

PLIEGO DE ABSOLUCIÓN DE CONSULTAS Y OBSERVACIONES

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	16:23:57

Consulta: Nro. 1

Consulta/Observación:

SOLICITAMOS AL COMITÉ DE SELECCIÓN, PARA DEMOSTRAR EL REQUISITO CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE DE ACEPTO, MEZCLA DENSA EN CALIENTE

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: C Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que en la consulta no indica a quien está referido; además hace referencia al literal C página 41, el cual corresponde a la Experiencia del Postor en la Especialidad del numeral 3.2, por lo que se absolverá en ese sentido. En la Experiencia del Postor en la Especialidad no se ha establecido como requisito Carpeta asfáltica en Caliente; pero si se ha establecido mezcla asfáltica en caliente.

Además en el literal A.3.3. de la Nota del literal B. Experiencia del Postor en la Especialidad se indica: "Se considerarán como similares a mezcla asfáltica en caliente las siguientes experiencias: Carpeta asfáltica en caliente o concreto asfáltico en caliente o carpeta asfaltada en caliente o mezcla asfáltica en caliente o mezcla densa en caliente o mezcla semi densa en caliente o pavimento de hormigón asfáltico en caliente o pavimento de concreto asfáltico en caliente o pavimento asfáltico en caliente o pavimento bituminoso en caliente o refuerzo asfáltico en caliente o recapeo asfáltico en caliente o aglomerado asfáltico en caliente o mezcla bituminosa en caliente."

En ese sentido, ya se tiene establecido que se considerarán como similar a mezcla asfáltica en caliente la siguiente experiencia:

- Carpeta asfáltica en caliente.
- MEZCLA DENSA EN CALIENTE

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20514014419	Fecha de envío :	28/08/2023
Nombre o Razón social :	VITRUBIO MUNDO DE INGENIERIA CONSULTORES Y CONTRATISTAS SAC	Hora de envío :	16:23:57

Consulta: Nro. 2

Consulta/Observación:

OBSERVAMOS y SOLICITAMOS al comité de selección incluir en las bases que el postor adjudicado tenga la opción de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar la garantía de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente, conforme se lo autoriza y dispone el Decreto Legislativo N° 1553 en el artículo 9 numeral ¿9.1 Autorizar a las entidades para que en el Año Fiscal 2023, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tiene la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, de corresponder, por la retención del monto total de la garantía correspondiente¿ , el presente proceso fue convocado con fecha posterior cuando dicho decreto ya contaba con la vigencia establecida por el, es por ello que se solicita a este colegiado incluir en las bases como requisito para asegurar la firma del contrato.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: . Literal: . Página: .

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

La aplicación del Decreto Legislativo N° 1553 es potestativo de la Entidad, conforme indicó el OSCE en el Pronunciamiento N° 141-2022/OSCE-DGR, en el que dicho órgano especializado en contratación pública hizo un análisis sobre la aplicación de un decreto que tiene las mismas características que el aludido.

La Entidad, con motivo de la entrada en vigencia del referido Decreto Legislativo N° 1553, hizo las consultas a las diversas áreas usuarias, entre las cuales se encuentra la Subdirección de Conservación, la cual en su Memorándum N° 717-2023-MTC/20.13.1 señaló que no resulta aplicable en su caso el dispositivo legal mencionado, toda vez que sus contrataciones no consisten en servicios de ejecución periódica; sino única.

Por lo antes expuesto, no es factible incluir en las bases como requisito para perfeccionar el contrato, la retención del monto total de la garantía correspondiente.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código : 20610329862

Nombre o Razón social : COVIAL PERU S.A.C.

Fecha de envío : 29/08/2023

Hora de envío : 17:24:24

Consulta: Nro. 3

Consulta/Observación:

En relación al numeral 3.2, literal 3.2.1 de las bases administrativas, según se encuentra indicado en sus alcances, la presente convocatoria corresponde a un contrato de ejecución periódico. Ello, considerando las actividades que se indican, como es: la elaboración del plan de Gestión Vial, relevamiento de información, conservación vial y atenciones especiales en el presente servicio. Estas actividades, como está mencionado, consiste en varias prestaciones que serán ejecutadas en diversos tiempos que se encuentran determinadas en el cronograma de intervenciones del servicio, contenidos en los capítulos 2, 3, 4 y 5 de los Términos de Referencia, dado que la finalidad del presente servicio es mantener los indicadores de niveles de servicios y no por avance de metrado, desde el inicio del servicio, cuyas actividades se encuentra contenidos en el plan de gestión vial (PGV), aprobado mediante resolución directoral, asimismo, la aprobación se realiza mediante la evaluación de nivel de servicio alcanzado que serán medidos mensualmente durante los 1095 días del plazo de la prestación.

De ello, se entiende que, los mencionados trabajos serán evaluados periódicamente para cumplir con la finalidad del contrato, máxime si su concepción general está basada en planificar, gestionar y ejecutar las acciones necesarias que permitan alcanzar y mantener dentro de los indicadores de conservación establecidos en los mencionados Términos de Referencia, sin esperar indicaciones del CONTRATANTE.

