



ESPECIFICACIONES TECNICAS

1. DENOMINACIÓN Y FINALIDAD PÚBLICA DE LA CONTRATACIÓN

Denominación							
ADQUISICION DEL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DIESEL B5 S50 PARA LA FLOTA VEHICULAR Y LA MAQUINARIA PESADA DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO							
Finalidad pública							
<p>El Gobierno Regional del Callao es una persona jurídica de derecho público con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia constituyéndose para su administración económica y financiera en un pliego presupuestal.</p> <p>El Gobierno Regional del Callao, tiene por finalidad esencial fomentar el desarrollo regional integral sostenible, promoviendo la inversión privada, el empleo y garantizando el ejercicio pleno de los derechos y la igualdad de oportunidades de sus habitantes de acuerdo con los planes y programas nacionales, regionales y locales de desarrollo. En ese sentido, a la Oficina de Logística le corresponde coadyuvar al logro de dicha finalidad en el ejercicio de sus funciones establecidas en el ROF especialmente por su función de administración de la flota de vehículos y los servicios generales, precisando que las funciones esenciales de las áreas usuarias tienen que ver con acciones de ejecución y/o dirección y/o control y/o supervisión y/o coordinación de carácter interno que demanda movilización entre sedes y a los lugares de intervención y de carácter externo a nivel interinstitucional público y/o privado que demanda movilizaciones a las diferentes instituciones involucradas.</p> <p>En ese sentido el objeto de la presente contratación es Abastecer de combustible DIESEL B5 S50 para la flota vehicular y la maquinaria pesada operativas del Gobierno Regional del Callao, para garantizar la operatividad de la flota vehicular, a fin de asegurar el desplazamiento del personal para realizar sus actividades en cumplimiento de la misión; visión y objetivos de la institución.</p> <p>En ese sentido, la Finalidad Pública de la presente contratación está vinculada con el objetivo/meta del POI y a los siguientes indicadores de gestión según el siguiente detalle:</p> <table><tr><td>OEI. 08</td><td>Fortalecer la Gestión Institucional</td></tr><tr><td>AEI. 08.05</td><td>Procesos de modernización de la gestión Pública implementada en el Gobierno Regional Callao</td></tr><tr><td>AOI. 000102800586</td><td>Servicios Generales</td></tr></table>		OEI. 08	Fortalecer la Gestión Institucional	AEI. 08.05	Procesos de modernización de la gestión Pública implementada en el Gobierno Regional Callao	AOI. 000102800586	Servicios Generales
OEI. 08	Fortalecer la Gestión Institucional						
AEI. 08.05	Procesos de modernización de la gestión Pública implementada en el Gobierno Regional Callao						
AOI. 000102800586	Servicios Generales						

2. CARACTERÍSTICAS DEL BIEN A CONTRATAR

Según Ficha Técnica aprobada mediante Resolución Jefatural N° 000027-2023-PERÚ COMPRAS-JEFATURA:

Denominación	Unidad de Medida	Cantidad
Diesel B5 S50	Galón	54,000



2.1. Características Técnicas

FICHA TÉCNICA APROBADA

1. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL BIEN

Denominación del bien	:	DIÉSEL B5 S-50
Denominación técnica	:	DIÉSEL B5 S-50
Unidad de medida	:	GALÓN
Descripción general	:	El diésel B5 S-50 es un combustible constituido por una mezcla en volumen de 95 % de diésel N° 2 S-50 y de 5 % de biodiésel B100, con contenido de azufre máximo de 50 ppm.

2. CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL BIEN

2.1. Del bien

El diésel B5 S-50 debe cumplir con las disposiciones establecidas por el Decreto Supremo N° 092-2009-EM y su modificatoria.

El producto debe cumplir con las siguientes especificaciones:

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Volatilidad		Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Destilación, °C (a 760 mmHg) 90 % recuperado	Mínimo 282°C Máximo 360°C	
Punto de inflamación Pensky Martens	Mínimo 52°C	
Densidad a 15°C	Reportar en kg/m³	
Fluidez		
Viscosidad cinemática a 40°C ⁽¹⁾	Mínimo 1,9 cSt Máximo 4,1 cSt	
Punto de escurrimiento ⁽²⁾	Máximo 4°C	
Composición		
Número de cetano ⁽³⁾	Mínimo 45	
Índice de cetano ⁽⁴⁾	Mínimo 40	
Cenizas	Máximo 0,01% en masa	
Residuo de carbón Ramsbottom, 10 % fondos ⁽⁵⁾	Máximo 0,35% en masa	
Azufre total	Máximo 50 mg/kg (ppm)	
Corrosividad		
Corrosión a la lámina de cobre, 3 h, 50°C	Máximo N° 3	
Contaminantes		
Agua y sedimentos	Máximo 0,05 % vol.	



