



Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Lima, 17 de junio de 2024

**OFICIO N° 3355-2024-MTC/20.2.1**

Señores:

**CONSORCIO VIAL NORTE 2<sup>1</sup>**

Grupo K Mz D Lt 3 Horacio Zevallos – Ate – Lima.

Presente. –

**Atención** : **LISETH ANGELA HARO MEDRANO**  
Representante Común

**Asunto** : Pérdida automática de la buena pro del Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20.

**Referencia** : Informe N° 761-2024-MTC/20.2.1  
**Expedientes N° I-014992-2023 - E-041520-2024**

Por medio de la presente me dirijo a usted en virtud del documento de la referencia, en el que se concluye que, al no haberse podido perfeccionar el contrato derivado del **Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20** para la contratación del **"SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA"**, por causa imputable a su representada, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, y modificatorias, **se ha configurado la pérdida automáticamente la buena pro**, siendo los hechos descritos de exclusiva responsabilidad de su representada.

Al respecto, se adjunta el documento de la referencia, que contiene el detalle de la decisión adoptada por la Entidad; precisándose que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 41.1 del artículo 41 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección, solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación, a través del cual se pueden impugnar los actos distados durante el desarrollo del procedimiento de selección hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el Reglamento, siendo la resolución del recurso la apelación el mecanismo que agota la vía administrativa

Atentamente,

**FIRMADO DIGITALMENTE**  
**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística  
PROVIAS NACIONAL



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 17/06/2024  
17:42:43

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **INVERSIONES DIMICA CA, SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.**



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

## **INFORME N°761 - 2024-MTC/20.2.1**

**A :** **WILMER C. ÑAHUI ABREGU**  
Jefe de la Oficina de Administración

**DE :** **FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**  
Jefe de Logística

**ASUNTO :** Pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL NORTE 2<sup>1</sup>**, en el Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20 para la contratación de "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA".

**REFERENCIA :** a) Memorándum N° 3987-2024-MTC/20.13.1  
b) Informe N° 109-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR  
c) Informe N° 044-2024-MTC/20.13.1.4-HECV  
d) Memorándum N° 2542-2024-MTC/20.2.1  
e) Carta N° 003-2024-CVN2-RL recibido con fecha 13.06.2024  
f) Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1  
g) Memorándum N° 3740-2024-MTC/20.13.1  
h) Informe N° 097-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR  
i) Informe N° 039-2024-MTC/20.13.1.4-HECV  
j) Memorándum N° 2318-2024-MTC/20.2.1  
k) Documento S/N recepcionado el 20.03.2024  
l) Carta N° 001-2024/CVN2 recepcionado el 31.05.2024  
m) Concurso Público N° 036-2023-MTC/20  
**Expedientes N° I-014992-2023 - E-041520-2024**

**FECHA :** Lima, 17 de junio de 2024

Me dirijo a usted, en atención a los documentos de la referencia, para informar lo siguiente:

### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El 24.11.2023, a través del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado - SEACE, se convocó el procedimiento de selección CONCURSO PÚBLICO N° 036-2023-MTC/20, para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA", por el valor referencial ascendente a S/ 28'155,100.57 (Veintiocho millones ciento cincuenta y cinco mil cien con 57/100 Soles), en adelante el procedimiento de selección.
- 1.2 El 04.03.2024 se llevó a cabo la etapa de presentación de ofertas, en la que se presentaron doce (12) ofertas, las cuales siete (07) fueron admitidas, tres (03) fueron descalificados, dos (02) fueron calificadas y dos (02) no fueron calificadas.

<sup>1</sup> Conformado por las empresas: **INVERSIONES DIMICA CA, SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.**



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

N°	OFERTAS PRESENTADAS
1	Consorcio Huallanca (TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA SAC / CONSTRUCTORA ARX SAC)
2	Consorcio UP-ROAD (ROAD CORPORATION SAC y GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERU)
3	Consorcio Vial Huallanca (WINE SUNSET SAC / EMPRESA CONSTRUCTORA N&G EIRL / SUPERVISION Y CONSTRUCCIONES SOPLA BACALLA INGENIEROS EIRL)
4	Consorcio Huallanca (VIAL-CON EIRL / CONSTRUCTORA MECH SRL)
5	Consorcio Arcangel Miguel (CONTRATISTA RICRA S.A. / SCORPION CONTRATISTAS GENERALES SAC / GRUPO C&G PERUANA SAC)
6	Consorcio Quiroz (FUERTE TUPA SL / J&C PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES CIVILES SRL)
7	CONSTRUCTORA SOLFIP SAC
8	Consorcio Nubaro (CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES TECNICAS SRL – CONINTEC SRL / CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU)
9	Consorcio Vial Huallanca (ELM GLOBAL COMPANY SAC / EMPRESA DE MAQUINARIA PESADA STA CATALINA SRL / TERRA WORLD CORPORATION SAC)
10	Consorcio Vial Norte 2 (INVERSIONES DIMICA CA / SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES SAC / MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS EIRL)
11	Consorcio Vial Antamina (AUREO CONTRATISTA CONSULTORES SAC / INVERSIONES VISAES EIRL)
12	Consorcio Bolognesi XVI (BONETT CONSTRUCCION SAC / CONSTRUCTORA UPACA SA)

N°	OFERTAS ADMITIDAS
1	Consorcio Huallanca (TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA SAC / CONSTRUCTORA ARX SAC)
2	Consorcio UP-ROAD (ROAD CORPORATION SAC y GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERU)
5	Consorcio Arcangel Miguel (CONTRATISTA RICRA S.A. / SCORPION CONTRATISTAS GENERALES SAC / GRUPO C&G PERUANA SAC)
7	CONSTRUCTORA SOLFIP SAC
8	Consorcio Nubaro (CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES TECNICAS SRL – CONINTEC SRL / CONSTRUCCIONES ENGENHARIA E PAVIMENTACAO ENPAVI LTDA SUCURSAL DEL PERU)
10	Consorcio Vial Norte 2 (INVERSIONES DIMICA CA / SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES SAC / MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS EIRL)
12	Consorcio Bolognesi XVI (BONETT CONSTRUCCION SAC / CONSTRUCTORA UPACA SA)

N°	OFERTAS CALIFICADAS
1	Consorcio UP-ROAD (ROAD CORPORATION SAC y GRUPO COVASA SA DE CV SUCURSAL PERU)
2	Consorcio Vial Norte 2 (INVERSIONES DIMICA CA / SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES SAC / MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS EIRL)