Al respecto, solicitamos confirmar con la debida fundamentación, lo anterior expuesto, para la aplicación de la retención del 10% del monto del contrato como garantía de fiel cumplimiento en dichos contratos de prestación de servicio en general, que celebren las entidades con las micro y pequeñas empresas.

Acápite de las bases : Sección: General **Numeral:** 3.2 **Literal:** 3.2.1 **Página:** 13

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Se aclara que la referencia indicada por el participante no corresponde a lo consignado en las Bases Administrativas.

Sin perjuicio de ello, se precisa que la contratación del presente Servicio corresponde a un Contrato de Ejecución Única con entregas parciales, dicha circunstancia no altera la naturaleza del contrato, es decir, no cambia el hecho de que tal contrato sea de ejecución única, en tanto que la finalidad de dicho contrato sólo podía lograrse en la medida en que se ejecute la prestación en su integridad, conforme a la Opinión N°028-2021/DTN.

Asimismo, conforme a la opinión citada, los contratos de "ejecución única" son aquellos que agotaban su finalidad con la ejecución de un solo acto, situación que no variaba aún habiéndose pactado la presentación de entregas parciales o entregables durante su ejecución.

Asimismo, en el numeral 149.4 del artículo 149 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, establece que:

"En los contratos periódicos de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, así como en los contratos de consultoría en general, de ejecución y consultoría de obras que celebren las Entidades con las micro y pequeñas empresas, estas últimas pueden otorgar como garantía de fiel cumplimiento el diez por ciento (10%) del monto del contrato original, porcentaje que es retenido por la Entidad. (...)"

En ese sentido, para aplicar las disposiciones antes mencionadas, el objeto de contratación debe consistir en la ejecución periódica de suministro de bienes o de prestación de servicios en general, entre otros; en la presente contratación, las prestaciones involucradas, además de ser independientes y de ejecución sucesiva, son de "ejecución única"; por lo que, no resulta aplicable la autorización para facultar al postor ganador a que solicite la retención como garantía de fiel cumplimiento, en tanto no se cumple con "que sea contrato de ejecución periódica"; exigencia prevista en el numeral 149.4 del Reglamento de Contrataciones del Estado.

Por lo que se realizará la siguiente precisión en el TDR a fin de evitar confusiones: en el numeral 1.12.2, se suprime el texto En el numeral 1.12.2 se suprime el texto "Tratándose de un servicio de prestaciones

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-16-2022-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

	General	3.2	3.2.1	13
Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):				

Análisis respecto de la consulta u observación:
periódicas que será cancelado mensualmente,"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:
En el numeral 1.12.2 se suprime el texto: "Tratándose de un servicio de prestaciones periódicas que será cancelado mensualmente,"

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:24:24

Consulta: Nro. 4

Consulta/Observación:

De acuerdo con la Opinión de fecha 30/06/2021 de la Dirección Técnico Normativa del OSCE, absuelto en el Oficio N° D000220-2021- OSCE-DTN, dirigido a CAPECO, se indica que: ¿¿ el área usuaria es responsable de formular adecuadamente los términos de referencia del servicio a contratar, debiendo evitar errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación¿. Teniendo en consideración la responsabilidad de la entidad, consultamos: ¿frente a cualquier error de compatibilidad en planos, presupuestos y Términos de Referencia, la entidad estará obligada a resarcir el sobrecosto o mayores gastos que incurra en contratista, generados por dichas deficiencias?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo que indica el participante cuando hace referencia a la responsabilidad de la entidad: "frente a cualquier error de compatibilidad en planos, presupuestos y Términos de Referencia, la entidad estará obligada a resarcir el sobrecosto o mayores gastos que incurra en contratista, generados por dichas deficiencias?" , ya que su consulta presenta incongruencias en relación a los alcances del presente SERVICIO al mencionar expresiones como "frente a cualquier error de compatibilidad en planos, presupuestos y Términos de Referencia..." mientras que los Términos de Referencia no contiene presupuestos, planos; siendo por el contrario el CONTRATISTA el responsable de la correcta elaboración del PLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV) y de acuerdo al CONTENIDO establecido en el numeral 2.3 CONTENIDO DELPLAN DE GESTIÓN VIAL (PGV)

Asimismo se aclara, conforme a lo dispuesto en el numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de las Contrataciones del Estado, establece que "el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación."

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:24:24

Consulta: Nro. 5

Consulta/Observación:

Considerando la necesidad de la utilización de las canteras en las diferentes actividades establecidas en los Términos de Referencia y que se relacionan con los estudios básicos que han dado lugar a la presente convocatoria, solicitamos absolver la siguiente consulta: ¿si las canteras que se especifican en los Términos de Referencia o en el Inventario de Fuentes, Agua y Canteras, son de libre disponibilidad?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma.

Al respecto, el numeral 2.3.2 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de los Términos de Referencia, establece que: "El CONTRATISTA CONSERVADOR deberá de asegurarse de contar con todos los permisos, autorizaciones, licencias y concesiones vigentes requeridos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales ante las autoridades respectivas (Compatibilidad otorgada por el SERNANP de corresponder, opinión vinculante para extracción de material de acarreo otorgada por la ALA, autorizaciones para el uso de fuentes de agua , autorizaciones de las municipalidades de corresponder, de los propietarios de las Canteras, DME's, Plantas industriales, Campamento, entre otros), sin que el CONTRATANTE incurra en pagos adicionales por estos conceptos."

