

INFORME SUSTENTATORIO

N° GCCC-1379-2024.

A : Gerencia Corporativa Comercial y Cadena de Suministro.

De : Jefatura Flota.

Fecha : San Isidro 26 de julio del 2024.

Asunto: Justificación para Contratación Abreviada (Emergencia), del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, por el ciento veinte (120) días calendarios.

1.- OBJETIVO

Justificar la Contratación Abreviada (Emergencia), efectuada con la empresa Consorcio Henry, conformado por las empresas Servicios Grupo Henry S.C.R.L y Trans Fluvial Rey E.I.R.L., para el “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, por el período de ciento veinte (120) días calendarios, aplicando el Artículo 47 literal “i” del Reglamento¹, bajo el monto de S/ 1,142,228.40 soles sin IGV, hasta superar la situación, en la ejecución del proceso principal que se viene gestionando por el período de Mil Noventa y Cinco (1095) días calendarios o hasta agotar el total del monto contratado a opción de PETROPERÚ S.A.

El servicio de transporte fluvial de combustibles con flota propia consiste en la operación de las embarcaciones fluviales de propiedad de PETROPERU S.A., constituidas por los Empujadores Fluviales (E/F's) Ciudad de Iquitos y Nauta; así como las operaciones en bahía de Refinería Iquitos con la Lancha Rápida (L/R) Manguaré y los botes deslizadores (B/D's) Cahuara y Refinería 2.

2.- ANTECEDENTES

2.1 Circular GCPG-1036-2023 Directiva de austeridad, disciplina y calidad en el gasto y de ingresos del personal para el año fiscal 2024.

2.2 Artículo 2 – Principios de Economía, del Reglamento de Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A, que a la letra dice: “En toda contratación se aplicarán los criterios de simplicidad, austeridad, concentración y ahorro en el uso de los recursos, evitándose establecer exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Asimismo, en el desarrollo del proceso y la ejecución del contrato, se buscará la mejor opción en términos de la relación costo total/beneficio”.

2.3 Con fecha 03.05.2021, mediante OTT N° 4400000537, se inició el contrato del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, con la empresa CONSORCIO HENRY, por un monto que asciende a S/ 11,293,569.82, exonerado del IGV, por el período de dos (02) años.

2.4 Actualmente la OTT N° 4400000537 tiene un avance de ejecución del 99.46%, culminando el monto contractual de este servicio con fecha 19.06.2024.

2.5 El requerimiento del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, se encuentra programado en el PAAC 2024, por el período de tres (03) años. Se tiene programado el inicio de este requerimiento para el mes de Octubre

2.6 Con fecha 31.01.2024, mediante Memorando TFS-0204-2024, se solicitó a la Jefatura de Unidad Seguros, las pólizas a incluir en las Condiciones Técnicas.

2.7 Con fecha 08.02.2024, mediante Memorando SEG-0103-2024, Unidad Seguros remitió las pólizas a utilizar en las Condiciones Técnicas.

¹De Contrataciones de Petróleos del Perú – PETROPERÚ S.A., aprobado mediante Acuerdo de Directorio N° 039-2021-PP del 08.04.2021 y vigente desde el 28.06.2021

- 2.8 Con fecha 19.03.2024, mediante Carta TFS-0405-2024, se solicitó a la empresa CONSORCIO HENRY la Aceptación para Prórroga de Contrato del proceso SEL-76-2020-OFP/PETROPERÚ-1, con OTT N° 4400000537, a fin de mantener los precios ofertados el 2021 y generar un ahorro a la empresa.
- 2.9 Con fecha 19.03.2024, mediante Carta S/N, la empresa CONSORCIO HENRY, aceptó la prórroga del contrato vigente.
- 2.10 A inicios del mes de abril del presente año, el jefe de Unidad interino que realizó reemplazo en la Jefatura de la Unidad Transporte Fluvial Selva, indicó ejecutar la continuidad de este servicio mediante una Contratación Complementaria, descartando la prórroga, que anteriormente se estaba gestionando.
- 2.11 El 04.04.2024, con Carta TFS-0459-2024, se solicitó a Consorcio Henry la Contratación Complementaria de la OTT N° 4400000537 “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia” del proceso SEL-0076-2020-OFP/PETROPERÚ-1.
- 2.12 Con fecha 05.04.2024, con Carta S/N, CONSORCIO HENRY, acepta la contratación complementaria hasta el 30%, equivalente a S/ 3,388,070.95 soles sin IGV, manteniendo las mismas condiciones contractuales, es decir bajo las mismas condiciones y requisitos estipulados en el proceso SEL-0076-2020-OFP/PETROPERÚ-1.
- 2.13 Con fecha 08.04.2024, mediante memorando GDOL-1094-2024, la Gerencia Dpto. Oleoducto solicita a la Gerencia Dpto. Distribución, la atención de combustible Diesel 2 para las Estaciones de Bombeo del Sector Oriente del Oleoducto Nor Peruano (ONP).
- 2.14 Con fecha 17.04.2024, se envió el Informe Sustentatorio N° GGRL-0604-2024 por la plataforma SISTCORR 2.0 para la firma de Gerencia General.
- 2.15 Con fecha 18.04.2024, el Informe Sustentario fue declinado por la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, solicitando una indagación de mercado para sustentar la conveniencia económica de una contratación complementaria.
- 2.16 Con fecha 18.04.2024, se realizó la indagación de mercado, con las condiciones técnicas del contrato con OTT N° 4400000537, por el período de dos (02) años, con la finalidad de sustentar el costo beneficio para la prórroga que se venía gestionando. Se enviaron las siguientes invitaciones:

N°	Cartas	Fecha	Proveedor
1	TFS-0517-2024	18.04.2024	Transportes y Servicios Fluviales Da Costa S.A.C
2	TFS-0518-2024	18.04.2024	STS Operador Logístico S.A.C
3	TFS-0519-2024	18.04.2024	Naviera Mayte S.A.C
4	TFS-0520-2024	18.04.2024	Trans Fluvial Rey E.I.R.L
5	TFS-0521-2024	18.04.2024	Sociedad Anónima de Navegación Amazónica – SANAM
6	TFS-0522-2024	18.04.2024	Transportes Júpiter S.R.L
7	TFS-0526-2024	18.04.2024	Consortio Henry

- 2.17 Con fecha 20.04.2024, mediante Carta S/N, se recibió la cotización de la empresa Naviera Mayte S.A.C con un monto menor al contrato actual (OTT N° 4400000537).
- 2.18 Con fecha 03.05.2024, se consultó a la empresa Naviera Mayte S.A.C, si cuenta con los documentos para ser considerada una empresa tercerizadora.

2.19 Con fecha 03.05.2024, la empresa Naviera Mayte S.A.C, mediante correo electrónico confirmó contar con los documentos requeridos para ser considerado una empresa tercerizadora.

2.20 Con fecha 13.05.2024, se realizó una nueva indagación de mercado. En esta oportunidad por el período de ocho (08) meses, con la finalidad de comparar las propuestas con los precios de CONSORIO HENRY, de acuerdo con el numeral 2.2. Se enviaron las siguientes invitaciones:

N°	Cartas	Fecha	Proveedor
1	TFS-0639-2024	13.05.2024	Transportes y Servicios Fluviales Da Costa S.A.C
2	TFS-0640-2024	13.05.2024	STS Operador Logístico S.A.C
3	TFS-0641-2024	13.05.2024	Naviera Mayte S.A.C
4	TFS-0642-2024	13.05.2024	Trans Fluvial Rey E.I.R.L
5	TFS-0643-2024	13.05.2024	Sociedad Anónima de Navegación Amazónica – SANAM
6	TFS-0644-2024	13.05.2024	Transportes Júpiter S.R.L

2.21 Con fecha 14.05.2024, mediante Carta S/N, se recibió la cotización de la empresa Naviera Pinedo S.A.C, de S/ 2,889,466.88, por el período de ocho (08) meses. La propuesta económica de la empresa Naviera Pinedo S.A.C es mucho menor que los precios del Contrato Vigente.

2.22 Con fecha 21.05.2024, mediante memorando N° GDOL-1526-2024, la Gerencia Dpto. Oleoducto solicita a la Gerencia Dpto. Distribución, el requerimiento de combustibles Diesel 2 para las Estaciones de la Unidad Operativa Oriente del Oleoducto Norperuano (ONP).

2.23 Con fecha 27.05.2024, mediante Carta GDDI-1517-2024, la Gerencia Dpto. Distribución, solicitó a Consorcio Henry la mejora de la propuesta económica del Contrato Vigente “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”.

2.24 Con fecha 28.05.2024, mediante Carta S/N, la empresa Consorcio Henry, envió la mejora de su propuesta, por un monto ascendente a S/ 4'915,489.64 soles sin IGV, por el período de un (01) año. Esta mejora de propuesta económica enviada por Consorcio Henry continúa siendo superior a la propuesta económica enviada por la empresa Naviera Pinedo S.A.C de fecha 14.05.2024.

2.25 Adicionalmente, mediante coordinaciones con la Unidad Seguros, con la finalidad de no incrementar los costos del servicio, se gestionó mantener las mismas condiciones de las pólizas del contrato vigente.

2.26 Con fecha 31.05.2024, se realizó la indagación de mercado para identificar al proveedor del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, por el período de seis (06) meses, donde se invitaron a los siguientes proveedores:

N°	Cartas	Fecha	Proveedor
1	TFS-0671-2024	31.05.2024	Transportes Júpiter S.R.L
2	TFS-0672-2024	31.05.2024	S.T.S Operador Logístico S.A.C
3	TFS-0674-2024	31.05.2024	Trans Fluvial Rey E.I.R.L
4	TFS-0675-2024	31.05.2024	Sociedad Anónima de Navegación Amazónica - SANAM
5	TFS-0676-2024	31.05.2024	Transporte y Servicios Fluviales Da Costa S.A.C
6	TFS-0677-2024	31.05.2024	Consorcio Henry
7	TFS-0678-2024	31.05.2024	Naviera Mayte S.A.C
8	TFS-0724-2024	31.05.2024	Naviera Pinedo S.A.C

2.27 Con fecha 04.06.2024, mediante correo electrónico, se recibieron las propuestas de la indagación de mercado de las empresas Naviera Mayte S.A.C y Servicio Grupo Henry.

