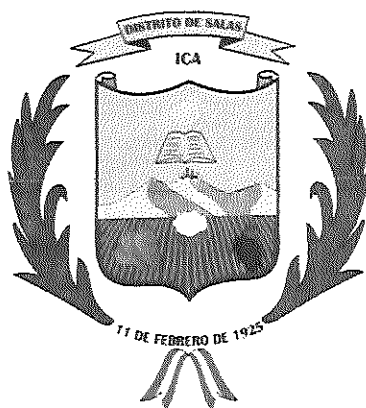


00060155

**MUNICIPALIDAD  
DISTRITAL DE SALAS**

# **EXPEDIENTE TECNICO**

## **Memoria Descriptiva**



**PROYECTO:**

**"LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO  
TRAMO 1, TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS  
PROVINCIA ICA DEPART. ICA"**



**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA"**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**1. ANTECEDENTES**

**1.1 NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSION PÚBLICA**

El Proyecto de Inversión pública desarrollado a nivel de Expediente Técnico con la denominación: "LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1, TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART. ICA", acorde a su naturaleza de intervención.

**1.2 CODIGO UNICO DE INVERSIÓN**

El banco de Proyectos mantiene la Ficha de registro **006-956: PROGRAMA SUBSECTORIAL DE IRRIGACIONES – PSI.**

**1.3 UNIDAD FORMULADORA Y EJECUTORA**

La Unidad Formuladora del Proyecto es:

**Unidad Formuladora:** Unidad Formuladora – MD Salas  
**Pliego:** Municipalidad Distrital de Salas  
**Teléfono:** 056-522418  
**Dirección:** Pza. Armas Nro. s/n Int. Cda1 Ica - Ica - Salas  
**Persona Responsable:** Ing. (B.) Ramírez Munarriz Víctor Armando  
**Correo Electrónico:** crearq.sac.pe@hotmail.com

La Unidad Ejecutora del Proyecto es:

**Sector:** Gobiernos locales  
**Nombre:** Municipalidad Distrital de Salas  
**Persona Responsable:** Ing. Cesar Elías Aybar Llauca  
**Unidad Responsable:** Gerencia de Infraestructura y Gestión Territorial

FRANK HEBERT HERNANDEZ ANICAMA  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 176805



**" LIMPIEZA - DESCOLMATAACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**1.4 ANTECEDENTES RELACIONADOS AL PROYECTO**

El presente Proyecto nace como resultado de una necesidad sentida y por iniciativa de la población organizada del Centro Poblado Nuestra Señora de Guadalupe; los mismos que con el apoyo de la Municipalidad Distrital de Salas, han gestionado la priorización del Proyecto.

La Municipalidad Distrital de Salas, ha seleccionado, priorizado y aprobado la solicitud de los pobladores, en concordancia con los criterios de elegibilidad establecidos por el Proyecto. Asimismo, cuenta con el compromiso del respaldo financiero de la Municipalidad Distrital de Salas para su materialización.

De esta manera, se inició la ejecución de acciones administrativas para alcanzar la materialización del Proyecto por emergencia: "LIMPIEZA - DESCOLMATAACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1, TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART. ICA".

El propósito del proyecto está orientado a reducir la brecha en déficit del servicio de riego en los sectores de LA MAURICIA y LOVERA los cuales se rigen al agro cuya materialización del proyecto brindara un adecuado sistema de riego a sus parcelas.