Por lo tanto, es responsabilidad del Contratista las gestiones para determinar la disponibilidad y el uso de las áreas auxiliares (canteras, DME, etc.) para la ejecución del presente Servicio.

Finalmente, se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no es una obra.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:24:24

Consulta: Nro. 6

Consulta/Observación:

En el numeral 2.3 del capítulo II, de la página 32 de los Términos de Referencia, menciona al Plan de Gestión Vial, documento elaborado por el contratista en el que se estipula los plazos vigentes de las intervenciones que se llevará a cabo en el presente contrato de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio, donde el riesgo de dichas intervenciones se traslada al contratista conservador. Considerando que los hechos y/o circunstancias impredecibles, como épocas de lluvia en la etapa de ejecución que no son atribuibles al contratista y dado que los hechos que generan son situaciones no previstas por el contratista, lo que conlleva a circunstancias de desfase de tiempo de las actividades inicialmente programadas. Al respecto se consulta: ¿Será factible solicitar la suspensión del contrato durante el periodo de lluvias, considerando que las precipitaciones pluviales tienen múltiples efectos sobre la vía y áreas donde se realizarán las actividades programadas y genera desfases en las actividades programadas?

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

El participante consulta sobre la factibilidad de solicitar suspensión del contrato durante el período de lluvias. Al respecto, se aclara que los empresas contratistas son libres de hacer solicitudes a entidades, por lo cual no se les puede limitar esa facultad. Se aclara que en el Numeral 6.3 SUSPENSIÓN DE INICIO O EJECUCIÓN DE PRESTACIONES de los Términos de Referencia se indica los supuestos de suspensión de prestaciones y en ellos no se indica "lluvias" o "precipitaciones pluviales". Finalmente, el Contratista Conservador, es libre de realizar las solicitudes que estime conveniente los cuales en su momento serán evaluadas por el Contratante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:24:24

Consulta: Nro. 7

Consulta/Observación:

Confirmar que la Entidad será responsable de la formulación adecuada en la elaboración de los Términos de Referencia y deberá, en caso corresponda, sustentar ante absolución de cualquier observación y/o consultas existentes en el mencionado TdR por parte del contratista, hasta finalizar las intervenciones del corredor vial del presente servicio, toda vez que la gestión de las partes involucradas es de garantizar la funcionalidad y operatividad del presente servicio.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 27

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante, que de conformidad al numeral 29.8 del artículo 29 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, el área usuaria es responsable de la adecuada formulación del requerimiento, debiendo asegurar la calidad técnica y reducir la necesidad de su reformulación por errores o deficiencias técnicas que repercutan en el proceso de contratación.

Asimismo, respecto a lo que manifiesta el participante : "...y deberá, en caso corresponda, sustentar ante absolución de cualquier observación y/o consultas existentes en el mencionado TdR por parte del contratista, hasta finalizar las intervenciones del corredor vial del presente servicio..." se aclara al participante que la etapa de la absolución de las "consultas y observaciones" pertenecen a la fase de selección y no se extienden "hasta finalizar las intervenciones del corredor vial del presente servicio" (correspondiendo la referida finalización a la fase de ejecución contractual)

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20610329862	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	COVIAL PERU S.A.C.	Hora de envío :	17:24:24

Consulta: Nro. 8

Consulta/Observación:

Confirmar que con el Anexo N° 3 ¿Declaración Jurada de Cumplimiento de los Términos de Referencia¿, NO será responsabilidad del contratista asumir por errores o deficiencias técnicas en los Términos de Referencia que repercutan en la ejecución del servicio; ya que la diligencia en la revisión y el cumplimiento de los Términos de Referencia no implica asumir la responsabilidad por eventuales errores o deficiencias presentes en dichos términos. Cabe destacar que la elaboración del mencionado Término de Referencia recae manos diferentes al del contratista, quién este último es encargado de ¿examinar las bases y demás documentos del procedimiento de selección y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece la ejecución del servicio, de conformidad con el respectivo Término de Referencia que se indiquen en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento¿. Es decir, que el contratista ofrece la ejecución del servicio cumpliendo con el respectivo Términos de Referencia, mas no es responsable por errores o deficiencias de dicho documento.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: - Página: 63

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

EI ANEXO N° 3 "DECLARACIÓN JURADA DE CUMPLIMIENTO DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA", señala que "(...) luego de haber examinado las bases y demás documentos del procedimiento de la referencia y, conociendo todos los alcances y las condiciones detalladas en dichos documentos, el postor que suscribe ofrece el SERVICIO (...), de conformidad con los Términos de Referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases y los documentos del procedimiento"

En ese sentido, se aclara que la responsabilidad del contratista se circunscribe estrictamente a todas las condiciones detalladas en los términos de referencia que se indican en el numeral 3.1 del Capítulo III de la sección específica de las bases integradas y los documentos del procedimiento.

