

ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS N° TMA-0145-2023
PROCESO POR ADJUDICACIÓN PARA ACUERDO MARCO N° ACM-0002-2022-
OFF/PETROPERÚ – SEGUNDA CONVOCATORIA
“SERVICIO DE INSPECTORÍA DE CARGA Y/O DESCARGA DE HIDROCARBUROS
LÍQUIDOS A GRANEL PARA BUQUES TANQUE EN LA RUTA DE CABOTAJE EN LOS
TERMINALES DEL LITORAL PERUANO”
CONSULTAS PRESENTADAS POR: INTERTEK TESTING SERVICES PERU S.A.

1. CONSULTA N° 1:

I. ACUERDO MARCO.

Numeral N°15: REQUERIMIENTOS TÉCNICOS MÍNIMOS

a) Coordinador de Inspectores (Función Asistente CAAS) (1 persona)

iii) Documentación del CASS, Conforme a lo establecido en el artículo 30° de la Ley N° 29783, “Ley de Seguridad y Salud en el Trabajo”, de acuerdo con lo solicitado en el art. 47 del D.S. 005-2012-TR, establecido en el procedimiento PRO01-390:

- Contrato del responsable (Función Asistente CAAS).**
- DNI del responsable (Función Asistente CAAS), mayor de 18 años de edad.**
- Copia de capacitaciones en temas de seguridad y salud en el trabajo o labores en puestos que permitan tener conocimiento o información sobre riesgos laborales.**

CONSULTA N°1

Como parte de los requisitos técnicos para el puesto *Coordinador de Inspectores (Función Asistente CAAS)* dice: **Contrato del responsable (Función Asistente CAAS).**

Por la Ley N°29733: “Ley de Protección de Datos Personales” no es posible presentar el contrato del personal propuesto en la propuesta técnica. Se sugiere presentar el CV documentado del personal propuesto.

RESPUESTA:

Con relación a lo indicado en los Requerimientos Técnicos Mínimos (RTM), la solicitud del Contrato es para garantizar que el personal que realizará la Función de Asistente CAAS sea personal de la empresa. Por otra parte, si en dicho contrato hay información sensible o reservada, recomendamos que se restrinja la lectura de dicha información en el documento. Asimismo, se modifica dicho requerimiento según lo siguiente:

Dice:

Contrato del Responsable (función Asistente CAAS)

Debe decir:

Contrato o T-Registro o Boleta de Pago del Responsable (función Asistente CAAS).

2. CONSULTA N° 2:

Dice: i) Precintos de Seguridad con Alambre y Numerados.

CONSULTA N°2

Se puede considerar la opción de utilizar precintos de plástico.

RESPUESTA:

Se confirma utilizar los precintos de Seguridad con Alambre y numerados, los cuales tienen menor riesgo de ser vulnerados a comparación de los precintos de plástico.

3. CONSULTA N° 3:**II. CONTRATO ESPECÍFICO****Numeral N°6: FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO****Dice:****i. TARIFA POR PUERTO:**

La valorización de la estadía se establecerá desde el inicio de la maniobra de amarre de la nave al muelle o amarradero [...]

Los inspectores designados para las operaciones en tierra deberán presentarse ante el Supervisor de Turno MPA de las Refinerías doce (12) horas antes de la operación de carga/descarga y ante el representante de los Terminales con seis (06) horas de anticipación a la operación de descarga; con la finalidad de efectuar las coordinaciones respectivas, efectuar la medida de tanques, testificar pruebas de laboratorio, entre otras actividades necesarias para la ejecución del servicio.

CONSULTA N°3:

- Para la valorización del inspector en tierra se debe considerar la estadía en tierra como el inicio de las operaciones desde que el inspector en tierra ingresa al Terminal o Refinería tal como se indica, doce (12) horas para refinerías y seis (06) horas para terminales antes del inicio de la carga y/o descarga de hidrocarburos líquidos a granel. Se tomaría como referencia para los cálculos de valorización, valga la redundancia, el **ITEM B.3** respecto a la estadía adicional en tierra considerando como hora de inicio, la hora de ingreso del inspector al terminal o refinería, es decir considerando las seis (06) o doce (12) horas antes de que comience la operación, requeridas en este Item.

