato, Solicitamos se pueda sustentar mediante documentación adicional que el contrato en sí, contiene la "construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación.."

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

En caso de servicios de consultoría de concesiones viales, solo se aceptará el monto de la experiencia del componente del servicio correspondiente a Supervisión de ejecución de las obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras , cuya superficie de rodadura sea en carpeta asfáltica en caliente, sean obras públicas o privadas. No se admitirá experiencia en Supervisión de obras viales urbanas., lo cual debe ser acreditado con documentación adicional de ser necesario.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20492307298	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ACI PROYECTOS S.A.S. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:34:12

Consulta: Nro. 87

Consulta/Observación:

Solicitamos confirmar que para la acreditación de la experiencia del postor para los servicios de obras similares se acepten ensanche y/o variantes

Acápiteme de las bases : Sección: Específico Numeral: - Literal: - Página: -

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras (...)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

Por lo indicado, el presente proceso corresponde a un proyecto de carretera, por lo que la experiencia en supervisión de obras de ensanche y/o variantes no es suficiente para garantizar la buena supervisión de este proyecto de carretera.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:40

Consulta: Nro. 88

Consulta/Observación:

Confirmar si el ejecutor de obra brindará a la supervisión, algunas facilidades en obra como: ambiente para oficina, servicios higiénicos, internet, luz, agua, seguridad.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: na Página: 23

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
La estructutración de costos referente a los servicios consultados ya establecen la estructutración de los gastos mencionados para la Supervisión.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:40

Consulta: Nro. 89

Consulta/Observación:

se solicita al COMITÉ DE SELECCIÓN ADJUNTAR LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE LA PRESENTE CONVOCATORIA EN FORMATO EDITABLE(EXCEL) del objeto de la convocatoria de tal manera que los postores puedan contar con una visualización más detallada de los costos de los profesionales, insumos y equipamientos que se va a aplicar en la supervisión de la convocatoria. Esto permite que los postores no tengan interrogantes ni dudas a la mencionada convocatoria.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: na Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El formato editable no es parte de los requerimientos de las bases.  
Sin embargo se adjunta como archivo anexo al pliego absolutorio de las consultas:  
- FORMATO N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS en formato xlsx: "FORMATO 01 - EdC - Checca - Rev 6"  
Cabe indicar, que no es responsabilidad la manipulación de los datos del archivo, aclarando que la información valida es la que esta en el requerimiento debidamente firmado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:40

Consulta: Nro. 90

Consulta/Observación:

Se solicita al comité confirmar si la Estructura de Costos es Referencial; considerando el análisis que cada consultora pueda realizar en cumplimiento a los Términos de Referencia.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: TDR Literal: na Página: 58

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
El Supervisor para el adecuado cumplimiento de sus servicios, deberá considerar al personal técnico y al personal auxiliar y de servicios que se indica en la Estructura de Costos del Valor Referencial

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20601626510	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSULGAL - CONSULTORES DE ENGENHARIA E GESTAO, S.A. - SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	17:51:40

Consulta: Nro. 91

Consulta/Observación:

se solicita al comité ampliar la cantidad de años de antigüedad de 02 años a 05 años para los vehiculos operados: Camioneta 4x4 Pick up doble cabina; teniendo en cuenta que este sea con un kilometraje no mayor a 30,000 km, fomentando la pluralidad de postores.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: TDR Literal: na Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se indica que, en los requerimientos de las bases se indica que la antigüedad para los vehiculos operados no debe ser mayor a DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

La antigüedad propuesta en el requerimiento (2 años), se ha determinado teniendo en cuenta que la prestación del servicio se desarrollará en un lugar con geografía y clima adversos, factores que requieren de vehiculos que se encuentren en las mejores condiciones que garanticen y aseguren el cumplimiento de las normas de seguridad, en salvaguarda del traslado del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20600071077	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	CONTRATISTAS GENERALES VIRGEN DE COCHARCAS PERU S.R.L.	Hora de envío :	18:50:13

Consulta: Nro. 92

Consulta/Observación:

De acuerdo a lo establecido en las bases el porcentaje mínimo de participación en la ejecución del contrato, para el integrante del consorcio que acredite mayor experiencia, es de 60%, Se solicita al comité de selección reducir por lo menos al 50% para el integrante que acredite mayor experiencia, para una mayor pluralidad de los postores, ya que todos los postores debemos tener las mismas oportunidades para formular nuestras propuestas, encontrándose prohibido la existencia de privilegios o ventajas, de no modificar se estaría vulnerando el artículo 2-LCE, a) Libertad de concurrencia, b) Igualdad de trato e)Competencia

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.2 Literal: TDR 2 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 2 -LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

El porcentaje mínimo de participación esta establecido en las bases del requerimiento

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 93

Consulta/Observación:

Dentro de la oferta económica se indica que el sueldo de los profesionales y técnicos incluyen todos los beneficios sociales, en tanto los mismos se encuentran en la planilla de la empresa. En ese orden, como el régimen de obra es atípico (los profesionales y técnicos se desplazan de su lugar de residencia habitual al lugar de ejecución de la obra y no están sujetos a un horario de trabajo fijo), no debe pasar inadvertido el derecho a vacaciones que se genera al año de trabajo.

Confirmar que además de los descansos mensualmente programados (derivados de la jornada atípica) los trabajadores que cumplan un año de trabajo podrán gozar de las vacaciones generadas, en atención a lo previsto en el Decreto Supremo N° 003-97-TR. Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 728 Ley de Productividad y competitividad Laboral, y Decreto Legislativo N° 713, Consolidación de la legislación sobre descansos remunerados de los trabajadores sujetos al régimen laboral de la actividad privada.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: Anexos Literal: Anexo 6 Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se indica en los requerimientos de las bases, todo el personal asignado al Proyecto deberá ser con carácter de dedicación exclusiva por el tiempo y en la oportunidad señalada en la Propuesta Técnica. Es obligatoria la permanencia en obra de todo el personal del Supervisor, de acuerdo con su propuesta técnica.

