



"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PUEBLO JOVEN VILLA HERMOSA ENTRE LAS AVENIDAS RIO SANTA, 1ERO DE MAYO, CESAR VALLEJO Y JIRON CHEPEN DE CENTRO POBLADO EL AGUSTINO DISTRITO DE EL AGUSTINO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA", CUI: 2668271.



1433




HERNAN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560

1. RESUMEN EJECUTIVO


GEORGE BRAVILE MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301


EXPEDIENTE TÉCNICO

PROYECTO:

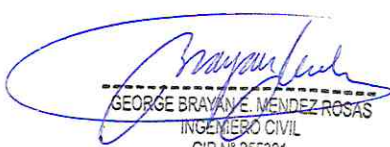
“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS CALLES INTERNAS DEL PUEBLO JOVEN VILLA HERMOSA ENTRE LAS AVENIDAS RIO SANTA, 1ERO DE MAYO, CESAR VALLEJO Y JIRÓN CHEPÉN DE CENTRO POBLADO EL AGUSTINO DISTRITO DE EL AGUSTINO DE LA PROVINCIA DE LIMA DEL DEPARTAMENTO DE LIMA”

C.U.I: 2668271




HERNAN Z. OGOZI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560

RESUMEN EJECUTIVO



GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301


RESUMEN EJECUTIVO



CONTENIDO

1. INFORMACIÓN GENERAL.....	3
1.1 Sector : Gobiernos Locales	3
1.2 Pliego : Municipalidad Distrital de El Agustino	3
1.3 Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de El Agustino.....	3
1.4 Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de El Agustino	3
1.5 Función : Transporte	3
1.6 División Funcional : Transporte Urbano.....	3
1.7 Grupo Funcional : Vías Urbanas.....	3
1.8 Responsable funcional : Vivienda, Construcción y Saneamiento	3
1.9 Localización	3
1.10 Ubicación geográfica.....	3
1.11 Accesibilidad de la zona	3
1.12 Antecedentes.....	4
1.13 Beneficiarios directos.....	4
2. OBJETIVO DEL PROYECTO.....	5
3. ESTADO ACTUAL.....	5
4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO.....	7
5. PRESUPUESTO	8
6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE EJECUCIÓN	8


HERNÁN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560


GEORGE BRAYAN MENDOZA ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

1. INFORMACIÓN GENERAL

- 1.1 Sector : Gobiernos Locales
- 1.2 Pliego : Municipalidad Distrital de El Agustino
- 1.3 Unidad Formuladora : Municipalidad Distrital de El Agustino
- 1.4 Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital de El Agustino
- 1.5 Función : Transporte
- 1.6 División Funcional : Transporte Urbano
- 1.7 Grupo Funcional : Vías Urbanas
- 1.8 Responsable funcional : Vivienda, Construcción y Saneamiento
- 1.9 Localización

Departamento : Lima

Provincia : Lima

Distrito : El Agustino

Localidad : Pueblo Joven Villa Hermosa


HERNÁN Z. OGOŠI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560

1.10 Ubicación geográfica

El proyecto se encuentra ubicado en el distrito de El Agustino, en la localidad Pueblo Joven Villa Hermosa, calles internas entre las avenidas Rio Santa, 1ero de Mayo, Cesar Vallejo y Jiron Chepen, enmarcados en las coordenadas UTM / WGS84:

Norte	Este	Elevación	Zona
8668028.63 m S	283521.61 m E	235 m.	18L

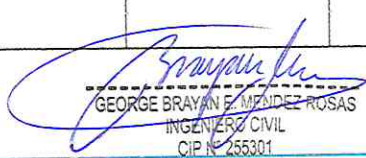
Fuente: Elaboración propia.

1.11 Accesibilidad de la zona

La ruta de acceso a la localidad de Calles Internas del Pueblo Joven Villa Hermosa entre las avenidas Rio Santa, 1ero de Mayo, Cesar Vallejo y Jiron Chepen, se realiza principalmente a través de la intersección de la Av. Cesar Vallejo con el Jr. Rio Chepen, se recorre desde el Ovalo la Paz por la entrada a la Av. Cesar Vallejo 10 cuadras hasta llegar al Jr. Rio Chepen, a la cual se ingresa, a su mano derecha hasta llegar al Ingreso del Pueblo Joven Villa Hermosa, zona en la cual se encuentra el proyecto.

