



**MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE
HUACCHIS**

EXPEDIENTE TECNICO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE
MOVILIDAD URBANA EN LA SEGUNDA CUADRA DE LA
CALLE MARAÑON EN LA LOCALIDAD DE YANAS DEL
DISTRITO DE HUACCHIS DE LA PROVINCIA DE HUARI DEL
DEPARTAMENTO DE ANCASH"

0490

1. RESUMEN EJECUTIVO



RESUMEN EJECUTIVO

1. INTRODUCCION.

Los pobladores beneficiados de la localidad de Yanas, se han organizado para plantear su problemática ante la Municipalidad del Distrito de Huacchis, solicitando apoyo para que se les atienda y puedan contar con una transitabilidad de adecuadas condiciones.

Se origina este proyecto, por ser de suma importancia, para los pobladores, ya que estas sufren constantemente problemas respiratorios, por las polvaredas que se producen por el paso de vehículos y fenómenos naturales (viento), además de encontrarse está en malas condiciones para un normal desarrollo del tránsito tanto vehicular como peatonal. Además de causar malestar a los propietarios de los vehículos, pues las inadecuadas condiciones de transitabilidad vienen generando mayores costos de operación en sus transportes.

Los efectos directos de esta problemática son la baja transitabilidad y riesgo de la integridad física de las personas debido al estado de la vía.

El proyecto nace a solicitud expresa de los beneficiarios del distrito de Huacchis, quienes han venido gestionando esta solución a su problema de transitabilidad peatonal y vehicular ya que las actuales condiciones se encuentran carentes de las mismas y a iniciativa de los beneficiarios es por lo que el Municipio Distrital de Huacchis, propone la ejecución de su proyecto "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA SEGUNDA CUADRA DE LA CALLE MARAÑÓN DE LA LOCALIDAD DE YANAS, DISTRITO DE HUACCHIS, PROVINCIA DE HUARI – ANCASH", con CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2606483.

2. ANTECEDENTES

a) Los motivos que generaron la propuesta de este proyecto

La población que habita en el Distrito de Huacchis asciende a 1427 habitantes, actualmente el Centro Poblado de Yanas, no cuenta con una transitabilidad adecuada, de las cuales existe incomodidad de la población por el estado en que se encuentra las vías, las condiciones inadecuadas de esparcimiento afectan la buena transitabilidad.

familias tienen como principal actividad económica la agricultura las cuales desplazan sus productos por las calles; así como los vehículos también se ven afectados ante las restricciones de tránsito que presenta por ser una vía con una infraestructura vial deteriorada con anchos de vía irregulares que oscilan de 3 a 5 metros, la cual presenta una topografía accidentada y a su vez es un foco infeccioso para los pobladores con 64% de enfermedades respiratorias que es causada por la contaminación del polvo, lo que lleva al deterioro de salud de la población que habita y se desplaza por estas calles.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Consejo Departamental Ancash - Huaraz

Susan C. Perez Flores
INGENIERA CIVIL
CIP N° 897377



Ante estas características físicas el tramo en estudio, en épocas de lluvia presenta problemas aún más graves ya que las aguas pluviales originan charcos ocasionando incomodidad a los dueños de las viviendas que luego de las lluvias quedan salpicadas de barro que a su vez dificulta a los vecinos y otras personas el desplazarse rápidamente a sus destinos y también en época de lluvias presenta aniegos de agua que estos se infiltran y se resumen las paredes de las viviendas provocando enfermedades respiratorias a los miembros de las familias y el deterioro de sus domicilios por no tener una infraestructura adecuada para la disposición de las mismas.

Frente a estos problemas, los vecinos de las calles de la localidad de Yanas se han organizado a nivel de Comité de Gestión, a fin de solicitar la intervención del gobierno local en la superación de los problemas señalados.

La Municipalidad del Distrito de Huacchis, conocedor de los problemas de transitabilidad descritos, prioriza la ejecución de obras tomando acciones para la ejecución de proyectos referidos al mejoramiento de las vías urbanas en todas sus clasificaciones, contribuyendo a una mejor calidad de tránsito urbano.