Se Aclara, en los requerimientos ITEM 1.6.1 / Obligaciones Generales / b) se indica que deberá presentar un cronograma de utilización de recursos. Asimismo este cronograma debe estar plasmado en el Plan de Trabajo.

Se precisa que el cronograma de utilización de recursos, el contratista deberá establecer los periodos de descanso o bajadas del personal, considerando lo establecido en el numeral 1.6.3 OTRA S RESPONSABILIDADES DEL SUPERVISOR del requerimiento de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 94

Consulta/Observación:

Se solicita al Comité Especial en casos de fuerza mayor no atribuible al Supervisor como por ejemplo en caso de la demora en el inicio de los Servicios (mínimo 30 días desde la firma de contrato). Asimismo, indicar que se omitirá la penalidad por cambio de personal en caso de que haya paralizaciones de obra por más de 15 días, ya que esto no es atribuible al supervisor y/o modificaciones al contrato que afecten el normal desarrollo de la obra.

Los 2 casos antes mencionados se basan en que la Empresa Supervisora no puede obligar al personal de obra permanecer en una obra que se encuentra paralizada, lo cual no es atribuible al supervisor, más aun teniendo en cuenta que la Entidad no cubre estos honorarios siendo muy oneroso para cualquier empresa, salvo que la Entidad asegure que por estas razones se aprobará una prestación adicional para cubrir los honorarios de los profesionales.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP V Literal: Cláusula13 Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

El área usuaria precisa que la consulta esta referido a la etapa de ejecución contractual donde el accionar esta normado en la Ley y y Reglamento, que conlleva a múltiples escenarios, causales y demás por lo tanto no corresponde su atención.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 95

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Jefe de Supervisión de Obra se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de ocho (8) a cinco (5) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en: Jefe de Tramo I y/o Ingeniero Supervisor y/o Administrador de Contratos y/o Manejo Técnico Administrativo de los Contratos de Obra y/o Coordinador y/o Coordinador de Obra y/o Coordinador de Supervisión y/o Responsable de Contratos y/o Asistente de Supervisión.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria.

Referente a la pregunta b)

Se acepta el cargo de Jefe de Tramo I y/o Ingeniero Supervisor

No se aceptarán el resto de los cargos

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional JEFE DE SUPERVISIÓN también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

-Jefe de Tramo I y/o Ingeniero Supervisor

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 96

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos) se acepte lo siguiente:

a) Reducir la experiencia de seis (6) a tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor fomentación profesional y pluralidad de postores.

b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:

Metrados y Valorizaciones y/o Metrados, Costos y Valorizaciones y/o Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes y/o o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) Se acepta para cargo propuesto la combinacion de estos en/de: Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes. Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases del requerimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN METRADOS VALORIZACIONES (PLANEAMIENTO Y COSTOS) también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Metrados, Costos, Valorizaciones e Informes



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 97

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Suelos y Pavimentos se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:  
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
- c) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Órgano Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b) Se acepta la combinación de estos cargos en/ de:  
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
- Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases primigenias.
- c) Se confirma que, el término "Consultoría de Obra" para la experiencia del personal, comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS los siguientes cargos: Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 98

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista de Producción se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:
- Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b) NO SE ACEPTA, la combinación de cargos en/de: Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos, debido que las funciones desempeñadas no son similares a las ejecutadas por el Especialista de Producción. Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases primigenias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

**Consulta:** Nro. 99

**Consulta/Observación:**

Se solicita que para el Especialista en Estructuras y Obras de Arte y Drenaje se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/ de:  
Estructuras y Obras de Arte y/o Puentes y/o Estructuras y Puentes y/o Estructuras Obras de Arte y Drenaje o la combinación de estos.
- c) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.

**Acápito de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 26

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) Se acepta la combinación de estos cargos en/ de:

Estructuras y Puentes.

Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases primigenias.

c) Se confirma que, el término "Consultoría de Obra" para la experiencia del personal, comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y DRENAJE también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Estructuras y Puentes.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 100

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista de Control de Calidad se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:  
Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos.
- c) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo

Acápito de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) NO SE ACEPTA, la combinación de cargos en/de: Jefe de Laboratorio y/o Suelos y/o Pavimento y/o Mecánica de suelos y/o Suelos y Geotecnia y/o Suelos, Geología y Geotecnia o la combinación de estos, debido que las funciones desempeñadas no son similares a las ejecutadas por el Especialista de control de calidad.

c) Se confirma que, el término "Consultoría de Obra" para la experiencia del personal, comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 101

Consulta/Observación:

Se solicita confirmar que los vehículos deben tener una antigüedad no mayor de tres (3) años contabilizados desde la fecha de la presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

Acápites de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

En las bases se establecen que las consideraciones a tener en cuenta respecto los vehículos: Los vehículos deben tener una antigüedad no mayor de DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

La antigüedad propuesta en el requerimiento (2 años), se ha determinado teniendo en cuenta que la prestación del servicio se desarrollará en un lugar con geografía y clima adversos, factores que requieren de vehículos que se encuentren en las mejores condiciones que garanticen y aseguren el cumplimiento de las normas de seguridad, en salvaguarda del traslado del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 102

Consulta/Observación:

Solicitamos al Comité Especial se sirva confirmar que se aceptarán los siguientes términos como equivalentes a la ¿Supervisión de Obra¿, tanto para la experiencia de los profesionales como para la experiencia del postor:

- Control y Vigilancia de Obras.
- Supervisión y Control de las obras.
- Asistencia Técnica y Dirección de obras.
- Asistencia Técnica a la Dirección de obra.
- Inspección y Vigilancia de las obras.
- Asistencia Técnica para la supervisión de las obras.
- Consultoría y Asistencia Técnica para el control de las Obras
- Revisión del Estudio Definitivo de Ingeniería y Estudio de Impacto Ambiental y Supervisión de la ejecución de las Obras de Construcción y Atención de Emergencias Viales

Indicar que, en anteriores procesos de PROVIAS NACIONAL, se han admitido todos estos términos como equivalentes a ¿Supervisión de Obra¿.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Los términos equivalentes a:

- Control y Vigilancia de Obras
- Supervisión y Control de las Obras
- Asistencia Técnica y Dirección de Obras.
- Inpsección y Vigilancia de las Obras
- Asistencia Técnica para la Supervisión de las Obras
- Consultoría y Asistencia Técnica para el Control de las Obras

Ya se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos.