2.28 Con fecha 06.06.2024, mediante carta GCSU-1103-2024, se aceptó la propuesta económica presentada por la empresa Naviera Mayte S.A.C, por el monto ascendente a S/ 1'441,711.32 Sin IGV.

2.29 Con fecha 10.06.2024, mediante carta CA N° 006-2024/NM, la empresa Naviera Mayte S.A.C, indica que no consideraron en su propuesta económica el alquiler de equipos solicitados en las condiciones técnicas y que su nueva propuesta se incrementaría más S/ 292,357.42 Sin IGV, donde finalmente su nueva propuesta ascendería a S/ 1'734,068.74 Sin IGV.

2.30 Con fecha 11.06.2024, mediante carta GCSU-1119-2024, la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, Cancela la aceptación de propuesta económica para adjudicación abreviada de emergencia por el "Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia.

2.31 Con fecha 11.06.2024, se realizó una nueva indagación de mercado para identificar al proveedor del "Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia", por el período de ciento veinte (120) días, donde se invitaron a los siguientes proveedores:

N°	Cartas	Fecha	Proveedor
1	TFS-0764-2024	11.06.2024	Transportes Júpiter S.R.L
2	TFS-0765-2024	11.06.2024	S.T.S Operador Logístico S.A.C
3	TFS-0766-2024	11.06.2024	Trans Fluvial Rey E.I.R.L
4	TFS-0767-2024	11.06.2024	Sociedad Anónima de Navegación Amazónica - SANAM
5	TFS-0768-2024	11.06.2024	Transporte y Servicios Fluviales Da Costa S.A.C
6	TFS-0769-2024	11.06.2024	Consorcio Henry
7	TFS-0770-2024	11.06.2024	Naviera Mayte S.A.C
8	TFS-0770-2024	11.06.2024	Naviera Pinedo S.A.C

2.32 Con fecha 12.06.2024, se recibieron las propuestas de las empresas: Naviera Mayte S.A.C y Servicios Grupo Henry S.C.R.L (Este último no se invitó con esta razón social, porque el actual contrato es Consorcio Henry). Servicios Grupo Henry S.C.R.L, es una de las empresas que conforma Consorcio Henry.

2.33 Con fecha 13.06.2024, mediante Carta TFS-0792-2024, la Unidad Transporte Fluvial Selva solicitó en forma equivocada la mejora de su propuesta económica, al no detectar la razón social de la oferta recibida por el Servicio Grupo Henry S.C.R.L.

2.34 Con fecha 13.06.2024, mediante Carta S/N, la empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L, mantiene su propuesta económica.

2.35 Con fecha 13.06.2024, mediante Carta GCSU-1131-2024, la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, aceptó la propuesta presentada por la empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L.

2.36 Reunión vía Microsoft Teams (18.06.24) entre Unidad Transporte Fluvial Selva, Jefatura Flota, Área Legal y Jefatura Técnica y Contrataciones Selva. El área legal recomienda volver a salir a indagación de mercado y realizar una correcta identificación del proveedor.

2.37 Con fecha 18.06.2024, mediante Carta GCSU-1186-2024, la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, dejó sin efecto el consentimiento de la oferta económica presentada por la empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L.

- 2.38 Con fecha 18.06.2024, mediante Carta TFS-0809-2024, la Unidad Transporte Fluvial Selva, solicitó la cotización a la empresa Trans Fluvial Rey E.I.R.L.
- 2.39 Con fecha 19.06.2024, mediante Nota Informativa firmada por la Jefatura Flota, recomienda realizar una correcta identificación del proveedor invitado (Consorcio Henry), de acuerdo con la recomendación del Área Legal y la Jefatura Técnica y Contrataciones Selva a fin de evitar inconvenientes legales posteriores, lo cual nos permita atender el requerimiento URGENTE de Diesel 2 a las estaciones del Oleoducto Nor Peruano.
- 2.40 Con fecha 19.06.2024, se recibió la propuesta de la empresa: Trans Fluvial Rey E.I.R., indicando su participación como CONSORCIO HENRY, conformado por las empresas Servicios Grupo Henry S.C.R.L y Trans. Fluvial Rey E.I.R.L.
- 2.41 Con fecha 19.06.2024, mediante Carta TFS-0823-2024, la Unidad Transporte Fluvial Selva, solicitó al Consorcio Henry, la mejora de su propuesta económica.
- 2.42 Con fecha 19.06.2024, mediante Carta S/N, el Consorcio Henry, no acepta realizar la mejora económica del servicio.
- 2.43 Con fecha 19.06.2024, se adjuntó a la plataforma SISTCORR 2.0, la Carta GCSU-1199-2024 (aceptación de propuesta), para la aprobación respectiva.

3.- ANÁLISIS

- 3.1 Inicialmente la contratación del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, se tenía previsto realizar mediante un Proceso de Contratación Selectiva; sin embargo, considerando que la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en el periodo de Agosto 2021 a diciembre 2023 fue de 14.37% y teniendo en cuenta la delicada situación económica y financiera de la empresa, se consideró pertinente gestionar con el contratista una prórroga del contrato, con la finalidad de mantener los precios de hace 3 años, generando de esa manera un ahorro para la empresa. Adicionalmente, salvaguardar los intereses de la empresa y evitar situaciones de riesgo que afecten nuestra región.