RESPUESTA:

Se ratifica lo estipulado en el literal i. Tarifa por puerto, Numeral 6. Facturación y Forma de Pago concerniente a que la valorización de la estadía del inspector en tierra inicia en la maniobra de amarre de la nave al muelle o amarradero y el término será una (01) hora posterior a la fecha y hora en que se han firmado los documentos respectivos de la última operación en cada puerto.

Asimismo, se precisa que, la tarifa propuesta por puerto deberá incluir el tiempo requerido por PETROPERÚ S.A. para la presentación del inspector en las operaciones de tierra en las horas indicadas (12 horas para refinerías y 6 horas para terminales).

4. CONSULTA N° 4:**ii. OTROS GASTOS:****CONSULTA N°4:****• ITEM B.1: FONDEO**

Considerando a tres (03) personas como mínimo que se va a requerir por cada terminal resulta insuficiente la tarifa de S/. 920.00 incluido IGV por cada día de fondeo, haciendo un cálculo con los gastos actualizados por tres (03) personas, se sugiere considerar un monto de S/. 1401.84 incluido IGV como mínimo. Para el caso del fondeo en Conchan y Callao se sugiere considerar un monto de S/. 700.92 incluido IGV

En el **Item B.3 Estadía Adicional en Tierra**, se sugiere considerar la tarifa de S/. 30.98 incluido IGV por cada hora, este cálculo está basado en un costo actualizado.

En el **Item B.4 Falsas Inspectorías**, de acuerdo a todos los conceptos descritos en este ítem considerando a tres (03) personas como mínimo que se va a requerir por cada terminal resulta insuficiente la tarifa de S/. 920.00 incluido IGV por cada falsa inspectoría, haciendo un cálculo con los gastos actualizados por tres (03) personas, se sugiere considerar un monto de S/. 1,401.84 incluido IGV como mínimo. Para el caso de falsa inspectoría en Conchan y Callao se sugiere considerar un monto de S/. 700.92 incluido IGV.

En el **Item B.5 Alijo**, el costo asociado para un alijo considerando dos (02) inspectores resulta insuficiente la tarifa de S/. 1,150.00 incluido IGV por cada Barcaza. Se sugiere considerar el costo del servicio en el puerto de operación que estaría incluido como máximo tres (03) barcasas, a partir de una cuarta Barcaza, se sugiere considerar un monto de S/. 1,150.00 incluido IGV por cada barcaza a partir de la tercera barcaza.

RESPUESTA:

No se acepta vuestra sugerencia; por lo que, se mantiene lo estipulado en los Ítems, B.1, B.3, B.4 y B.5. del Literal ii, del numeral 6. Facturación y Forma de Pago de las Condiciones Técnicas del Contrato Específico.

5. CONSULTA N° 5:**Numeral N°12. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL CONTRATISTA ESPECÍFICO**

Dice: ii. Testificar los análisis de laboratorio que se realizan, antes o después de la carga/descarga de hidrocarburos, en las Refinerías y/o Terminales del Litoral.

CONSULTA N°5:

- ¿Quién notificará el inicio de los análisis de laboratorio para que el inspector pueda testificar los mismos?
- ¿Cómo se consideraría la valorización si notificaran al inspector para que se presente antes de las horas establecidas de 12 horas en refinerías y 6 horas en terminales de almacenamiento del litoral para testificar los análisis?

RESPUESTA:

La notificación la realizará el supervisor de turno o representante de Refinería y/o Terminales del Litoral.

Se precisa que, en caso de que el análisis se realice en una fecha anterior al plazo previo establecido para la presentación del inspector en una operación de carga y/o descarga (12 horas en refinerías y 6 horas en Terminales), el inspector deberá coordinar con el personal de laboratorio u operaciones, verificando que el tanque de despacho se encuentre debidamente certificado asegurando con precintos las válvulas de los tanques donde retiraron la muestra.

6. CONSULTA N° 6:

Dice: iii. Supervisar y verificar (cuando sea necesario) las operaciones de carga y/o descarga de los buques tanques en los Terminales del Litoral peruano que PETROPERÚ designe. Esta supervisión se realizará en Buque y Planta, debiendo el inspector designado realizar lo siguiente:

En Buque:

- *El Contratista es responsable de verificar el contenido de las líneas del buque antes, durante y después de la operación de carga/descarga de combustibles.*

CONSULTA N°6:

Teniendo en cuenta de que las naves tienen un sistema cerrado, es difícil de saber y conocer el contenido de las líneas de los buques; considerar para este caso, la única responsabilidad del contratista será obtener la información proporcionada por la nave sin perjuicio a tener una información errada e incorrecta.