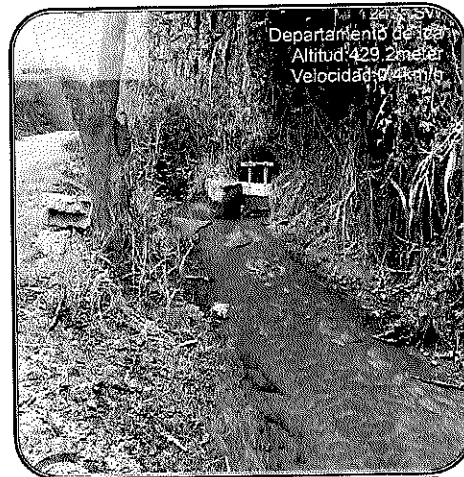
**2. CARACTERISTICAS GENERALES**

**2.1 UBICACIÓN**

El área de Influencia destinada para la Ejecución del Proyecto de Inversión Pública: "LIMPIEZA - DESCOLMATAACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1, TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART. ICA", involucra directamente a toda la población del centro poblado Nuestra Señora de Guadalupe.



**Fotografía: Vista sector La Mauricia tramo 1**



**Fotografía: Vista sector La Mauricia tramo 2**

**FRANK HERBERT HERNANDEZ ANICAMA**  
**INGENIERO CIVIL**  
**CIP N° 176805**



" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

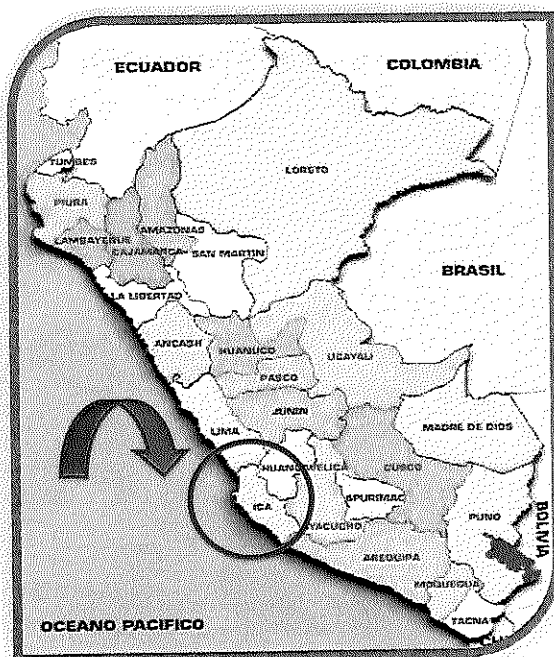


GRAFICO: 2.1.01  
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA - GOOGLE EARTH

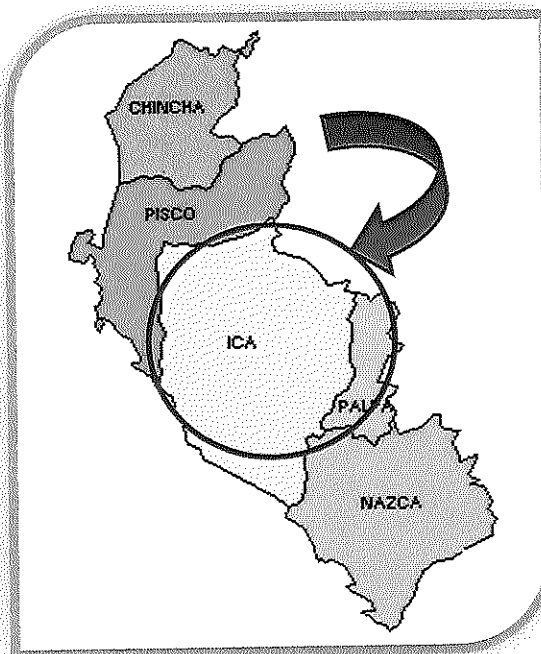


GRAFICO: 2.1.02  
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA - GOOGLE EARTH

**UBICACIÓN EN LA PROVINCIA DE ICA**

Distrito	SALAS
Provincia	ICA
Departamento	ICA
Dispositivo de Creación	LEY
Nro. del Dispositivo de Creación	9300
Fecha de Creación	23/01/1940
Capital	Nazca
Altura capital (m.s.n.m.)	615 m.s.n.m.
Población Censada 2012	58,817 hab.
Superficie (Km2)	5,234.24.Km2
Densidad de Población (hab./Km2)	11.24 hab./km2
Nombre de la Alcalde	EUSEBIO ALFONSO CANALES VELARDE
Dirección	CAL.CALLAO NRO. 865 ICA - NASCA - NASCA