Gestión de Prórroga y Complementario

- 3.2 Con este propósito, la Unidad Transporte Fluvial Selva, solicitó a la empresa CONSORCIO HENRY, la Aceptación para una prórroga de Contrato del proceso SEL-76-2020-OFP/PETROPERÚ-1, con OTT N° 4400000537. Posteriormente, la empresa CONSORCIO HENRY, aceptó la prórroga por el plazo de ocho (08) meses (equivalente al 20% del contrato), manteniendo las mismas condiciones contractuales, es decir bajo las condiciones y requisitos estipulados en el proceso de SEL-0076-2020-OPS/PETROPERÚ-1.
- 3.3 Ante el cambio temporal de jefe de Unidad Transporte Fluvial, por descanso médico del titular del puesto, el nuevo jefe optó por descartar la gestión de prórroga del contrato que se estaba realizando y recomendó realizar una Contratación Complementaria.
- 3.4 Ante este nuevo escenario, la empresa CONSORCIO HENRY, aceptó la contratación complementaria propuesta, hasta el 30% del monto del contrato, equivalente a la suma de S/ 3,388,070.95, sin IGV, manteniendo las mismas condiciones contractuales.
- 3.5 De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación, el Informe Sustentatorio de la Contratación Complementaria debe ser aprobado por el nivel inmediato superior que aprobó el requerimiento. Por lo tanto, se envió el Informe Sustentatorio de la Contratación Complementaria para la Firma de Gerencia General. El Informe Sustentatorio fue declinado por el Ing. Ramón Pinedo Ramírez, Gerente (i) Corporativo Cadena de

Suministro, debido a que solicitó justificar el Costo/Beneficio antes de pasar a la firma del Gerente General.

3.6 A sugerencia de la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, se incluyó en el Informe Sustentatorio el análisis Costo/Beneficio utilizando el IPC (Índice de Precios al Consumo) para sustentar el ahorro, el Informe Sustentatorio fue nuevamente rechazado, indicando que se requiere una cotización actual para sustentar el ahorro. Posteriormente, la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro, recomendó gestionar nuevamente la “prórroga” del contrato y dejar sin efecto la Contratación Complementaria.

Indagación de mercado para conseguir las cotizaciones que sustenten la Prórroga

3.7 En línea con esta instrucción, se realizó la indagación de mercado para conseguir las cotizaciones que nos permitan sustentar la Prórroga del contrato vigente. Sin embargo, en las indagaciones de mercado, se recibieron propuestas económicas por debajo del precio actual del servicio (OTT N° 4400000537). Por lo tanto, se tuvo que descartar la alternativa para realizar la Prórroga, debido a que no era beneficioso económicamente para la empresa.

3.8 De acuerdo con la Indagación de Mercado realizada el 18.04.2024, la propuesta económica de la empresa Naviera Mayte S.A.C, resultó ser más económica que los precios del Contrato Vigente (OTT N° 4400000537).

N°	Cartas	Fecha	Proveedor Naviera Mayte S.A.C (por 2 años)	Contrato Vigente OTT N° 4400000537 (por 2 años)
1	S/N	20.04.2024	S/ 8,668,400.64	S/ 11,293,569.82

3.9 De la indagación de Mercado realizada el 13.05.2024 por un periodo de ocho meses, la propuesta económica de la empresa Naviera Pinedo S.A.C, resultó ser más económica que los precios del Contrato Vigente (OTT N° 4400000537).

N°	Cartas	Fecha	Proveedor Naviera Pinedo S.A.C (por 8 meses)	Contrato Vigente OTT N° 4400000537 (por 8 meses)
1	S/N	14.05.2024	S/ 2,889,466.88	S/ 3,764,523.29

3.10 Con la finalidad de evaluar la conveniencia económica de una prórroga de contrato, mediante Carta GDDI-1517-2024 de fecha 27.05.2024, se solicitó al Consorcio Henry la mejora de su propuesta económica. Consorcio Henry, envió la mejora de su propuesta económica por un monto a ascendente a S/ 4'915,489.64 soles sin IGV, por el período de un (01) año. Esta mejora de propuesta económica enviada por Consorcio Henry continúa siendo superior a la propuesta económica enviada por la empresa Naviera Pinedo S.A.C de fecha 14.05.2024, tal como se muestra en el siguiente cuadro:

Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia	Consorcio Henry (Contrato Vigente)		Consorcio Henry (Mejora económica 28.05.2024)		Naviera Mayte (Propuesta Económica por Indagación de Mercado 14.05.2024)	
	6 meses	Mensual	6 meses	Mensual	6 meses	mensual
E/F Ciudad de Iquitos (Anexo 01-A)	S/ 640,110.38	S/ 106,685.06			S/ 551,800.74	S/ 91,966.79
E/F Nauta (Anexo 01-B)	S/ 431,084.90	S/ 71,847.48			S/ 362,694.42	S/ 60,449.07
E/F Contamana (Anexo 01-C)	S/ 478,334.90	S/ 79,722.48			S/ 362,694.42	S/ 60,449.07
E/F Popeye (Anexo 01-D)	S/ 519,522.40	S/ 86,587.07			S/ 362,694.42	S/ 60,449.07
L/R Manguaré (Anexo 01-E)	S/ 358,417.96	S/ 59,736.33			S/ 300,201.42	S/ 50,033.57
Coordinador de Operaciones (Anexo 01-F)	S/ 65,646.69	S/ 10,941.12			S/ 60,296.22	S/ 10,049.37
Motorista de Botes Deslizadores (Anexo 01-G)	S/ 330,275.24	S/ 55,045.87			S/ 166,718.52	S/ 27,786.42
Total	S/ 2,823,392.47	S/ 470,565.41	S/ 2,457,744.82	S/ 409,624.14	S/ 2,167,100.16	S/ 361,183.36
		100%		-12.95%		-23.24%

3.11 Con la finalidad de salvaguardar los intereses de la empresa y evitar situaciones de riesgo que afecten nuestra gestión (Memorando GDDI-1500-2024 de fecha 23.05.2024), se descartó la opción de Contratación Complementaria y/o Prórroga de contrato, sustentado en la existencia de precios más bajos en el mercado, comparados con los precios del contrato vigente (OTT N° 4400000537). En tal sentido, considerando el corto tiempo de vigencia del contrato actual, se justifica una Contratación Abreviada (Emergencia) del Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia, por ser más económica a los intereses de la empresa.

Identificación de proveedor – Primera indagación de mercado

3.12 Se realizó la indagación de mercado para la identificación del proveedor del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, por el período de seis (06) meses. Posteriormente, se recibieron las propuestas de las empresas: Grupo Henry S.C.R.L y Naviera Mayte S.A.C.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	GRUPO HENRY S.C.R.L			NAVIERA MAYTE S.A.C			CONTRATO VIGENTE CONSORCIO HENRY		
		TOTAL MENSUAL (SOLES X MES) (A)	TIEMPO (MES) (B)	SUB-TOTAL (SOLES) (AXB)	TOTAL MENSUAL (SOLES X MES) (A)	TIEMPO (MES) (B)	SUB-TOTAL (SOLES) (AXB)	TOTAL MENSUAL (SOLES X MES) (A)	TIEMPO (MES) (B)	SUB-TOTAL (SOLES) (AXB)
1.1	E/F CIUDAD DE IQUITOS (ANEXO 02-A)	S/ 107,876.36	6	S/ 647,258.16	S/ 91,966.79	6	S/ 551,800.74	S/ 106,685.06	6	S/ 640,110.38
1.2	E/F NAUTA (ANEXO 02-B)	S/ 74,097.87	6	S/ 444,587.22	S/ 60,449.07	6	S/ 362,694.42	S/ 71,847.48	6	S/ 431,084.90
1.3	L/R MANGUARE (ANEXO 02-C)	S/ 46,153.55	6	S/ 276,921.30	S/ 50,033.57	6	S/ 300,201.42	S/ 59,736.33	6	S/ 358,417.96
1.4	COORDINADOR DE OPERACIONES (SUPERVISOR CASS) (ANEXO 02-D)	S/ 10,631.47	6	S/ 63,788.82	S/ 10,049.37	6	S/ 60,296.22	S/ 10,941.12	6	S/ 65,646.69
1.5	MOTORISTAS DE BOTES DESLIZADORES (ANEXO 02-E)	S/ 54,610.35	6	S/ 327,662.10	S/ 27,786.42	6	S/ 166,718.52	S/ 55,045.87	6	S/ 330,275.24
		SUBTOTAL		S/ 1,760,217.60	SUBTOTAL		S/ 1,441,711.32	SUBTOTAL		S/ 1,825,535.17
		IGV (18%)			IGV (18%)			IGV (18%)		
		MONTO TOTAL		S/ 1,760,217.60	MONTO TOTAL		S/ 1,441,711.32	MONTO TOTAL		S/ 1,825,535.17
				-4%			-21%			

En esta evaluación no se consideró las partidas del E/F Contamana y E/F Popeye, debido que no forma parte de los Empujadores Fluviales de Flota Propia de PETROPERÚ.

3.13 La empresa Naviera Mayte SAC tuvo la mejor propuesta económica, por lo que, mediante carta N° GCSU-1103-2024 del 06.06.2024 se dio por aceptada su oferta económica por S/ 1,441,711.32, indicando el inicio del servicio para el 15.06.2024.

3.14 Sin embargo, mediante carta N° 006-2024/NM del 10.06.2024, el contratista informó que en su oferta económica no consideró algunos costos requeridos en el servicio, por lo que solicitó la modificación del monto de su oferta inicial por S/ 1,734,068.74.

3.15 Ante este nuevo escenario, luego de consultar a las áreas competentes (Compras y Contrataciones y Legal), mediante carta N° GCSU-1119-2024 del 11.06.2024 se comunicó al contratista la cancelación de aceptación de la propuesta económica previamente aceptada y se procedió a efectuar una nueva identificación de proveedor a través de Adjudicación Abreviada por un periodo de ciento veinte (120) días.