Ante las condiciones señaladas, es justificada la intervención del gobierno local para modificar la situación negativa, en vista que es un servicio público, en la que tiene jurisdicción directa el municipio.

b) Las características del problema que se intenta solucionar con el proyecto

La situación negativa que se intenta modificar son las inadecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal de la vía mencionada debido a la carencia del pavimento el cual se caracteriza por:

- Dificultad para el acceso a las viviendas.
- Mayor contaminación por los desperdicios arrojados.
- Estancamiento de aguas pluviales.
- Afecta al deterioro de los vehículos.
- Carencia de Veredas.
- Brinda mala imagen al ornato de los pasajes.
- Bajo desarrollo de la zona comercial.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Consejo Departamental Ancash - Huari
[Firma]
Susan C. Perez Flores
INGENIERA CIVIL
D.P. Nº 297577

En este sentido la Municipalidad Distrital de Huacchis ha priorizado la ejecución de la obra por encontrarse esta vía en inadecuadas condiciones de transitabilidad y por haber sido priorizada dentro de las necesidades de la comunidad.



c) Las razones por las que es de interés resolver dicha situación

Es de Interés resolver el problema de inadecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal que afecta no solamente a la población de la zona de influencia sino también a los pobladores en general que hacen uso de esta vía para ir a otros lugares o para trasladarse con la finalidad de llegar a sus respectivos hogares.

Por estas razones es de interés no sólo para la población sino también para las autoridades resolver el problema de inadecuadas condiciones de transitabilidad vehicular y peatonal de las calles en mención.

d) Es competencia del estado resolver esta situación

Es competencia del estado mejorar las condiciones de vida de la población facilitando su acceso a una vivienda adecuada y a los servicios básicos, propiciando el ordenamiento, crecimiento, conservación y mantenimiento de sus áreas de influencia, fomentando la participación de las organizaciones de la sociedad civil y de la iniciativa para las inversiones privadas.

Pero sobre todo el de cuidar la integridad de los habitantes de tal manera que les permita obtener las mejores condiciones de vida en resguardo de su integridad física.

Por tanto, es deber del estado invertir en infraestructura que mejore las condiciones de vida de la población, en nuestro caso mejorando las vías inmersas en el presente estudio.

3. NOMBRE DEL PROYECTO

"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA SEGUNDA CUADRA DE LA CALLE MARAÑÓN DE LA LOCALIDAD DE YANAS, DISTRITO DE HUACCHIS, PROVINCIA DE HUARI – ANCASH", con CODIGO UNICO DE INVERSIONES N° 2606483.

4. UBICACION.

4.1 UBICACIÓN GEOGRAFICA

El proyecto, se encuentra ubicada en el centro poblado de Yanas, Distrito de Huacchis, en las coordenadas UTM WGS-84:

LOCALIDAD	ZONA	ESTE "E"	NORTE "N"
YANAS	18 L	302324.571	8987022.198
		302247.47	8987055.53

4.2 UBICACIÓN POLÍTICA

Departamento : Ancash
Provincia : Huari
Distrito : Huacchis

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERU
Consejo Departamental Ancash - Huari

Susan E. Perez Flores
INGENIERA CIVIL
DIP. N° 887577



Centro Poblado : Yanas
Calle : Marañón
Código UBIGEO : 0210060005

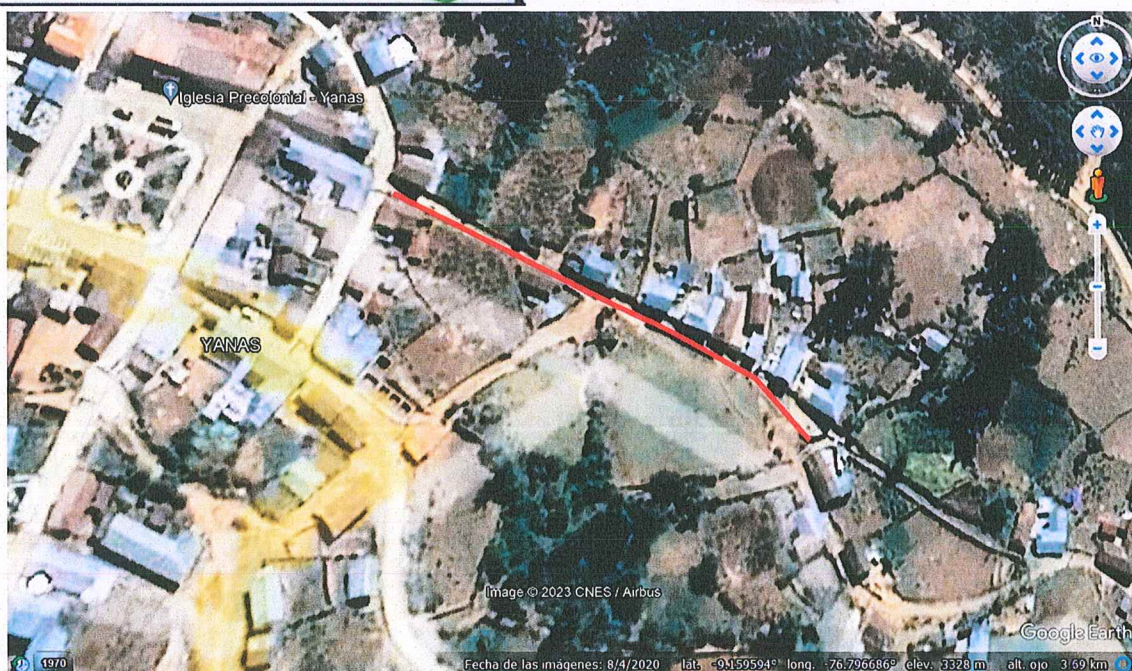
4.3 EXTENCION TERRITORIAL.