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal C EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la ejecución del contrato que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 103

Consulta/Observación:

Favor de confirmar que para el presente proceso se aceptarán los servicios de consultoría cuya superficie de rodadura puede estar conformada por Tratamiento Superficial Bicapa y/o Pavimento Rígido.

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA:

Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío

Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente

Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Para el término Pavimento Rígido no corresponde a las características de una carpeta asfaltica en caliente, el cual corresponde a un Pavimento Flexible.

Adicionalmente, se ha solicitado que para es tipo de proyecto, la superficie de rodadura sea en carpeta asfaltica en caliente y sus similiares definidos en el mismo documento. Por lo antes detallado, se suprimirá el término "Tratamiento Superficial" consignado en la sección requisitos del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se suprimirá el Término "Tratamiento Superficial" del Literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 104

Consulta/Observación:

Se solicita que, para el Especialista en Trazo, Explanaciones y Topografía, se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.
- c) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:  
Topografía, Trazo, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización y/o Trazo, Topografía y diseño vial y/o explanaciones, trazo, topografía, diseño vial, señalización y seguridad vial y/o topografía, trazo y explanaciones y/o trazo, topografía, explanaciones, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización o la combinación de estos.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):  
No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.  
De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b)Se confirma que, el término ¿Consultoría de Obra¿ para la experiencia del personal, comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.
- c) Se acepta el cargo en la combinacion de estos en/de: Topografía y diseño vial y/o explanaciones,topografía, trazo y explanaciones y/o trazo, topografía, explanaciones, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización o la combinación de estos.  
Respecto a los otros cargos ya se encuentran considerados en las bases primigenias

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el numeral 2.3.1 Personal Profesional y literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE, para el profesional ESPECIALISTA EN TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFÍA, también se aceptará para acreditar la experiencia requerida en:

- Topografía y diseño vial y/o explanaciones,topografía, trazo y explanaciones y/o trazo, topografía, explanaciones, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización y/o topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización o la combinación de estos



Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-27-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

**Consulta:** Nro. 105

**Consulta/Observación:**

Se solicita que para el Especialista Ambiental se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:  
Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Impacto Ambiental
- c) Se solicita que acepte la profesión de Ingeniero Civil y/o Industrial y/o Ingeniero Agrícola y/o Minas y/o Químico y/o Ingeniero en Gestión Ambiental y/o Ingeniero de Sistemas.
- d) Confirmar que el término de Consultoría se refiere a ¿Consultoría de Obra¿ como dice en la nota que para el presente procedimiento de selección abarca los servicios de Elaboración de Expediente Técnico o Estudio Definitivo.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** 3.2      **Literal:** B.2      **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) El cargo: Ambiental y/o Medio Ambiente y/o Impacto Ambiental ya se encuentra en el Requerimiento por lo que no se pronunciara al respecto.

c) Se acepta en parte, para el Especialista Ambiental se aceptará las formaciones académicas de: Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola. Se indica que, Ingeniero en Gestión Ambiental ya se encuentra considerado en las bases primigenias. Respecto a las otras formaciones académicas, no son aceptadas debido a que el cargo requiere del conocimiento especializado en temas de medio ambiente, condición que las otras profesiones no le aseguran a la Entidad.

b) Se confirma que, el término "Consultoría de Obra" para la experiencia del personal, comprende los servicios de Elaboración de Expedientes Técnicos o Estudios Definitivos.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las bases se ampliara para el Especialista Ambiente:

- La Formación Académica de Ingeniero Civil o Ingeniero Agrícola.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 106

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Seguridad y Salud en el trabajo se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Seis (6) a Tres (3) años de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Se acepte el cargo de Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o jefe y/o Responsable o la combinación de estos en/de:  
Seguridad en Obra y Salud Ocupacional y/o Seguridad SOMA y/o Seguridad y Medio Ambiente y/o Seguridad, Salud y Medio Ambiente
- c) Se solicita que acepte la profesión de Ingeniero Ambiental y Recursos Naturales y/o Ingeniero de Sistemas y/o Ingeniero Ambiental y/o Ingeniero Agrícola y/o Químico

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.2 Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

b) No se acepta se encuentran considerados en las bases primigenias.

c) No se acepta lo propuesto por el participante, para el Especialista en Seguridad y Salud sean Ingeniero de Sistemas y/o Químico debido que las funciones desempeñadas no son similares a las ejecutadas por el Especialista en Seguridad y Salud. Respecto a las otras formaciones academicas ya se encuentran considerados en las bases primigenias

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 107

Consulta/Observación:

De acuerdo con lo establecido en las Bases en el punto 2.7 Forma de Pago / Etapa II habiéndose establecido 60 días calendario para la elaboración de la Liquidación Final, se solicita considerar una valorización a los 30 días, con la entrega de un Informe de Avance. Debe tomarse en cuenta que el pago o la cancelación de la Etapa II sería contra la aprobación de la liquidación final.

Precisar el plazo de la Entidad para la aprobación de la Liquidación Final.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2 Literal: 2.7 Página: 21

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

De acuerdo a lo indicado en el ítem 1.6.14 Etapa II del Requerimiento se establece:  
La Entidad realizará el pago de la contraprestación pactada a favor del Supervisor en un UNICO PAGO, esta se efectuará luego de recibida la obra, aprobado el Informe Final, emitido el pronunciamiento de revisión y conformidad de la Liquidación elaborada por el contratista o presentada la propia (hecha por el Supervisor), y se haya emitido la resolución de aprobación correspondiente, habiéndose cumplido los plazos establecidos en las Bases y el Contrato. (Etapa de Liquidación de Obra).  
La Entidad debe cumplir con los Plazos establecidos en el artículo 209 del RLCE para la aprobación de la Liquidación Final