- 1.3 El 27.03.2024, el comité de selección adjudicó la buena pro del citado procedimiento de selección al **CONSORCIO UP-ROAD** (conformado por las empresas **ROAD CORPORATION S.A.C.** con R.U.C. N° 20570664078, y **GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERU** con R.U.C. N° 20556939196), por el monto de su oferta económica, ascendente a S/ 22,524,080.46 (Veintidós millones quinientos veinticuatro mil ochenta con 46/100 Soles), que incluye todos los impuestos de Ley, quedando consentido dicho acto con fecha 11.04.2024.
- 1.4 El 08.05.2024, a través del SEACE se notificó el Oficio N° 2305-2024-MTC/20.2.1 de la misma fecha, sobre la base del Informe N° 580-2024-MTC/20.2.1, al **CONSORCIO UP-ROAD** respecto a la pérdida de la buena pro del procedimiento de selección del Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20, por no mantener vigente su inscripción en el RNP, la empresa GRUPO COVASA S.A. SUCURSAL DEL PERU, empresa integrante del Consorcio UP- ROAD.
- 1.5 El 08.05.2024, se otorgó la buena pro del Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20, al postor que ocupó el segundo lugar en el orden de prelación, al **CONSORCIO VIAL NORTE 2** conformado por las empresas: INVERSIONES DIMICA CA (99000035293), SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. (20556994707) y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L. (20542247372) (en adelante el

Jirón Zorritos 1223 - Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



Expediente: I-014992-2023 V-14

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=nRUzNCrtpT8=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

por el monto ascendente a S/ 23,931,828.44 (Veintitrés millones novecientos treinta y un mil ochocientos veintiocho con 44/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley.

- 1.6 El 21.05.2024, se registró en el SEACE, el consentimiento del otorgamiento de la buena pro al no presentarse recurso de apelación.
- 1.7 El 31.05.2024, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2** presentó la Carta N° 001-2024/CVN2 ingresada con Expediente N° E-041520-2024, que contiene la documentación para el perfeccionamiento del contrato derivado del procedimiento de selección, la misma que fue remitida a la Subdirección de Conservación mediante el Memorándum N° 2318-2024-MTC/20.2.1 en esa misma fecha, a fin que verifique la Estructura de Costos y Formatos del N° 01 al N° 04 (folios del 0050 al 0090 de la documentación presentada), según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección y precise si el objeto de contratación es de ejecución periódica o única.
- 1.8 El 04.06.2024, la Subdirección de Conservación remitió a Logística el Memorándum N° 3740-2024-MTC/20.13.1, con el Informe N° 097-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR del administrador de contratos II y el Informe N° 039-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV del Especialista en Metrados, Costos y Presupuesto II, comunicando las observaciones a la documentación presentada.
- 1.9 El 04.06.2024, se emitió el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1, a través del cual Logística informó al **CONSORCIO VIAL NORTE 2** que la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato se encuentra observada y se otorgó el plazo de cuatro (4) días hábiles; el cual fue remitido en esa misma fecha al correo electrónico que el proveedor autorizó en el Anexo N° 1 de su oferta ([consorciovn2@sereisac.com](mailto:consorciovn2@sereisac.com)), con copia a los demás correos consignados en el citado anexo.
- 1.10 El 06.06.2024, debido a que no se contaba con el acuse de recepción de la notificación vía correo electrónico, se procedió a notificar por conducto notarial el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1 y sus anexos, a la dirección legal consignada por el **CONSORCIO VIAL NORTE 2**; sin embargo, el día 06.06.2024 a horas 18:19 pm se recibió el correo de confirmación de notificación de observaciones, y por otro lado la diligenciada de notificación notarial se efectuó recién el 10.06.2024; por lo que, el plazo para la subsanación se computó desde el 10.06.2024<sup>2</sup> hasta el 13.06.2024.
- 1.11 El 13.06.2024, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, mediante la Carta N° 003-2024-CVN2-RL con registro de ingreso Expediente N° E-041520-2024, presentó la documentación para subsanar los requisitos requeridos para el perfeccionamiento del contrato, sin embargo, en vez de presentar la garantía de fiel cumplimiento que se solicitó con el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1 y pese a que se señaló que no se aceptaba la retención, adjunto la Carta N° 003-2024-CVN2-RL de fecha 13.06.2024, con el cual solicita acogerse al artículo 9 del DL 1553; en tal sentido, el plazo de dos (02) días hábiles para suscribir el contrato, se contabiliza desde el 14.06.2024 hasta el 17.06.2024; esto, siempre que los documentos presentados para la

<sup>2</sup> El día viernes 07.06.2024, fue feriado nacional por el Día de la Bandera y la Batalla de Arica.



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

subsanción se encuentren conforme.

1.12 El 13.06.2024, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos presentados por el Consorcio a través del Memorándum N° 2542-2024-MTC/20.2.1; esto, a fin que la citada área usuaria se pronuncie respecto al cumplimiento del requisito consignado en el literal i) **Estructura de Costos**, del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del referido procedimiento de selección.

1.13 El 17.06.2024, mediante Memorándum N° 3987-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación remite los Informes N° 109-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 044-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, señalando que el **CONSORCIO VIAL NORTE 2** ha procedido a levantar las observaciones formuladas por lo que la documentación se encuentra **CONFORME**.

## II. BASE LEGAL

2.1 El Texto Único Ordenado de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo N° 082-2019-EF, (en adelante el TUO de la Ley).

2.2 El Reglamento de la Ley N° 30225 – Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 344-2018-EF, que aprueba el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, modificado por los Decretos Supremos N° 377-2019-EF, N° 168-2020-EF, N° 250-2020-EF, N° 162-2021-EF, N° 234-2022-EF y N° 308-2022 (en adelante el Reglamento).

## III. ANÁLISIS

3.1 Al respecto, cabe indicar que, de acuerdo con el artículo 136 del Reglamento, una vez consentido el otorgamiento de la buena pro, o cuando esta ha quedado administrativamente firme, la Entidad y el postor ganador tienen la obligación de perfeccionar el contrato.

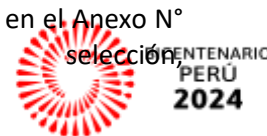
Asimismo, el acotado artículo también dispone que, en caso los postores ganadores de la buena pro se nieguen a suscribir el contrato, con pasibles de sanción, salvo imposibilidad física o jurídica sobreviniente al otorgamiento de la buena pro que no le sea atribuible, declarada por el Tribunal de Contrataciones del Estado (en adelante el Tribunal); situación que, de ser el caso, será determinado en el procedimiento administrativo sancionador correspondiente.

Además, cabe indicar que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el postor adjudicatario debe presentar los requisitos para el perfeccionamiento del contrato consignados en las bases integradas del procedimiento de selección, dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes al registro del consentimiento de la buena pro en el SEACE, luego de lo cual la Entidad, en un plazo que no debe exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos suscribe el contrato u otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; luego de ello a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

En relación con ello, resulta pertinente precisar que,  
1 de las bases estándar de los procedimientos de

en el Anexo N°  
selección,

Jirón Zorritos 1203 – Lima – Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



Expediente: I-014992-2023 V-14

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=nRUzNCrtpT8=>







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

aprobadas por el OSCE, se ha consignado una sección para que los postores autoricen a la Entidad a que se les notifique las observaciones por correo electrónico, para lo cual deben indicar un correo electrónico, con lo cual, también se comprometen a confirmar la recepción de los correos electrónicos que reciban de la Entidad para los efectos que se señalan en dicho anexo, dentro de los dos (2) días hábiles siguientes de recibidos los correos electrónicos.