Sin perjuicio de ello, si el participante detecta algún error o deficiencia técnica en los términos de referencia que ponga en riesgo o repercuta en la ejecución del servicio, puede formular consultas y observaciones a las Bases, en las que pueden solicitar aclaraciones u otros pedidos de cualquier extremo de las bases (incluidos los términos de referencia); así como, de manera fundamentada, realizar observaciones por supuestas vulneraciones a la normativa de contrataciones u otra normativa que tenga relación con el objeto de contratación.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 9

Consulta/Observación:

De acuerdo al PRONUNCIAMIENTO N°331-2023/OSCE-DGR la Entidad no puede exigir el Formato N°1 en la presentación de la oferta, ya que este se presenta para el Perfeccionamiento del Contrato. Se solicita en el Anexo N°6 sólo presentar el monto ofertado por el postor como global y no cada precio unitario.

Acápite de las bases : Sección: Anexos Numeral: ANEXO 6 Literal: ANEXO 6 Página: 67

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge lo solicitado, pues el presente procedimiento de selección es bajo el sistema de contratación de Precios Unitarios, aceptar que en el Anexo N° 6 solo se presente el monto ofertado global significaría modificar el sistema de contratación a Suma Alzada, lo cual, por las condiciones particulares de la ejecución del servicio, resulta imposible.

Finalmente, precisar que los Pronunciamentos no son de carácter vinculante por ser materia de elevaciones a procedimientos de selección específicos; en el PRONUNCIAMIENTO N°331-2023/OSCE-DGR el OSCE solicita que se suprima el Formato N° 1, el cual se había requerido de manera adicional al Anexo N° 6; sin embargo, el presente caso no es igual, pues para el presente procedimiento de selección solo se ha requerido la presentación del Anexo N° 6 para la acreditación de su monto ofertado.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 10

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del GERENTE VIAL, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

'Se acoge:

Para el Gerente Vial, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial

Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

'(PERSONAL CLAVE)

En literal A.2.2 Experiencia del personal clave, para el Gerente Vial se incluye:

Para el Gerente Vial, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- Jefe de Oficina Técnica
- Ingeniero Residente de la Obra
- Ingeniero Residente de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Residente de Conservación
- Ingeniero Residente
- Residente
- Gerente de Supervisión
- Gerente de Supervisión Vial

Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 11

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado, la experiencia en:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
- Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
- Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma
Aclarando que la consulta esta referida a todos los profesionales, lo que corresponode al Personal Clave y Personal No Clave. Por lo que se absolverá en ese sentido:
Para la Experiencia del Personal Profesional (Personal Clave), se aceptará como experiencia del personal clave, las siguientes denominaciones:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
 - Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
 - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
 - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
 - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
 - Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
 - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases.

Para la Experiencia del Personal Profesional (Personal No Clave), se incluye en la experiencia del personal no clave (Especialista en Conservación de Puentes, Especialista en Impacto Ambiental, Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo, Especialista en Topografía, Señalización y Seguridad Vial, Especialista Social, Trabajador (a) Social, Ingeniero Asistente) lo siguiente: "y/o Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera y/o Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera y/o Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera y/o Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial y/o Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial"

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

(Experiencia del Personal Clave)
En literal A.2.2 Experiencia del personal clave se incluye:
Se aceptará como experiencia del Personal Clave, las siguientes denominaciones:

- Servicio de Conservación Vial por niveles de Servicio de la Carretera
 - Servicio de Gestión y Conservación Vial de la Carretera
 - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio de la Carretera
 - Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
 - Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial.
 - Servicio de Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial
 - Servicio de Gestión y Conservación Rutinaria Por Niveles de Servicio del Corredor Vial
- Siempre que cumpla con los demás requisitos de las bases

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-16-2022-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

OJO:
DEBIDO A EL LIMITE DE CANTIDAD DE CARACTERES DEL SEACE, LA RESPUESTA COMPLETA SE ADJUNTARÁ
EN ARCHIVO EXCEL CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 12

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para acreditar la experiencia en conservaciones viales de todos los profesionales, Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:

- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple

- Tratamiento Superficial Bituminoso
Dentro del tratamiento superficial bituminoso, se encuentran las siguientes soluciones: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial simple, tratamiento superficial monocapa, tratamiento superficial doble, slurry seal, otta seal.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se confirma parcialmente
Se confirma
Aclarando que la consulta esta referida a todos los profesionales, lo que corresponode al Personal Clave y Personal No Clave. Por lo que se absolverá en ese sentido:
La consulta señala "Solicitamos se acepte en adición a lo solicitado en:
- Tratamiento Superficial Bicapa
- Tratamiento Superficial Doble
- Tratamiento Superficial Monocapa
- Tratamiento Superficial Simple
- Tratamiento Superficial Bituminoso"
Por lo que para el personal clave y personal no clave, que se tiene establecido como requisito tratamientos superficiales, se aceptará como similar a tratamientos superficiales lo siguiente: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial doble, Tratamiento Superficial Monocapa, Tratamiento Superficial Simple, Tratamiento Superficial Bituminoso.
Así mismo, respecto al ultimo parrafo de la consulta para el presente, se considerará como similar a tratamientos superficiales lo siguiente: slurry seal, otta seal. Lo que se incluirea para el personal clave y personal no clave.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

Experiencia del Personal Clave se Incluye:
En literal A.2.2 Experiencia del personal clave se incluye:
Se aceptará como similar a tratamientos superficiales lo siguiente: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial doble, Tratamiento Superficial Monocapa, Tratamiento Superficial Simple, Tratamiento Superficial Bituminoso.
Se considerará como similar a tratamientos superficiales lo siguiente: slurry seal, otta seal.