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 108

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista en Relaciones Comunitarias se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Cuatro (4) a Un (1) año de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor oportunidad profesional y pluralidad de postores.
- b) Se solicita confirmar que se aceptara los siguientes cargos: Planificadora Social y/o Supervisor Social y/o Responsable de Relaciones Comunitarias y/o Supervisor junior de Relaciones Comunitarias y/o Socióloga.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 2.3 Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

- b) No se acepta se encuentran considerados en las bases primigenias.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 109

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista Técnico en Liberación de Predios se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Cuatro (4) a Un (1) año de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se solicita confirmar que se aceptara los siguientes cargos: Asistente de Afectaciones prediales ¿ PACRI
- c) Se solicita que se acepte el cargo de Jefe de Proyecto y/o Jefe de Servicio

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 2.3 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

Referente a la pregunta b) y c):

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 110

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Especialista Legal en Liberación de Predios se acepte lo siguiente:

- a) Reducir la experiencia de Cuatro (4) a Un (1) año de experiencia mínima a fin de fomentar la mayor pluralidad de postores.
- b) Se solicita confirmar que se aceptara los siguientes cargos: Especialista en Saneamiento Físico Legal y/o Especialista en Saneamiento Físico legal de Predios Afectados y/o Responsable Programa Social y/o Responsable del Programa de Relaciones Comunitarias

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: tdr Literal: 2.3 Página: 36

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA PARCIALMENTE:

Referente a la pregunta a):

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

b) Respecto a los cargos de Responsable Programa Social y/o Responsable Programa de Relaciones Comunitarias no son aceptados debido que las funciones que desempeñan no son similares o afines al cargo solicitado.

Los demás cargos ya se encuentran incluidos en los requerimientos de las bases

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20524383901	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:52:38

Consulta: Nro. 111

Consulta/Observación:

Se solicita facilitar el Formato N° 1 en Editable, a fin de evitar incurrir en errores

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Anexos Literal: Anexo 6 Página: 59

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El formato editable no es parte de los requerimientos de las bases.  
Sin embargo se adjunta como archivo anexo al pliego absolutorio de las consultas:  
- FORMATO N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS en formato xlsx: "FORMATO 01 - EdC - Checca - Rev 6"  
Cabe indicar, que no es responsabilidad la manipulación de los datos del archivo, aclarando que la información valida es la que esta en el requerimiento debidamente firmado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	20:18:04

Consulta: Nro. 112

Consulta/Observación:

Respecto a la Garantía de Fiel Cumplimiento: Teniendo en cuenta el Decreto Legislativo N° 1553 (10.Mayo.2023), donde en su Art. 9 establece el Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos se autoriza a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel y cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, y numeral 9.4 La retención indicada en el numeral 9.1 se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

En ese sentido, Solicitamos a la Entidad, que para este procedimiento de selección se aplique lo establecido Decreto Legislativo N° 1553; donde el Postor adjudicado pueda optar como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por LA RENTENCIÓN del monto total de la garantía correspondiente.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 2.4 Literal: a Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA  
De acuerdo a lo señalado en el Memorándum N° 3285 -2023-MTC/20.9 del 08.06.2023

Se incluirá:  
1.6.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá:  
1.6.12. GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO .

Para perfeccionar el contrato, el postor ganador entrega a la Entidad la garantía de fiel cumplimiento por una suma equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato original, esta se mantiene vigente hasta el consentimiento de la liquidación final.

Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos

El postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

La retención indicada, se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-27-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

---

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20101345018	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	HOB CONSULTORES S.A.	Hora de envío :	20:18:04

**Observación: Nro. 113**

**Consulta/Observación:**

REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO

(¿)

En los literales l) y m) se indican la acreditación de la formación académica y la experiencia del personal clave. Según el Art. 139 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, en el literal e) indica: ¿Los documentos que acrediten el requisito de calificación referidos a la capacidad técnica y profesional en el caso de obras y consultoría de obras¿.

En las bases del presente procedimiento en el numeral 3.2 ¿ Requisitos de Calificación se encuentra considerado la capacidad técnica y profesional del PERSONAL CLAVE, los mismos que serán acreditados para la suscripción del contrato, de conformidad con el numeral 49.3 del Art.49 y numeral 139.1 del Art.139 del Reglamento de la LCE. Teniendo en cuenta lo mencionado, solicitamos se suprima los literales l) y m) de los requisitos para perfeccionar el contrato.

**Acápite de las bases :    Sección: Especifico    Numeral: 2.4    Literal: l,m    Página: 20**

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACOGE:

Pues los literales l) y m), se refieren a la acreditación de la formación académica y experiencia del personal NO CLAVE.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:40:42

Consulta: Nro. 114

Consulta/Observación:

Slrvase confirmar que será válido como termino equivalente a "carpeta asfáltica en caliente" los términos: mezcla nituminosaM-10 y/o pavimento flexible en aglomerado asfáltico

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a los términos propuestos no son aceptados debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas lo sean, corresponde al postor demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:40:42

Consulta: Nro. 115

Consulta/Observación:

Se solicitan 06 unidades de computadoras operativas con "software necesarios" para el desarrollo del servicio. Sírvase indicar si el software es a criterio del postor o que software han considerado para este ítem

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
En el caso de computadoras operativas se considere los software necesarios para la correcta ejecución de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:40:42

Consulta: Nro. 116

Consulta/Observación:

Para los equipos que se requieren en los últimos 15 días de la etapa I - Supervisión de obra, es decir 345 días después del inicio del servicio, solicitamos que los certificados de calibración de estos equipos se presenten antes de su uso efectivo

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 32

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE ACEPTA:

De acuerdo a la consulta, se incluirá que certificados de calibración de los equipos que se requieren a los últimos 15 días de la etapa I de la Supervisión de Obra, antes del inicio efectivo de los servicios.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá en el literal B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATEGICO que: \*\*\*Los certificados de calibración de los equipos que se requieren a los últimos 15 días de la etapa I de la Supervisión de Obra, antes del inicio efectivo de los servicios.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:40:42

Consulta: Nro. 117

Consulta/Observación:

Solicitamos que para el equipo de topografía se amplíe los años de antigüedad de 02 a 05 años

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 31

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:  
Se indica que, en las bases primigenias se indica que la antigüedad para los equipos no debe ser mayor a DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente. La evaluación hecha es resultado de una investigación para garantizar los buenos resultados para la ejecución y supervisión de la obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:40:42

Consulta: Nro. 118

Consulta/Observación:

Solicitamos que para los vehículos operados se amplíe los años de antigüedad de 02 a 05 años

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.3 Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se indica que, en las bases primigenias se indica que la antigüedad para los vehículos no debe ser mayor a DOS (02) años contabilizados hasta la fecha de presentación de ofertas del procedimiento correspondiente.