Por su parte, debe tenerse en cuenta que, el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, establece que, cuando no se perfeccione el contrato por causa imputable al postor, éste pierde automáticamente la buena pro. En tal supuesto, el Órgano Encargado de las Contrataciones requiere al postor que ocupó el siguiente lugar en el orden de prelación, considerando, en el caso de consultorías de obras a los primeros cuatro (4) postores, a fin de requerir en orden de prelación la presentación de los documentos y perfeccionar el contrato dentro del plazo previsto en el numeral 141.1 del acotado artículo, y en caso éstos no existan, conforme lo dispone el numeral 141.8, se declara desierto el procedimiento de selección.

- 3.2 Conforme se indicó en los antecedentes, el 08.05.2024, se registró en el SEACE la adjudicación de la buena pro del procedimiento de selección al **CONSORCIO VIAL NORTE 2** por el monto de su oferta, ascendente a S/ 23,931,828.44 (Veintitrés millones novecientos treinta y un mil ochocientos veintiocho con 44/100 soles), que incluye todos los impuestos de Ley.

Así, una vez adjudicada la buena pro al **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, se registró el consentimiento de ésta en el SEACE el 21.05.2024; por lo que, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, el plazo de los ocho (8) días para presentar los documentos para la suscripción del contrato vencía el 31.05.2024.

- 3.3 Ahora bien, en el presente caso, se tiene que el 31.05.2024, esto es, en el último día de plazo que se tenía para la presentación de la documentación para la suscripción del contrato, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, mediante la Carta N° 001-2024/CVN2 ingresada con Expediente N° E-041520-2024, procedió a presentar los documentos para el perfeccionamiento del contrato.
- 3.4 En la misma fecha en que se presentaron los documentos, Logística remitió a la Subdirección de Conservación los documentos correspondientes a la Estructura de Costos y Formatos del N° 01 al N° 04 (folios del 0050 al 0090 de la documentación presentada) sustentados con sus respectivos análisis de precios unitarios, según lo dispuesto en el literal i) del numeral 2.3 del Capítulo II de la Sección Específica de las Bases integradas del procedimiento de selección, a fin que ésta se pronuncie sobre su contenido e informe si se encuentra conforme.
- 3.5 Siendo así el 04.06.2024, mediante Memorandum N° 3740-2024-MTC/20.13.1, la Subdirección de Conservación, informó a Logística las observaciones a la estructura de costos, adjuntando los Informes N° 097-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 039-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV, en los que se detallan las observaciones realizadas por ésta, solicitando que el proveedor proceda con la subsanación.

- 3.6 Así, con motivo de las observaciones comunicadas usuaria, el 04.06.2024, Logística elaboró el Oficio N° MTC/20.2.1, el cual fue remitido al correo electrónico

por el área

3077-2024-  
declarado por

BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Jirón Zorritos 1200, 12° 00' 00" S, 76° 00' 00" W  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc



Expediente: I-014992-2023 V-14

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=nRUzNCrtpT8=>





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

el **CONSORCIO VIAL NORTE 2** en su Anexo N° 1 de su oferta ([consorciovn2@sereisac.com](mailto:consorciovn2@sereisac.com)), con copia a los demás correos consignados en el citado anexo, adjuntando el Memorándum N° 3740-2024-MTC/20.13.1, y los Informes N° 097-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 039-2024-MTC/20.13.1.4-HECCV, a fin que, en un plazo de cuatro (4) días hábiles subsane lo siguiente:

N°	Documento observado	Observación																												
1	Garantía de fiel cumplimiento del contrato.	<p>El consorcio ha omitido la presentación de la garantía de fiel cumplimiento.</p> <p>Al respecto, se precisa que en el presente procedimiento de selección <u>el objeto de contratación es de ejecución única</u>.</p> <p>Por lo cual, <u>no resulta aplicable el 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley N° 30225, que establece la aplicación de la retención como garantía de fiel cumplimiento, en el caso de servicios, cuando el objeto de contratación consista en contratos periódicos de prestación de servicios</u>.</p> <p><u>Tampoco resulta aplicable lo establecido el artículo N° 9 del Decreto Legislativo N° 1553, sobre el medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.</u></p> <p>Lo antes indicado se condice con lo señalado en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones de la presente convocatoria, en la absolución de las <b>Observaciones N° 4, 5, 27, 37 y 39</b>, y las <b>Consultas N° 63 y 84</b>, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, en donde se indicó <u>que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única</u>, como se puede apreciar:</p> <div><table><tr><td>Entidad convocante :</td><td colspan="3">MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)</td></tr><tr><td>Nomenclatura :</td><td colspan="3">CP-SM-36-2023-MTC26-1</td></tr><tr><td>Nro. de convocatoria :</td><td colspan="3">1</td></tr><tr><td>Objeto de contratación :</td><td colspan="3">Servicio</td></tr><tr><td>Descripción del objeto :</td><td colspan="3">SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA</td></tr></table><table><tr><td>Ruoródigo :</td><td>20547047398</td><td>Fecha de envío :</td><td>07/12/2023</td></tr><tr><td>Nombre o Razón social :</td><td>AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA</td><td>Hora de envío :</td><td>16:51:15</td></tr></table><p>Observación: Nro. 4</p><p>Consulta/Observación:</p><p>Confirmar que la garantía de fiel cumplimiento podrá ser mediante fondo de retención establecido en el Decreto Legislativo N° 1553, teniendo en cuenta que el servicio objeto del proceso es de ejecución periódica y el estado peruano habilita a las entidades, como estímulo económico, el permitir que la garantía sea bajo la configuración de retención.</p><p>Acápites de las bases : Sección: Específico      Numeral: 2.3      Literal: a      Página: 16</p><p>Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):</p><p>DL 1553</p><p>Análisis respecto de la consulta u observación:</p><p>No se acoge. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.</p><p>La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 711-2023-MTC/20.13 señaló que <u>no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica, sino única</u>.</p><p>Por lo antes expuesto, no es factible incluir, en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."</p><p>Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:</p><p>null</p></div>	Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)			Nomenclatura :	CP-SM-36-2023-MTC26-1			Nro. de convocatoria :	1			Objeto de contratación :	Servicio			Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA			Ruoródigo :	20547047398	Fecha de envío :	07/12/2023	Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:51:15
Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)																													
Nomenclatura :	CP-SM-36-2023-MTC26-1																													
Nro. de convocatoria :	1																													
Objeto de contratación :	Servicio																													
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIODICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA																													
Ruoródigo :	20547047398	Fecha de envío :	07/12/2023																											
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:51:15																											