En el numeral 1.11.2 (Personal No Clave) se Incluye:
Se aceptará como similar a tratamientos superficiales lo siguiente: Tratamiento Superficial bicapa, tratamiento superficial doble, Tratamiento Superficial Monocapa, Tratamiento Superficial Simple, Tratamiento Superficial Bituminoso.
Se considerará como similar a tratamientos superficiales lo siguiente: slurry seal, otta seal.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 13

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA EN COSTOS, PRESUPUESTOS Y VALORIZACIONES, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Costos y Presupuestos
- ¿ Costos, Metrados y valorizaciones.
- ¿ Costos, valorizaciones y liquidación final.
- ¿ Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- ¿ Costos y valorizaciones.
- ¿ Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- ¿ Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- ¿ Oficina de Ingeniería
- ¿ Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- ¿ Oficina de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- ¿ Oficina Técnica
- ¿ Metrados, Costos y Valorizaciones
- ¿ Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- ¿ Metrados, costos y Presupuestos
- ¿ Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- ¿ Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- ¿ Metrados y valorizaciones.
- ¿ Planeamiento y Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Costos
- ¿ Planeamiento y Control de Obra

Acápites de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 **Página:** 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

'Se Acoge Parcialmente

Por un lado aclarando que en el literal A.2.2 Experiencia del personal clave los siguientes cargos para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, ya se encuentran incluidos en las bases los cuales se indica a continuación: Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe (o la combinación de estos) en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica
- Metrados, costos y Presupuestos

Por lo que se acoge:

Para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable (o la combinación de estos) en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-16-2022-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Específico

3.2

B.4

30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

- Costos y valorizaciones.
 - Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
 - Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
 - Oficina de Ingeniería
 - Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
 - Oficina de Planeamiento y Costos
 - Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
 - Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
 - Oficina Técnica
 - Metrados, Costos y Valorizaciones
 - Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
 - Metrados, costos y Presupuestos
 - Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
 - Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
 - Metrados y valorizaciones.
 - Planeamiento y Costos
 - Planeamiento y Control de Costos
- Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

No se acoge, para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones experiencia adquirida como:

- Planeamiento y Control de Obra.

Así mismo, no se acepta Coordinador en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.
- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos
- Oficina de Técnica de Planeamiento y Costos
- Oficina Técnica
- Metrados, Costos y Valorizaciones
- Metrados, costos, presupuestos y valorizaciones
- Metrados, costos y Presupuestos
- Metrados y Valorizaciones (Planeamiento y Costos).
- Metrados, Costos, Presupuestos, Valorizaciones y Liquidaciones de Obra.
- Metrados y valorizaciones.
- Planeamiento y Costos
- Planeamiento y Control de Costos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

'PERSONAL CLAVE

En el literal A.2.2 Experiencia del personal clave, para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones se incluye:

Para el Especialista en Costos, Presupuestos y Valorizaciones, también se aceptará las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable (o la combinación de estos) en/de:

- Costos y Presupuestos
- Costos, Metrados y valorizaciones.

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

- Costos, valorizaciones y liquidación final.
- Costos, presupuestos y liquidaciones de obra.
- Costos y valorizaciones.
- Oficina Técnica de Ingeniería y Valorizaciones.
- Costos, Presupuesto, Metrados y Valorizaciones.
- Oficina de Ingeniería
- Oficina Técnica y Especialista de Costos y Presupuestos
- Oficina de Planeamiento y Costos
- Oficina de Ingeniería de Planeamiento y Costos

OJO:
DEBIDO A EL LIMITE DE CANTIDAD DE CARACTERES DEL SEACE, LA RESPUESTA COMPLETA SE ADJUNTARÁ
EN ARCHIVO EXCEL CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 14

Consulta/Observación:

Agradeceremos confirmar que, para el caso del ESPECIALISTA, SUELOS Y PAVIMENTOS, también serán válidas las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o Coordinador o la combinación de estos en/de:

- ¿ Explanaciones
- ¿ Suelos y Pavimentos
- ¿ Tramo de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Frente de Suelos y Pavimentos.
- ¿ Geotecnia
- ¿ Suelos
- ¿ Carreteras y Pavimentos

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: B.4 Página: 30

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

'Se aclara que en literal A.2.2 Experiencia del personal clave, para el Especialista en Suelos y Pavimentos, ya se encuentran incluidos en las bases, que se aceptará las experiencias adquiridas como Ingeniero o Especialista o Supervisor o jefe o Responsable o la combinación de estos en/de:

- Suelos y Pavimentos
 - Tramo de Suelos y Pavimentos.
 - Frente de Suelos y Pavimentos.
 - Carreteras y Pavimentos
- Siempre que cumplan con las demás requisitos de las bases.