Firmado digitalmente por MOSCOL
ALVAREZ Carmen Rosa FAU
20500927818 hard
Motivo: Day V° B°
Fecha: 13.02.2023 15:04:00 -05:00



Firmado digitalmente por HUAMAN
GUERRERO Rodrigo Ernesto FAU
20500927818 hard
Motivo: Day V° B°
Fecha: 13.02.2023 15:15:48 -05:00



Firmado digitalmente por CIENTA
CUEVA Emma Raquel FAU
20500927818 hard
Motivo: Day V° B°
Fecha: 16.02.2023 12:37:29 -05:00



GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO
GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
OFICINA DE LOGÍSTICA
“DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES”
“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

CARACTERÍSTICA	ESPECIFICACIÓN	REFERENCIA
Lubricidad		Decreto Supremo N° 092-2009-EM, que modifica el artículo 4 del Decreto Supremo N° 041-2005-EM y se emiten otras disposiciones, y su modificatoria.
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C	Máximo 520 micrones	
Requerimientos de operatividad		
Punto obstrucción del filtro, flujo en frío (CFPP) o (POFF)	Máximo -8°C	
Conductividad		
Conductividad ⁽⁶⁾	Mínimo 25 pS/m	
Biodiesel 100 (B 100)		
Contenido nominal	5 % vol.	
Notas: (1) El resultado del método de ensayo de la viscosidad cinemática a 40 °C puede ser 1,7 cSt, si se tiene una temperatura de punto de nube menor que -12 °C. (2) Cuando el cliente lo requiera, se determinará el punto de niebla o enturbiamiento por el método de ensayo ASTM D2500. (3) En caso de no contar con el equipo del método de ensayo ASTM D613 (número de cetano), se calculará el índice de cetano con el método de ensayo ASTM D4737. (4) El método de ensayo ASTM D976, se usará únicamente para combustibles diésel de rango número de cetano entre 56,5 a 60,0. (5) En caso de contar con el equipo, se calculará esta propiedad utilizando el Apéndice XI del método de ensayo ASTM D524, que relaciona el ensayo de carbón Conradson (método de ensayo ASTM D189) con el carbón Ramsbottom. (6) El resultado del método de ensayo de la conductividad eléctrica se determinará para cada lote del producto a la temperatura de entrega del combustible. El requerimiento mínimo de conductividad 25 pS/m, aplicará para los casos de transferencias a alta velocidad (7 m/s) y baja velocidad (transportes móviles: cisternas, barcasas, etc.).		

Precisión 1: La entidad convocante deberá precisar en las bases (sección específica, especificaciones técnicas numeral 2 y/o proforma del contrato) el alcance de la comercialización y uso del diésel B5 S-50, que será en todos los departamentos a nivel nacional; según lo establecido en el artículo 2 del Decreto Supremo N° 014-2021-EM, que establece medidas relacionadas al contenido de azufre en el Diésel, Gasolina y Gasohol para su comercialización y uso y simplifican el número de Gasolinas y Gasohol.

2.2. Envase y/o embalaje

No aplica.

Precisión 2: No aplica.

2.3. Rotulado

No aplica.

Precisión 3: No aplica.

2.4. Inserto

No aplica.

Precisión 4: No aplica.



Oficina de Gerencia Pública
Firmado digitalmente por MOSCOL
ALVAREZ Carmen Rosa FAU
20600927818 hard
Motivo: Day V° B°
Fecha: 13.02.2023 15:04:07 -05:00



2.2. Envase, Embalaje Y Rotulado

No aplica.

2.2.1. Envase

No aplica.

2.2.2. Embalaje

No aplica.

2.2.3. Rotulado

No aplica.