		<p>Por lo que, en el presente procedimiento de selección <b>no es factible aceptar la retención del 10% del monto total del contrato como garantía de fiel cumplimiento</b>; en relación a este aspecto cabe precisar que el postor declaró conocer según el Anexo N° 2 de su oferta, al señalar que <u>conoce, acepta y se somete a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección</u>.</p> <p>Adicionalmente, se aprecia que en la promesa de consorcio y en el Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público de fecha 15.05.2024, el consorciado <b>MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L., se comprometió a ser el responsable de la Gestión y Aporte de las Cartas Fianzas asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma</b>. Como se puede apreciar en la siguiente imagen:</p> <div data-bbox="557 734 1377 947"></div> <p>En ese sentido, corresponde al postor adjudicatario presentar la garantía de fiel cumplimiento conforme a lo previsto en la normativa, no aceptándose la retención, según lo señalado en los documentos del procedimiento de selección cuyo contenido declaró conocer y aceptar.</p> <p>En tal sentido, <b>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la Carta Fianza o Póliza de Caución</b>.</p> <p>Para tal efecto, además de cumplir con las condiciones establecidas en el artículo 33 de la Ley de Contrataciones del Estado, la Carta Fianza deberá considerar los siguientes aspectos:</p> <p>a) Deberá estar dirigida a: <b>PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL – PROVIAS NACIONAL</b>.</p> <p>b) Deberá consignarse: A fin de garantizar “El fiel Cumplimiento del Contrato derivado del Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20 para la contratación del “SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA”.</p> <p>c) Debe consignarse expresamente <b>la denominación del Consorcio, así como la razón social de los integrantes que lo conforman, en calidad de garantizados</b>; de lo contrario no será aceptada.</p> <p>d) El monto afianzado debe garantizar el 10% del monto del contrato, debiendo considerar si el monto tiene más de dos decimales, se aumenta en un dígito el valor del segundo decimal.</p>
2	Contrato de	En el folio del 0007 al 0017, se adjunta el Contrato de Consorcio del “Consorcio







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

	<b>consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso.</b>	<p>Vial Norte 2", sin embargo, dicho documento no es original sino una copia escaneada a color.</p> <p>Es necesario precisar que, en virtud del principio de literalidad, lo solicitado en el literal c) del numeral 2.3 de las Bases Integradas del procedimiento de selección, es el <b><u>Contrato de consorcio con firmas legalizadas ante Notario de cada uno de los integrantes, de ser el caso;</u></b> entendiéndose que debe presentar el <b><u>documento original del Contrato de Consorcio y adendas de corresponder.</u></b></p> <p>En tal sentido, <b><u>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la documentación original.</u></b></p>
<b>3</b>	<b>Estructura de costos (Formato N° 01, 02, 03, 04).</b>	<p>La Subdirección de Conservación, mediante el Memorándum N° 3740-2024-MTC/20.13.1 de fecha 04.06.2024, sobre la base del Informe N° 097-2024-MTC/20.13.1.6.LMRS de la Especialista en Administración de Contratos II de fecha 04.06.2024, y el Informe N° 039-2024-MTC/20.13.1.4-HECV de la Especialista en Metrados, Costos y Presupuestos II de fecha 04.06.2024, detalla las <b><u>OBSERVACIONES TÉCNICAS</u></b> a la Estructura de Costos, Formatos N° 01 al 04 (por tramos) y sus respectivos análisis de precios unitarios. Para mayor detalle, se adjunta los documentos referidos.</p> <p>Asimismo, indica que la prestación objeto del <b><u>presente procedimiento de selección es de ejecución única.</u></b></p> <p>En tal sentido, <b><u>se observa el presente requisito, la cual deberá ser subsanada con la presentación de la documentación correspondiente.</u></b></p>

Toda vez que, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, no brindaba su acuse de recepción al correo electrónico que contenía las observaciones, el 06.06.2024 se procedió a dejar el cargo del Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1 y sus anexos en la notaría Grover Morales para ser notificado por conducto notarial al domicilio legal consignado en su promesa de consorcio (Grupo K Mz D Lt 3 Horacio Zevallo – Ate – Lima); sin embargo, **el día 06.06.2024 a horas 18:19 pm** se recibió el correo de confirmación de notificación de observaciones, y por otro lado la diligenciada de notificación notarial recién se pudo efectuar el **10.06.2024**, como se puede apreciar:



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

Expediente: I-014992-2023 V-14

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=nRUzNCrtpT8=>





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**NOTIFICACIÓN de Oficio N°3077-2024-MTC/20.2.1 - Observaciones realizadas a la documentación presentada...**

**C.G.** Carlos Giovanni Vargas Montes  
Para: "consorciovn2@sereisac.com"  
CC: "mconstructorayejecutoralmos@gmail.com"; "a.haro@sereisac.com"; "inversiones.dimica.peru@gmail.com"; Deny Mellado Toribio  
martes 4/06/2024 18:29

OFICIO N° 3077-2024-MTC-20.2.1 - OBS.pdf 1 MB  
 INFORME N° 097-2024-MTC-20.13.1.6.LMSR - pdf 2 MB  
 INFORME N° 039-2024-MTC-20.13.1.4 - HECV.pdf 3 MB

Lima, 04 de junio de 2024

Señores:  
**CONSORCIO VIAL NORTE 2**  
Conformado por las empresas: INVERSIONES DIMICA CA, SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.

Con atención: **LISETH ANGELA HARO MEDRANO**  
Representante Común

Buenas tardes.

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para saludarlos y en atención a lo establecido en el **Anexo 01** "Declaración Jurada de Datos del Postor" de su oferta presentada para el **CONCURSO PÚBLICO N° 0036-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA", donde autorizó la notificación al correo electrónico las siguientes actuaciones:

- **Solicitud de Subsanación de los requisitos para perfeccionar el contrato.**

Por lo que, a través del presente correo electrónico se le notifica, el **OFICIO N° 3077-2024-MTC/20.2.1** con el **Memorandum N° 3740-2024-MTC/20.13.1**, el **Informe N° 097-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR** y el **Informe N° 039-2024-MTC/20.13.1.4-HECV**; en virtud del cual, se le comunican las observaciones realizadas a la documentación presentada para el perfeccionamiento del contrato derivado del **CONCURSO PÚBLICO N° 0036-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA"; esto, a fin que su representada proceda con la subsanación correspondiente, conforme al modo y plazo señalado en citado oficio.

Asimismo, sírvase brindar la **confirmación de recepción** de la presente comunicación.

**Re: NOTIFICACIÓN de Oficio N°3077-2024-MTC/20.2.1 - Observaciones realizadas a la documentación presentada...**

**AH** A Haro <a.haro@sereisac.com>  
Para: Carlos Giovanni Vargas Montes  
CC: consorciovn2@sereisac.com; mconstructorayejecutoralmos@gmail.com; inversiones.dimica.peru@gmail.com; Deny Mellado Toribio  
jueves 6/06/2024 18:19

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.

Estimados,

Se confirma recepción del presente correo.  
Estaba en spam.

Saludos cordiales,

Angela Haro

----- El mar., 04 jun. 2024 18:27:42 -0500 [cgvargas@pvn.gob.pe](mailto:cgvargas@pvn.gob.pe) escribió -----

Lima, 04 de junio de 2024

Señores:  
**CONSORCIO VIAL NORTE 2**  
Conformado por las empresas: INVERSIONES DIMICA CA, SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.