Desde	Hasta	Distancia (km)	Tiempo (min)	Tipo de Vía
La Municipalidad de El Agustino	Calles Internas del Pueblo Joven Villa Hermosa entre las avenidas Rio Santa, 1ero de Mayo, Cesar Vallejo y Jiron Chepen.	2.6	10.00	Asfaltado

Fuente: Elaboración propia.


GEORGE BRAYAN E. MÉNDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

1.12 Antecedentes

Actualmente la infraestructura de las vías pavimentadas existentes se encuentra en malas condiciones, trayendo como efectos el retraso socio cultural y económico para el Distrito del Agustino. Por lo que el proyecto es de vital importancia para el desarrollo del distrito establecido dentro de su "Plan de Desarrollo 2023 del distrito" y así fortalecer el sector transporte en el marco de las políticas y objetivos estratégicos del gobierno nacional en concordancia con las metas de desarrollo.

El proyecto ha generado una respuesta favorable y positiva de las diferentes instituciones, entidades y organizaciones públicas y privadas, debido a que su concepción surge de una necesidad sentida por muchos años de la población de dicha zona, la misma que está relacionada con la problemática de la transportabilidad y accesibilidad vehicular de este sector del Distrito y que actualmente se ve restringida por las deficiencias de la infraestructura vial existente. El diseño de este proyecto seguirá los lineamientos indicados en las normas técnicas: CE-0.10 Pavimentos Urbanos, A-120 Accesibilidad Universal en Edificaciones, GH-0.20 Componentes de Diseño Urbano; lo que garantizará la accesibilidad en las Calles Internas del Pueblo Joven Villa Hermosa entre las avenidas Rio Santa, 1ero de Mayo, Cesar Vallejo y Jiron Chepen.

La Municipalidad Distrital del Agustino quien tiene la responsabilidad de la identificación real de la zona donde se ejecutará el proyecto y las características de las intervenciones a realizar.

1.13 Beneficiarios directos

Los beneficiarios directos del proyecto son 2,987 habitantes. El presente proyecto contempla el mejoramiento de la infraestructura vial son:

- ✓ Calle Aguas Verdes (TRAMO 1) (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Aguas Verdes (TRAMO 2) (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Lagunas (2 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Chepen (10 CUADRAS)
- ✓ Jirón Rio Majes (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Manu (1 CUADRA)
- ✓ Calle Rio Nanay (TRAMO 1) (4 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Nanay (TRAMO 2) (2 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Maquia (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Pachitea (4 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Pisqui (TRAMO 1) (2 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Pisqui (TRAMO 2) (2 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Tigre (TRAMO 1) (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Rio Tigre (TRAMO 2) (1 CUADRA)
- ✓ Jirón Rio Urubamba (TRAMO 1) (1 CUADRA)




HERNÁN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560


GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

- ✓ Jirón Río Urubamba (TRAMO 2) (1 CUADRA)
- ✓ Calle Río Zaña (TRAMO 1) (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Zaña (TRAMO 2) (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Atalaya (TRAMO 1) (2 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Atalaya (TRAMO 2) (2 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Chira (TRAMO 1) (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Chira (TRAMO 2) (2 CUADRAS)
- ✓ Jirón Río Corrientes (5 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Saposoa (3 CUADRAS)
- ✓ Calle Río Chillon (TRAMO 1) (1 CUADRA)
- ✓ Calle Río Chillon (TRAMO 2) (2 CUADRAS)
- ✓ Pasaje Lagunas (2 CUADRAS)
- ✓ Pasaje Río Nieva (2 CUADRAS)
- ✓ Pasaje S/N 1 (PARROQUIA) (2 CUADRAS)
- ✓ Pasaje S/N 2 (PARQUE) (2 CUADRAS)
- ✓ Avenida Jose Martí (6 CUADRAS)
- ✓ Jirón Río Nauta (3 CUADRAS)
- ✓ Pasaje S/N (LOCAL) (1 CUADRA)
- ✓ Avenida Ucayali (6 CUADRAS)




HERNAN Z. OCOZI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560


GEORGE BRAYAN V. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

2. OBJETIVO DEL PROYECTO

Adecuadas condiciones del servicio de movilidad urbana en las Calles Internas del Pueblo Joven Villa Hermosa entre las avenidas Río Santa, 1ero de Mayo, Cesar Vallejo y Jiron Chepen.