RESPUESTA:

El Contratista deberá verificar el contenido de las líneas del buque, teniendo en cuenta el historial de las últimas cargas/descargas del buque, registros proporcionados por la nave, entre otros. Asimismo, el inspector deberá verificar la compatibilidad de los productos que se vayan a cargar y/o descargar; con la finalidad de resguardar la calidad de los mismos.

7. CONSULTA N° 7:

En Tierra:

Dice: Efectuarán, conjuntamente con el representante del Terminal antes/durante/después de las operaciones de carga/descarga la toma medidas, cortes de agua y temperatura (con su wincha y termómetro) en los tanques de tierra involucrados, desde el punto de referencia indicado en las tablas de cubicación, de acuerdo a lo establecido en las normas API MPMS (Manual of Petroleum Measurement Standards) Capítulo 3 y Capítulo 17 (tres mediciones de nivel como mínimo).

CONSULTA N°7:

¿PETROPERU estará a cargo de la toma medidas, cortes de agua y temperatura?

RESPUESTA:

Se reitera que, el personal inspector de tierra efectuará conjuntamente con el representante del Terminal la toma medidas, cortes de agua y temperatura (con su wincha y termómetro) en los tanques de tierra involucrados, tal como lo indica en literal iii. del numeral 12. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista Específico.

8. CONSULTA N° 8:

Dice: Efectuarán juntamente con el representante del Terminal la toma de muestras.

CONSULTA N°7: ¿PETROPERU estará a cargo de la toma de muestras en el terminal y/o refinerías?

RESPUESTA:

Se reitera que, el personal inspector de tierra efectuará conjuntamente con el representante del Terminal y/o Refinerías la toma de muestras, tal como lo indica en literal iii. del numeral 12. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista Específico.

9. CONSULTA N° 9:

Dice: - Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19 de la contratista debidamente actualizado y aprobado, así como, la evidencia de envío al MINSA/CENSOPAS,

NOTA: De requerirse las pruebas COVID para el personal inspector que aborde una nave o ingrese a un terminal/planta, se señala lo siguiente:

- (1) Éstas deberán ser como mínimo antigénica y,***
(2) Deben tener una vigencia no menor a 24 horas. A la fecha, no se viene solicitando dicha prueba; lo cual no significa que en un futuro se requiera.

CONSULTA N°9:

- Teniendo en cuenta las nuevas disposiciones del estado Peruano. ¿Aún se tendría que presentar el Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19?
- Teniendo en cuenta las nuevas disposiciones del estado Peruano ¿Se debe contar con una prueba COVID-19 para abordar una nave o ingresar a un terminal/planta?

RESPUESTA:

Es conforme, el postor ganador de la buena pro del Acuerdo Marco deberá presentar su Plan para la Vigilancia, Prevención y Control de la COVID-19, según lo indicado en el numeral 18. Documentos para formalización del Contrato Marco de las Condiciones Técnicas del Contrato Marco.

Por otro lado, se reitera que, a la fecha no se viene solicitando pruebas COVID para abordar una nave o ingresar a un terminal/planta; lo cual no significa que en un futuro se requiera; tal como se indica en el literal iii. del numeral 12. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista Específico. Asimismo, precisamos que, a la fecha los representantes del Terminal y buque solicitar el Carnet de Vacunación contra la COVID-19, en el cual se visualice las 3 dosis como mínimo

10. CONSULTA N° 10:

Dice: Deberá disponer en cada Puerto, Terminal o Refinería como mínimo de tres (3) Inspectores de manera exclusiva para cada una de las operaciones de carga/descarga, uno (01) como relevo y dos (02) permanecerán en su zona de trabajo (uno a bordo de la nave y el otro dentro de las instalaciones de la Refinería o Terminal), los cuales deben contar con un celular de seguridad intrínseca, a fin de proporcionar a PETROPERÚ la información, de las operaciones que están inspeccionando cuantas veces sean requeridos. El tercer inspector será la persona que realizará los reemplazos correspondientes para la correcta ejecución del citado servicio y prestará el apoyo necesario en la oportunidad que se requiera. El Contratista, antes del inicio del servicio, comunicará al Representante Operativo de PETROPERÚ y al correo operabas@petroperu.com.pe, el número de celular y la relación de los inspectores designados.