Con atención: **LISETH ANGELA HARO MEDRANO**  
Representante Común

Por lo tanto, el plazo otorgado para la subsanación se computó desde el **10.06.2024<sup>3</sup>** hasta el **13.06.2024**.

3.7 Que, siendo así, se verifica que, con fecha 13.06.2024, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, mediante

<sup>3</sup> El día viernes **07.06.2024**, fue feriado nacional por el Día de la Bandera y la Batalla de Arica.





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Carta N° 003-2024-CVN2-RL (Expediente N° E-041520-2024), presentó los documentos para levantar las observaciones que le fueran comunicadas con el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1, sin embargo, en vez de presentar la garantía de fiel cumplimiento que fue solicitado con el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1 y pese a que se señaló que no se aceptaba la retención, adjunto la Carta N° 003-2024-CVN2-RL de fecha 13.06.2024, con el cual solicita acogerse al artículo 9 del DL 1553 – Decreto Legislativo que establece medidas en materia de inversión pública que coadyuve al impulso de la reactivación económica.

3.8 Ahora bien, en relación al contenido técnico, estos documentos remitidos por el Consorcio para subsanar las observaciones fueron derivados a la Subdirección de Conservación con el Memorandum N° 2542-2024-MTC/20.2.1 de fecha 13.06.2024, para que, en su calidad de área usuaria, proceda con la revisión del levantamiento de observaciones respecto del requisito consignado en el literal **i) Estructura de Costos (Formato del N° 01 al N° 4)**, previstos en el numeral 2.3 del Capítulo II – "DEL PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN", de las Bases Integradas.

3.9 De la revisión conjunta a la documentación presentada, se pudo detectar lo siguiente:

#### **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 01 – RESPECTO A LA GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO:**

3.9.1 El **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, no presentó la Garantía de Fiel Cumplimiento del contrato, sin embargo, en el folio 64-65, adjunta como respuesta a la observación N° 01 la Carta N° 003-2024-CVN2-RL, mediante el cual solicita acogerse al artículo 9° del Decreto Legislativo N° 1553, señalando que rige para todos los procesos que hayan sido convocados en dicho año, las empresas pueden optar como medio alternativo a la obligación de presentar garantías de fiel cumplimiento, por la **RETENCIÓN** del monto total de la garantía correspondiente.

Además, menciona que, cumple con lo estipulado en el artículo 9 inciso 9.3; y que la entidad es renuente a otorgar este tipo de beneficio que por ley corresponde a las empresas, contraviniendo lo estipulado por ley, basándose que siempre en que los servicios a ejecutar no son periódicos, no obstante, la denominación del proceso indica "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA", lo cual es ratificado en los TDR en la fórmula de reajuste para la fase II, que señala: SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA. Asimismo, los TDR hablan del INFORME FINAL DEL SERVICIO que dicho informe deberá contener un consolidado del servicio prestado, entre las cuales se señala: CONSERVACIÓN PERIÓDICA. Por lo cual quedaría demostrado que el servicio en mención es periódico y el consorcio cumpliría con lo estipulado en el artículo 9 inciso 9.3 del DL 1553.

En relación a lo indicado por el consorcio es necesario precisar que, a través del Oficio N° 3077-2054-MTC/20.2.1, la Entidad le comunicó, que no resultaba aplicable al CONCURSO PÚBLICO N° 0036-2023- MTC/20, lo dispuesto en el Artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553-2023, debido a que en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones del procedimiento de selección, en la absolución de las **Observaciones N° 4, 5, 27, 37 y 39**, y las **Consultas N° 63 y 84**, referida a la aplicación del Decreto Legislativo N° 1553, se indicó que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única.

Pese a la comunicación de la Entidad, el Consorcio solicitó la retención en merito al artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553, el cual dispone que una de las medidas extraordinarias para promover la dinamización de las inversiones de la reactivación económica y la ejecución de gasto público, está referida a la autorización a las Entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

En relación a ello, en diversos pronunciamientos emitidos por la Dirección de Gestión de Riesgos del Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado, que es el organismo técnico especializado en materia de contratación pública, se ha precisado que el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1553 se aplicará cuando así lo disponga la Entidad, la cual hasta el 31 de diciembre de 2023 se encontraba autorizada a consignar en los documentos de los procedimientos de selección (entiéndase Bases, pliego absolutorio, acta de otorgamiento de la buena pro y otros consignados en la tramitación del procedimiento de selección) la facultad para que el postor adjudicatario opte por la retención, como garantía de fiel cumplimiento, lo cual queda claro en el siguiente texto que se puede obtener de los Pronunciamientos N° 460-2023/OSCE-DGR y N° 507-2023/OSCE-DGR:

"(...)

*Ahora bien, en atención a lo cuestionado por el recurrente, corresponde señalar que, el artículo 9 del Decreto Legislativo n.º 1553, dispone que, una de las medidas extraordinarias para promover la dinamización de las inversiones de la reactivación económica y la ejecución de gasto público, **está referida a la autorización a las Entidades** para que en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.*

*Siendo así, se colige que **dicha autorización, implicaría que sean las Entidades quienes, finalmente, decidan si en los documentos del procedimiento de selección se establezca la facultad** al postor adjudicado de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente. (...)*" (El resaltado es agregado)

Así, se desprende que dicha autorización, implica que sean las Entidades quienes, finalmente, decidan si en los documentos del procedimiento de selección se establezca la facultad al postor adjudicado de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Ahora bien, lo antes indicado, no resulta caso en concreto, toda vez que, la Entidad en de gestión determinó la aplicación del DL 1553

aplicable al  
una decisión  
a través de

BICENTENARIO  
de PERÚ  
2024

Jirón Zorritos 1203 – Lima, Perú  
T. (511) 615-7800  
www.gob.pe/mtc

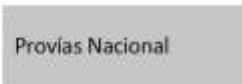


Expediente: I-014992-2023 V-14

Esto es una copia autentica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=nRUzNCrtpT8=>







"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**Memorándum Múltiple N° 128-2023-MTC/20.2 de fecha 15.06.2023** de la Oficina de Administración, donde se señaló que la implementación del fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos, **resultaría aplicable para los procedimientos de selección que se convoquen en adelante, es decir desde el 16.06.2023, cuya área usuaria sea la Dirección de Obras, siempre que cumplan con las condiciones que establece el Decreto Legislativo 1553.**

Lo antes indicado se condice con lo señalado en el Pliego de Absolución Consultas y Observaciones del procedimiento de selección que fueron realizadas previo a la integración de las bases, específicamente en la absolución de las **Observaciones N° 4, 5, 27, 37 y 39**, y las **Consultas N° 63 y 84**, referida a la aplicación del **Decreto Legislativo N° 1553**, en donde se indicó que no resulta aplicable la autorización para facultar al postor adjudicado a solicitar la retención como garantía de fiel cumplimiento, debido a que el objeto del procedimiento de selección no es de ejecución periódica, sino única; conforme se puede apreciar en la siguiente imagen:

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)		
Nomenclatura :	CP-SM-36-2023-MTC/20-1		
Nro. de convocatoria :	1		
Objeto de contratación :	Servicio		
Descripción del objeto :	SERVICIO DE CONSERVACION PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA - HUALLANCA		
Ruc/código :	20547047398	Fecha de envío :	07/12/2023
Nombre o Razón social :	AG3 ARQUITECTOS INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	Hora de envío :	16:51:15
Observación: Nro. 4			
Consulta/Observación:	Confirmar que la garantía de fiel cumplimiento podrá ser mediante fondo de retención establecido en el Decreto Legislativo N° 1553, teniendo en cuenta que el servicio objeto del proceso es de ejecución periódica y el estado peruano habilita a las entidades, como estímulo económico, el permitir que la garantía sea bajo la configuración de retención.		
Acápites de las bases :	Sección: Específico	Numeral: 2.3	Lítera: a
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):	DL 1553		
Análisis respecto de la consulta u observación:	No se acoge. La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido. La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Dirección de Gestión Vial, la cual en su Memorándum N° 717-2023-MTC/20.13 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única. Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente."		
Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:	null		

Asimismo, en el Acta de Admisión, Evaluación, Calificación de Ofertas y Otorgamiento de Buena Pro de fecha 05.03.2024, **el Comité de Selección no consignó ni comunicó la decisión de que el postor adjudicado se puedan acoger al beneficio del DL N 1553,** tampoco la entidad comunicó esta decisión después de haber sido otorgada la buena pro y previo a su consentimiento través de correo electrónico.

En ese sentido, la Entidad, tal como se señaló en la absolución de las Observaciones N° 4, 5, 27, 37 y 39, y las Consultas N° 63 y 84, **no** **el proveedor adjudicatario opte por la** **facultó a que** **retención**







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

puesto que, aun cuando se cumplan con las condiciones de plazo de ejecución y cantidad mínima de valorizaciones, **no se cumple la primera condición mencionada, esto es, que el objeto de contratación sea de ejecución periódica**; por el contrario, **consiste en un contrato de ejecución única**; situación que quedó como regla en el pliego absolutorio de consultas y observaciones, y que todos los postores que se presentaron en el procedimiento de selección declararon conocer, aceptar y someterse, **por lo que correspondía presentar carta fianza**; **aspecto que el CONSORCIO VIAL NORTE 2 declaró conocer** al momento de suscribir el Anexo N° 2 de su oferta, conforme se aprecia a continuación:

**ANEXO N° 2**

**DECLARACIÓN JURADA**  
**(ART. 52 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO)**

Señores  
**COMITÉ DE SELECCIÓN**  
**CONCURSO PÚBLICO N° 0036-2023-MTC/20**  
Presente.-

Mediante el presente el suscrito, postor y/o Representante Legal de **CONSORCIO VIAL NORTE 2 (Conformado por INVERSIONES DIMICA CA, SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C Y MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.)**, declaro bajo juramento:

- No haber incurrido y me obligo a no incurrir en actos de corrupción, así como a respetar el principio de integridad.
- No tener impedimento para postular en el procedimiento de selección ni para contratar con el Estado, conforme al artículo 11 de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Conocer las sanciones contenidas en la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, así como las disposiciones aplicables de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- Participar en el presente proceso de contratación en forma independiente sin mediar consulta, comunicación, acuerdo, arreglo o convenio con ningún proveedor; y, conocer las disposiciones del Decreto Legislativo N° 1034, Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Represión de Conductas Anticompetitivas.
- Conocer, aceptar y someterme a las bases, condiciones y reglas del procedimiento de selección.**
- Ser responsable de la veracidad de los documentos e información que presento en el presente procedimiento de selección.
- Comprometerme a mantener la oferta presentada durante el procedimiento de selección y a perfeccionar el contrato, en caso de resultar favorecido con la buena pro.

**CONSORCIO VIAL NORTE 2**  
**LIETH ANGELLA HARO MEDRANO**  
**Representante Común**  
**DNI N° 48228918**

Lima, 26 de febrero de 2024

Cabe indicar que **la suscripción del Anexo antes mencionado**, en el que declaró conocer, aceptar y **someterse** a las bases y **reglas** del procedimiento de selección, **supone** que, antes de elaborar su oferta, o por lo menos, antes de suscribir el referido Anexo, **tomó conocimiento** del contenido de las bases integradas del procedimiento de selección, de los términos de referencia, así como del **pliego de consultas y observaciones**, y de las demás **disposiciones absolutorio de**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

aplicables al presente procedimiento de selección, lo cual incluye el TUO de la Ley y su Reglamento; por lo que, **en esta etapa no puede pretender desconocer su contenido**, máxime si en el Anexo N° 5 de su promesa de consorcio, así como en las obligaciones contenidas en la Cláusula Sexta de su Contrato de Consorcio con firmas legalizadas ante Notario Público, indicó que el consorciado **MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.**, dentro de sus obligaciones se comprometió a ser el responsable de la **"Gestión y Aporte de Cartas Fianzas, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma"**, (el resaltado es agregado), conforme se aprecia a continuación:

PROMESA DE CONSORCIO	
OBLIGACIONES DE MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.	20%
<ul style="list-style-type: none"><li>Responsable de la ejecución del servicio.</li><li>Responsable en la administración Financiera y Logística del servicio, durante su ejecución.</li><li>Responsable de aportar, acreditar, verificar la formación y experiencia del personal clave</li><li>Responsable de la gestión y aporte de las cartas fianzas asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la veracidad de los documentos que acreditan la representación registral y notarial de MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.</li></ul>	

CONTRATO DE CONSORCIO	
OBLIGACIONES DE MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.	20%
<ul style="list-style-type: none"><li>Responsables de la Ejecución del Servicio.</li><li>Responsable en la Administración Financiera y Logística del Servicio, durante su ejecución.</li><li>Responsable de aportar, acreditar, verificar la formación y experiencia del Personal Clave.</li><li>Responsable de la Gestión y Aporte de Cartas Fianzas, asumiendo exclusivamente la responsabilidad y verificación sobre la misma.</li><li>Responsable de la Veracidad de los documentos que acrediten la representación registral y notarial de MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L.</li></ul>	
TOTAL, OBLIGACIONES	100%

Asimismo, en el Formato N° 03, obrantes en el folio 34 de la Carta N° 003-2024-CVN2-RL, los integrantes del CONSORCIO VIAL DEL NORTE 2 asignaron un presupuesto para los Gastos Financieros referidos a la **"Carta Fianza o Póliza de Caucción de Fiel Cumplimiento"**, por el importe de S/ 1,350,000,000.00 (un millón trescientos cincuenta mil con 00/100 Soles), tal como se puede apreciar en la siguiente imagen:

FORMATO N° 03	
Detalle de Gastos Generales para la Ejecución de la Conservación Periódica (Fase II)	
SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: IV, ANTAMINA - HUALLANCA	
Plazo:	4 meses