FRANK HEBERT HERNANDEZ ANICAMA  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 176805



**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA"**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

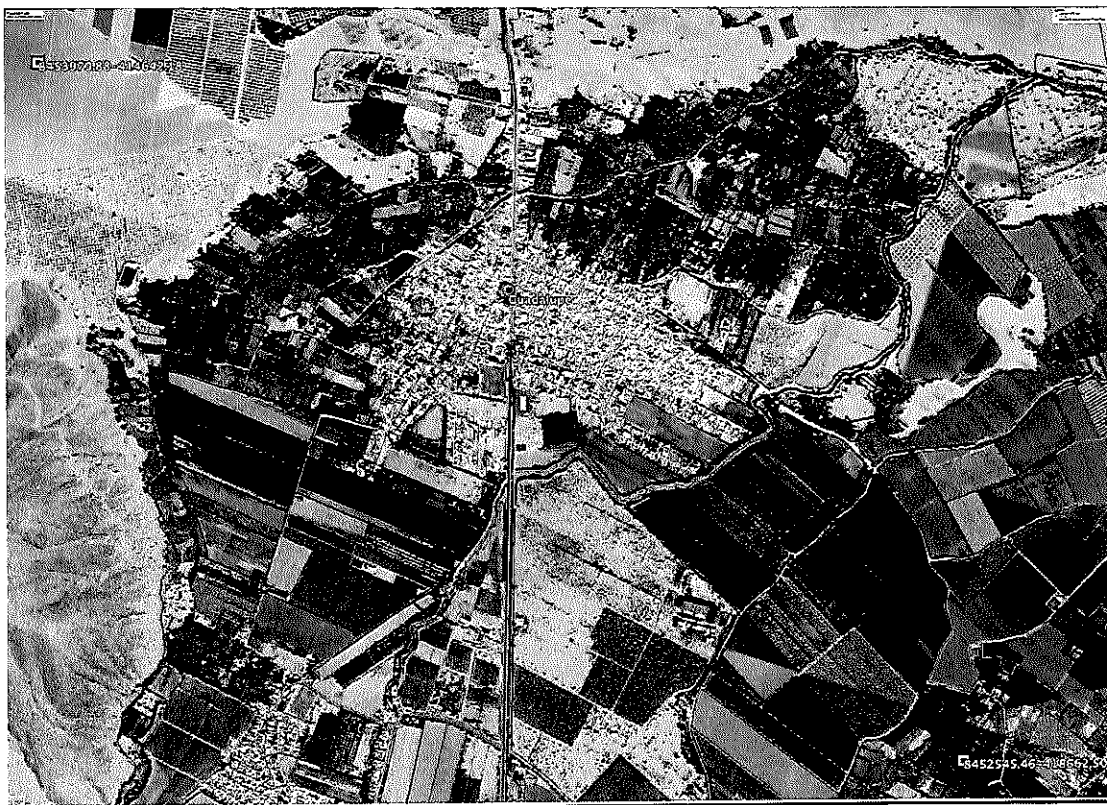


GRAFICO: 2.1.04  
FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA – GOOGLE EARTH

**GEOGRAFICAMENTE:**

<b>TRAMO</b>	LA MAURICIA-TRAMO 1
<b>CORDENADAS UTM-INICIO</b>	UTM (WGS84) 418150.044E -8455048.747N
<b>CORDENADAS UTM-FIN</b>	UTM (WGS84) 416452.316E -8454048.392N
<b>COTA</b>	431.68m.s.n.m.