3. CONDICIONES DEL BIEN A CONTRATAR

3.1. Lugar y plazo de ejecución de la prestación

3.1.1. Lugar de Entrega

- El suministro de combustible (Diesel B5 S50) se realizará en la propia estación de servicio de la contratista ubicada a una distancia aproximada de diez (10) km a la redonda de la Sede Central del Gobierno Regional del Callao, ubicada en Av. Elmer Faucett 3970 – Callao (Se acreditará con Declaración Jurada), para tal efecto las unidades móviles de la Entidad se movilizarán hacia la estación más cercana de su lugar de operaciones, portando el vale autorizado.

3.1.2. Plazo de Entrega

- El combustible Diesel B5 S50 será entregado en un plazo máximo de trescientos sesenta y cinco días (365) días calendarios, contados a partir del día siguiente de la fecha de Firma del Acta de Inicio de Suministro, o hasta agotar el monto contratado.

3.2. Forma de entrega

3.2.1. Forma de Entrega

- El suministro de combustible se realizará de manera continua a demanda de la entidad, considerando una razón estimada de Cuatro Mil Quinientos (4,500) galones mensuales aproximadamente, la cantidad podrá variar de acuerdo con la necesidad de la entidad.

MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
Cantidad (Gal) Aprox.	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	4,500	54,000

3.2.2. Métodos de muestreo, ensayos o pruebas para la conformidad del bien

- No aplica.

4. OTRAS CONSIDERACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN

4.1. Adelantos

El Gobierno Regional del Callao no otorgará ningún adelanto respecto de la adquisición del bien.



4.2. Conformidad de los bienes

La recepción y la conformidad de la adquisición del combustible será otorgada por la Oficina de Logística a través de la verificación del cumplimiento de las condiciones establecidas en las Especificaciones Técnicas, dentro de los siete (07) días calendario posteriores a la entrega.

De existir observaciones, LA ENTIDAD las comunica al PROVEEDOR, indicando claramente el sentido de estas, otorgándole un plazo para subsanar no menor de dos (02) ni mayor de ocho (08) días, dependiendo de la complejidad o sofisticación de la contratación. Si pese al plazo otorgado, EL PROVEEDOR no cumpliera a cabalidad con la subsanación, LA ENTIDAD puede resolver la ORDEN DE COMPRA, sin perjuicio de aplicar las penalidades que correspondan, desde el vencimiento del plazo para subsanar.

Este procedimiento no resulta aplicable cuando los bienes manifiestamente no cumplan con las características y condiciones ofrecidas, en cuyo caso LA ENTIDAD no otorga la conformidad, debiendo considerarse como no ejecutada la prestación, aplicándose la penalidad que corresponda por cada día de atraso.

4.3. Forma de pago

El pago se realizará de forma mensual, previa presentación de un informe y conformidad del área usuaria. El pago se efectuará mediante el respectivo abono en la cuenta bancaria individual del postor ganador, dentro de los quince (15) días calendario siguiente a la conformidad, sea a través del Banco de la Nación o de cualquier otra institución bancaria del Sistema Financiero Nacional, para cuyo efecto EL CONTRATISTA comunicará su CODIGO DE CUENTA INTERBANCARIO (CCI).

Para efectos del pago de las contraprestaciones ejecutadas por el contratista, la Entidad debe contar con la siguiente documentación:

- Recepción de la Guía de remisión por parte de la Unidad de Almacén Central de la Oficina de Logística.
- Informe del funcionario responsable de la Oficina de Logística emitiendo la conformidad de la prestación efectuada.
- Comprobante de pago.
- Reporte de Consumo correspondiente al periodo de pago.

Dicha documentación se debe presentar en la mesa de partes (física o virtual de ser el caso) del Gobierno Regional del Callao - Sede Central, ubicada en la Av. Elmer Faucett Nro. 3970 – Callao, previa coordinación con la Unidad de Servicios Generales y Vehículos Livianos de la Oficina de Logística.

4.4. Reajuste de los pagos

De producirse un reajuste de precios del combustible en el mercado local, se procederá conforme a lo establecido en el artículo 38° del Reglamento de la Ley de Contrataciones, aprobado mediante D.S. N° 344-2018-EF, a solicitud por escrito del PROVEEDOR.