La antigüedad propuesta en el requerimiento (2 años), se ha determinado teniendo en cuenta que la prestación del servicio se desarrollará en un lugar con geografía y clima adversos, factores que requieren de vehiculos que se encuentren en las mejores condiciones que garanticen y aseguren el cumplimiento de las normas de seguridad, en salvaguarda del traslado del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:40:42

Consulta: Nro. 119

Consulta/Observación:

Solicitamos que también sean válidos como termino equivalente a "supervisión de obras" las experiencias de Supervisión Técnica y Ambiental de la construcción

Acápite de las bases : Sección: Específico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 34

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Se consideran para este proceso como experiencia similares a los siguientes: "Supervisión de obras de Construcción y/o reconstrucción y/o rehabilitación y/o mejoramiento y/o ampliación y/o la combinación de los términos anteriores, de carreteras y/o autopistas y/o vías de evitamiento y/o Control de Obras (...)" según lo establecido en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD.

La denominación "Supervisión Técnica y Ambiental de la construcción" es genérica sin embargo de acuerdo a lo indicado en el Requerimiento, En los casos que la denominación sea diferente al término "Supervisión de Obras" se tomará como equivalente, siempre y cuando se sustente con documentos probatorios, que la experiencia corresponde a la supervisión de obras similares, así como la equivalencia de dichos términos con lo requerido en el procedimiento.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:47:00

Consulta: Nro. 120

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para la firma de contrato no será necesario presentar ninguna carta de compromiso con firma legalizada del personal clave y personal no clave; solo se presentarán:

- i) Copia de los diplomas que acrediten la formación académica requerida del personal clave, en caso que el grado o título profesional requerido no se encuentren publicados en el Registro Nacional de Grados Académicos y Títulos Profesionales a cargo de la de la Superintendencia Nacional de Educación Superior Universitaria ¿ SUNEDU.
- j) Copia de (i) contratos y su respectiva conformidad o (ii) constancias o (iii) certificados o (iv) cualquier otra documentación que, de manera fehaciente demuestre la experiencia del personal clave.

Que son los únicos requisitos para perfeccionar el contrato

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap II Literal: 2.4 Página: 19

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA, el postor ganador deberá ceñirse en estricto a los documentos requeridos en el numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO de las Bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	20:47:00

Consulta: Nro. 121

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que para el personal extranjero se computará su experiencia desde la obtención de su título profesional, en caso que la colegiatura en el país de origen no sea obligatoria o no existiera

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: Cap III Literal: 2.3 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

En relación a la Consulta, se confirma, siempre y cuando del contenido del documento, se demuestre fehacientemente e indubitable que los documentos presentados acrediten la experiencia requerida y que coincida con aquella prevista en los requisitos de calificación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20605881328	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	INYPESA CW INFRASTRUCTURES, S.L.U. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	21:48:18

Consulta: Nro. 122

Consulta/Observación:

Sírvase confirmar que en el Anexo 6 Oferta Económica se ofertará por tarifa diaria

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 6 Literal: - Página: 57

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE CONFIRMA:  
El sistema de contratación considerado para el presente proceso es un Esquema Mixto de Tarifas y Suma Alzada, conforme se indica en los requerimientos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 123

Consulta/Observación:

Para validar la experiencia del personal clave se indica que sera computada desde la colegiatura. En el caso de Profesionales Extranjeros este requisito podrá ser validado desde el Título Profesional?

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: B Página: 24

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
Respecto a la contabilidad de la experiencia para el personal extranjero, la experiencia será contabilizada a partir de la fecha de colegiatura en su país de origen, y en caso no existiera o no fuera obligatoria la colegiación, a partir de la fecha reconocida en el título profesional siempre que cumpla con lo indicado en las base.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Con ocasión de la integración de las bases incluire en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE lo siguiente:  
"Para el personal extranjero, la experiencia será contabilizada a partir de la fecha de colegiatura en su país de origen, y en caso no existiera o no fuera obligatoria la colegiación, a partir de la fecha reconocida en el título profesional siempre que cumpla con lo indicado en las base"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 124

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia indica: "En los casos en que las experiencias no precisen que las obras son en carreteras, o precisen que son vías, autopistas, autovías u otros términos diferentes, se deberá acreditar con documentos que sustenten fehacientemente su similitud, y que no se trata de una obra de construcción de avenidas, arterias, etc." Se consulta si un documento fehaciente para acreditar la experiencia puede ser un documento que indique que el proyecto haya tenido una longitud superior a 50 km.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:  
Se debe presentar la documentación que sustentne que los 50 km corresponden a un proyecto de carretera o términos similares como se estipula en el literal C. EXPERIENCIA DEL POSTOR EN LA ESPECIALIDAD

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 125

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia indica: "En los casos en que las experiencias no precisen que las obras son en carreteras, o precisen que son vías, autopistas, autovías u otros términos diferentes, se deberá acreditar con documentos que sustenten fehacientemente su similitud, y que no se trata de una obra de construcción de avenidas, arterias, etc." Se consulta si término similar se considera también a doble vía u obra de mejoramiento.

Acápite de las bases : Sección: General      Numeral: 3.2      Literal: C      Página: 33

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La Doble Vía de acuerdo al Manual Manual de Carreteras: Diseño Geométrico (2018) corresponde a la capacidad de la vía.  
Y el Mejoramiento esta relacionada a la intervencion que se realizará a la carretera.  
Por lo tanto estos terminos NO se consideran con obras similares

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 126

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia indica: "En los casos que la denominación se diferente a la establecida en los términos señalados como equivalentes de "Carpeta Asfáltica en Caliente" y/o "Tratamiento Superficial" se tomaran como similares siempre y cuando se acredite con documentación de sustento. Se consulta si la documentación de sustento pueda ser la Especificación Técnica de la obra supervisada.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Respecto a los términos propuestos no son aceptados debido que no se puede validar que son términos equivalentes, en caso las denominaciones propuestas lo sean, corresponde al postor demostrar documentadamente su equivalencia, conforme lo señalado en las bases.