3. ESTADO ACTUAL

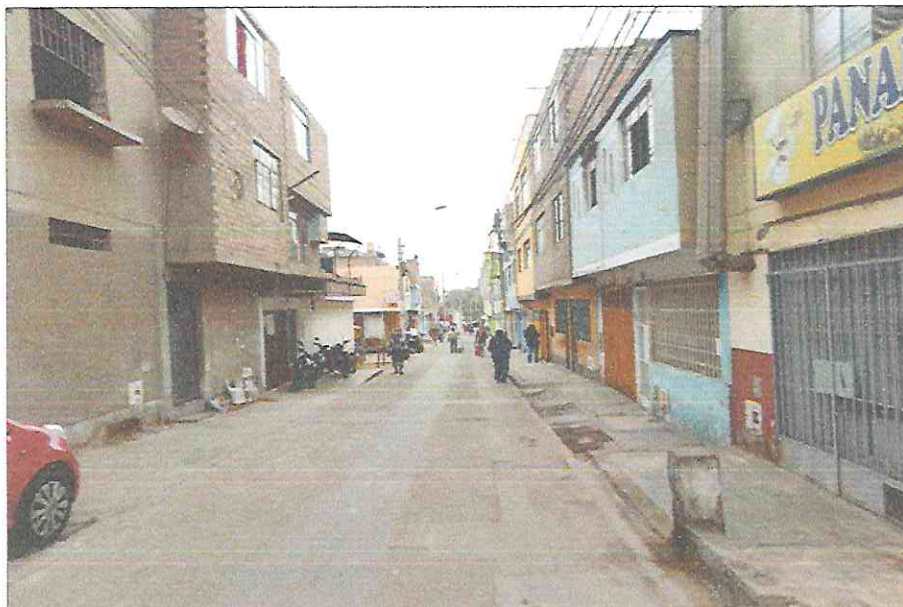
Actualmente las vías involucradas en el proyecto reciben un tránsito moderado. La vía se encuentra en malas condiciones donde presenta desniveles, huecos y fallas en el pavimento, en donde esto hace que el tránsito para la población sea peligroso.

La zona donde vive la población del agustino específicamente en las CALLES INTERNAS DEL PUEBLO JOVEN VILLA HERMOSA ENTRE LAS AVENIDAS RIO SANTA, 1ERO DE MAYO, CESAR VALLEJO Y JIRON CHEPEN, se encuentra con pistas en mal estado, veredas elaboradas por la población y/o empresas sin dirección técnica.

Las inadecuadas condiciones en las que se encuentran las vías del PUEBLO JOVEN VILLA HERMOSA, hacen que la población no cuente con infraestructura peatonal y vehicular que brinde un servicio deficiente a la población conformada por 2,987 vecinos directamente usuarios del proyecto propuesto.

Asimismo, el problema de la inseguridad se debe, en parte a las malas condiciones de iluminación, que ocasionan que la población realice sus actividades diarias con poca visibilidad nocturna, siendo objeto de la delincuencia.

A continuación, se visualizan fotos de las vías actualmente a intervenir en el Pueblo JOVEN VILLA HERMOSA, cuyo detalle se encuentra en el ítem de Panel Fotográfico:

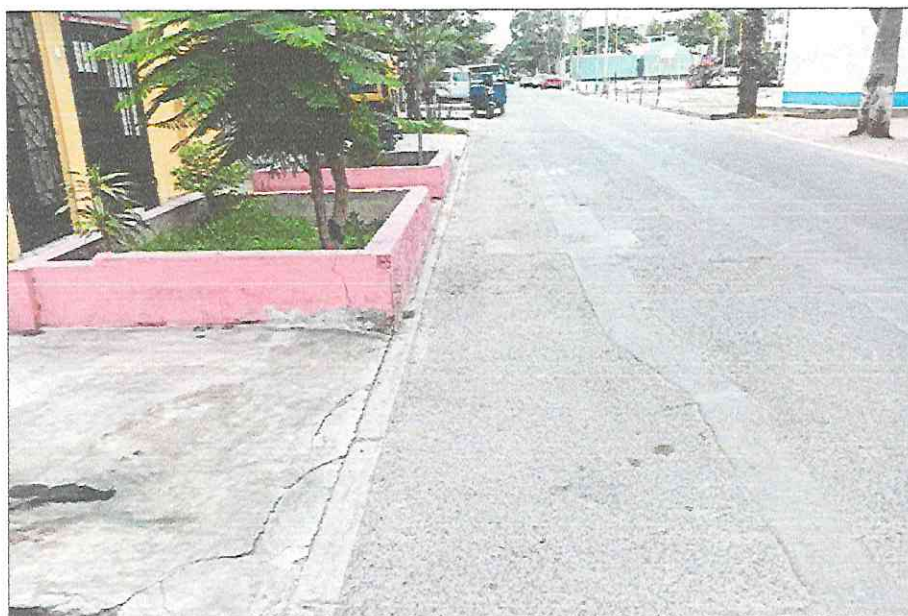


Fotografía N° 1: Calle Aguas Verdes – Tramo 1, segunda y tercera cuadra, presenta fallas estructurales en la carpeta asfáltica perjudicando el tránsito normal de los vecinos y conductores.



Fotografía N° 2: Calle Río Majes, en esta última presenta fallas estructurales severas en la carpeta de rodadura, perjudicando el tránsito normal de los vecinos y conductores.

Hernan Z. Orosi Escalante
HERNAN Z. OROSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP N° 234560



Fotografía N° 3: Calle Río Nanay – Tramo 1, presenta fallas estructurales en la carpeta asfáltica perjudicando el tránsito normal de los vecinos y conductores.

El detalle de todas las calles a intervenir se visualiza en el panel fotográfico.

4. METAS FÍSICAS DEL PROYECTO

Las metas físicas del proyecto involucran la intervención de los siguientes activos estratégicos:

[Firma]
HERNAN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	TOTAL
1	PAVIMENTO		
	ASFALTO	M2	22,399.69
2	VEREDAS		
	VEREDAS DE CONCRETO	M2	10,316.17
	MARTILLO DE CONCRETO	M2	2,200.82
	RAMPAS DE CONCRETO	M3	1,246.50
	ADOQUINADO	M2	3,037.26
3	SARDINELES		
	SARDINEL PERALTADO	M	7,490.04
	SARDINEL SUMERGIDO	M	8,136.90
4	OTROS		
	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	UND	74.00
	GRASS AMERICANO	M2	3,299.43
	LUMINARIA LED 150W	UND	93.00
	BANCAS ORNAMENTALES	UND	22.00
	CICLO PARQUEADERO	UND	4.00

Fuente: Elaboración propia.

[Firma]
GEORGE BRAYAN E. MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

RESUMEN EJECUTIVO

5. PRESUPUESTO

El costo total del proyecto a precios al mes de FEBRERO del año 2025 asciende a la suma de SIETE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y UN MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE CON 00/100 SOLES., estando estructurado en la siguiente forma:

ITEM	DESCRIPCIÓN	COSTO DIRECTO
01	OBRAS PROVISIONALES Y TRABAJOS PRELIMINARES	569,458.03
02	PAVIMENTO FLEXIBLE	1,824,094.58
03	VEREDAS, RAMPAS, MARTILLOS Y ADOQUINES DE CONCRETO	1,362,134.74
04	SARDINELES	988,566.54
05	PAISAJISMO	96,743.76
06	IMPACTO AMBIENTAL	90,288.39
07	DESVIO VEHICULAR	8,380.11
08	PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO	3,285.20
09	ILUMINACIÓN	104,984.66
10	MOBILIARIO Y VARIOS	272,363.64
	COSTO DIRECTO	5,320,299.65
	GASTOS GENERALES 7.51%	399,554.50
	UTILIDAD 5.00%	266,014.98
	SUB TOTAL	5,985,869.13
	IGV. 18%	1,077,456.44
	TOTAL DE OBRA	7,063,325.57
	GESTION DE PROYECTO	130,611.09
	TOTAL DE SUPERVISIÓN 4.96%	350,340.95
	PRESUPUESTO TOTAL	7,544,277.61
	CONTROL CONCURRENTE 0.50%	37,721.39
	COSTO DE INVERSIÓN TOTAL	7,581,999.00

Fuente: Elaboración propia.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN Y MODALIDAD DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la obra es de 180 días calendario (6 meses), bajo la modalidad de. Administración indirecta – Por Contrata, sistema de contratación a Precios Unitarios.


HERNAN Z. OGOSI ESCALANTE
INGENIERO CIVIL
CIP 234560


GEORGE BRAXXE MENDEZ ROSAS
INGENIERO CIVIL
CIP N° 255301

RESUMEN EJECUTIVO