La variación del precio se sujetará a la aplicación de los siguientes parámetros:

Precio Actualizado 1 : Precio ofertado (+/-) variación

Precio Actualizado 2 : Precio Actualizado1 (+/-) variación

Precio Actualizado (n) : Precio Actualizado (n-1) (+/-) variación

El precio final a obtenerse, producto de la variación (alza o disminución) será redondeado por redondeo simple a dos (02) decimales. Se aceptará que el precio unitario por reajuste tenga hasta tres decimales, sin embargo, al momento de realizar el pago total de cada facturación se redondeará a dos (02) decimales.

Todos los precios incluyen IGV (de corresponder) y todos los impuestos aplicables, de ser el caso.



4.5. Otras penalidades aplicables

En forma independiente a la penalidad por mora en la ejecución del suministro, se establecen las siguientes penalidades por los siguientes incumplimientos:

N°	Supuestos de aplicación de penalidad	Forma de Calculo	Procedimiento para verificar el supuesto
1	Negarse a abastecer el combustible al personal asignado a la unidad vehicular al apersonarse al establecimiento	8% de la UIT (*) más reposición total de los bienes dañados o deteriorados	Sustentado con la emisión de acta de no atención suscrita por el personal asignado a la unidad vehicular y el contratista
2	No contar con stock de combustible para el suministro de las unidades vehiculares de la Unidad de Servicios Generales y Vehículos Livianos de la Oficina de Logística	8% de la UIT (*) por ocurrencia	Sustentado con la emisión de acta de no atención suscrita por el personal asignado a la unidad vehicular y el contratista
3	Cuando se detecte combustible adulterado	8% de la UIT (*) por ocurrencia	Sustentado con el resultado obtenido de la evaluación técnica del vehículo

(*) UIT vigente según año fiscal

Las penalidades deben ser objetivas, razonables y congruentes con el objeto de la convocatoria. Cabe precisar que la penalidad por mora y otras penalidades pueden alcanzar cada una un monto máximo equivalente al diez por ciento (10%) del monto del contrato vigente, o de ser el caso, del ítem que debió ejecutarse.

Procedimiento para aplicación de Penalidades:

- Cada vez que el contratista incurra en el incumplimiento descrito en el numeral 4.5, será notificado mediante carta comunicando la penalidad impuesta, y se otorgará un plazo de 2 días calendario para la subsanación.
- El monto de la penalidad(es) impuesta(s) serán descontadas de la facturación que corresponda
- De no subsanar la falta indicada en el numeral 4.5, las penalidades se continuarán aplicando.

4.6. Responsabilidad por vicios ocultos

El Contratista es responsable por la calidad ofrecida y por los vicios ocultos de los bienes ofertados por un plazo no menor de 1 año contado a partir de la conformidad otorgada por la Entidad.

4.7. Condiciones de los consorcios

No aplica

4.8. Otras condiciones, según el objeto contractual, de ser el caso.

4.8.1. Reglamentos Técnicos, Normas Metrológicas y/o Sanitarias

- Decreto Supremo N° 030-98-EM – Reglamento de Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros productos derivados de los hidrocarburos y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 045-2001-EM- Reglamento de Comercialización de Combustibles Líquidos y Otros productos derivados de los hidrocarburos y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 004-2010-EM- Transfieren a OSINERG el Registro de Hidrocarburos y sus modificatorias
- Decreto Supremo N° 0052-93-EM Reglamento de Seguridad para el Almacenamientos de Hidrocarburos y sus modificatorias.
- R.C.D OSINERGMIN N° 191-2011-OS/CD – Reglamento de Registro de Hidrocarburos de OSINERGMIN y sus Modificatorias.

4.8.2. Procedimiento para la Ejecución del Suministro

- Las unidades vehiculares de la Entidad se abastecerán directamente en el grifo o estación de servicio, el



GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO
GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN
OFICINA DE LOGÍSTICA
“DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES”
“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

combustible se despachará directamente al tanque del vehículo, por ningún motivo se abastecerá combustible diferente al contratado (Diesel B5 S50).