El distrito de Huacchis abarca un área territorial de 72.16 km².

4.4 LIMITES

Límites del Distrito de Huacchis

- Norte : Región Huánuco
- Sur : Región Huánuco
- Este : Distrito de Rapayan
- Oeste : Distrito de Paucas y Anra



5. OBJETIVOS DEL ESTUDIO.



5.1 **OBJETIVO GENERAL**

- Adecuadas condiciones para la transitabilidad vehicular y peatonal en la segunda cuadra de la calle Mara  n de la Localidad de Yanas del Distrito de Huacchis.

5.2 **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Construir una vía adecuada para el tránsito vehicular y peatonal previniendo accidentes y mejorando la calidad de vida de los pobladores beneficiarios de la obra.
- Afianzar la expansión urbanística con la culminación de la obra de dicho proyecto.
- Mejorar el ornato de la ciudad y de esta manera dar una mejor imagen presencial al turismo y a nuestros visitantes.
- Generar fuentes de empleo temporal, dando acceso a la mano de obra calificada y no calificada del lugar.
- Dise  nar un método apropiado de trabajo para que durante y después de la ejecución de la obra se eviten accidentes innecesarios.
- Mejorar los servicios de agua y alcantarillado existentes.
- Asegurar la comodidad de los vecinos durante el proceso de construcción de la obra, proyectando un adecuado cronograma de trabajo.

6. METAS FISICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de las siguientes metas:

ITEM	METAS	UND	CANTIDAD Expediente técnico
01	Pavimento rígido concreto f��c = 210 Kg/cm ² E = 20 cm sobre afirmado de 20 cm perfilado y compactado	M2	554.68
02	Veredas de concreto y sardineles sumergidos f��c = 175 Kg/cm ² E = 15 cm, sobre afirmado de 10 cm perfilado y compactado, bru��as a cada 1.00m	M2	229.47
03	Construcción de rampas con concreto f��c= 175 kg/cm ²	M2	4.37
04	Construcción de escalinatas con concreto f��c= 175 kg/cm ²	M3	36.14
05	Construcción de cunetas con concreto f��c= 210 kg/cm ²	M3	78.73
06	Se��nalizaci��n de vías	M2	77.28
07	Construcción de muro de contención con f��c= 210 kg/cm ²	M3	101.27

7. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de ejecución de las obras civiles según programación de obra adjunto es de 90 días calendario (03 meses).



8. MODALIDAD DE EJECUCION

La modalidad de ejecución se realizará por contrata.

9. SISTEMA DE CONTRATACION

El sistema de contratación será a suma alzada.

10. PRESUPUESTO GENERAL

El Monto Total de Inversión del proyecto asciende a S/ 1'076,046.56 (UN MILLON SETENTA Y SEIS MIL CUARENTA Y SEIS CON 56/100 SOLES), con precios vigentes al mes de AGOSTO de 2023, este presupuesto incluye el costo de la mano de obra, materiales, equipos, impuestos de Ley, y todos gastos necesarios hasta la culminación de la obra, este presupuesto esta desgregado de la siguiente manera:

RESUMEN PRESUPUESTO GENERAL DE OBRA

PRESUPUESTO	
COSTO DIRECTO	S/. 699,974.12
GASTOS GENERALES (11.07% CD)	S/. 77,510.35
UTILIDAD (10.00% CD)	S/. 69,997.41
	=====
SUB TOTAL	S/. 847,481.88
I.G.V. (18.00%)	S/. 152,546.74
	=====
PRESUPUESTO DE OBRA (VALOR REFERENCIAL)	S/. 1,000,028.62
SUPERVISIÓN (3.38%)	S/. 33,829.70
EXPEDIENTE TÉCNICO	S/. 36,188.24
EVALUACION EXP. TÉCNICO	S/. 6,000.00
	=====
PRESUPUESTO TOTAL	S/. 1,076,046.56

11. ENTIDAD EJECUTORA

Municipalidad Distrital de Huacchis.

COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
Consejo Departamental Ancash - Huacchis

Susan C. Perez Flores
INGENIERA CIVIL
CIP Nº 88757