Identificación de proveedor – Segunda indagación de mercado

3.16 Se realizó una nueva indagación de mercado para la identificación del proveedor del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, por el período de ciento veinte (120) días. Posteriormente, se recibieron las propuestas de las empresas: Grupo Henry S.C.R.L y Naviera Mayte S.A.C.

En esta evaluación no se consideró las partidas del E/F Contamana y E/F Popeye, debido que no forma parte de los Empujadores Fluviales de Flota Propia de PETROPERÚ.

Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia	Propuesta Económica 12.06.2024 Naviera Mayte S.A.C		Propuesta Económica 12.06.2024 Servicios Grupo Henry S.R.L		Consortio Henry (Contrato vigente)	
Periodo de Ejecución	4 meses	mensual	4 meses	mensual	4 meses	mensual
E/F Ciudad de Iquitos (Anexo 01-A)	S/ 485,858.80	S/ 121,464.70	S/ 421,713.76	S/ 105,428.44	S/ 426,740.25	S/ 106,685.06
E/F Nauta (Anexo 01-B)	S/ 349,501.26	S/ 87,375.32	S/ 285,933.16	S/ 71,483.29	S/ 287,389.93	S/ 71,847.48
L/R Manguaré (Anexo 01-E)	S/ 210,827.05	S/ 52,706.76	S/ 175,864.22	S/ 43,966.06	S/ 238,945.31	S/ 59,736.33
Coordinador de Operaciones (Anexo 01-)	S/ 68,888.12	S/ 17,222.03	S/ 42,525.87	S/ 10,631.47	S/ 43,764.46	S/ 10,941.12
Motorista de Botes Deslizadores (Anexo 01-G)	S/ 457,951.63	S/ 114,487.91	S/ 216,191.39	S/ 54,047.85	S/ 220,183.49	S/ 55,045.87
Total	S/ 1,573,026.86	S/ 393,256.72	S/ 1,142,228.40	S/ 285,557.10	S/ 1,217,023.45	S/ 304,255.86
	29.3%		-6%			

3.17 Con fecha 12.06.2024, se recibieron las ofertas económicas, identificando la propuesta económica presentada por la empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L, como la más económica. La empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L, presentó la Declaración Jurada de Cumplimiento de los Requerimientos Técnicos Mínimos de las Condiciones Técnicas. Sin embargo, en la firma de la misma Declaración Jurada lo firman como Servicios Grupo Henry S.C.R.L(debió ser la firma del Consortio Henry o la firma de las 2 empresas que la integran), esto generó confusión y errores posteriores en las cartas gestionadas como: “mejora de propuesta económica” y “aceptación de propuesta”, donde fueron gestionadas como Servicios Grupo Henry S.C.R.L(estas cartas debieron remitirse como Consortio Henry). Adicionalmente, presentaron un Modelo Promesa Formal de Consortio, indicando que las empresas: Servicios Grupo Henry S.C.R.L (70%) y Transporte Fluvial Rey E.I.R.L (30%), designan al señor Fernando Colomé Flores como representante legal común de Consortio Henry.

3.18 De acuerdo con las consultas realizadas al área Legal y Jefatura Técnica y Contrataciones Selva, se observa un error en la Declaración Jurada de Cumplimiento de los Requerimientos Técnicos Mínimos, donde debería estar firmada por el mismo Consortio Henry y no por la empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L o en todo caso por las dos empresas (Trans Fluvial Rey E.I.R.L y Servicios Grupo Henry S.C.R.L)

3.19 En la reunión sostenida vía Microsoft Teams (18.06.24) entre Unidad Transporte Fluvial Selva, Jefatura Flota, Área Legal y Jefatura Técnica y Contrataciones Selva; el Área Legal, recomienda dejar sin efecto el consentimiento de oferta económica a la empresa Servicios Grupo Henry S.C.R.L, relacionada a la Contratación Abreviada (Emergencia) del Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia, con la finalidad de evitar inconvenientes legales posteriores. Asimismo, la Jefatura Técnica y Contrataciones Selva recomienda una correcta identificación del proveedor considerando la URGENCIA operativa de atender el requerimiento de Diesel 2 a las estaciones del Oleoducto Nor Peruano.

Identificación de proveedor – Tercera indagación de mercado

3.20 Considerando el párrafo anterior 3.19, se solicitó la propuesta económica a la empresa Trans Fluvial Rey E.I.R.L, debido a que cuenta con el permiso de operación vigente expedido por la Dirección General de Transporte Acuático y forma parte del Consortio Henry (Trans Fluvial Rey E.I.R.L y Servicios Grupo Henry S.C.R.L).

3.21 Se descartó invitar a la empresa Naviera Mayte S.A.C, considerando que su última propuesta económica supera en un 29.3% al contrato vigente.

Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia	Propuesta Económica 12.06.2024 Naviera Mayte S.A.C		Consortio Henry (Contrato vigente)	
Período de Ejecución	4 meses	mensual	4 meses	mensual
E/F Ciudad de Iquitos (Anexo 01-A)	S/ 485,858.80	S/ 121,464.70	S/ 426,740.25	S/ 106,685.06
E/F Nauta (Anexo 01-B)	S/ 349,501.26	S/ 87,375.32	S/ 287,389.93	S/ 71,847.48
L/R Manguaré (Anexo 01-E)	S/ 210,827.05	S/ 52,706.76	S/ 238,945.31	S/ 59,736.33
Coordinador de Operaciones (Anexo 01-)	S/ 68,888.12	S/ 17,222.03	S/ 43,764.46	S/ 10,941.12
Motorista de Botes Deslizadores (Anexo 01-G)	S/ 457,951.63	S/ 114,487.91	S/ 220,183.49	S/ 55,045.87
Total	S/ 1,573,026.86	S/ 393,256.72	S/ 1,217,023.45	S/ 304,255.86

29.3%

3.22 El 19.06.2024, se recibió la propuesta económica de la empresa Trans Fluvial Rey E.I.R.L, considerando la más económica para empresa en comparación al contrato vigente, obteniendo un ahorro de S/ 74,795.05, por los ciento veinte (120) días que dure este servicio.

Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia	Propuesta Económica 19.06.2024 Trans Fluvial Rey E.I.R.		Consortio Henry (Contrato vigente)	
Período de Ejecución	4 meses	mensual	4 meses	mensual
E/F Ciudad de Iquitos (Anexo 01-A)	S/ 421,713.76	S/ 105,428.44	S/ 426,740.25	S/ 106,685.06
E/F Nauta (Anexo 01-B)	S/ 285,933.16	S/ 71,483.29	S/ 287,389.93	S/ 71,847.48
L/R Manguaré (Anexo 01-E)	S/ 175,864.22	S/ 43,966.06	S/ 238,945.31	S/ 59,736.33
Coordinador de Operaciones (Anexo 01-)	S/ 42,525.87	S/ 10,631.47	S/ 43,764.46	S/ 10,941.12
Motorista de Botes Deslizadores (Anexo 01-G)	S/ 216,191.39	S/ 54,047.85	S/ 220,183.49	S/ 55,045.87
Total	S/ 1,142,228.40	S/ 285,557.10	S/ 1,217,023.45	S/ 304,255.86

-6%

3.23 Adicionalmente, mediante correos y memorandos enviados por la Gerencia Dpto. Oleoducto, solicitan la URGENTE atención de Diesel 2 para las estaciones de Oleoducto Nor Peruano (Saramuro y Saramiriza), con la finalidad de continuar con sus operaciones.

3.24 **Esta Adjudicación Abreviada no obedece a la falta de planificación del originador, sino a una situación extraordinaria e imprevisible en la indagación del mercado,** donde los precios del 2024 fueron “menores” a los precios del 2021, no existiendo forma de sustentar la Contratación Complementaria y la Prórroga de este servicio, donde se tenía como objetivo mantener los precios de hace 3 años, con la finalidad de generar ahorro para la empresa, descartando inicialmente la contratación selectiva amparado a la variación del IPC del periodo Agosto 2021 a diciembre 2023, donde se incrementó en 14.37%; Sin embargo, considerando la **URGENCIA operativa de atender el requerimiento de Diesel 2 a las estaciones del Oleoducto Nor Peruano y el ahorro de S/ 74,795.05 soles a favor de la empresa en los próximos ciento veinte (120) días que dure el proceso de Contratación Abreviada,** se sustenta realizar la contratación abreviada, al amparo del artículo 47 literal “I” (Situación Extraordinaria o Imprevisible – Emergencia).

“Ante situaciones extraordinarias o imprevisibles que afecten o puedan afectar: el proceso de producción, comercialización o transporte de hidrocarburos; la integridad de ductos de transporte de hidrocarburos o líneas submarinas o los servicios esenciales que requiere PETROPERÚ; así como la continuidad o seguridad de la operación, el personal involucrado, el ambiente o la comunidad. (...)”

En tal sentido, con la finalidad de salvaguardar los intereses de la empresa y evitar situaciones de riesgo que afecten nuestra gestión (Memorando GDDI-1500-2024 de fecha 23.05.2024), nos acogemos al Artículo 29 del Reglamento de Contrataciones de Petroperú y el principio de Economía indicado en el Artículo 2 del Reglamento de Contrataciones Petroperú, que a la letra dice:” **En toda contratación se aplicarán los criterios de simplicidad, austeridad, concentración y ahorro en el uso de los recursos, evitándose establecer exigencias y formalidades costosas e innecesarias. Asimismo, en el desarrollo del proceso y la ejecución del contrato, se buscará la mejor opción en términos de la relación costo total/beneficio**”.

Por lo tanto, se puede sustentar que la propuesta económica del Consorcio Henry (año 2024) es más económica con respecto a los precios del contrato vigente (OTT N° 4400000537 del año 2021). Finalmente, la propuesta del Consorcio Henry, genera un ahorro económico de S/ 74,795.05 soles a favor de la empresa, durante los ciento veinte (120) días que dure el proceso de adjudicación abreviada bajo el amparo del Artículo 47 literal “i”; adicionalmente, considerando la URGENCIA operativa de atender el requerimiento de Diesel 2 a las estaciones del Oleoducto Nor Peruano, permite verificar que la decisión tomada para una contratación abreviada (emergencia), por el período de ciento veinte (120) días, es la más beneficiosa para la empresa.