- La Entidad previo al inicio del suministro brindará al Contratista la relación de vehículos autorizados en el Gobierno Regional del Callao.
- El Contratista realizará el abastecimiento de combustible (Diesel B5 S50) a todos aquellos vehículos de la Entidad que se encuentran debidamente identificados y autorizados por la Entidad, donde se señala la placa, clase, marca, modelo y color. En caso de que algún(os) vehículo(s) se adicionen a la flota de vehículos del Gobierno Regional del Callao, el Área usuaria le comunicará al Contratista mediante correo electrónico la autorización respectiva para el suministro de combustible.
- Para la atención del suministro de combustible (Diesel B5 S50), el área usuaria emitirá un vale para cada vehículo de su propiedad, debidamente numerado, los cuales deben contar con las firmas y sellos de los representantes autorizados. Por ningún motivo un vale que señale un número de placa de rodaje específico podrá ser utilizado para abastecer vehículos con otra placa.
- Adicionalmente, y de ser el caso, el Contratista, como parte de una mejora en la atención del suministro, puede implementar el uso de tarjetas magnéticas de consumo u otro medio magnético, sin costo alguno para la Entidad, para lo cual debe indicarlo en su oferta; siendo que cualquier costo (emisión, deterioro, pérdida o extravío) referido a dicha tarjeta magnética de consumo u otro medio magnético, será asumido por el Contratista durante la vigencia del contrato.
- Es requisito indispensable la presentación del vale emitido por la Entidad para el suministro de combustible, para lo cual el Contratista debe exigir la presentación obligatoria de dicho documento valorado (vale) para la atención respectiva; y de corresponder, la tarjeta magnética de consumo u otro medio magnético, procediendo a verificar su validez (firmado por los representantes autorizados), y los cuales debe reconocer plenamente, para proceder al suministro de combustible, según la cantidad de galones autorizados en el vale.
- Por ningún motivo la Entidad aceptará para pago alguno, otro documento diferente al vale emitido por Entidad; de igual forma, no aceptará para pago alguno, el despacho de galones realizado sólo con la tarjeta magnética de consumo u otro medio magnético, sin haber presentado el vale de la Entidad.
- Al momento de ser utilizados los vales de combustible de la Entidad, el personal del contratista debe exigir que el conductor autorizado de la Entidad haya consignado en dicho vale la siguiente información:
 - a. Cantidad de galones suministrados.
 - b. Kilometraje (odómetro).
 - c. Fecha del suministro.
 - d. Número de registro del conductor de la Entidad.
 - e. Firma del conductor y/o personal autorizado.
- Adicionalmente, el Contratista emitirá una Nota de Despacho o Ticket de Despacho, que sustenta la atención del suministro, documento que debe ser entregado al conductor de la Entidad, el cual debe contener de manera impresa, la siguiente información:
 - a. Nombre de la estación de servicio.
 - b. Número de la nota de despacho o ticket de despacho.
 - c. Fecha de atención.
 - d. Cantidad de galones.
 - e. Placa del vehículo.
 - f. Kilometraje (odómetro).
- Asimismo, la Nota de Despacho o Ticket de Despacho, debe contener la siguiente información, la cual será consignada de forma manual (escrita) por el conductor de la Entidad:
 - a. DNI del conductor.
 - b. Firma del conductor.
- El horario de atención del Contratista debe ser todos los días, las 24 horas incluyendo sábados, domingo y feriados.



- La supervisión y control por parte de la Entidad será sorpresiva, la persona que se presente en la Estación de Servicio del combustible se acreditará con una carta expresa que lo designa para tal fin.

4.8.3. Condiciones de las Estaciones De Servicio

- En un plazo máximo de treinta (30) días calendario, posteriores a la firma del contrato, el CONTRATISTA y la ENTIDAD firmarán un Acta de Inicio de Suministro, a partir del cual se iniciará el abastecimiento de combustible Diesel B5 S50 a las unidades vehiculares autorizadas, la misma que consignará el detalle de la(s) estación(es) de servicios autorizada(s) para el suministro del bien, así como la relación de vehículos autorizados para la prestación.
- Las estaciones de servicio y/o grifos, deberán cumplir con los requisitos y condiciones que las normas vigentes exigen para su funcionamiento, asimismo deberán contar con una infraestructura apropiada para el despacho del suministro requerido, tanto de vehículos livianos como de maquinaria pesada.
- Todas las estaciones de servicio ofertadas deben estar a disposición de la Entidad durante la ejecución del contrato por la prestación del suministro de combustible.
- Las estaciones de servicio deben contar con existencias suficientes del combustible requerido, de tal manera que el suministro nunca se vea interrumpido por falta de este.
- Las estaciones de servicio deben contar con un grupo electrógeno, a fin de que permita suministrar combustible de manera ininterrumpida, a falta de energía eléctrica.
- Las estaciones de servicio deberán ser atendidas por personal que brinde un servicio eficiente, oportuno, cortés y sin contratiempos a los vehículos y personal de la Entidad.