<b>TRAMO</b>	LA MAURICIA-TRAMO 2
<b>CORDENADAS UTM-INICIO</b>	UTM (WGS84) 416440.254E -8454045.519N
<b>CORDENADAS UTM-FIN</b>	UTM (WGS84) 415788.388E -8451586.978N
<b>COTA</b>	431.68m.s.n.m.

<b>TRAMO</b>	LOVERA-TRAMO 1
<b>CORDENADAS UTM-INICIO</b>	UTM (WGS84) 416437.211E -8454047.379N
<b>CORDENADAS UTM-FIN</b>	UTM (WGS84) 416013.295E -8453395.238N
<b>COTA</b>	431.68m.s.n.m.

**FRANK HERBERT HERNANDEZ ANICAMA**  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 176805



**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**POLITICAMENTE:**

<b>REGION</b>	<i>Ica</i>
<b>DEPARTAMENTO</b>	<i>Ica</i>
<b>PROVINCIA</b>	<i>Ica</i>
<b>DISTRITO</b>	<i>Salas</i>

**LOS LÍMITES DEL DEPARTAMENTO:**

<b>NORTE</b>	<i>Limita con la capital de la Provincia de Pisco</i>
<b>OESTE</b>	<i>Limita con la capital de la Provincia de Pisco</i>
<b>SUR</b>	<i>Limita con el Distrito de Subtanjalla</i>
<b>ESTE</b>	<i>Limita con el Distrito de los Molinos</i>

**2.2 VIAS DE ACCESO**

El acceso a el área de influencia del Proyecto, se sigue desde la ciudad de Lima es a través de la carretera Panamericana Sur hasta la ciudad de Ica (Provincia de Ica – Distrito de Ica), en una extensión de 325 Km. de carretera asfaltada a dos carriles, realizando el recorrido en un intervalo de tiempo de 4:30 horas. Desde la ciudad de Ica se continúa en Dirección de la Panamericana Sur, hasta llegar a la ciudad de Nazca (Provincia de Nazca – Capital de la Provincia), en una extensión de 144.20 Km. De vía asfaltada a dos carriles, realizando el recorrido en un intervalo de tiempo de 2:15 horas. Desde éste punto se sigue la Trayectoria de la vía interdistrital que nos lleva al Distrito de Vista Alegre en Dirección Sur-Este hasta llegar al Centro Poblado Nuestra Señora de Guadalupe, en una extensión de 29.80 Km. De vía asfaltada a dos carriles, realizando el recorrido en un intervalo de tiempo de 0:25 horas.

**VIAS DE COMUNICACIÓN HACIA EL DISTRITO DE TIBILLO**

<b>Vía de Comunicación</b>	<b>Distancia (km.)</b>	<b>Tipo de Vía</b>	<b>Tiempo Estimado de Viaje (hrs.)</b>
Lima – Ica	325.00	Asfaltada	4:30
Ciudad de Ica – CC.PP NSG	144.20	Asfaltada	2:15
Ciudad de Ica – Distrito de Salas (CC.PP. Nuestra Señora de Guadalupe)	29.80	Asfaltada	0:25
<b>Total</b>	499.00	* (Variada)	7:15

FUENTE: MTC (MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES)  
CUADRO: 2.2.01

**2.3 CLIMA**

Cálido seco, soleado durante todo el año, con una temperatura media anual de 20 °C. Tiene un clima cálido y benigno. La temperatura en verano sobrepasa los 35 °C (enero-marzo), y en invierno las temperaturas mínimas generalmente están alrededor de los 9 °C. Debido a la calidez del clima

*Frank Hebert Hernandez Anicama*  
**FRANK HEBERT HERNANDEZ ANICAMA**  
**INGENIERO CIVIL**  
**CIP N° 176805**



**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

en todo el año, Nazca es conocida como la ciudad del eterno verano. También se caracteriza por la presencia de vientos fuertes denominados Paracas que causan tormentas de arena y reducen la visibilidad.