No se acoge, para el Especialista en Suelos y Pavimentos experiencia adquirida como:

- Explanaciones
- Geotecnia
- Suelos

Así mismo, no se acepta Coordinador en/de:

- Explanaciones
- Suelos y Pavimentos
- Tramo de Suelos y Pavimentos.
- Frente de Suelos y Pavimentos.
- Geotecnia
- Suelos
- Carreteras y Pavimentos

Debido a que los cargos propuestos no satisfacen la necesidad de la Entidad, ya que se requiere que el personal cuente con la experiencia en: i) actividades vinculadas y ii) responsabilidades vinculadas al cargo a asumir en la ejecución o supervisión del servicio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 15

Consulta/Observación:

Si el postor es un consorcio se solicita confirmar que, en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria el Anexo N°9 solamente debe ser firmado por el representante legal de la empresa consorciada que usa la experiencia y no por el representante legal común del consorcio.

Acápite de las bases : Sección: General Numeral: ANEXO 9 Literal: ANEXO 9 Página: 71

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se precisa, que en caso una de las empresas consorciadas presente experiencia resultado de una reorganización societaria, el Anexo N°9 deberá ser firmada por el representante legal de la empresa consorciada dueña de dicha experiencia y no por el representante legal común del consorcio.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20556295281	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	TABLEROS Y PUENTES S.A. SUCURSAL DEL PERU	Hora de envío :	18:44:54

Consulta: Nro. 16

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia de los Profesionales Claves, Favor de confirmar que, el termino FUERA DEL AMBITO URBANO, podrá acreditarse con el "Clasificador de Rutas del SINAC aprobado por DECRETO SUPREMO Nº 011-2016-MTC".

Acápíte de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.2 Literal: C Página: 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se confirma, se aclara que para el Personal Clave no se ha establecido como requisito el término Fuera del ámbito urbano.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20450278051	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA INMOBILIARIA RIO HUALLAGA S.A.C	Hora de envío :	21:01:51

Consulta: Nro. 17

Consulta/Observación:

Con el fin de realizar una buena formulación del valor ofertado y tener pluralidad de postores, se solicita publicar los formatos N° 01 al N° 07 de los términos de referencia, en archivo editable Excel, así como cualquier otro formato o anexo que involucre la formulación de la Oferta Económica.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 7 Página: 232

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara al participante que los Formatos Editables no Forman parte del REQUERIMIENTO (Términos de Referencia) y las Bases.

Sin embargo, se le facilitará los Formatos Editables y el uso que le dé es bajo entera RESPONSABILIDAD del participante o POSTOR no pudiendo por ello argumentar alguna inconsistencia entre los Formatos de la Estructura del Valor Referencial (Estimado) de los Términos de Referencia y las Bases y los Formatos Editables que la entidad le facilite.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20450278051	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA INMOBILIARIA RIO HUALLAGA S.A.C	Hora de envío :	21:01:51

Observación: Nro. 18

Consulta/Observación:

Respecto a la experiencia del postor en la Especialidad, Observamos que, se están considerando condiciones que limitan y restringen la participación de posibles postores al no considerar mecanismos razonables y condiciones semejantes que fomente la más amplia, objetiva, imparcial, concurrencia y pluralidad de los mismos atentando en todo extremo, con lo dispuesto en el Art. 2 ¿ Principios que rigen las contrataciones de la ley, principalmente lo relatado en el literal a) Libertad de Concurrencia e i) Equidad.

SOLICITAMOS:

Considerar a bien, reducir la acreditación del monto facturado a una vez el valor referencial, considerando que lo solicitado se ajusta a fomentar la mayor cantidad de postores y no resulta restrictivo.

Acápite de las bases : **Sección:** Especifico **Numeral:** 3.2 **Literal:** C **Página:** 41

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Art. 02 LCE

Análisis respecto de la consulta u observación:

No se acoge

Se precisa que el presente es un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio.
Respecto a la consulta u observación el participante ha registrado como observación, además indica "que, se están considerando condiciones que limitan y restringen la participación de posibles postores al no considerar mecanismos razonables y condiciones semejantes que fomente la más amplia, objetiva, imparcial, concurrencia y pluralidad de los mismos atentando en todo extremo, con lo dispuesto en el Art. 2 ¿ Principios que rigen las contrataciones de la ley, principalmente lo relatado en el literal a) Libertad de Concurrencia e i) Equidad.

SOLICITAMOS:

Considerar a bien, reducir la acreditación del monto facturado a una vez el valor referencial, considerando que lo solicitado se ajusta a fomentar la mayor cantidad de postores y no resulta restrictivo.
", al respecto se aclara que las bases estandares publicadas por el OSCE para este tipo de procedimientos, se tiene como limite máximo hasta 3 veces el valor referencial para la experiencia del postor, en ese sentido lo establecido en los requisitos que señala "El postor debe acreditar un monto facturado equivalente a dos (2) veces el valor referencial" se encuentren dentro de lo que ha establecido en las bases estandares, por lo que no se esta atentando con lo dispuesto en los literales a) Libertad de Concurrencia, i) Equidad del artículo 2 Principios que rigen las contrataciones.
Así mismo, teniendo en cuenta la complejidad del servicio se ha considerado una experiencia de 2 veces, para garantizar el cumplimiento adecuado del servicio. En ese sentido no se acepta lo solicitado por el participante.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

null

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20450278051	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA INMOBILIARIA RIO HUALLAGA S.A.C	Hora de envío :	21:01:51

Consulta: Nro. 19

Consulta/Observación:

Si para la ejecución del servicio de conservación, los metrados aprobados en el Plan de Gestión Vial aprobados por la supervisión resultan MAYORES a los establecidos en los Términos de referencia, se consulta cuál sería el procedimiento a seguir para el reconocimiento de pago de estos mayores metrados.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 1.7.1 Página: 85

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que el presente procedimiento de selección corresponde a un servicio de gestión y conservación por niveles de servicio y no una obra.