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

F	GASTOS FINANCIEROS				3,200,000.00	14,000,000.00	2,535,000.00
F.1.0	Carta Fianza o Póliza de Caucción de Fiel Cumplimiento del Contrato	Glb	1.00		1,350,000.00	1,350,000.00	
F.2.0	Carta Fianza o Póliza de Caucción de Adelanto Directo	Glb	1.00		1,105,000.00	1,105,000.00	
F.3.0	Gastos Bancarios (ITF)	Glb	1.00		80,000.00	80,000.00	
G	SEGUROS						148,897.21
G.1.0	Seguro Complementaria de Trabajo de Riesgo	Glb	1.00		85,000.00	85,000.00	
G.2.0	Seguros de Vida	Glb	1.00		45,000.00	45,000.00	
G.3.0	Costos por emisión de Póliza	Glb	1.00		18,897.21	18,897.21	
H	COSTO DIRECTO (A+B+C+D+E+G)						3,759,478.81
I	IGV (18%)						676,706.19
J	GASTOS GENERALES TOTAL						4,436,185.00
K	GASTOS GENERALES MENSUALES						1,109,046.25

(\*) Los Materiales y Útiles de oficina, serán dotados durante los cuatro (4) meses; es decir una vez por mes; haciendo un total de 4 veces.

CONSORCIO VIAL NORTE 2  
LISETH ANGELA HARO MED  
Representante Común  
DNI N° 45228918

Cabe indicar que el hecho que el CONSORCIO VIAL NORTE 2 haya considerado los gastos financieros por la carta fianza o póliza de caución se encuentra acorde con la Observación N° 1 realizada por Logística en el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1, puesto que correspondía que presenten una carta fianza o póliza de caución como garantía de fiel cumplimiento al no ser aplicable la retención del 10% del monto total del contrato por la aplicación del DL 1553, en tanto el objeto de contratación no es una ejecución periódica de servicios en general.

Por tanto, correspondía al CONSORCIO VIAL NORTE 2 presentar la garantía de fiel cumplimiento del contrato a través de una carta fianza o póliza de caución en tanto no resulta aplicable la retención del 10% del monto total del contrato por no encontrarse autorizada la aplicación del artículo 9 del DL 1553, específicamente, porque el objeto de contratación no consiste en un contrato de ejecución periódica de servicios en general, máxime si uno de sus integrantes se comprometió a asumir dicha responsabilidad y consideró un presupuesto por el costo de la carta fianza o póliza de caución de fiel cumplimiento; por lo que, **la observación efectuada en el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1, respecto a la garantía de fiel cumplimiento, persiste.**

#### **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 02 - RESPECTO AL CONTRATO DE CONSORCIO:**

3.9.2 El **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, presentó dentro de los documentos de subsanación en el folio 51 al folio 61, el Contrato de Consorcio del "Consortio Vial Norte 2" en original con firmas legalizadas ante Notario Público de cada uno de los integrantes del consorcio; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación.**

#### **SOBRE LA OBSERVACIÓN N° 03 – RESPECTO A LA ESTRUCTURA DE COSTOS (FORMATOS):**

3.9.3 La Subdirección de Conservación a través del Memorándum N° 3987-2024-MTC/20.13.1, sobre la base de los Informes N° 109-2024-MTC/20.13.1.6.LMSR y N° 044-2024-MTC/20.13.1.4-HECV, dirigido a Logística, procedió a pronunciarse con relación a los documentos presentados por el Consorcio en vía de subsanación; señalando que: "(...) de la revisión realizada al levantamiento de observaciones de la documentación para el perfeccionamiento del Concurso Público N° 036-2023-**PERÚ**





Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MTC/20 para la contratación del **"SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA"**, correspondiente a la Estructura de costos, Formatos N° 01, N° 02, N° 03 y N° 04 (por tramos) y sus respectivos análisis de precios unitarios, presentado por el CONSORCIO VIAL NORTE 2, se encuentra **CONFORME**; por lo que, se tiene en este extremo, **por subsanada la observación.**

3.10 Que, respecto al presente panorama, resulta pertinente señalar que el numeral 141.1 del artículo 141 del Reglamento, referido a los plazos y procedimiento para el perfeccionamiento del contrato; entre otros aspectos, establece que, dentro del plazo de ocho (8) días hábiles siguientes al registro en el SEACE del consentimiento de la buena pro o de que esta haya quedado administrativamente firme, el postor ganador de la buena pro presenta los requisitos para perfeccionar el contrato; asimismo, precisa que en un plazo que no puede exceder de los dos (2) días hábiles siguientes de presentados los documentos la Entidad suscribe el contrato o notifica la orden de compra o de servicio, según corresponda, o otorga un plazo adicional para subsanar los requisitos, el que no puede exceder de cuatro (4) días hábiles contados desde el día siguiente de la notificación de la Entidad; estableciéndose que a los dos (2) días hábiles como máximo de subsanadas las observaciones se suscribe el contrato.

3.11 Al respecto, cabe indicar que **la obligación para el perfeccionamiento del contrato no solo consta en la suscripción del documento que lo contiene; sino también, en la presentación de la documentación destinada para dicho efecto**; esto es, los requisitos para perfeccionar el contrato contenidos en las bases del procedimiento de selección.

Así, en diversas resoluciones, el Tribunal<sup>4</sup> ha precisado que, para que se perfeccione el contrato, es condición necesaria que el postor ganador de la buena pro presente todos los documentos exigidos en las bases dentro del plazo legal establecido, debiéndose tener en cuenta que, de no cumplir con dicha obligación, solo se le podrá eximir de responsabilidad cuando el Tribunal advierta la existencia de imposibilidad física o jurídica sobrevenida al otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, según el Acuerdo de Sala Plena N° 006-20217CE, publicada en el Diario Oficial "El Peruano" el 16 de julio de 2021, la infracción de incumplir injustificadamente con la obligación de perfeccionar el contrato o formalizar Acuerdos Marco, **se configura al momento en que el postor adjudicado incumple con alguna de sus obligaciones que impiden el perfeccionamiento del contrato** o la formalización del Acuerdo Marco, según la normativa aplicable.

Por tanto, el incumplimiento de la presentación de los documentos exigidos en las bases no sólo se dará por la omisión de su entrega; **sino también, por el hecho de que, aun cuando se haya presentado ésta sea observada por la Entidad y se incumpla con realizar la subsanación adecuadamente en el plazo otorgado por esta.**

3.12 En ese sentido, se tiene que dentro del plazo otorgado, el **CONSORCIO VIAL NORTE 2 no ha cumplido con subsanar la totalidad de las observaciones que se le realizaron**, debido a que **persiste la observación sobre la Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato (Observación N° 1);**

<sup>4</sup> A manera de ejemplo se tienen la Resolución N° 0520-2021-TCE-S1.







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

por lo que, el incumplimiento del Consorcio de subsanar las observaciones advertidas y comunicadas, genera la imposibilidad de perfeccionar el contrato por causa imputable a este; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, se configura **la pérdida automática de la buena pro** otorgada al **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, respecto del CONCURSO PÚBLICO N° 0036-2023-MTC/20 para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA".