Parámetros climáticos promedio de Nazca													
Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Anual
Temp. máx. abs. (°C)	37	35	35	35	34	32	29	30	30	29	27	26	30.9
Temp. máx. media (°C)	30.7	31.3	31.3	30.4	29.3	27.1	25.3	26.5	26.3	24.9	23.8	22	29
Temp. media (°C)	23.7	24.5	24.1	22.6	20.2	18.2	16.6	17.9	19.2	20.2	21.1	22.4	20.9
Temp. mín. media (°C)	16.8	17.8	16.9	14.8	12.2	9.3	7.9	9.3	10.1	11.5	12.4	14.9	12.8
Temp. mín. abs. (°C)	12	13	12	10	7	5	3	4	6	7	GRÁFICO: 2.3.01		3
Precipitación total (mm)	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Días de precipitaciones (≥ 1 mm)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Fuente: climate-data.org													

Fuente: climate-data.org

FUENTE: SENAMHI

### 3. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA, SERVICIO E INFRAESTRUCTURA EXISTENTE

En la actualidad el estado emergencia en que se encuentran los canales de riego por el material acumulado por las avenidas del rio Ica lo cual presenta desbordes y acumulación de material en todos los ramales de riego hacia los campos de cultivo obstaculizando el riego por los cauces lo cual requiere la intervención para una adecuada limpieza y así no perjudicar el riego de todas las áreas de cultivo que se ven perjudicadas.



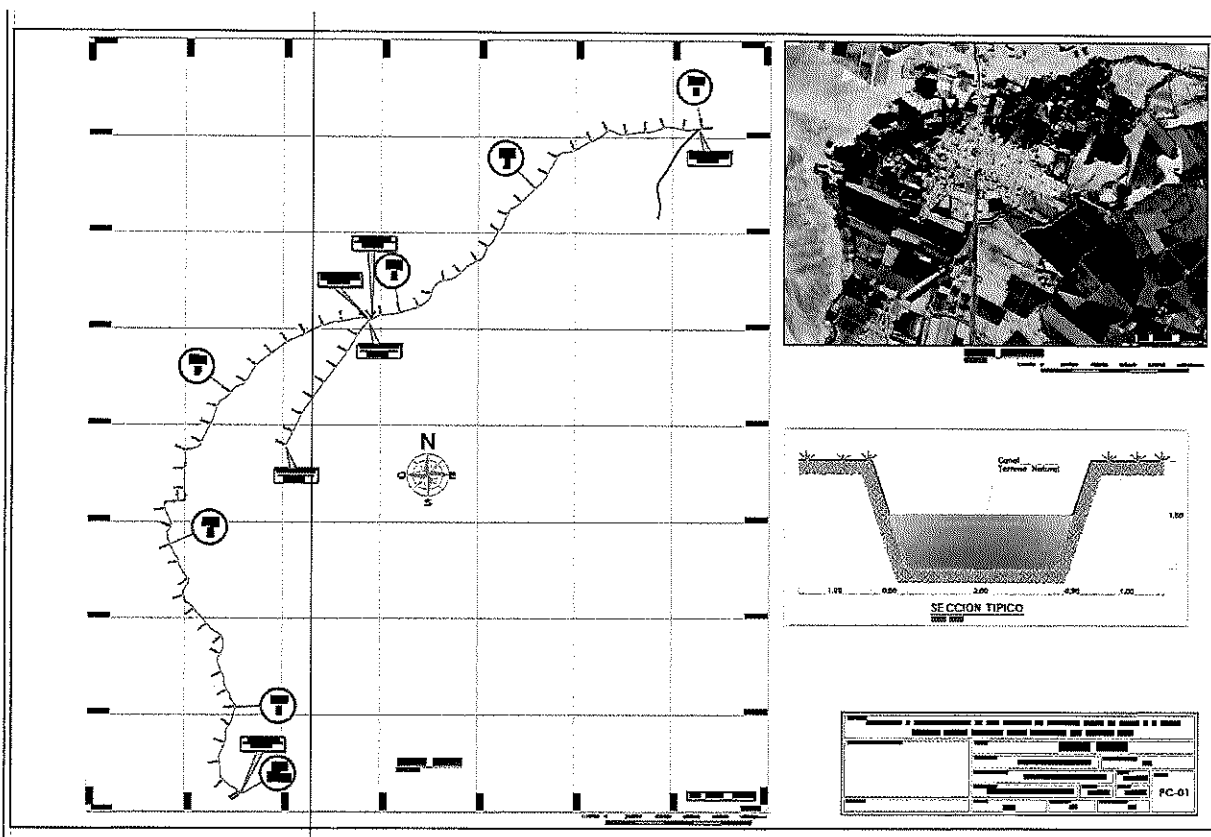
FRANK HEBERT HERNANDEZ ANICAMA  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 176805