De acuerdo con el Cuadro de Niveles de Aprobación de Adquisiciones y Contrataciones de Bienes, Servicios y Obras de PETROPERÚ S.A – aprobado mediante CIRCULAR GCAD-0507-2024 del 22.02.2024, el presente informe bajo el amparo del Artículo 47 literal “i” (emergencia) debe ser aprobado por la Gerencia Corporativa Comercial y Cadena de Suministro (Nivel II), considerando que el monto a contratar es menor a 10 millones de soles.

4.CONCLUSIONES

- 4.1 Debido a la delicada situación financiera de la empresa, la contratación del “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, mediante un proceso selectivo considerado inicialmente, fue descartado amparado en que la variación del IPC del periodo Agosto 2021 a diciembre 2023 se incrementó en 14.37%. En tal sentido, con la finalidad de mantener los costos del servicio de hace tres años, se optó por gestionar una prórroga del contrato actual con el Consorcio Henry.
- 4.2 La opción de prórroga y contrato complementario fue descartada porque económicamente no era favorable a la empresa debido a que los precios de la indagación de mercado realizado mostraron valores muy por debajo del precio del contrato vigente con el Consorcio Henry, no existiendo forma de sustentar estas 2 alternativas que el reglamento lo estipula.
- 4.3 Las pólizas requeridas para la contratación Abreviada serán las mismas que se solicitaron en el contrato vigente, según lo consensuado con la Unidad Seguros.
- 4.4 Mediante correo electrónico del 30.05.2024 la Gerencia Corporativa Cadena de Suministro autorizó la contratación Abreviada (emergencia) del Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia.
- 4.5 Considerando que la OTT N° 4400000537, suscrita con la empresa CONSORCIO HENRY, por el “Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia”, culminaba el 19.06.2024 y que los precios de la Indagación de Mercado son menores al contrato vigente, y siendo necesaria la continuidad del servicio, resultó indispensable contratar mediante una adjudicación abreviada (emergencia), aplicando el Artículo 47 literal “i” del Reglamento, por el período de ciento veinte (120) días calendarios. Adicionalmente, se está gestionando el contrato principal por un período de Mil Noventa y Cinco (1095) días calendarios o hasta agotar el total del monto contratado a opción de PETROPERÚ S.A, mediante una contratación selectiva.
- 4.6 La Contratación Abreviada permitirá asegurar el transporte de productos con los Empujadores Fluviales de Flota Propia, productos necesarios para el abastecimiento de

combustibles de Refinería Iquitos a Planta Yurimaguas o Pucallpa y viceversa y a las estaciones del Oleoducto. Adicionalmente, nos permitirá contar con el apoyo en las operaciones en bahía de Refinería Iquitos con la Lancha Rápida (L/R) Manguaré y los botes deslizadores (B/D's) Cahuara y Refinería 2.

- 4.7 Con fecha 19.06.2024, la empresa Trans Fluvial Rey E.I.R.L presenta su propuesta económica y a la vez indica que participará en este servicio como Consorcio Henry, conformado por las empresas Servicios Grupo Henry S.C.R.L y Trans Fluvial Rey E.I.R.L; en ese sentido, se puede observar que la propuesta económica presentada es la más beneficiosa para la empresa, desde el punto de vista económica y operativo, con el fin de evitar situaciones de riesgo que afecten nuestra gestión. **Esta contratación abreviada estaría generando un ahorro de S/ 74,795.05 soles a favor de la empresa en los próximos ciento veinte (120) días que dure el proceso de Contratación Abreviada, bajo el amparo del Artículo 47 literal "i" (emergencia) y considerando la URGENCIA operativa de atender el requerimiento de Diesel 2 a las Estaciones del Oleoducto Nor peruano, permite verificar que la decisión tomada para una contratación abreviada (emergencia), es la más beneficiosa para la empresa, resultando indispensable contratar mediante una Adjudicación Abreviada.**
- 4.8 El inicio del Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia se realizó el 20.06.2024. Se hace notar que esta Adjudicación Abreviada no obedece a una falta de planificación del originador sino a una situación extraordinaria e imprevisible.

5.- RECOMENDACIÓN

- 5.1 Aprobar el presente informe sustentatorio N° GCCC-1379-2024, que regulariza la Adjudicación Abreviada del Servicio de Transporte Fluvial de Combustibles con Flota Propia, por el período de ciento veinte (120) días calendarios o hasta agotar el total del monto contratado o hasta que se dé inicio al nuevo contrato proveniente del proceso principal a opción de PETROPERÚ S.A, por un monto de S/ 1,142,228.40 soles sin IGV, la misma que se encuentra autorizado por la Gerencia Corporativa Comercial y Cadena de Suministro, aplicando el artículo 47, literal "i" (Situación Extraordinaria o Imprevisible - Emergencia), con la empresa Consorcio Henry, conformado por las empresas Servicios Grupo Henry S.C.R.L y Trans Fluvial Rey E.I.R.L.

Preparado por:

Propuesto por:

César Torrejón Paredes
Jefe (i) Unidad Transporte Fluvial Selva

Zenón Cervera Noriega
Jefe(i) Flota

Revisado por:

Aprobado por:

Manuel Chunga Palacios
Gerente (e) Distribución

Rafael Martínez Román
Gerente (e) Corporativo Comercial y
Cadena de Suministro