Precisando para la "conservación rutinaria", "conservación rutinaria antes" y "conservación rutinaria después" en "Alcances y Oportunidad" de los numerales 4.4.1.1 (del Tramo 1), 4.4.1.3 (del Tramo 1), 4.4.1.4 (del Tramo 1), 4.4.2.1 (del Tramo 2), 4.4.3.1 (del Tramo 3), 4.4.4.1 (del Tramo 4), 4.4.5.1 (del Tramo 5), 4.4.6.1 (del Tramo 6), 4.4.1.1 (del Tramo 7), 4.4.1.2 (del Tramo 8), del numeral 4.4 indica:

"- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.". Por lo expuesto el CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

En los numerales 4.4.1.1 (del Tramo 7), 4.4.1.2 (del Tramo 8), del numeral 4.4 debe decir 4.4.7.1, 4.4.8.1 en el tramo 7 y el tramo 8 respectivamente.

Para la conservación Periódica en "Alcances y Oportunidad" del numera 4.4.1.2. (del tramo 1) del numeral 4.4 se suprime: "; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el contratista ejecutara todas las actividades programadas que se requieren y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado"

Para el Plan de Gestión Vial en "Forma y Plazos de presentación" del Segundo informe del numeral 2.2, señala entre otros: "La Supervisión lo revisara en un plazo de 15 días calendario, y emitirá al CONTRATANTE un informe con las observaciones o conformidad según corresponda. EL CONTRATANTE, a través del Comité de revisión de planes, revisará la documentación presentada en un plazo de 20 días calendario de recepcionada, y emitirá su conformidad para gestionar la Resolución de Aprobación o caso contrario emitirá las observaciones (de ser el caso) para su subsanación al Supervisor, quien a su vez comunicará al CONTRATISTA CONSERVADOR, quien contará con un plazo de 15 días calendario para su subsanación por única vez, luego del cual el CONTRATANTE emitirá su conformidad, de ser el caso.". En ese sentido, el informe de la supervisión de la revisión del Plan de Gestión Vial deberá contener las observaciones o conformidad según corresponda el cual remitirá al contratante para revisión como se señala en forma y plazos de presentación y revisión del Plan de Gestión Vial del numeral 2.2

Por lo expuesto, para la conservación periódica de requerirse la ejecución de mayores metrados (debidamente sustentadas) deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales", lo descrito se integrará en los Términos de Referencia numeral 2.1

Siendo que la consulta corresponde al Plan de Gestión Vial, en el 2.3.1 Plan de Conservación Vial del Plan de Gestión Vial se incluye en el numeral 2 del contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV): y conservación periódica.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en

Entidad convocante :	MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Nomenclatura :	AS-SM-16-2022-MTC/20-2
Nro. de convocatoria :	2
Objeto de contratación :	Servicio
Descripción del objeto :	SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Específico	3.1	1.7.1	85
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Con respecto a los adicionales en el numeral 1.11 se suprime el texto: Las cifras que aparecen en las columnas cantidad y periodo del formato N° 01, reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, las cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse según las intervenciones a realizarse en cada tramo, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad, pudiendo variar el monto parcial por actividad o intervención sin que esto signifique la tramitación de un adicional o deductivo por actividad.

Con respecto al pago de corresponder, se encuentra establecido en la forma de pago del numeral 6.5 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los numerales 4.4.1.1 (del Tramo 7), 4.4.1.2 (del Tramo 8), del numeral 4.4 debe decir 4.4.7.1, 4.4.8.1 en el tramo 7 y el tramo 8 respectivamente.

Para la conservación Periódica en "Alcances y Oportunidad" del numera 4.4.1.2. (del tramo 1) del numeral 4.4 se suprime: "; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el contratista ejecutara todas las actividades programadas que se requieren y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado"

En el numeral 2.1 se incluye:

OJO:
 DEBIDO A EL LIMITE DE CANTIDAD DE CARACTERES DEL SEACE, LA RESPUESTA COMPLETA SE ADJUNTARÁ EN ARCHIVO EXCEL CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Ruc/código :	20450278051	Fecha de envío :	29/08/2023
Nombre o Razón social :	CONSTRUCTORA INMOBILIARIA RIO HUALLAGA S.A.C	Hora de envío :	21:01:51

Consulta: Nro. 20

Consulta/Observación:

Si durante la elaboración del Plan de Gestión Vial, se identifica que las condiciones actuales de la vía no son las indicadas en los TDR y da lugar a realizar Nuevas Actividades y estas son necesarias para cumplir el objetivo del servicio. Se consulta sobre el procedimiento a seguir para la aprobación de las Nuevas Actividades y el pago por la ejecución de estas.