**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**



**4. CUADRO RESUMEN DE METAS**

**a. METAS O COMPONENTES FISICOS**

Las metas físicas a ejecutarse del Proyecto son:

**CUADRO RESUMEN DE METAS O COMPONENTES**

Componente	Unidad de Medida	Estudio Definitivo o Expediente Técnico
<b>1.00 EXPEDIENTE TECNICO</b>		
1.01 Elab. del Estud. Definitivo - Expediente Técnico	Expdte.	1.00
<b>2.00 INFRAESTRUCTURA</b>		
2.01 LIMPIEZA Y DESCOLMATACION DEL CANAL	M.	6,300.00
<b>3.00 GASTOS DE CONTROL TECNICO</b>		
3.01 GASTOS DE CONTROL TECNICO	Proc.	1.00

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA  
CUADRO: 6.A.01





**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

**5. CUADRO DE RESUMEN – ESTRUCTURA PRESUPUESTAL**

**A. EJECUCION DE OBRA**

COSTO DIRECTO: S/. 405,162.00

**B. ESTUDIOS**

GASTOS DE CONTROL TECNICO S/. 20,000.00

**C. PRESUPUESTO TOTAL POR COMPONENTES DE OBRA:**

Limpieza Y Descolmatación Del Canal (6,300.00 m.) S/. 405,162.00

=====

COSTO DIRECTO: S/. 405,162.00

**D. DESAGREGADO POR TIPO DE INSUMO**

Mano de Obra S/. 35,914.46

Materiales S/. 6,304.85

Equipo S/. 336,959.62

Sub. -Contratos S/. 25,983.06

=====

COSTO DIRECTO: S/. 405,162.00

**6. MODALIDAD DE EJECUCION DE LA OBRA**

La ejecución de la obra se realizará por CONTRATA

**7. SISTEMA DE CONTRATACION DE LA OBRA**

El sistema de contratación aplicado a la Obra es SUMA ALZADA POR CONTRATACIÓN DE SERVICIOS Y ADQUISICIÓN DE BIENES.

**8. PLAZO DE EJECUCION DE LA OBRA**

Se ha considerado un plazo de ejecución de Sesenta (60) días calendarios (02 meses).

FRANK HEBERT HERNÁNDEZ ARIZA  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 176805



**" LIMPIEZA - DESCOLMATACION DE LOS CANALES LA MAURICIO TRAMO 1,  
TRAMO 2 Y RAMAL LATERAL LOVERA DISTRITO SALAS PROVINCIA ICA DEPART.  
ICA "**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**


**9. OTROS**

**A. NUMERO DE BENEFICIARIOS DE LA OBRA:**

Este proyecto beneficiara directamente a 520 personas directamente e indirectamente a 1537 personas aproximadamente.

**10. FINANCIAMIENTO:**

Esta obra será financiada por fuentes procedentes de PROGRAMA SUBSECTORIAL DE IRRIGACIONES – PSI.

  
FRANK HEBERT HERNANDEZ ANICAMA  
INGENIERO CIVIL  
CIP N° 176805