El término de pavimento Asfáltico puede considerarse tanto como carpeta asfáltica en frío o carpeta asfáltica en caliente, no cumpliendo ambas las mismas características. Por lo tanto, no se puede aceptar el término consultado. Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío

Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente

Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 127

Consulta/Observación:

Para acreditar la experiencia indica: "En los casos que la denominación sea diferente a la establecida en los términos señalados como equivalentes de "Carpeta Asfáltica en Caliente" y/o "Tratamiento Superficial" se tomaran como similares siempre y cuando se acredite con documentación de sustento. Se consulta si la documentación de sustento puede ser una página igual a SEACE del país de la Matriz de la empresa Consultora. Documentación extraída documentalmeny y que se verifica públicamente mediante web.

Acápíte de las bases : Sección: General Numeral: 3.2 Literal: C Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE CONFIRMA

El término de pavimento Asfáltico puede considerarse tanto como carpeta asfáltica en frío o carpeta asfáltica en caliente, no cumpliendo ambas las mismas características. Por lo tanto, no se puede aceptar el término consultado. Se debe entender lo establecido en el Manual de Carreteras: Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos; Sección: Suelos y Pavimentos:

10.6 De los pavimentos asfálticos en frío

Dentro de estas capas asfálticas en frío se encuentran los Tratamientos Superficiales Bicapa, Mortero Asfáltico o Lechada Asfáltica (Slurry Seal), Mircopavimentos en frío, Macadam asfáltico y las carpetas asfálticas en frío

10.7 De los pavimentos asfálticos en caliente

Los materiales para las mezclas asfálticas en caliente, deberán cumplir con los requisitos establecidos en el Capítulo N°4 (Pavimento Asfáltico) del Manuel de Carreteras: Especificaciones Técnicas Generales para Construcción vigente, respecto a los agregados gruesos, agregados finos, gradación y los tipos de cemento asfáltico. Asimismo se debe cumplir con los requisitos de equipo requerimientos de construcción, control de calidad y aceptación de los trabajos

Referente a la documentación presentada, debe demostrar fehacientemente las características del proyecto donde se deba sustentar la experiencia del personal

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 128

Consulta/Observación:

Se solicita por favor se pueda compartir el Formato N01 - Estructura de Costos en Editable

Acápíte de las bases : Sección: Anexos Numeral: IV Literal: - Página: 60

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

SE PRECISA:

En relación a la Consulta, se confirma, siempre y cuando del contenido del documento, se demuestre fehacientemente e indubitable que los documentos presentados acrediten la experiencia requerida y que coincida con aquella prevista en los requisitos de calificación

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	20609070537	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	BELMONTE INGENIEROS S.R.L. - SUCURSAL PERÚ	Hora de envío :	22:44:53

Consulta: Nro. 129

Consulta/Observación:

Se solicita que para el Cargo Especialista Técnico en Liberación de Predios se pueda aceptar la profesión de Ingeniero Agrónomo, Ingeniero Agrimensor, Ingeniero Topógrafo, Ingeniero Agrícola, Ingeniero Ambiental, Ingeniero Geógrafo o similares.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: II Literal: 2.3.1 Página: 35

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	10440130327	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ZEGARRA AGIP ALEXANDER	Hora de envío :	23:41:19

**Observación: Nro. 130**

**Consulta/Observación:**

Especialista de Control de Calidad.

En el marco contractual de lo Aprobado mediante Formato N° 196-2023-MTC/20.2 Respecto a que el Comité de Selección debe valorar de manera integral los documentos presentados para acreditar dicha experiencia. En tal sentido, aun cuando en los documentos presentados la denominación del cargo o puesto no coincida literalmente con aquella prevista en los requisitos de calificación, se deberá validar la experiencia si las actividades que realizó el profesional corresponden con la función propia del cargo o puesto requerido, pudiendo adjuntarse documentación adicional en la etapa pertinente. Por lo vinculado se solicita complementar en las Bases Integradas que para el personal Especialista de Control de Calidad, También se aceptará la experiencia en:

1.- Coordinador de Obra;

2.- Administrador de Contrato;

3.- Seguimiento y Monitoreo de las Actividades de Supervisión de Obras;

4.- Seguimiento y Monitoreo de Obra

Teniendo muy en cuenta que las respuestas de la Absolucion de Consultas y/o Observacion deben ser motivadas y fundamentadas, en el marco de las responsabilidades indicadas en el Artículo 46 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado y sus modificatorias vigentes.

**Acápite de las bases :**    **Sección:** Especifico    **Numeral:** CAP III    **Literal:** B.2    **Página:** 27

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

NO SE ACEPTA:

Las experiencias solicitadas para el ESPECIALISTA DE CONTROL DE CALIDAD:  
Ingeniero y/o Especialista y/o Supervisor y/o Jefe y/o Responsable se encuentran incluidos como similares en el requerimiento inicial por lo que no corresponde pronunciarse sobre ellos

No se aceptarán los cargos propuestos, sin embargo, para efectos de acreditación, cualquier denominación diferente será válida, siempre y cuando las actividades realizadas por el profesional correspondan con la función propia del cargo o puesto requerido y cumplan con la experiencia mínima solicitadas, lo cual podrá ser acreditado con documentación adicional, de acuerdo a lo estipulado en el literal B.2 EXPERIENCIA DEL PERSONAL CLAVE de las bases

La experiencia es la destreza obtenida por la practica reiterada de una actividad; en el caso de los profesionales, la experiencia que resulta relevante es la obtenida realizando trabajos iguales o similares a aquellos que realizará durante la la supervisión que se derivará del presente proceso.