Acápite de las bases : Sección: Especifico Numeral: 3.1 Literal: 1.7.1 Página: 85

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

Se aclara que para la "conservación rutinaria", "conservación rutinaria antes" y "conservación rutinaria después" en "Alcances y Oportunidad" de los numerales 4.4.1.1 (del Tramo 1), 4.4.1.3 (del Tramo 1), 4.4.1.4 (del Tramo 1), 4.4.2.1 (del Tramo 2), 4.4.3.1 (del Tramo 3), 4.4.4.1 (del Tramo 4), 4.4.5.1 (del Tramo 5), 4.4.6.1 (del Tramo 6), 4.4.1.1 (del Tramo 7), 4.4.1.2 (del Tramo 8), del numeral 4.4 indica:

"- Las actividades indicadas en el cuadro siguiente son referenciales; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por indicadores de niveles de servicio, (no por ejecución ni avance de metrados de las actividades), El CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.". Por lo expuesto el CONTRATISTA CONSERVADOR, evaluará y ejecutará todas las actividades que se requieran y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado.

En los numerales 4.4.1.1 (del Tramo 7), 4.4.1.2 (del Tramo 8), del numeral 4.4 debe decir 4.4.7.1, 4.4.8.1 en el tramo 7 y el tramo 8 respectivamente.

Para la conservación Periódica en "Alcances y Oportunidad" del numera 4.4.1.2. (del tramo 1) del numeral 4.4 se suprime: "; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el contratista ejecutara todas las actividades programadas que se requieren y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado"

Para la conservación periódica, de requerirse la ejecución nuevas actividades (debidamente sustentadas) que no se han establecido en los términos de referencia, deberán ser evaluadas durante la elaboración del Plan de Gestión Vial por la supervisión y el CONTRATANTE, y en caso corresponda se tramitará como prestaciones adicionales, lo descrito se integrará en los Términos de Referencia numeral 2.1

También en el artículo 157 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado entre otros establece: "157.1 (...) El costo de los adicionales se determina sobre la base de las especificaciones técnicas del bien o términos de referencia del servicio en general o de consultoría y de las condiciones y precios pactados en el contrato; en defecto de estos se determina por acuerdo entre las partes."

Siendo que la consulta corresponde al Plan de Gestión Vial, en el 2.3.1 Plan de Conservación Vial del Plan de Gestión Vial se incluye en el numeral 2 del contenido mínimo del Plan de Conservación Vial (PCV): y conservación periódica.

Asimismo, de conformidad al numeral 157.2 del artículo 157 del Reglamento de Contrataciones del Estado, en los extremos de los Términos de Referencia, se modificarán los términos "deductivos" y "deductivo", por "reducciones " y "reducción" respectivamente.

Con respecto a los adicionales en el numeral 1.11 se suprime el texto: Las cifras que aparecen en las columnas cantidad y periodo del formato N° 01, reflejan la longitud del tramo y el tiempo estimado de ejecución, las cuales son referenciales y podrán extenderse o acortarse según las intervenciones a realizarse en cada tramo, y el tiempo real que se necesite realizar la actividad, pudiendo variar el monto parcial por actividad

Entidad convocante : MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)

Nomenclatura : AS-SM-16-2022-MTC/20-2

Nro. de convocatoria : 2

Objeto de contratación : Servicio

Descripción del objeto : SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARIA) - AUCAYACU - NUEVO PROGRESO - TOCACHE - JUANJUI - PICOTA - TARAPOTO

Específico	3.1	1.7.1	85
------------	-----	-------	----

Artículo y norma que se vulnera (En el caso de Observaciones):

Análisis respecto de la consulta u observación:

o intervención sin que esto signifique la tramitación de un adicional o deductivo por actividad.

Con respecto al pago de corresponder, se encuentra establecido en la forma de pago del numeral 6.5 de los términos de referencia.

Precisión de aquello que se incorporará en las bases a integrarse, de corresponder:

En los numerales 4.4.1.1 (del Tramo 7), 4.4.1.2 (del Tramo 8), del numeral 4.4 debe decir 4.4.7.1, 4.4.8.1 en el tramo 7 y el tramo 8 respectivamente.

Para la conservación Periódica en "Alcances y Oportunidad" del numera 4.4.1.2. (del tramo 1) del numeral 4.4 se suprime: "; no obstante, atendiendo a que el presente contrato será controlado por niveles de servicio (no por ejecución ni avance de metrados), el contratista ejecutara todas las actividades programadas que se requieren y cuantas veces sean necesarias con la finalidad de cumplir con el nivel de servicio exigido y al costo ofertado"

En el numeral 2.1 se incluye:

OJO:
DEBIDO A EL LIMITE DE CANTIDAD DE CARACTERES DEL SEACE, LA RESPUESTA COMPLETA SE ADJUNTARÁ EN ARCHIVO EXCEL CONJUNTAMENTE CON LAS BASES INTEGRADAS