3.13 Ahora bien, toda vez que ha operado nuevamente la pérdida automática de la buena pro, corresponde aplicar lo dispuesto en el numeral 141.4 del artículo 141 del Reglamento, esto es, en caso que existan más postores que calificar, el órgano encargado de las contrataciones deberá devolver el expediente de contratación al comité de selección en un plazo máximo de dos (2) días hábiles, a fin que por única vez verifique los requisitos de calificación de los postores admitidos, según el orden de prelación obtenido en la evaluación, para identificar hasta dos (2) ofertas presentadas que cumplan con los requisitos de calificación.

3.14 Siendo así, en el ACTA DE ADMISIÓN, EVALUACIÓN, CALIFICACIÓN DE OFERTAS Y OTORGAMIENTO DE BUENA PRO de fecha 05.03.2024, se aprecia que, existe dos (02) postores cuyas ofertas no ha sido calificadas, como se puede apreciar:

Nº	POSTOR	ADMITIDO / NO ADMITIDO	CALIFICACIONES DEL POSTOR	ORDEN DE PRELACIÓN POR SORTEO
1	CONSORCIO HUALLANCA (TRABAJOS ESPECIALES DE OBRA PUBLICA S.A.C./ CONSTRUCTURA ARX S.A.C.)	ADMITIDO	NO CALIFICADO	7
2	CONSORCIO UP-ROAD (ROAD CORPORATION S.A.C/ GRUPO COVASA S.A. DE C.V. SUCURSAL PERÚ)	ADMITIDO	CALIFICADO	2
3	CONSORCIO ARCANGEL MIGUEL ( CONTRATISTAS RICRA S.A.C/ SCORPTION CONTRATISTAS GENERALES S.A.C./ GRUPO C & G PERUANA S.A.C)	ADMITIDO	NO CALIFICADO	6

Por lo que, corresponde remitir el expediente al comité de selección para que proceda con la calificación de las ofertas.

#### **Sobre los recursos aplicables y el agotamiento de la vía administrativa:**

3.15 Por otra parte, es preciso mencionar que el artículo 44 del TUO de la LCE dispone que las discrepancias que surjan entre la Entidad y los participantes o postores en un procedimiento de selección solamente pueden dar lugar a la interposición del recurso de apelación; a través del cual se pueden impugnar los actos dictados durante el desarrollo del procedimiento hasta antes del perfeccionamiento del contrato, conforme a lo que establezca el reglamento.

Cabe indicar que el recurso de apelación sólo puede interponerse luego de otorgada la buena pro, y es el Reglamento el que establece el procedimiento, requisitos y plazo para su presentación y resolución, disponiéndose que, en los procedimientos de selección con un valor referencial o estimado superior a cincuenta (50) UIT éste será resuelto por el Tribunal de Contrataciones del Estado, y que **la resolución que resuelva el recurso de apelación agota la vía administrativa;** además que **la interposición de la acción contencioso-**

**administrativa**



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024







Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

**procede contra lo resuelto en última instancia administrativa, sin suspender su ejecución.**

En ese sentido, en materia de contratación pública, **las controversias que surjan durante los procedimientos de selección sólo pueden ser resueltas mediante recurso de apelación, y será la resolución del recurso de apelación lo que determine el agotamiento de la vía administrativa**, luego de lo cual recién se puede interponer la acción contencioso – administrativa.

3.16 Así, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro, esto es, vencido el plazo para que el CONSORCIO VIAL NORTE 2 interponga recurso de apelación contra la decisión de la Entidad (que en el presente caso, por el tipo de procedimiento de selección es de 8 días hábiles, y se presenta, por la cuantía, ante el Tribunal de Contrataciones del Estado), corresponderá iniciar las acciones para comunicar la infracción contra los integrantes del CONSORCIO VIAL NORTE 2<sup>5</sup> por incumplir injustificadamente con la obligación de suscribir el contrato, prevista en el literal b) del numeral 50.1 del artículo 50 del TUO de la Ley, de conformidad con lo previsto en el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIÓN

- 4.1 De conformidad en el artículo 141 del Reglamento, en el presente caso se ha configurado la pérdida automática de la buena pro otorgada al **CONSORCIO VIAL NORTE 2** conformado por las empresas: **INVERSIONES DIMICA CA (99000035293)**, **SERVICIO REPRESENTACIONES E INVERSIONES S.A.C. (20556994707)** y **MEGA CONSTRUCTORA Y EJECUTORA OLMOS E.I.R.L. (20542247372)**, por no haber subsanado la totalidad de las observaciones que le fueron comunicadas el 04.06.2024, mediante el Oficio N° 3077-2024-MTC/20.2.1; en tal sentido, de conformidad con lo establecido en el numeral 141.3 del artículo 141 del Reglamento, **se configura la pérdida automática de la buena pro** del **Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20** para la contratación del "SERVICIO DE CONSERVACIÓN PERIÓDICA DE LA CARRETERA: DV. ANTAMINA – HUALLANCA".
- 4.2 Corresponde publicar la pérdida de la buena pro del Concurso Público N° 0036-2023-MTC/20, en la Plataforma del SEACE, dándose por notificado al **CONSORCIO VIAL NORTE 2**, el mismo día de su publicación.
- 4.3 Conforme a lo dispuesto en el numeral 141.4 del artículo 141 del Reglamento, corresponde remitir el expediente de contratación al Comité de Selección para que proceda con la calificación de las dos (02) ofertas que no fueron calificadas.
- 4.4 Asimismo, una vez que se consienta la pérdida de la buena pro corresponde realizar la denuncia pertinente ante el Tribunal de Contrataciones del Estado, conforme lo establece el numeral 259.3 del artículo 259 del Reglamento.

<sup>5</sup> Debe tenerse en cuenta que, de conformidad con lo señalado en la Opinión N° 051-2019/DTN, el consorcio consiste en "un contrato asociativo por el cual dos o más personas naturales o jurídicas, realizan una actividad económica en conjunto; ello quiere decir que todas las partes del mismo comparten un interés económico común; no obstante, **el consorcio no da lugar a una nueva persona jurídica independiente de las partes que lo integran**" (El resaltado es agregado)



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Es cuanto informo a usted para los fines pertinentes.

Atentamente,



Firmado Digitalmente por:  
FRANCISCO JAVIER  
SANCHEZ MORENO  
Cargo: JEFE DE  
LOGÍSTICA  
DNI: 10281813  
Fecha: 17/06/2024  
17:41:29

*Firmado Digitalmente*

**FRANCISCO JAVIER SANCHEZ MORENO**

**Jefe de Logística**

**PROVIAS NACIONAL**

*FJSM/DMT/cgvm*

Jirón Zorritos 1203 – Lima - Perú  
T. (511) 615-7800  
[www.gob.pe/mtc](http://www.gob.pe/mtc)



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

**Expediente: I-014992-2023 V-14**

Esto es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de PROVIAS, aplicando lo dispuesto por el Artículo 025 de D.S. 070 - 2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del DS26-2016-PCM. Su autenticidad e Integridad pueden ser contrastadas a través del siguiente link: <https://sgd.pvn.gob.pe/Tramite/De?id=nRUzNCrtpT8=>