Asimismo, la labor, actividad o función, no es adicional al cargo, están vinculadas entre sí; por lo que el Cargo consignado en un certificado o constancia, evidencia la experiencia del profesional en las labores, actividades y/o funciones que realizó en su especialidad durante la supervisión de la obra

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	10440130327	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ZEGARRA AGIP ALEXANDER	Hora de envío :	23:41:19

Consulta: Nro. 131

Consulta/Observación:

Se SOLICITA QUE SE disminuya a 4 años la exigencia señalada al JEFE DE SUPERVISIÓN, lo exigido no es acorde con el plazo de duración del servicio, y se ha visto en la misma entidad en supervisiones de mayor duración y complejidad que solo piden 4 años; así mismo lo requerido atenta y vulnera el Artículo 2 de la Ley de contrataciones del Estado, Principios que rigen las contrataciones a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. No obstante, dicha exigencia resultaría excesiva y podría constituir una barrera a la mayor participación de postores. Al respecto, cabe indicar que, conforme lo señalado en sendos Pronunciamiento emitidos por el OSCE, las entidades al elaborar las Bases de los procedimientos de selección, deben evitar establecer como requisito obligatorio que los postores realicen visitas previas al lugar en el que se ejecutará el contrato, toda vez que la visita debe ser considerada como un elemento opcional, máxime, cuando podría constituir una barrera a la mayor participación de postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.2 Página: 25

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	10440130327	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ZEGARRA AGIP ALEXANDER	Hora de envío :	23:41:19

Consulta: Nro. 132

Consulta/Observación:

Se SOLICITA QUE SE disminuya a 2 años las exigencias señaladas al ESPECIALISTA DE METRADOS Y VALORIZACIONES (planeamiento y costos); TAMBIEN AL ESPECIALISTA DE PRODUCCION, AL ESECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, AL ESPECIALISTA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, AL ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD, AL ESPECIALISTA DE TRAZO, EXPLANACIONES Y TOPOGRAFIA, AL ESPECIALISTA AMBIENTAL, AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, lo exigido no es acorde con el plazo de duración del servicio, y se ha visto en la misma entidad en supervisiones de mayor duración y complejidad que solo piden 2 años; así mismo lo requerido atenta y vulnera el Artículo 2 de la Ley de contrataciones del Estado, Principios que rigen las contrataciones a) Libertad de concurrencia. Las Entidades promueven el libre acceso y participación de proveedores en los procesos de contratación que realicen, debiendo evitarse exigencias y formalidades costosas e innecesarias. No obstante, dicha exigencia resultaría excesiva y podría constituir una barrera a la mayor participación de postores. Al respecto, cabe indicar que, conforme lo señalado en sendos Pronunciamiento emitidos por el OSCE, las entidades al elaborar las Bases de los procedimientos de selección, deben evitar establecer como requisito obligatorio que los postores realicen visitas previas al lugar en el que se ejecutará el contrato, toda vez que la visita debe ser considerada como un elemento opcional, máxime, cuando podría constituir una barrera a la mayor participación de postores

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP III Literal: B.2 Página: 26

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

No se acepta la disminución de años de experiencia, debido a que la Entidad a través del área usuaria, ha considerado que los profesionales como personal clave para la presente contratación, deben tener mayor experiencia, por la naturaleza propia y el nivel de complejidad de la obra a ejecutarse, además de constituir requerimiento esencial del Expediente Técnico aprobado.

De acuerdo a lo establecido en Artículo 49, 49.2.b y 49.3 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la entidad está facultada para establecer los requisitos que estime pertinentes para garantizar la buena calidad de la ejecución de la obra.

Además que previo a la convocatoria del procedimiento de selección, la Entidad ha verificado la pluralidad de postores, a través del Organo Encargado de Contrataciones, con los requisitos establecidos por el área usuaria. que le procura cierto grado de confianza en su desempeño profesional.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	10440130327	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ZEGARRA AGIP ALEXANDER	Hora de envío :	23:54:06

**Consulta:** Nro. 133

**Consulta/Observación:**  
Se SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE SUPRIMA LOS EQUIPOS QUE NO SE ENCUENTREN

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** CAP III      **Literal:** B.3      **Página:** 31

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

**Análisis respecto de la consulta u observación:**  
NO SE ACEPTA:  
Se le solicita al postor que debe especificar que equipos son los suprimidos para la evaluación de la consulta.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**  
null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código :	10440130327	Fecha de envío :	24/08/2023
Nombre o Razón social :	ZEGARRA AGIP ALEXANDER	Hora de envío :	23:54:06

Consulta: Nro. 134

Consulta/Observación:

Se SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN QUE SIRVA DISMINUIR EN EL FACTOR EVALUACION A 2 VECES PARA OBTENER EL MAXIMO PUNTAJE, A FIN DE PROMOVER LA MAYOR PARTICIPACION DE POSTORES.

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: CAP IV Literal: A Página: 37

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

NO SE ACEPTA:

Referente a lo requerido por el participante del procedimiento de selección se aclara que en las propias Bases Estandar se ha definido que el factor de evaluación A. Experiencia del postor en la especialidad, [CONSIGNAR FACTURACIÓN QUE SUPERE LA REQUERIDA COMO REQUISITO DE CALIFICACIÓN Y NO MAYOR A TRES (3) VECES EL VALOR REFERENCIAL DE LA CONTRATACIÓN O DEL ÍTEM], por ende, al haberse requerido como requisito de calificación una suma de dos (2) veces el valor referencial, resulta imposible aceptar lo requerido, pues ello no dejaría rango para establecer en el Factor de Evaluación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null



Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código : 10440130327

Fecha de envío : 24/08/2023

Nombre o Razón social : ZEGARRA AGIP ALEXANDER

Hora de envío : 23:54:06

**Consulta:** Nro. 135

**Consulta/Observación:**

Se SOLICITA AL COMITÉ DE SELECCIÓN ACLARAR RESPECTO A LA DOCUMENTACION PROVENIENTE DEL EXTRANJERO, SI LA DOCUMENTACION QUE PRESENTARA EN LA OFERTA, SE LEGALIZA EN EL PAIS DE ORIGEN DE LA EMPRESA O SE LEGALIZA EN EL PAIS QUE LO CONTRATO, EJEMPLO SI SOY DE ECUADOR Y GANO UNA OBRA EN COSTA RICA, DEBO APOSTILLARLO EN ACUADOR PARA QUE SEA VALIDO O DEBO APOSTILLARLO EN COSTA RICA, Y LA SEGUNDA PREGUNTA ES SI BASTA CON EL APOSTILLADO O NECESITA QUE EL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES LO VISE PARA QUE SEA ACEPTADO POR EL COMITÉ DE