4.8.4. Seguros

- El establecimiento(s) de servicio o grifo(s) indicado(s) para la prestación del suministro debe contar con Póliza o Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil extracontractual vigente, a nombre del contratista o distribuidor o operador, que cubra los daños a terceros en sus bienes y personas por siniestros que pudieran ocurrir en sus instalaciones (El monto a considerar será el mínimo, según lo establecido en el Anexo de la RESOLUCIÓN MINISTERIAL N.º 195-2010-MEM-DM). A fin de acreditar la misma, el contratista deberá presentar la póliza o un Certificado de Seguro donde se indiquen los datos del local(es) comercial(es) ofertado(s), o cualquier otro documento que lo acredite fehacientemente lo requerido.

4.8.5. Garantía Comercial del Bien

- No aplica

4.8.6. Resolución del Contrato

- La Entidad queda facultada para resolver el contrato, en los siguientes casos:
 - a. Por la acumulación de penalidades por el monto del 10% del monto total del contrato/orden de compra.
 - b. Por el incumplimiento de la ejecución de la prestación, previo requerimiento de la Entidad.
 - c. Por el incumplimiento del levantamiento de observaciones, previo requerimiento de la Entidad.

4.8.7. Anticorrupción

- EL CONTRATISTA declara y garantiza no haber, directa o indirectamente, o tratándose de una persona jurídica a través de sus socios, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores o personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, ofrecido, negociado o efectuado, cualquier pago o, en general, cualquier beneficio o incentivo ilegal en relación a la contratación.
- Asimismo, EL CONTRATISTA se obliga a conducirse en todo momento, durante la ejecución de la contratación, con honestidad, probidad, veracidad e integridad y de no cometer actos ilegales o de corrupción, directa o indirectamente o a través de sus socios, accionistas, participacionistas, integrantes de los órganos de administración, apoderados, representantes legales, funcionarios, asesores y personas vinculadas a las que se refiere el artículo 7 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado.
- Además, EL CONTRATISTA se compromete a i) comunicar a las autoridades competentes, de manera directa y oportuna, cualquier acto o conducta ilícita o corrupta de la que tuviera conocimiento; y ii) adoptar medidas técnicas,



organizativas y/o de personal apropiadas para evitar los referidos actos o prácticas.

4.8.8. Seguridad de la Información

- El contratista se compromete a guardar la debida reserva sobre la información que produzcan o respecto de la cual tengan acceso como resultado de la ejecución del contrato, así como a utilizar adecuadamente la información o documentación que se les proporcione y/o que tengan acceso, siendo que puede ser destinada única y exclusivamente a efectos del cumplimiento del contrato en sí, comprometiéndose además a no compartir la misma con terceros, salvo autorización expresa de la entidad.

4.8.9. Comunicación al Tribunal de Contrataciones del Estado

- Ante la presunta comisión de las infracciones contempladas en los literales c), i), j) y k) del numeral 50.1 del artículo 50 TUO de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo N° 082-2019-EF, la Entidad efectuará la comunicación correspondiente al Tribunal de Contrataciones del Estado para que actúe conforme a sus atribuciones.

4.8.10. Integridad

- En caso de falsedad de cualquiera de las declaraciones efectuadas por el contratista, la Entidad podrá declarar la nulidad del presente contrato por infracción del principio de presunción de veracidad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Contrataciones del Estado.

4.8.11. Requisitos de Habilitación

- Copia simple de la autorización e inscripción vigente en el Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería - OSINERGMIN, según el D.S. N° 004-2010-EM y sus modificatorias y regulado por la R.C.D. OSINERGMIN N° 191-2011/OS-CD y sus modificatorias. Los participantes deberán presentar una copia simple de la Autorización o Inscripción vigente del Registro de Hidrocarburos del Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería - OSINERGMIN (como titulares del registro); es decir, dicho registro solo autoriza al titular realizar actividades de comercialización de hidrocarburos el cual es intransferible.