CONSULTA N°10:

Confirmar si el personal se mantendrá de manera continua en el terminal durante toda la operación.

RESPUESTA:

El personal no podrá permanecer en el Terminal o Refinería más de 12 horas continuas, por lo cual es obligación del Contratista establecer turnos de trabajo para el relevo de su personal, según lo indicado en el literal d), del punto vi. del numeral 12. Obligaciones y Responsabilidades del Contratista Específico.

11. CONSULTA N° 11:

xx. Cumplir estrictamente la toma de muestras/contramuestras que se detalla a continuación:

MUESTRAS/CONTRAMUESTRAS**A) CARGA – INSPECTOR DE LA NAVE**

Asimismo, el inspector coordinará con el personal de la nave para sacar muestras al inicio, durante la carga de cada producto y/o cuando estime necesario, para controlar o verificar mediante test de campo (gravedad, API, punto de inflamación y otros) la calidad del producto que se está embarcando y determinar si el producto se encuentra dentro o fuera de especificación.

CONSULTA N°11:

- Confirmar si las pruebas de campo se realizarán a bordo de la nave
- Confirmar si PETROPERU proveerá los equipos y el personal para realizarlas

RESPUESTA:

- Las pruebas de campo no se realizarán a bordo de la nave.
- Los equipos a utilizar en las pruebas son los que se encuentran en los laboratorios en tierra del Terminal y/o Refinerías. Asimismo, el personal del Terminal y/o Refinerías realizará los test de campo.

12. CONSULTA N° 12:***C) DESCARGA – INSPECTOR DE LA NAVE***

Asimismo, el inspector coordinará con el personal de la nave para sacar muestras al inicio, durante la carga de cada producto y/o cuando estime necesario, para controlar o verificar mediante test de campo (gravidad, API, punto de inflamación y otros) la calidad del producto que se está embarcando y determinar si el producto se encuentra dentro o fuera de especificación.

CONSULTA N°12:

- Confirmar si las pruebas de campo se realizarán a bordo de la nave
- Confirmar si PETROPERU proveerá los equipos y el personal para realizarlas

RESPUESTA:

- Las pruebas de campo no se realizarán a bordo de la nave.
- Los equipos a utilizar en las pruebas son los que se encuentran en los laboratorios en tierra del Terminal y/o Refinerías. Asimismo, el personal del Terminal y/o Refinerías realizará los test de campo.

13. CONSULTA N° 13:

A solicitud de PETROPERÚ, el Contratista deberá mantener a bordo de la nave al inspector designado a buque, cumpliendo estrictamente los protocolos y procedimientos de seguridad que disponga el Armador de la nave (empresa Naviera) y PETROPERÚ

CONSULTA N°13:

Confirmar si el inspector permanecerá a bordo de todo el viaje operativo.

RESPUESTA:

El inspector permanecerá a bordo de la nave sólo en las rutas coordinadas previamente y aprobadas por el Armador de la Nave. De requerirse que, el inspector se mantenga a bordo de la nave durante todo el viaje, se coordinará previamente.

14. CONSULTA N° 14:

Dice: xxiii. Teniendo en cuenta lo indicado en el procedimiento PROO1-390 V.0 "Gestión Ambiental, Seguridad y Salud Ocupacional" de PETROPERÚ, el Contratista deberá contar como mínimo con un (1) Personal Profesional de Seguridad y Ambiente⁹ para cumplir adecuadamente con los programas y actividades de seguridad exigidos en el D.S. N° 043-2007 EM, "Reglamento de Seguridad para las Actividades de Hidrocarburos". Este Puesto será cubierto con el personal asignado por el Contratista. [...]

[...] No puede ser parte del Personal Embarcado. En este caso no podrá ser parte de los inspectores propuestos. [...]

Asimismo, de ser el caso según lo señala el procedimiento, si el Contratista no cuenta con el Personal Profesional de Seguridad y Ambiente según lo indicado en el párrafo anterior, podrá ser uno de los trabajadores del equipo del Contratista que deberá cumplir las funciones del Profesional de QHSSE [...]

CONSULTA N°14:

¿El profesional de QHSEE podría ser el coordinador del servicio?

RESPUESTA:

Es conforme. El responsable de la función CASS puede ser el coordinador del servicio.