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      Numeral: CAP IV      Literal: A      **Página:** 37

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE PRECISA:

De conformidad con el Reglamento Consular del Perú aprobado mediante Decreto Supremo N° 076-2005-RE para que los documentos públicos y privados extendidos en el exterior tengan validez en el Perú, deben estar legalizados por los funcionarios consulares peruanos y refrendados por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú, salvo que se trate de documentos públicos emitidos en países que formen parte del Convenio de la Apostilla, en cuyo caso bastará con que estos cuenten con la Apostilla de la Haya. Los documentos emitidos por autoridad pública en el extranjero, podrán ser presentados en copia simple sin la necesidad de encontrarse legalizados ante el Ministerio de Relaciones Exteriores o con el sello de la Apostilla de la Haya, siendo que ello será exigible para la firma del contrato (Pronunciamiento N°318-2013/DSU).

En ese sentido, se aclara que en las bases no se ha establecido como obligatoria la presentación de documentación con la Apostilla de la Haya o Legalización Consular de los documentos emitidos fuera de Perú en la oferta por lo tanto como parte de la oferta se aceptará la presentación de documentos públicos o privados emitidos en el extranjero en copia simple y el postor ganador estará obligado a presentar como requisito para la suscripción del contrato la correspondiente legalización consular.

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : CP-SM-27-2023-MTC/20-1

Nro. de convocatoria : 1

Objeto de contratación : Consultoría de Obra

Descripción del objeto : SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

Ruc/código : 10440130327

Fecha de envío : 24/08/2023

Nombre o Razón social : ZEGARRA AGIP ALEXANDER

Hora de envío : 23:54:06

**Observación: Nro. 136**

**Consulta/Observación:**

SE OBSERVA QUE EN LA OFERTA ECONOMICA PAG. 38 DE LAS BASES; NO SE ESTA RESPETANDO LO SEÑALADO POR LA DIRECTIVA VIGENTE QUE APRUEBAN LAS BASES ESTANDAR , QUE SEÑALA QUE LA ESTRUCTURA DE COSTOS DEBE SER PRESENTDO PARA EL PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO. LO QUE SERIA UN CAUSAL DE POSIBLE NULIDAD DEL PROCEDIMIENTO, POR LO QUE SE SOLICITA SUPRIMIR ESTE REQUERIMIENTO.

Directiva N° 001-2019-OSCE/CD Aprobada con la Resolución N° 013-2019-OSCE/PRE, modificada mediante Resoluciones N° 057-2019-OSCE/PRE, N° 098-2019-OSCE/PRE, N° 111-2019-OSCE/PRE, N° 185-2019-OSCE/PRE, N° 235-2019-OSCE/PRE, N° 092-2020-OSCE/PRE, N° 120-2020-OSCE/PRE, N° 100-2021-OSCE/PRE, Resolución N° 137-2021-OSCE/PRE, N° 193-2021-OSCE/PRE, N° 004-2022-OSCE/PRE, N° 086-2022-OSCE/PRE, N° 112-2022-OSCE/PRE y N° 210-2022-OSCE/PRE, publicadas en el Diario oficial El Peruano el 3 de abril de 2019, 29 de mayo de 2019, 14 de junio de 2019, 21 de octubre de 2019, 31 de diciembre de 2019 (conoce las modificaciones al 31.12.2019 realizadas en esta presentación), 14 de julio de 2020, 4 de setiembre de 2020, 11 de julio de 2021, 25 de agosto de 2021, 30 de noviembre de 2021, 10 de enero de 2022, 19 de mayo de 2022, 14 de junio de 2022 y 27 de octubre de 2022, respectivamente.

**Acápite de las bases :** Sección: Especifico      **Numeral:** CAP IV      **Literal:** A      **Página:** 38

**Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):**

Se está vulnerando lo señalado en el art. 2ª de la Ley. Así como el art. 29ª y 30º del RLCE

**Análisis respecto de la consulta u observación:**

SE CONFIRMA PARCIALMENTE:

El formato 1 correspondiente a la etapa de supervisión de obra, se deberá presentar en la oferta económica.

El formato 1 correspondiente a la etapa liquidación de obra se deberá presentar para la suscripción del contrato

**Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:**

Con ocasión de la integración de las bases se incluirá:

En el numeral IV ANEXOS: Formato N° 01 - Estructura de Costos:

"El Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS (Etapa I: Supervisión de Obra) se entregará para la presentación de la oferta económica"

"El Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS (Etapa II: Liquidación de Obra) se entregará para la suscripción del contrato"

En el numeral 2.2.2 OFERTA ECONÓMICA:

(...). Adjuntar obligatoriamente el Anexo N° 6 y el "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa I: Supervisión de Obra) .

En el literal h)del numeral 2.4 REQUISITOS PARA PERFECCIONAR EL CONTRATO:

h) Estructura de costos de la oferta económica - "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa II: Liquidación de Obra)

En el literal A) PRECIO, de la EVALUACIÓN ECONÓMICA, del CaAPITULO IV. FACTORES DE EALUACIÓN:

Se acreditará mediante el documento que contiene la oferta económica (Anexo N° 6 y el "Formato N° 01 - ESTRUCTURAS DE COSTOS" (Etapa I: Supervisión de Obra)

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	CP-SM-27-2023-MTC/20-1
Nro. de convocatoria :	1
Objeto de contratación :	Consultoría de Obra
Descripción del objeto :	SUPERVISIÓN DE LA: "CULMINACIÓN DE OBRA DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA (PU135) CHECCA - MAZOCRUZ, PROVINCIA DEL COLLAO - PUNO"

---